

# auto katalog

ИЗДАТЕЛЬСТВО  
**За рулем**

VW Passat



Mercedes SLK



Ferrari 550  
Maranello



BMW Fünfer



Ford Mondeo

*Модели 1997*

# 1800 автомобилей всего мира

- ✓ Технические характеристики
- ✓ Цены
- ✓ Адреса



Jaguar XK8

Audi A3



Porsche  
Boxster



Русское издание автокаталога  
"Издательства "За рулем"  
и "Ферайнигте Мотор-Ферлаг", ФРГ  
Выпуск четвертый



# Содержание

Новинки сезона	12
Серийные легковые автомобили со всего мира	21
Технические характеристики серийных легковых автомобилей, адреса автомобилестроительных фирм	197
Экзотические автомобили со всего мира, тюнинг-компании ФРГ	259
Электромобили	292
Мировое производство легковых автомобилей в 1995 году	298
Эксплуатационные расходы	300
Автомобиль в России	314
Тюнинг-компании в России	316
Цены на легковые автомобили в России	320



12

## НОВИНКИ СЕЗОНА

Самые интересные модели, дебютирующие в новом году



21

## СЕРИЙНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Представлены легковые модели 1997 года с описанием их конструкций и цветными фотографиями

### УКАЗАТЕЛЬ МАРОК

СЕРИЙНЫЕ АВТОМОБИЛИ							
AC	22	Daewoo-FSO	60	Hyundai	95	Mercedes-Benz (ZA)	120
Alfa Romeo	22	Daihatsu	60	Infiniti	96	Mercury	122
ARO	24	Dodge	61	Isuzu	96	Mitsubishi Japan	123
Asia Motors	25	Eagle	63	Ish	96	Mitsubishi Australien	127
Aston Martin	25	FAW	64	Jaguar/Daimler	98	Morgan	127
Audi	26	Ferrari	64	Jeep	99	Moskvich	127
Beijing	32	Fiat (I)	66	Jiangbei	100	Nissan	130
Bentley	32	Fiat (RA)	72	JPX	100	Nissan (ZA)	136
BMW (D)	34	Fiat (BR)	72	Kamaz	100	Oldsmobile	136
BMW (ZA)	40	Fiat (PL)	73	Kia	100	Opel	138
BMW Alpina	40	Ford USA	74	Lada	101	Opel Irmscher	143
Buick	42	Ford (RA)	78	Lamborghini	102	Peugeot Frankreich	144
Cadillac	44	Ford (AUS)	78	Lancia	102	Peugeot Argentinien	147
Chang'an	45	Ford (BR)	79	Land Rover	106	Peugeot Indien	147
Chevrolet USA	45	Ford (D)	80	Lexus	106	Plymouth	147
Chevrolet (BR)	49	Ford (ZA)	86	Lincoln	107	Pontiac	148
Chrysler	52	Fukang	86	Lotus	107	Porsche	150
Citroën	54	GAZ	86	LUAZ	108	Premier	151
Dacia	57	General Motors Indien	87	Mahindra	108	Proton	152
Daewoo	57	Geo	87	Maruti	108	Reliant	152
		Guangzhou	87	Maserati	109	Renault Frankreich	153
		Hindustan	88	Mazda Japan	110	Renault Argentinien	158
		Holden	88	Mazda (ZA)	113	Renault (TR)	158
		Honda Japan	91	Mercedes-Benz (D)	114	Rodae	159
		Honda (ZA)	94	Mercedes-Benz (IND)	120	Rolls-Royce	159
						Rover	160
						Saab	163
						Saturn	164
						Seat	164
						Shanghai Volkswagen	166
						Sipani	166
						Skoda	166
						SsangYong	167
						Subaru	167
						Suzuki	170
						Suzuki-Santana	171
						Tata	171
						Tatra	172
						Tempo	172
						Tofas	172
						De Tomaso	173
						Toyota Japan	176
						Toyota Australien	181
						Toyota Brasilien	181
						Toyota (ZA)	181
						TVR	182
						UAZ	182
						Vauxhall	182
						Venturi	184
						Volkswagen (D)	184





259

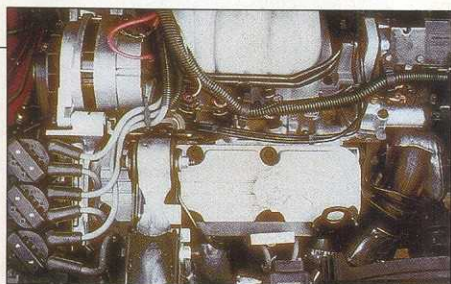
## ЭКЗОТИЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ

В этой рубрике рассказывается об уникальных автомобилях, выпускающихся небольшими сериями

300

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЗАТРАТЫ

Данные о расходах на содержание автомобиля, подготовленные специалистами немецкого журнала AUTO, MOTOR UND SPORT



197

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

На 60 страницах даны основные технические характеристики серийных легковых автомобилей и адреса фирм-производителей

Volkswagen Argentinien	189
Volkswagen Brasilien	189
Volkswagen Mexiko	190
Volkswagen (ZA)	190
Volvo	193
Xiali	195
Yunque	195
ZAZ	195

## ЭКЗОТИЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ

Abt	260
AC Schnitzer	260
A.G. Engineering	260
Albar	261
Arden	261
Asquith	261
Automobiles Grandin	261
Auverland	262
Baci	262
Bandido	262

Baur	262
Beacham	263
Bieber Cabrio	263
Bitter	263
Bizzarrini	263
Black Baron	264
Brabus	264
Bristol	264
Bufori	265
Callaway	265
Carbodies	265
Carlsson	265
Caterham	266
Chamonix	266
Classic Car	267
Coleman	267
DCA	267
De la Chapelle	267
Dennert	268
Design Performance	268
Dioss	268
Donkervoort	268
EAM	269
Echarri	269
Elia	269

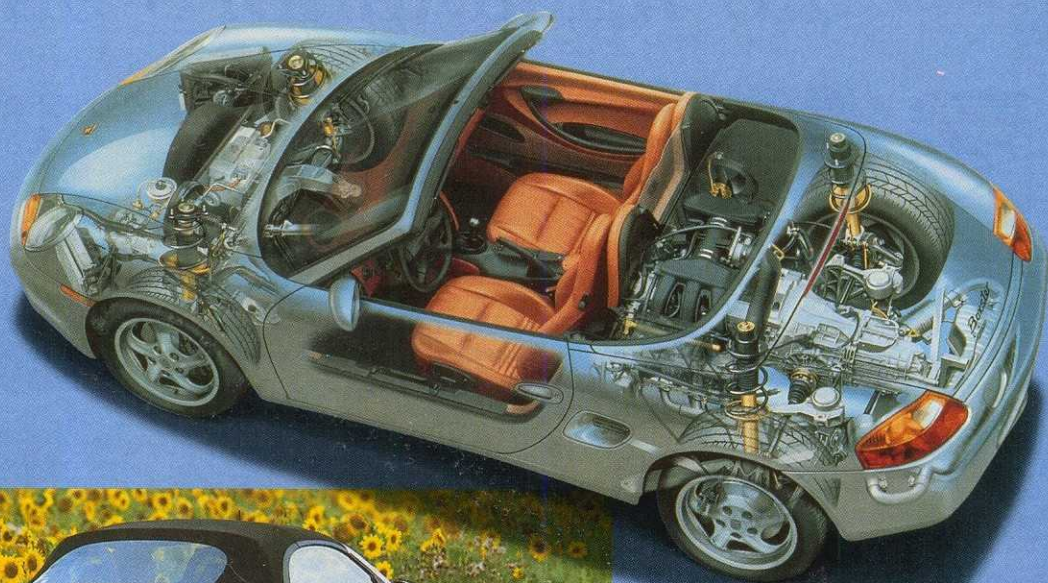
Everett-Morrison	270
Excalibur	270
Finch & Hocking	270
Frogeye	270
Gepard	271
GF	271
GFG Exclusiv-Cars	271
Ginetta	271
GP Projects	272
Greenwood	272
GT Developments	272
Hartge	272
Hartmann Motorsport	273
Hennessey	273
H.M.C. Sportscars	273
Hormann	274
Hofele-Design	274
Holzer Motorsport	274
Hommell	274
Hooper	275
Hummer	275
Hutson	275
Innotech	275
Isdera	276
Isotta Fraschini	276

Jimenez	277
Keinath	277
Kelleners Sport	277
Lamm	277
Lea-Francis	278
Light Car Company	278
Lister	278
Lorinser	278
Lynx	279
Marcos	279
Marlin	280
Martin	280
McLaren	280
Mega	281
Mitsuoka	281
MK-Motorsport	281
Mosler	282
MST Wiesmann	282
MTX	282
Nothelle	283
Novitec	283
Oettinger	283
Opus	283
Pontus Racing	284
Pop	284

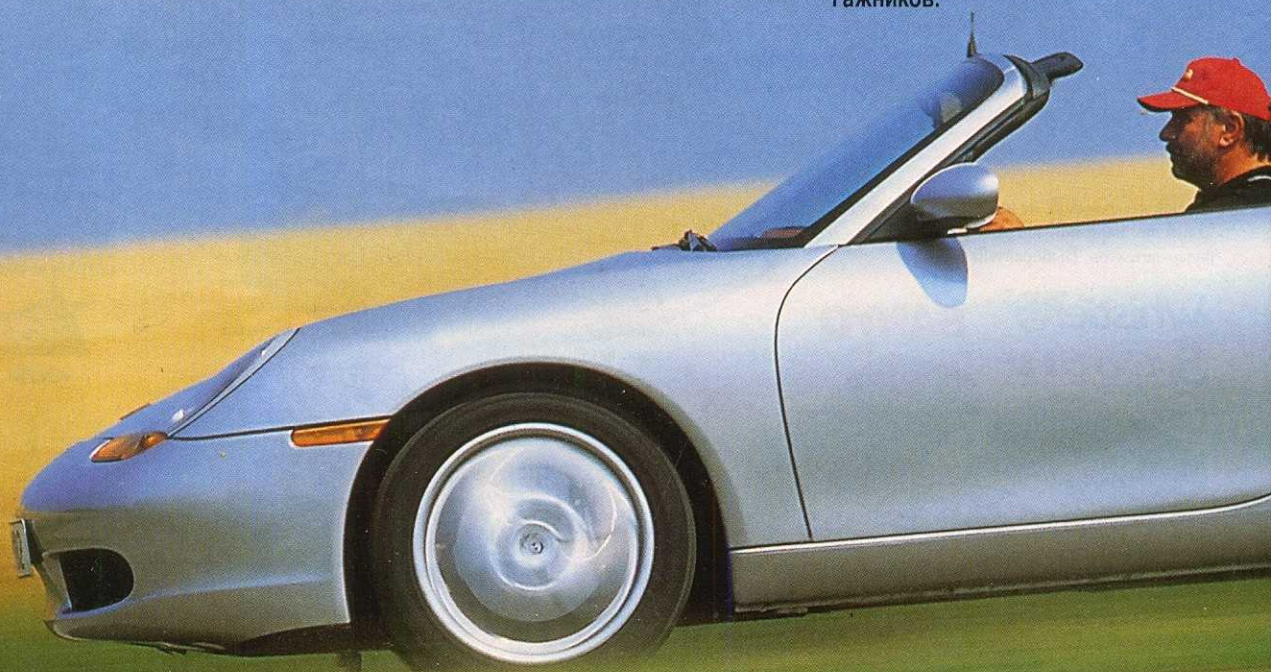
Postert	284
Puma	284
RAF	285
Rinspeed	285
Royale Sabre	285
Ruf	286
Rush	286
Saier	286
Sbarro	286
SMS	287
Spectre	287
Steinmetz	287
Strosek Auto Design	287
Sulam	288
Talbo	288
TechArt	288
Timmis	288
Torrelaro	289
Vector	289
Verona	289
Westfield	289
Wiesmann	290
Wolf-Racing	290
Zender	290
ZIL	290



# АВТОМОБИЛИ ГОДА

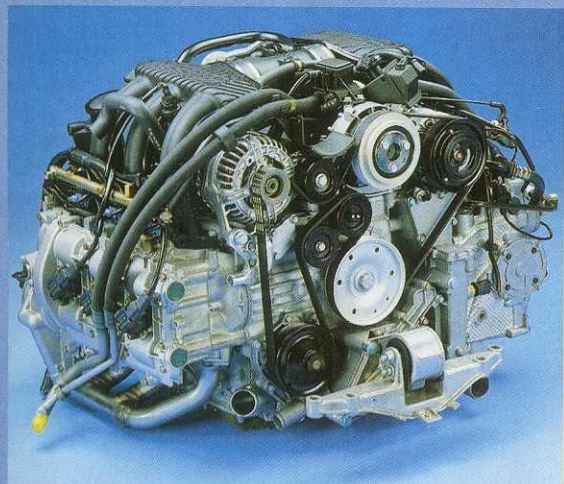


Porsche-Boxster оборудован оппозитным двигателем центрального расположения. Благодаря этому остается достаточно места для опускаемой с помощью электропривода крыши и двух багажников.



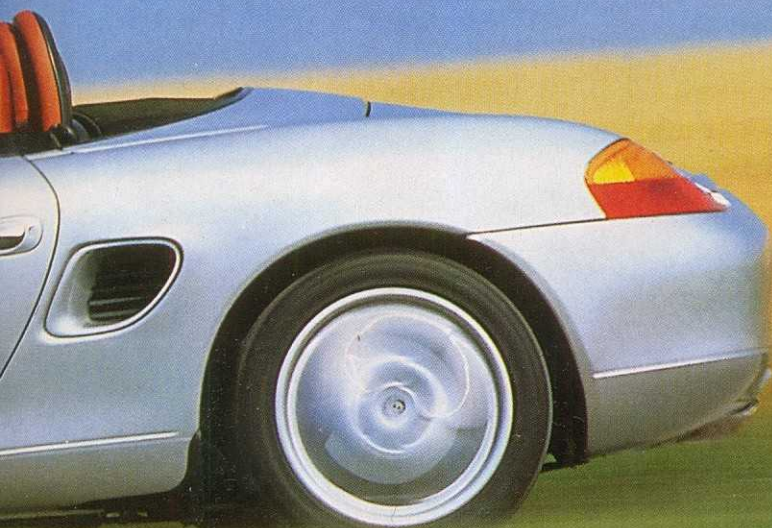
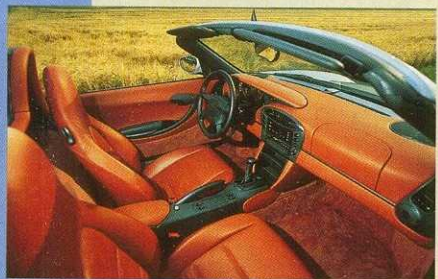


Три престижных спортивных автомобиля – заметное явление 1996 года. Но и среди обычных автомобилей есть интересные новинки.



## Porsche Boxster

Новинкой является 6-цилиндровый оппозитный двигатель, на этот раз с водяным охлаждением и четырьмя клапанами на цилиндр мощностью 204 л.с. В отделке салона и панели приборов Porsche стремилась к достижению синтеза традиций и современности.



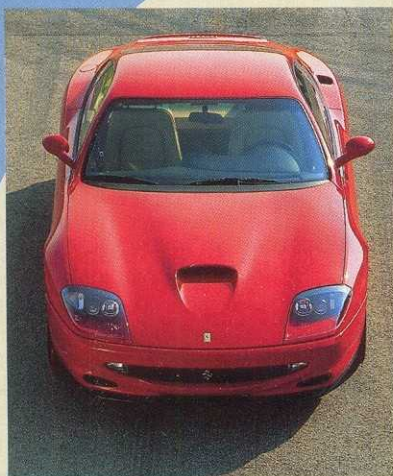
Как и раньше, настоящие спортивные автомобили специальной разработки (не являющиеся модификациями обычных легковых машин) – редкость. Поэтому 1996 год стал примечательным, ведь одновременно три ведущих производителя спортивных автомобилей – Ferrari, Jaguar и Porsche – выпускают принципиально новые модели.

Из этих новинок самой интересной является, несомненно, Porsche-Boxster. Причем с доступной ценой (76500 марок), он вполне может рассчитывать на неплохой покупательский спрос. Интересно, что в родстере Porsche новым является все. Кузов длиной 4,31 метра, который благодаря центральному расположению двигателя имеет два багажника, интерьер в стиле ретро, новый 6-цилиндровый двигатель жидкостного охлаждения. Это тоже хорошо, поскольку в машине осталась часть того легендарного характера модели "911", которая и превращает Porsche в настоящий спортивный автомобиль. Из рабочего объема цилиндров в 2,5 литра с четырьмя клапанами на каждый из 6 цилиндров снимается относительно скромная мощность в 204 л.с., не отражающая потенциала этого двигателя. Однако этой мощности хватает для получения скоростных качеств, которые полностью оправдывают определение "спортивный" по отношению к автомобилю: Boxster с закрытой крышей развивает скорость 240 км/ч, а до 100 км/ч разгоняется за 6,9 с.

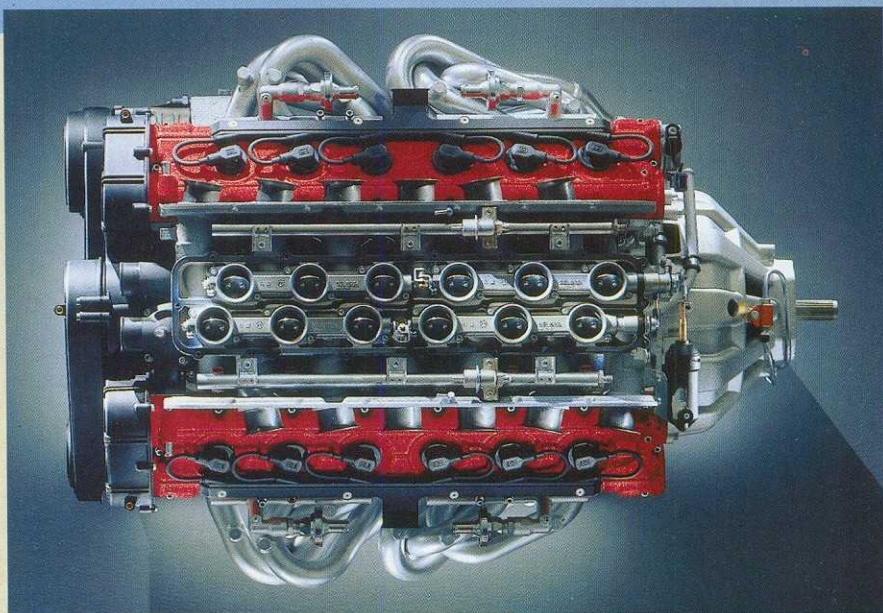
Таким образом, автомобиль относится к группе быстрых, но не самых скоростных машин. Однако в одном Boxster превосходит всех своих конкурентов, его мягкая крыша убирается всего за 12 сек., также, как и устанавливается вновь. Причем для этого не нужно даже выходить из машины.

Стремительный родстер Porsche обладает великолепными подвесками, изменяющими геометрические параметры установки колес в зависимости от поперечных сил, вентилируемыми тормозными дисками на всех колесах, легкосплавными суппортами с четырьмя поршнями в едином моноблоке.





Ferrari-550 Maranello



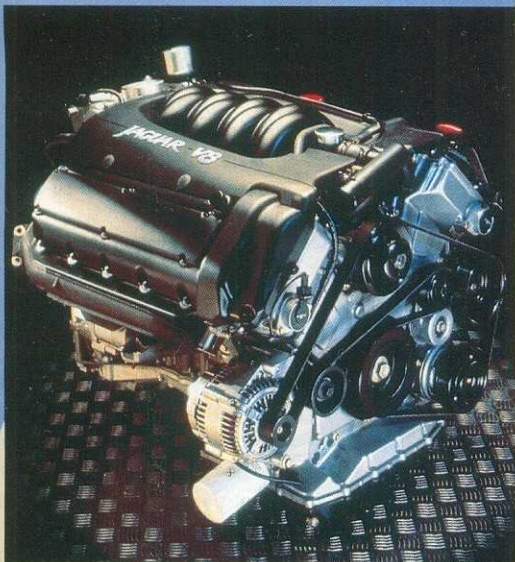
У этого настоящего Ferrari – двигатель V12 с впускными трубопроводами переменной длины, 6-ступенчатая коробка передач, а также соответствующие тормоза.





Этот мощный и дорогой автомобиль (его цена 342700 марок) заменил предыдущие модели серии "512" с центральнорасположенным 12-цилиндровым оппозитным двигателем. Они производились в течение 25 лет сначала под названием Berlinetta Boxer, а затем Testarossa. В отличие от них, новый 550 Maranello является отражением ставших классическими моделей Ferrari с передним расположением силового агрегата. Кузов был разработан Pininfarina, а строят этот автомобиль там, где находятся корни Ferrari – в Маранелло.

## Jaguar XK8



Автомобиль "XK8" сочетает в себе британские традиции с современной техникой.



Сердце двухместного Ferrari 550 Maranello – двигатель V12 с углом развала цилиндров 65°, который в свое время и сделал знаменитой марку Ferrari. Его мощность – 485 л.с. при 7000 об/мин. при рабочем объеме 5,5 л. Выдающиеся динамические качества 550 Maranello (максимальная скорость 320 км/ч, а время разгона с места до 100 км/ч – 4,4 с) для своей реализации требуют специального автотрека и очень опытного водителя.

Для облегчения управления на автомобиле установлены гидроусилитель рулевого управления, ABS и система ограничения силы

тяги на ведущих колесах (ASR). Кроме того, у машины плоское днище, что помогает избежать возникновения подъемной силы, особенно в верхнем диапазоне скоростей.

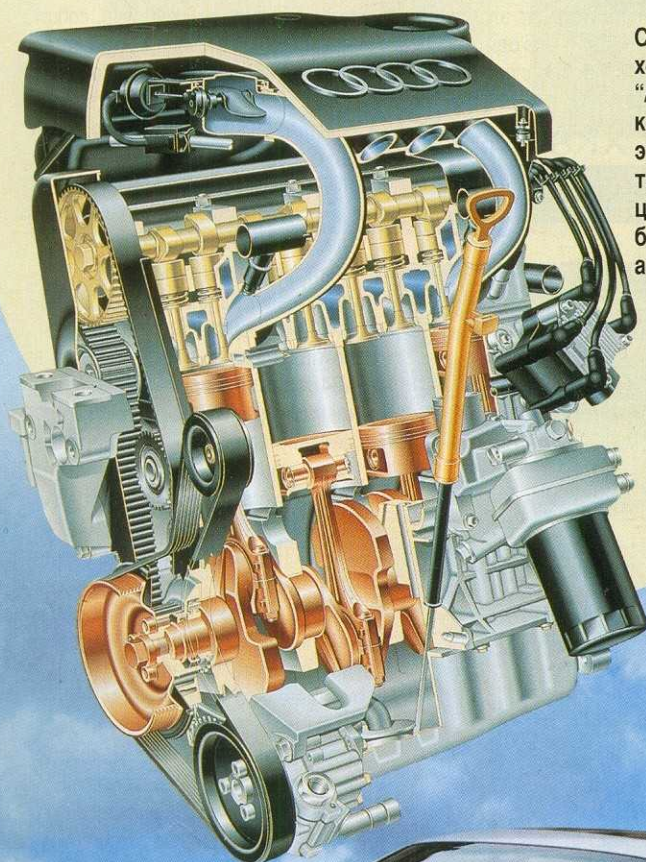
Иной характер у нового Jaguar XK8, который в вариантах купе и кабриолет заменит устаревший тип "XJS". Его клиенты заинтересованы, прежде всего, не только в стремительном, но и комфортабельном движении, типичном для британской среды. Два дополнительных сиденья, которые, собственно, не предназначены для перевозки людей, подчеркивают характер автомобиля "XK8", выполненного в духе Gran Turismo ценой от 140 000 марок и больше.

Цифровое обозначение автомобиля говорит об еще одном новшестве: впервые в Jaguar установлен двигатель типа V8. Это – 4-литровый 32-клапанный двигатель современной конструкции, который развивает мощность в 294 л.с. при максимальном крутящем моменте 395 Нм. Идя навстречу пожеланиям клиентов, на машины устанавливается только автоматическая 5-ступенчатая коробка передач производства ZF. С этой коробкой можно перемещаться быстро, однако не стремительно.

Среди производителей массовой продукции, концерн VW одновременно на трех моделях демонстрирует свою творческую силу. Благодаря семейству "А3" фирма из Ингольштадта опускается в малый класс, чтобы завоевать там притязательных клиентов. Для этого фирма выпускает компактный трехдверный хэтчбек (его длина 4,15 м) в трех вариантах комплектации (Attraction, Ambition, Ambiente) и с пятью двигателями. Диапазон цен колеблется от 30 900 марок для Attraction до 38 000 марок для 1,8-литрового варианта турбо в благородном дизайне Ambiente.

Впервые на "А3" установлен 1,6-литровый алюминиевый двигатель. Он развивает мощность 101 л.с., причем у него благодаря впускному трубопроводу переменной длины неплохая характеристика протекания крутящего момента.





С высоким качеством и хорошей комплектацией "А3" приходит в малый класс автомобилей. На этой машине впервые устанавливается новый 4-цилиндровый двигатель с блоком цилиндров из алюминиевого сплава.

### Audi A3



Выше располагаются 1,8-литровый 20-клапанный двигатель мощностью 125 л.с. и такой же вариант, но с турбонаддувом (1,8T) мощностью 150 л.с. Кроме того, клиенты могут выбрать между двумя дизелями с непосредственным впрыском топлива (TDI) рабочим объемом 1,9 л мощностью 90 и 110 л.с., которые позволяют получить радость от езды при минимальном расходе топлива. Однако полная гамма двигателей будет предлагаться только в будущем году. Для начала имеются в распоряжении 1,8-литровый 125-сильный двигатель и 90-сильный дизель.

В салоне кузова "А3", шасси которого будет идентично новому Golf следующего поколения, не больше места, чем в сегодняшнем "гольфe". Однако багажный отсек "А3" больше (350 л), несмотря на размещение полноразмерного запасного колеса. На том же шасси создана и Skoda-Octavia. Однако новая Skoda имеет более длинный кузов другого типа – это 4-дверный седан, чуть более просторный, чем Golf и, кроме того, имеющий большой багажный отсек вместимостью в 528 л (по нормам VDA – Союза автомобильной промышленности Германии). Габаритная длина Octavia составляет 4,51 м, что переводит ее в комфортабельный средний класс. Гамма двигателей состоит из трех бензиновых двигателей, два из которых рабочим объемом 1,6 л мощностью 75 и 101 л.с., а третий – 1,8-литровый 20-клапанный мощностью 125 л.с. Кроме того, есть 1,9-литровый дизель мощностью 68 л.с. и 90-сильный турбонаддувный дизель с непосредственным впрыском. Первый автомобиль Skoda, разработанный на технической базе Volkswagen, сравнительно дешев. Самый простой вариант стоит 22650 марок, что ниже цены Golf, а самая дорогая Octavia будет стоить около 30 000 марок – цена начальной модели "А3".

Новый VW-Passat будет несколько дороже.

Хотя цены на самые большие "фольксвагены" из Вольфсбурга еще не установлены, стратегия яс-





## Skoda Octavia

Octavia является детищем Volkswagen. Шасси – от будущего Golf, стиль – из Вольфсбурга, двигатели – из запасов концерна.



## VW Passat

Размеры и комплектация удовлетворяют нормам полноценного автомобиля среднего класса.







Fiat Marea – выпускается в вариантах привлекательного седана и просторного 5-дверного универсала под названием Weekend. На рынок автомобиль поставляется с тремя бензиновыми и двумя дизельными двигателями.



Fiat Marea



Ford-Ka имеет лишь одну комплектацию и два варианта двигателей



Ford Ka



на: новый Passat по размерам, комплектации и качеству должен заметно отличаться от своих конкурентов марок Ford и Opel, что, конечно, будет ощущаться и в цене.

Новая концепция Passat с продольным двигателем способствует этому. Так как прекрасную вместимость салона предшественника следовало сохранить, новый автомобиль "вырос внешне" – база 2,70 м и длина 4,67 м обещают полноценный формат среднего класса. Двигатели начинаются с 1,6-литрового 100-сильного и заканчиваются 2,8-литровым V6 мощностью 193 л.с. Между ними располагаются уже известная 1,8-литровая 20-клапанная "четверка" мощностью 125 и 150 л.с. в турбонаддувном варианте. Кроме того, появился новый двигатель "VR5" мощностью 150 л.с. Проверенные турбонаддувные двигатели с непосредственным впрыском топлива мощностью 90 и 110 л.с. завершают гамму силовых агрегатов новых моделей Passat.

Автомобиль Fiat-Marea тоже относится к среднему классу. Поставляемый, как седан и универсал Weekend, самый большой Fiat имеет широкую гамму двигателей (три бензиновых и три дизеля). Цена же Fiat-Marea вполне умеренная. Начинается она с суммы ниже 30000 марок, а роскошно укомплектованный автомобиль с индексом "HLX" с пятицилиндровым турбонаддувным дизелем мощностью 124 л.с. будет стоить около 40000 марок.

Минимальные цены у Ford начинаются с новой модели Ka, которая имеет компактные размеры. Самый малогабаритный Ford длиной 3,63 м в наиболее простом варианте будет стоить 16500 марок. Клиенты могут выбирать из двух двигателей мощностью 50 и 60 л.с., но у автомобиля всего один вариант комплектации. И, тем не менее, автомобиль Ford-Ka расценивается как истинное достижение фирмы. Несмотря на конкуренцию, он не затеряется среди одноклассников-конкурентов и в полной мере сможет удовлетворить эстетические потребности покупателей.



# SERIE

## Серийные автомобили

*В этой главе  
каталога*

*представлены*

*серийные легковые  
автомобили мировых  
изготовителей*

*в алфавитном порядке.*

*Приводятся иллюстрации только  
наиболее известных автомобилей  
и их модификаций.*





В настоящее время фирма AC Cars Ltd. переживает финансовый кризис. Тем не менее производство моделей AC-Cobra MkIV и AC-Ace продолжается. Автомо-

биль Cobra MkIV, оснащенный 5,0-литровой V-образной "восьмеркой" Ford, имеет трубчатую раму и кузов "родстер" из алюминия. Снаряженная масса машины

– 1120 кг. Cobra развивает максимальную скорость 220 км/ч. Модель Ace с несущей рамой и алюминиевым кузовом современнее и комфортабельнее. Устанавли-

ваемая на машину V-образная "восьмерка" развивает мощность 260 л. с. По данным английской фирмы двухместная Ac-Ace разгоняется до 230 км/ч.



AC-Cobra (225 л. с.)



AC-Ace (260 л. с.)

## Alfa Romeo Италия



Alfa Romeo-145 (90–150 л.с.)



Alfa Romeo-146 (90–150 л. с.)

Когда-то туринская фирма со звучным названием Alfa Romeo была государственным предприятием. Но прошло уже 10 лет, как она принадлежит частному автогиганту FIAT. Концерн FIAT добросовестно поддерживает эту компанию, ведь приобрел он ее в то время, когда она находилась в плачевном состоянии. Предполагается, что в настоящее время финансовое благополучие Alfa Romeo должны принести появившиеся на рынке модели малого класса "145/146", а также спортивные GTV и Spider с неповторимыми внешними формами.

### 145, 146

Автомобилисты многих европейских стран пока не проявляют повышенный интерес к моделям малого класса Alfa Romeo. Это вызвано, возможно, тем, что 3-дверный хэтчбек "145" и 5-дверный "146" унаследовали от своих предшественников оппозитные

силовые агрегаты. Современные и более технологичные рядные 4-цилиндровые двигатели заменят "оппозиты" в конце 1996 года. На моделях Quadrifoglio серии "145" и "146ti" уже устанавливается 2,0-литровый мотор с двумя свечами зажигания на каждый цилиндр. Семейству новых двигателей рабочим объемом 1,4 л и выше принадлежит будущее. С начала



Панель приборов Alfa Romeo-146



Модель "146ti" имеет небольшой задний спойлер





Теперь самый мощный двигатель Twin Spark 2.0 устанавливается на автомобили серий "145/146".



Alfa Romeo-155 (120–150 л. с.)



Alfa Romeo-164 (125–232 л. с.)



Трансмиссия полноприводной модели Alfa Romeo-164 Q4

1996 года фирма Alfa Romeo устанавливает на своих моделях малого класса для клиентов, которые всего ценят экономию, дизель с турбонагнетателем рабочим объемом 2,0 л мощностью 90 л. с.

**+** Вместительный салон, разнообразные комплектации, хорошие скоростные качества (двигатель мощностью 150 л.с.) и управляемость, высокая курсовая устойчивость, удовлетворительный комфорт.

**–** Неудобный доступ к некоторым узлам, неприятные и относительно шумные оппозитные двигатели, высокий расход топлива, слабые тормоза.

## 155

В новый модельный год Alfa Romeo вступает с автомобилями серии "155" с заметно измененным интерьером. Фирма обновила также гамму применяемых двигателей. Вместо 4-цилиндровых двигателей рабочим объемом 1,7 и 1,8 л. с двумя клапанами на каждый цилиндр устанавливается новый мотор с двумя свечами зажигания и четырьмя клапанами на каждый цилиндр. Базовый вариант автомобиля пока оснащается 1,6-литровым двигателем мощностью 120 л. с., но имеется его модификация рабочим объемом 1,8 л, развивающая мощность 140 л. с. Фирма предлагает и хорошо известный 2,0-литровый двигатель мощностью 150 л. с. и 2,5-литровый дизель с турбонаддувом мощностью 125 л. с. От V-

разной "шестерки" Alfa Romeo отказалась, ничем ее не заменив.

**+** Разнообразные комплектации, мощные тихие двигатели, хорошие скоростные качества и управляемость, надежные ходовые качества.

**–** Повышенный расход топлива, пониженный комфорт при езде по дорогам с неровным покрытием.

## 164

В течение 10 лет автомобили Alfa Romeo серии "164" считаются одними из лучших в верхней группе легковых машин среднего класса. Созданный специалистами фирмы Pininfarina седан все еще привлекает покупателей, однако фактические объемы его продаж подтверждают, что период расцвета уже прошел. Полноприводная модель "Q4", оставшаяся неизменной, оснащается V-образной "шестеркой" мощностью 232 л. с. с четырьмя клапанами на каждый цилиндр. Имеется вариант этой "шестерки" мощностью 210 л.с., а также 2,0-литровая "четверка" с двумя клапанами на каждый цилиндр. Кроме того, в гамму двигателей входит известный по серии "155" дизель с турбонаддувом. Дни серии "164" похоже сочтены. В 1997 году фирма Alfa Romeo планирует представить новые модели.

**+** Хорошая обзорность, просторный салон с удобным расположением сидений, богатая серийная комплектация, приятные 6-цилиндровые двигатели, хорошие скоростные качества, высокая курсовая устойчивость.

**–** Относительно высокий расход топлива у модели с двигателем с четырьмя клапанами на каждый цилиндр, неудовлетворительная плавность хода подвески.

## GTV, Spider

Спортивная пара Alfa Romeo, с момента создания которой прошел год, в большей степени была рассчитана на поддержание имиджа фирмы, чем на высокий сбыт. Купе и спайдер



со своеобразными клиновидными формами заметно отличаются от всех своих конкурентов и имеют необычайно высокую репутацию. Хотя обе модели переднеприводные и изготавливаются на базе агрегатов автомобилей серии "155", они имеют высокие аэродинамические показатели, которые собственно и ожидались при таких формах кузовов. Высокая курсовая устойчивость на виражах и отличная управляемость гарантируют получение большого удовольствия от езды. На автомобилях используются разные мощности известные 2,0-литровые "шестерки" Alfa Romeo с двумя свечами на каждый цилиндр. Наиболее мощной является V-образная "шестерка" (232 л. с.) с четырьмя клапанами на каждый цилиндр.

⊕ Разнообразные комплектации, удобная посадка, оригинальные решения

*нальное решение спуска крыш на модели Spider, высокие скоростные данные, спортивные ходовые качества, отличная управляемость.*

⊖ Плохая обзорность, малая вместимость багажного отсека, узкая задняя часть салона (у модели GTV).



Spider и GTV имеют ярко выраженную клиновидную форму

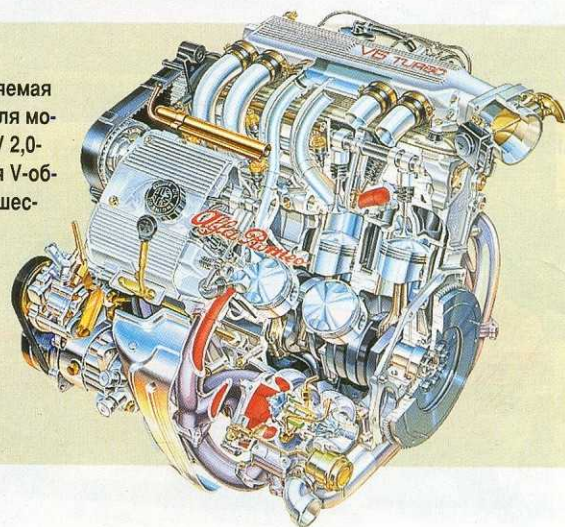


Alfa Romeo-Spider (150–192 л. с.)



Alfa Romeo-GTV (150–232 л. с.)

Поставляемая только для модели GTV 2,0-литровая V-образная "шестерка"



## ARO Румыния

После резкого спада производства в 1994 году положение старейшего автозавода Румынии несколько улучшилось. В прошлом году выпуск увеличился почти на 20 тыс. автомобилей. По имеющимся данным в 1994 году было изготовлено всего 11 733 автомобиля. Приросты в определенной степени способствовали меры, принятые по улучшению дизайна обоих выпускаемых джипов. Автомобиль повышенной проходимости серии ARO-10 в скором времени должен поступить на рынок в более дешевом исполнении под названием Spartana. У предлагаемого варианта будет от-

сутствовать как жесткий верх, так и двери в обычно принятом исполнении. На автомобиль будет устанавливаться 4-цилиндровый 1,2-

литровый двигатель от модели Renault-Twingo. Технические возможности джипов ARO-244 увеличатся благодаря применению нового

польского дизеля с турбонаддувом, а также 2,5-литрового бензинового двигателя Chrysler мощностью 121 л. с.



ARO-10.4 Spartana (155 л. с.)



ARO-244 (85–100 л. с.)



## Asia Motors Южная Корея

В 1976 году концерн Kia приобрел сравнительно небольшую фирму Asia Motors, которая с момента

своего основания в 1965 году и до настоящего времени занимается производством грузовых автомо-

билей, автобусов и компактных вседорожников. В первую очередь фирма выполняет заказы военно-

го ведомства. Для гражданского сектора Asia Motors уже несколько лет производит автомобиль Rocsta. Машина имеет отключаемый или постоянный привод на передние колеса, мягкий или жесткий верх. За основу автомобиля был взят легендарный американский вседорожник Jeep-GJ5. Модель Rocsta стоит около 25 тыс. немецких марок и относится к категории сравнительно дешевых легковых машин. В программе фирмы появился и более современно оформленный полноприводный автомобиль Retona.



Asia Motors-Rocsta (61–78 л. с.)



Asia Motors-Retona (78 л. с.)

## Aston Martin Великобритания



Aston Martin-DB7 (335 л. с.)



Aston Martin-DB7 Volante (335 л. с.)



Наиболее продаваемая модель DB7 Volante, спроектированная Яном Кэлламом



Интерьер салона модели "DB7"



Aston Martin-V8 Coupe (350 л. с.)

Британский производитель роскошных спортивных автомобилей Aston Martin, принадлежащий сегодня концерну Ford Motor, имеет рекордный объем продаж своей продукции. Если ранее фирма сбывала в год примерно 200 автомобилей, то в 1995 году клиентам было поставлено уже 700 машин. Наиболее популярной моделью является купе "DB7" с несущим кузовом, внешними панелями из композитных материалов, четырьмя посадочными местами (по схеме 2+2). На автомобиль устанавливается рядный 6-цилиндровый двигатель мощностью 335 л. с. с турбокомпрессором Eaton. В 1996 году в продажу поступил новый вариант модели "DB7" — кабриолет DB7 Volante. Средства, вырученные от успешной продажи "DB7", позволяют фирме Aston Martin совершенствовать модели-ветераны с кузовами из алюминия, V-образными "восьмерками". Так на Женевском автосалоне 1996 года фирма представила переработанный вариант Coupe. Автомобиль со значительно обновленным внешним видом оснастили 5,3-литровым V-образным 8-цилиндровым двигателем с четырьмя клапанами на цилиндр, измененными головкой блока цилиндров, распределителями и поршнями. Благодаря проведенным операциям мощность мотора была повышена до 350 л. с. Последним в гамме "восьмерок" (для моделей Volante и Vantage, а также Coupe) стал двигатель повышенной мощности (557 л. с.) с двумя турбокомпрессорами.





Audi-A3 (90–150 л.с.)



“А3” на шасси будущего Volkswagen-Golf IV

Дочернее предприятие фирмы Volkswagen в Ингольштадте сейчас находится на подъеме. С выпуском моделей серии “А8” Audi впервые удалось успешно выступить в секторе рынка автомобилей высшего класса. Модели “А4” находят хороший сбыт во многом благодаря применению высокоэкономичных дизельных двигателей. С 1996 года фирма Audi со своими моделями серии “А3” заявила о себе на рынке малолитражных автомобилей, что до этого было привилегией лишь материнской компании Volkswagen.

## Серия А3

Представители новой серии “А3” смотрятся великолепно. Несмотря на то, что их стоимость достаточно высока, они могут конкурировать с весьма успешно продаваемыми легковыми автомобилями BMW серии “3”. Шасси Audi-A3 идентично ходовой части Volkswagen-Golf. На автомобили устанавливаются 4-цилиндровые бензиновые и дизельные двигатели, а также V-образная “шестерка” Volkswagen.

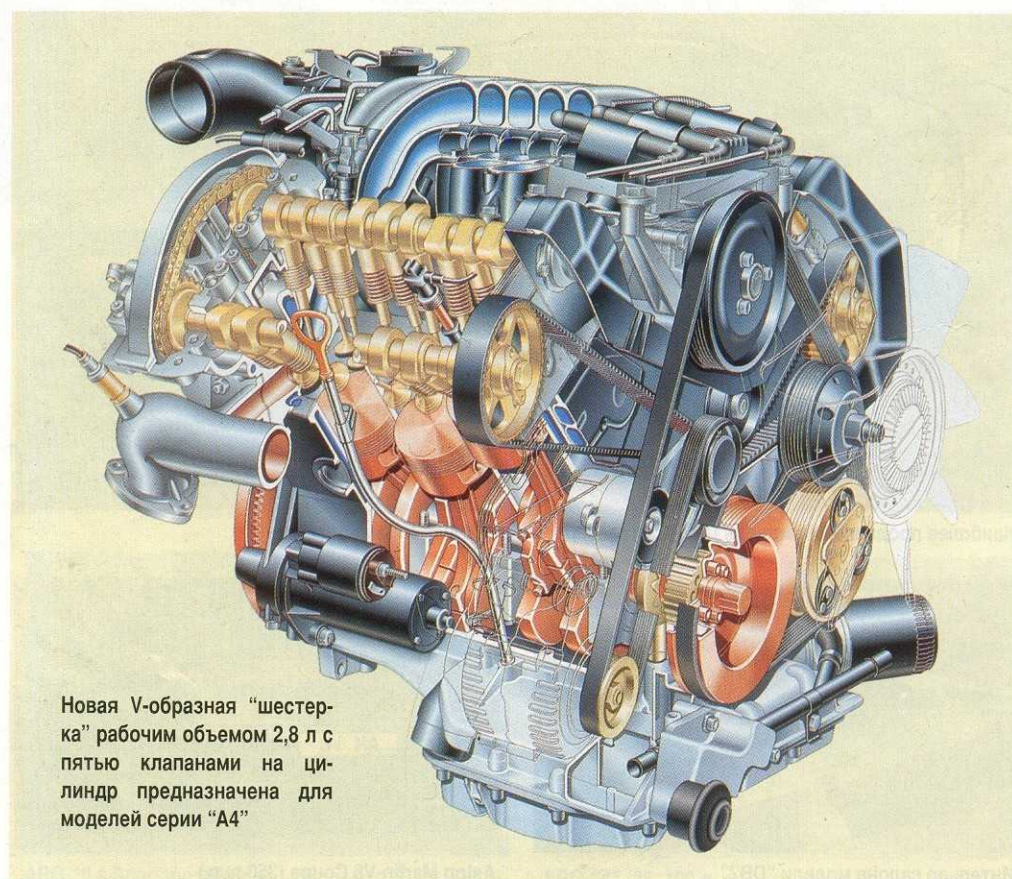
## Серия А4

Автомобили серии “А4”, поступившие в продажу осенью 1994 года, позволили фирме Audi значительно поправить финансовое положение. Седан среднего класса вместе с переднеприводным универсалом Avant (правда, сбыт последнего осуществляется менее успешно) постоянно находятся в первом десятке наиболее покупаемых в Германии легковых машин, согласно статистическим данным по допуску автомобилей к эксплуатации. Новый универсал Avant не является чудом авто-

мобилестроения. Однако, это не останавливает клиентов Audi, которых больше волнует привлекательность внешнего вида покупаемой машины. Чтобы привлечь еще большее количество покупателей в 1996 году базовая модель Audi-A4 получила электрические стеклоподъемники на передних дверях, новый вариант 4-цилиндрового 1,9-литрового дизеля мощностью 110 л.с. Благодаря этому двигателю полноприводный Audi-A4 обладает великолепными ско-



Audi-A4 (90–193 л.с.)



Новая V-образная “шестерка” рабочим объемом 2,8 л с пятью клапанами на цилиндр предназначена для моделей серии “А4”





Audi-A4 (90–193 л.с.)



Audi-A4 Avant (90–193 л.с.)



A4 Avant имеет недостаточно вместительный багажный отсек.



За доплату можно приобрести сиденья с дугами безопасности



Audi-Cabrio (90–174 л.с.)

ростными качествами. Большое впечатление производят тяговые характеристики этой модели. Максимальный крутящий момент 225 Нм достигается уже при 1700 об/мин. Серию "A4" дополняют также две новые модификации (седан и универсал), на которые будут устанавливаться 2,8-литровые "шестерки" с пятью клапанами на каждый цилиндр, обеспечивающими более эффективный газообмен в камерах сгорания. Эти машины были уже представлены в марте 1996 года на Женевском автосалоне. Их серийный выпуск, намечавшийся на июнь 1996 года, по производственным причинам был отложен до октября 1996 года. Внедрение пяти клапанов на каждый цилиндр взамен двух дало незначительный прирост мощности (193 вместо 174 л.с.), но максимальный крутящий момент вырос с 250 до 280 Нм при одном и том же числе оборотов двигателя (3200 об/мин). Покупатель может выбрать себе передне- или полноприводный вариант.

**+** Вместительный салон, хорошая отделка, высокий технический уровень двигателей, очень экономичный дизель с непосредственным впрыском топлива, высокая курсовая устойчивость, хорошая управляемость, эффективные тормоза, подвеска с высокой плавностью хода.

**–** Дорожные толчки передаются на рулевое колесо, сильный нагрев салона солнечными лучами.

#### Cabrio

В новом году фирма Audi расширит комплектацию модели Cabrio, созданной на базе купе Audi-80. Теперь клиентам предлагаются в качестве серийного оборудования фары с эллиптическими элементами, новые подголовники (как на моделях серии "A4"), 16-дюймовые алюминиевые диски колес фирмы BBS. Наряду с 1,9-литровой "четверкой" и двумя "шестерками" рабочих объемом 2,6 и 2,8 л соответственно для кабриолета предлагается 4-цилиндровый дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива. Он развивает мощность 90 л.с. и разгоняет кабриолет до 175 км/ч. Средний расход топлива, измеренный по стандарту DIN в трех режимах, составляет всего 5,6 л/100 км.

#### Серии A6 и S6

Серию "A6" ожидают перемены. Уже в будущем году на рынке должен появиться новый автомобиль, напоминающий по стилю модели серий "A4" и "A8". Несмотря на это, забота о выпускаемых ныне машинах с индек-



сом "A6" не прекращается. В 1996 году была несколько улучшена комплектация автомобилей. На них появились, например, электрические стеклоподъемники (на всех боковых дверях), третий солнцезащитный козырек над внутрисалонным зеркалом заднего вида, алюминиевые диски колес размером 6Jx15. По-новому оформлены подголовники. С апреля 1996 года выпускается модель "A6 2.5 TDI" с 5-цилиндровым дизелем мощностью 140 л.с. Этот автомобиль с автоматической 4-ступенчатой коробкой передач пользуется большим успехом, так как сочетает высокую мощность и малый расход топлива. Новинкой является спортивная модель "S6 Plus". Она предлагается с кузовами "седан" и "универсал". Audi-S6 Plus имеет также, как и базовая модель "S6", 4,2-литровую "восьмерку", мощность которой была повышена до 326 л.с. Модель "S6 Plus" поставляется только с 6-ступенчатой коробкой передач и постоянным приводом на все колеса. К особенностям модели "S6 Plus" относится тщательно кинематически рассчитанное спортивное шасси с 17-дюймовыми дисками колес. В комплектацию автомобиля входят ксеноновые лампы фар, система дистанционного управления замками дверей, специальный пластмассовый короб для перевозки лыж, сиденья, обтянутые кожей и материалом из синтетических волокон. "S6 Plus" является первой моделью Audi которую предлагает компания Quattro GmbH, занимающаяся выпуском как специальных, так и серийных автомобилей с учетом индивидуальных пожеланий покупателей.

**+** Хорошая отделка, высокая курсовая устойчивость, ком-

*фортная езда на моделях с индексом "A", высокий технический уровень двигателей, дизель с непосредственным впрыском.*

**□** Ограниченный комфорт при езде на моделях с индексом "S".

## Серии A8 и S8

Изменения коснулись и автомобилей серии "A8". На смену 2,8-лит-

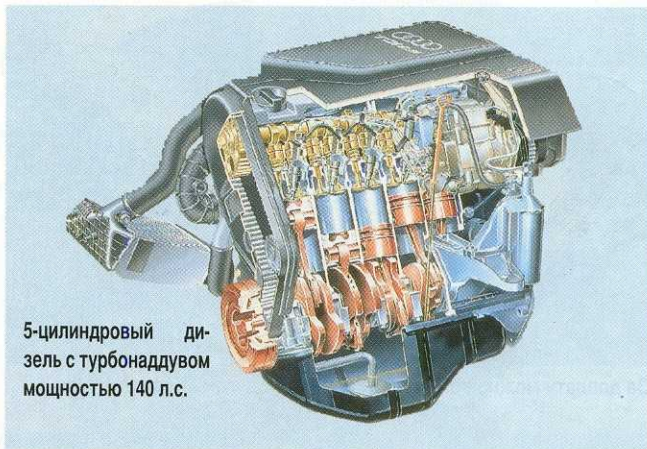


Audi-A6, 90–193 л.с.



Audi-A6 Avant, 90–193 л.с.

ровой "шестерке" мощностью 174 л.с. с двумя клапанами на каждый цилиндр пришел двигатель с пятью клапанами на каждый цилиндр, развивающий мощность 193 л.с. Модель "A8 2.8" предлагается как с передним, так и с полным приводом (Quattro). Помимо 6-цилиндрового мотора на оба варианта, как и раньше, устанавливают V-образные 8-цилиндровые двигатели рабочим объемом 3,7 и 4,2 л. Расширена комплектация всех модификаций серии "A8". До 1996 года кондиционер входил в серийную комплектацию лишь ав-



5-цилиндровый дизель с турбонаддувом мощностью 140 л.с.



Audi-S6 Plus, 326 л.с.



Audi-S6 Avant, (230–326 л.с.)





Audi-A8 (193–300 л.с.)

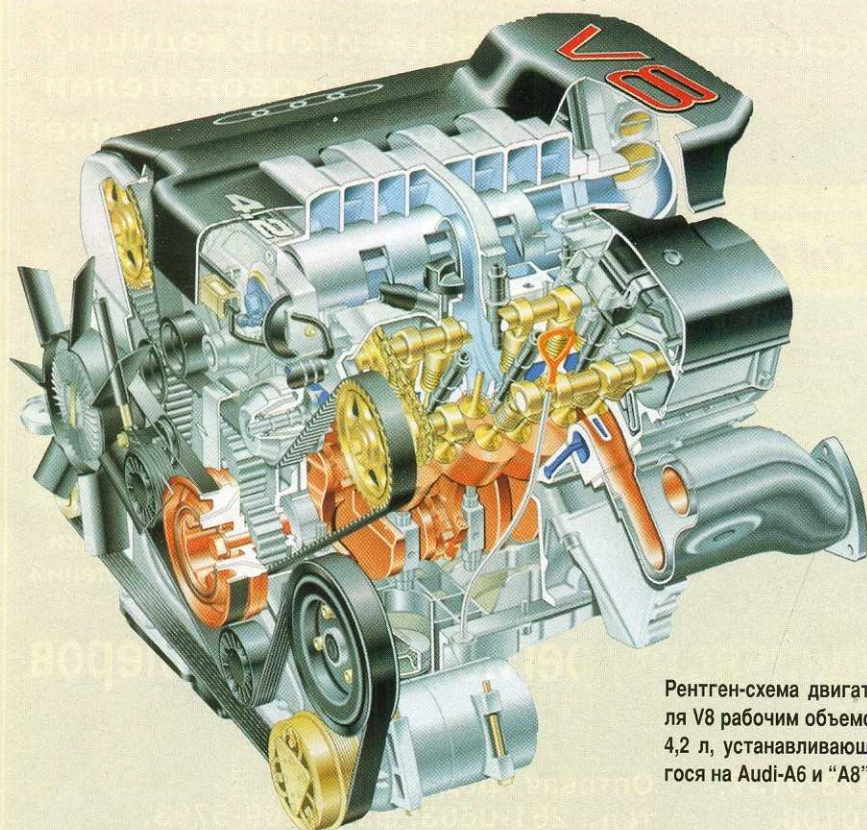


Audi-A8, 340 л.с.



Интерьер салона Audi-S8

томобилей оснащенных "восьмерками". Теперь кондиционером без доплаты могут пользоваться и владельцы автомобилей с 6-цилиндровыми моторами. Переднеприводный вариант дополнительно оснащается противобуксовочной системой, четырьмя боковыми надувными подушками безопасности (плюс подушки безопасности для водителя и переднего пассажира). В программе семейства появилась совершенно новая модель "S8", на которую устанавливают 4,2-литровую V-образную



Рентген-схема двигателя V8 рабочим объемом 4,2 л, устанавливающегося на Audi-A6 и "A8"

"восьмерку", мощность которой была повышена с 300 до 340 л.с. Такие показатели были достигнуты благодаря увеличению степени сжатия с 10,1 до 11,6, изменению фаз газораспределения, конструкции впускного тракта и выхлопной трубы. Полноприводная модель "S8" с 6-ступенчатой коробкой передач разгоняется с места до 100 км/ч всего за 5,5 с. Новинка фирмы Audi имеет тщательно кинематически рассчитанное шасси с 18-дюймовыми дисками колес. Еще одна особенность машины – полированные алюминиевые корпуса наружных зеркал заднего вида.

☒ Вместительный салон, хорошее качество отделки, надежность ходовой части у передне- и полноприводного вариантов, высокий технический уровень двигателей, умеренный расход топлива, высокоэффективные тормоза.

☐ Недостаточный ездовой комфорт, дорожные толчки передаются на рулевое колесо.



## Beijing Китай

Традиционные китайские "рабочие лошади" Beijing уже 33 года удовлетворяют нужды местного населения. В 1993 году было начато производство модернизированной модели "BJ 20208 G" с алюминиевыми дисками колес, более комфортабельным салоном. Но под капотом этой полноприводной машины все еще продолжает работать старый 2,5-литровый 4-цилиндровый двигатель от российского автомобиля УАЗ. Завод Beijing, как деловой партнер американского концерна Chrysler, в 1994 году приступил к выпуску упро-



Beijing-BJ 20208 G, 85 л. с.

щенного варианта модели Cherokee с задним ведущим мостом. Этот автомобиль с индексом "BJ 7250" пользуется в Китае большим спросом. До серийного изготовления столь желанных универсалов повышенной вместимости дело пока не дошло. Но, видимо, оно не за горами. Фирма Mercedes-Benz продала заводу Beijing лицензию на сборку своих УПВ. Это удивительно, поскольку опытная партия автомобилей Dodge-Grand Caravan под названием Sanxing-SXZ 6490 была уже выпущена Beijing.

## Bentley Великобритания



Bentley Brooklands, 305 л. с.

В программе фирмы Bentley появился длинный, мощный и роскошный автомобиль Continental T. Это купе стоимостью в полмиллиона немецких марок изготавливается на базе автомобиля Continental R с несколько уменьшенной базой колес (2,95 м). В отличие от своего родственника Continental T оснащен V-образной "восмеркой" рабочим объемом 6,8 л мощностью более 400 л. с. при 4000 об/мин. Фирма указывает, что модель Continental T развивает максимальную скорость 250 км/ч, а разгоняется с места до 100 км/ч за 6 с. Особое внимание фирма уделила оформлению интерьера нового автомобиля ("под старину"). Четырехдверный седан Bentley-Brooklands имеет более мощный мотор. Время "безнаддувных" двигателей прошло. Новая V-образная "восмерка" с турбонаддувом развивает мощность 300 л. с. Четырехдверный седан Turbo R с новыми дисками колес из алюминия и кабриолет Bentley-Azure приводятся в движение двигате-

лем мощностью 385 л. с. Отличительным признаком Bentley выпуска 1996–1997 г.г. являются новые эмблемы на торцах ступиц колес. По традиции оснащение салонов всех автомобилей Bentley отличается высоким уровнем. В серийное оборудование входят система кондиционирования воздуха с фильтрацией пыли, стереосистема с шестью динамиками. Предполагается обогреваемое рулевое колесо.



Bentley Turbo R, 389 л. с.



Bentley-Continental T, 400 л. с.



Bentley-Azure, 389 л. с.




**BMW-Compact (90–140 л.с.)**

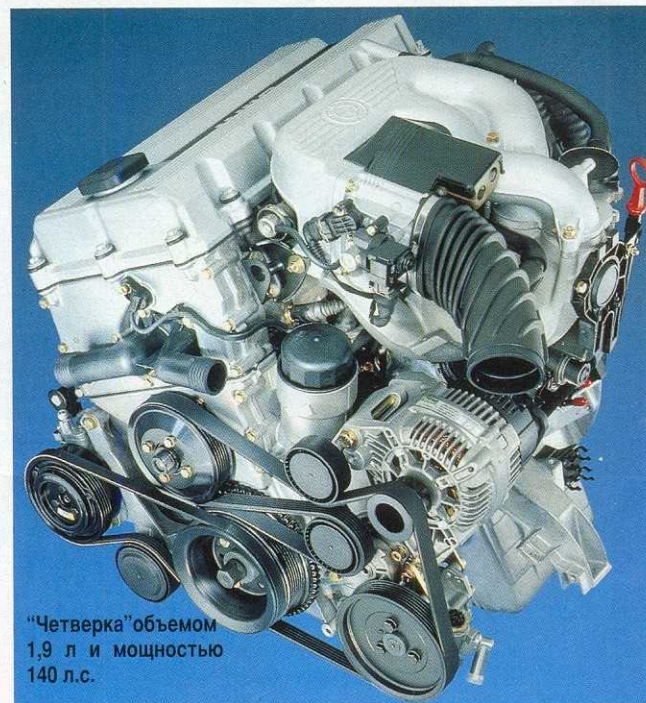
В 1996 году автомобили малого класса Баварского моторного завода отметили 30-летие. В начале 60-х годов мюнхенское предприятие спасли от финансовой катастрофы двух- и четырехдверные седаны – семейные автомобили с мощными двигателями и превосходными шасси. Как не вспомнить легендарную модель BMW-2002, считавшуюся в то время вершиной конструкторской мысли. Ныне эстафету компактных BMW достойно несут превосходные автомобили серии “3”. Не портят финансовых показателей и представители других серий Баварского моторного завода.

### Серия 3

Легковые машины третьей серии выпускаются BMW в больших количествах. Это во многом результат того, что фирма постоянно заботится об их конкурентоспособности. За небольшой период времени к единственному представителю серии – четырехдверному седану – добавились двухдверные купе и кабриолет, хэтчбек с укороченным задком и универсал. BMW подготовила большой набор двигателей для моделей серии “3”. Сравнительно недавно покупателям предлагается 4-цилиндровый дизель с турбонаддувом рабочим объемом 1,8 л мощностью 90 л.с. Пользуются высоким спросом мо-

дели с более известными по пятой серии 6-цилиндровыми дизельными двигателями: “325 tds” (дизель с промежуточным охлаждением нагнетаемого воздуха мощностью 143 л.с.) и “325 td” (дизель без промежуточного охлаждения воздуха мощностью 115 л.с.). Гамму бензиновых двигателей открывает 4-цилиндровый 1,6-литровый двигатель мощностью 102 л.с. Появился 140-сильный вариант этого мотора. За традиционным обозначением модели BMW-323i теперь скрывается 2,5-литровый двигатель мощностью 170 л.с. Самым мощным силовым агрегатом в серии “М3” является 3,3-литровый двигатель мощностью 321 л.с., отличающийся высокой экономичностью и в то же время обеспечивающий автомобилю высокие скоростные качества при простоте обслуживания и большой надежности в процессе эксплуатации. А вот модель “316g” стоит особняком. По желанию клиента на автомобиль может устанавливаться двигатель, работающий на газе.

⊕ *Удобное управление, высокая курсовая устойчивость, эффективные и надежные тормоза, легкое переключение передач, высокий технический уровень 6-цилиндровых двигателей, хорошие скоростные качества.*


**BMW-318tds Compact, 90 л.с.**


**“Четверка” объемом 1,9 л и мощностью 140 л.с.**





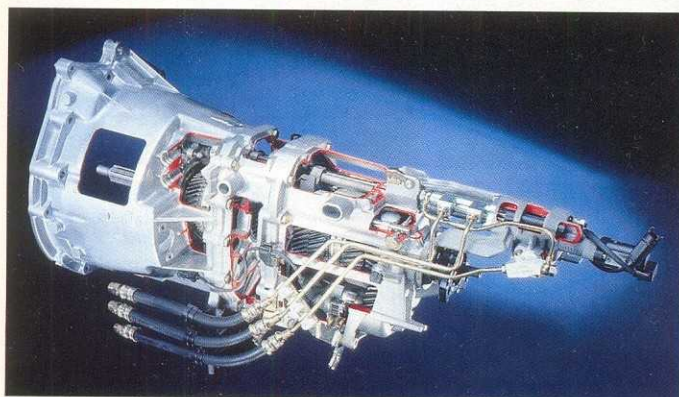
BMW серии "3" (90-321 л.с.)



BMW-Coupe серии "3" (102-321 л.с.)



BMW-Cabrio серии "3" (115-321 л.с.)



Новая коробка передач для моделей серии "3"



BMW-Touring серии "3" (90-193 л.с.)



BMW серии "5" (143-286 л.с.)

☐ Недостаточно удобные сиденья, относительно слабая сила тяги при малых оборотах двигателя у модели BMW-320i.

#### Серия 5

Легковые автомобили BMW серии "5" были представлены вскоре после демонстрации фирмой Mercedes-Benz моделей E-класса. Масса машин среднего класса

BMW четвертого поколения осталась такой же, как у их предшественников. Автомобили имеют жесткий высокопрочный кузов, обеспечивающий максимум возможной пассивной безопасности. Увеличение базы на 70 мм улучшило посадку пассажиров на задних сиденьях. Параметры подвески моделей серии "5" могут быть взяты за эталон. Многие детали двигателя, трансмиссии и шасси автомобилей серии "5" выполнены из легких сплавов. Все элементы подвески колес выполнены из алюминия, включая несущие ос-



нования мостов, тормозные скобы и валы приводов. Диски колес также алюминиевые. Применение алюминия позволяет не только уменьшить массу автомобиля примерно на треть, но и повторно использовать материалы отслужившей срок машины. Алюминий играет заметную роль и в конструкции двигателей. Только блок 2,5-литрового 6-цилиндрового дизеля для модели BMW-525tds, как и раньше, изготавливается в основном из чугуна. Мощность этого мотора (143 л.с.) ниже, чем у самого малого бензинового двигателя для моделей серии "5" (150 л.с.). Среди 6-цилиндровых силовых агрегатов дизель работает наиболее эффективно. Самый же бойкий темперамент у модели BMW-528i с двигателем мощностью 193 л.с. Наилучший компромисс между этими двумя "характерами" покупатель найдет у модели BMW-523i, если его выбор не привлечет еще более эффективная V-образная "восьмерка". С весны 1997 года производственную программу фирмы дополнил универсал Touring, который на 90 мм длиннее седана. В новом модельном году машины серий "5" и "7" получают две боковые надувные подушки безопасности.

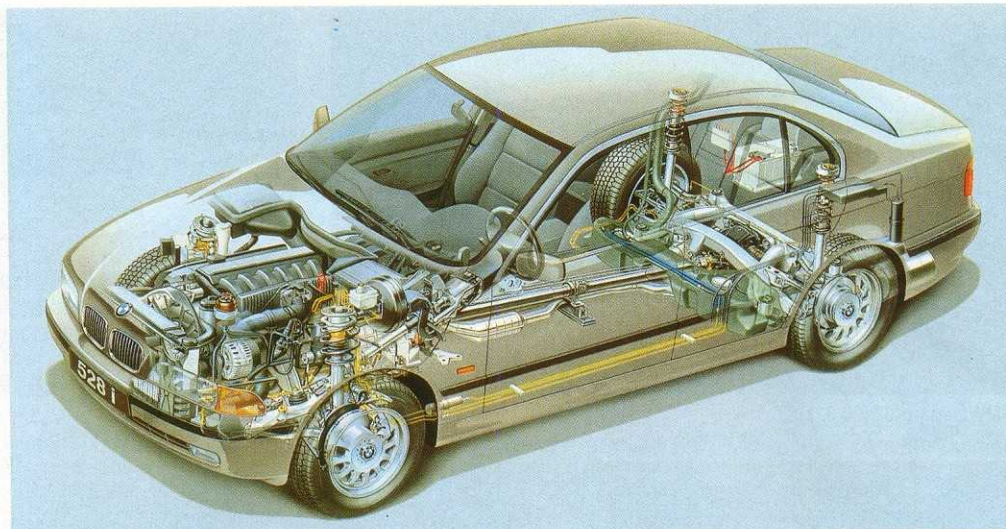
⊕ Прекрасные ходовые качества, легкость управления, подвеска с высокой плавностью хода, бесшумные мощные двигатели, эффективные тормоза.

⊖ Происходит "дерганье" при переключении автоматической коробки передач, двигатель модели BMW-520i с высоким расходом топлива, шум от покрышек.

### Серия 7

Вначале автомобили этой серии предлагались только с 8- и 12-цилиндровыми двигателями. Позднее появилась знаменитая 2,8-литровая "шестерка" с блоком цилиндров из алюминия, которая поразительно легко разгоняет автомобиль среднего класса с места до 100 км/ч всего за 8,6 с. Большая "шестерка" работает не так тихо,

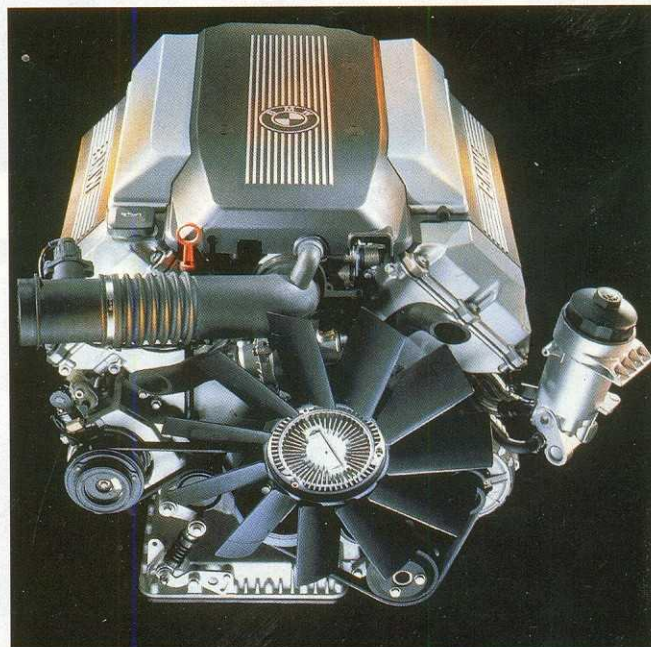
как ее меньшие "собраты". Однако в салоне шум от работы двигателя практически не слышен. Модели серии "7" имеют хорошую звукоизоляцию. Стоимость BMW-725tds — 80 тыс. немецких марок. Конечно, чтобы 6-цилиндровый дизель обеспечивал нормальную скорость движения, приходится всегда поддерживать его работу на определенном числе оборотов и своевременно переключать передачи. При езде на автомобиле BMW-750i с 12-цилиндровым двигателем мощностью 326 л.с. и автоматической коробкой передач необходимости в этом уже нет. Данная модель, правда, не располагает скоростными возможностями автомобиля Mercedes-Benz-S600, однако обнаружить какой-либо недостаток в приводе, объясняющий этот "недобор", не удастся. Это полностью относится также к "восьмерке" ра-



Рентген-схема автомобиля BMW-528i



BMW-540i, 286 л.с.



"Восьмерка" BMW имеет рабочий объем 3,5 или 4,4 л





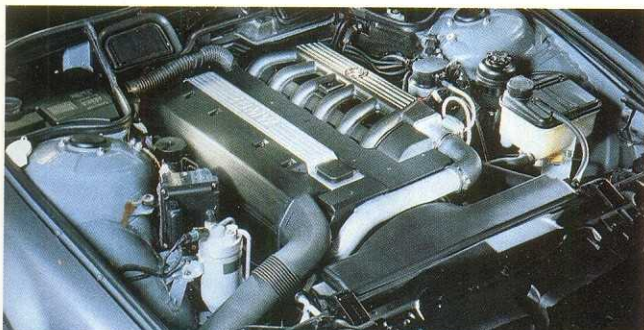
BMW серии "7", 143–326 л.с.



BMW серии "7", 143–326 л.с.



BMW-725tds, 143 л.с.



6-цилиндровый дизель эффективно работает на автомобилях серии "7"

бочим объемом 4,4 л, которая устанавливается на модели BMW-735i и BMW-740i. Многие детали двигателя, трансмиссии и шасси автомобилей серии "5" выполнены из легких сплавов.

**+** *Беспрецедентно легкая подвеска, первоклассные тормоза, высокая курсовая устойчивость, хорошая управляемость для автомобиля таких размеров.*

**—** *Невыразительный внешний вид.*

### Серия Z3

Двухместный родстер BMW-Z3 изготавливается в США на заводе в Спартанбурге (штат Южная Каролина). Спрос на автомобиль превысил все ожидания. При создании "Z3" были заимствованы некоторые кузовные особенности знаменитой модели "507", появление которой более 40 лет назад с 8-цилиндровым двигателем мощностью 150 л.с. вызвало настоящую сенсацию. Покупатели модели "Z3" пока должны довольствоваться 4-цилиндровыми моторами рабочим объемом 1,8 или 1,9 л мощностью 115 или 140 л.с. Однако BMW собирается расширить гамму двигателей. С января 1997 года с конвейера будут сходить родстеры с 2,8-литровым 6-цилин-



Родстер BMW-Z3 (115–321 л.с.)



дровым силовым агрегатом с хорошими мощностными характеристиками. А месяц спустя появится модель BMW-M Roadster, показанная на Женевском автосалоне в 1996 году и положительно оцененная публикой. Под капотом этой машины скрывается рядная "шестерка" рабочим объемом 3,2 л от модели BMW-M3.

**+** Отличная динамика, хорошая управляемость, высокая курсовая устойчивость, высокоэффективные тормоза, удобные сиденья, легко убираемая крыша.

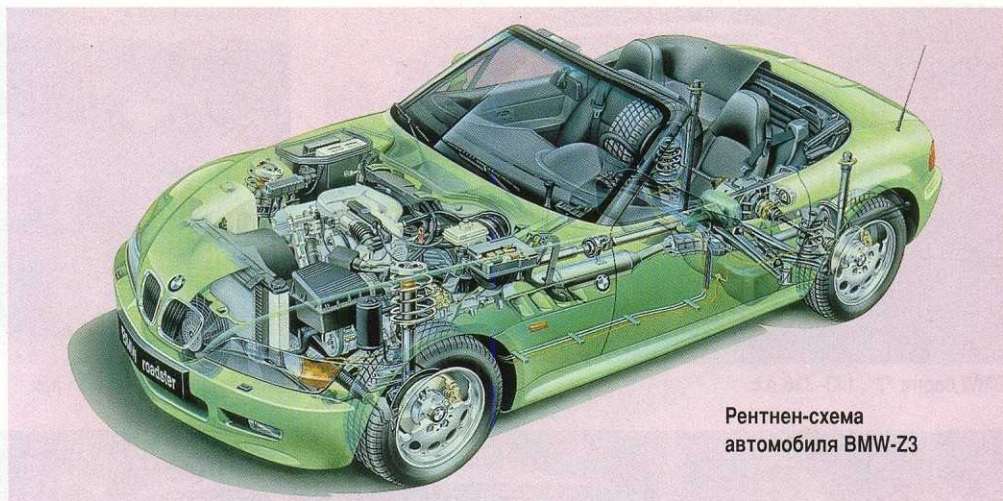
**—** Тесный салон, малая вместимость багажного отсека, сильный шум в салоне от встречного потока воздуха.

### Серия 8

Серия "8" Баварского моторного завода состоит из трех моделей. Купе "840Ci" имеет V-образный 8-цилиндровый двигатель рабочим объемом 4,4 л. Машина отличается хорошей управляемостью. 12-цилиндровый 5,4-литровый двигатель мощностью 326 л.с., автоматическая коробка передач устанавливаются на BMW-850Ci. Самая большая модель серии "850CSi" оснащается 5,6-литровым двигателем V12 мощностью 380 л.с. "Интегральная" задняя ось автомобиля обеспечивает превосходную устойчивость на ходу, особенно при быстром прохождении поворотов. BMW серии "8" оборудуется системой автоматического регулирования уровня кузова с двумя режимами: "Комфорт" и "спорт". В целях безопасности скорость автомобиля ограничивается 250 км/ч.

**+** Хорошие скоростные характеристики, надежные ходовые качества, эффективные тормоза.

**—** Недостаточная управляемость моделей с 12-цилиндровым двигателем, заурядный кузов, небольшой салон, высокая стоимость и большие расходы в процессе эксплуатации.



Рентген-схема  
автомобиля BMW-Z3



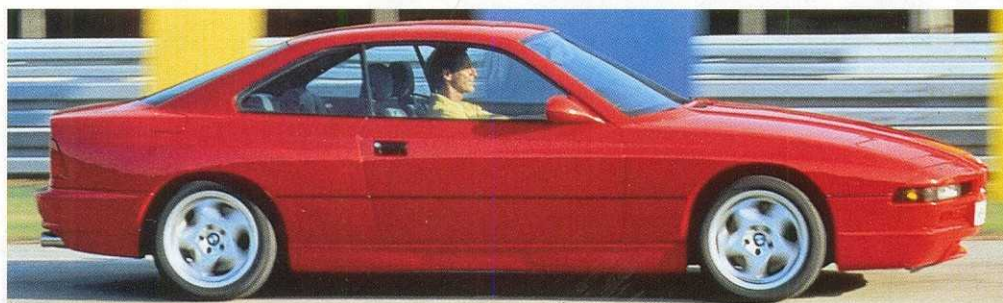
На BMW-Z3 легко складывающаяся крыша



Родстер BMW-M, 321 л.с.



Панель приборов родстера BMW-M



BMW серии "8" (286–380 л.с.)



В 1996 году южноафриканский филиал Баварского моторного завода расширил свою производственную программу за счет новых моделей BMW серии "3". Следует сказать, что компактные "трешки" очень успешно сбываются в ЮАР (именно на них приходится 6% всего объема продаж на местном автомобильном рынке). Из современной гаммы автомобилей серии "3" в Претории изготавливают с правосторонним рулевым управлением модели "316i", "318i", "320i",

"328i", а также "325tds" – единственную легковую модель с дизелем. В то же время прекращено производство спортивного BMW-M3, поскольку продаваемый в стране бензин марки "супер" не имеет требуемого октанового числа. В ближайшем будущем фирма планирует наладить поставки в ЮАР моделей "528i" и "740i". Дело в том, что подготовка производства автомобилей 5-й и 7-й серий последнего поколения отложена на неопределенное время



BMW серии "3" (102–193 л.с.)

## BMW ALPINA Германия

Те, кто хотел бы приобрести автомобили BMW с более мощными двигателями, должны воспользоваться услугами фирмы BMW Alpina, что расположена в городе Бухлое (Бавария). Эта компания ежегодно выпускает около 500 эксклюзивных автомобилей. BMW

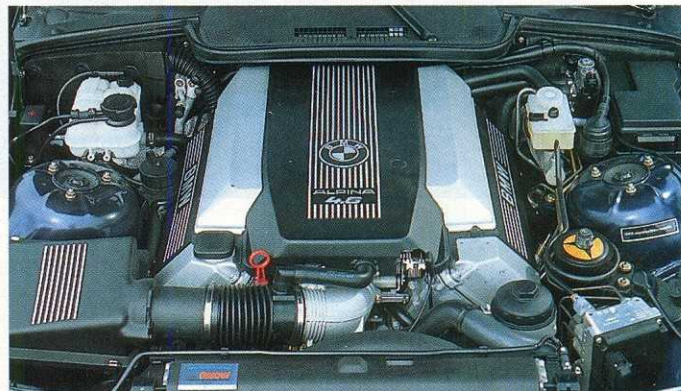
ставяющий 470 Н·м. У модели "B10 4.6" двигатель мощнее на 10 л.с. и крутящий момент он развивает на 10 Н·м больше. Все, что делает Alpina, находит благоприятную поддержку со стороны правления Баварского моторного завода, которое, однако, ограни-

чивает ее участие в международных автомобильных выставках. В 1997 году фирме Alpina будет предоставлен для производства автомобиль "B10 5.7" (серия "5") с 12-цилиндровым двигателем. Он гармонично дополнит производственную программу моделей фирмы

BMW. Эта машина является логическим продолжением "B8". Из индекса автомобиля понятно, что мотор имеет рабочий объем 5,7 л. Он развивает мощность 387 л.с. при 5200 об/мин. Максимальный крутящий момент – 560 Н·м при 4100 об/мин.



BMW Alpina-B8, 333 л.с.



Рабочий объем V8 у модели Alpina серии "3" доведен до 4,6 л

Alpina является пионером внедрения многих новинок. Шикарная модель "B12" (серия "7") с 12-цилиндровым двигателем мощностью 387 л.с. – единственная легковая машина с электроподогревом каталитического нейтрализатора, что обеспечивает получение отличного по параметрам токсичности выхлопа и при минусовой температуре. Клиентов, ориентированных на спортивные модели, более всего привлекает автомобиль "B8" с V-образной "восьмеркой" рабочим объемом 4,6 л и мощностью 336 л.с. Особенно важно отметить максимальный крутящий момент двигателя, со-



BMW Alpina-B12 5.7, 387 л.с.



Отделение Buick концерна General Motors привлекает, прежде всего, тех покупателей, которые хотят приобрести роскошные автомобили в классическом американском стиле за приемлемую цену. Так, например, уровень комплектации модели Park Avenue лишь немногим уступает представителям Cadillac. Стиль многих моделей Buick остается консервативным, хотя в большом семействе отделения есть и вполне современные по дизайну автомобили — Century, Riviera. "Дорожным крейсером" Buick является заднеприводный Roadmaster с V-образным 8-цилиндровым двигателем. В этом году Roadmaster, как и его "собратья" Cadillac-Brougham и Chevrolet-Caprice, будет снят с производства. Модель стала жертвой рационализации. На заводе в Арлингтоне (штат Техас), где изготавливались Buick-Roadmaster, налаживается выпуск пикапов.

## Skylark

Buick-Skylark будет лишь немногим отличаться от автомобилей предыдущего модельного года. Изменения коснутся решетки радиатора с вертикальными ребрами (появится на ней и эмблема отделения), галогенных фар, стояночных фонарей и указателей поворота, а также по-новому оформленных бамперов (обного цвета с кузовом) и облицовок. Модель Skylark выпускается с кузовом "седан" или "купе" в различных комплектациях. Клиенту на выбор предлагается 4-цилиндровый двигатель рабочим объемом 2,4 л или 3,1-литровая V-образная "шестерка".

## Century

Buick-Century предлагается в этом году в совершенно новом виде. Угловатый кузов, спроектированный в начале 80-х, заменен "аэродинамическим" (аэродинамическому дизайну сегодня отдают предпочтение все американские автопроизводители). Предложение фирмы пока ограничивается только четырехдверным седаном. Позднее должен появиться универсал. В отличие от

предшественника, на который устанавливался 4-цилиндровый двигатель, Buick-Century оснащается V-образной "шестеркой" рабочим объемом 3,1 л.

## Regal

Модель Regal отделения Buick относится также к среднеразмерным автомобилям и предлагается с кузовами "седан" и "купе". Клиент может выбрать вариант с базовой V-образной 3,1- или 3,8-лит-



Buick-Skylark (152–158 л. с.)



Buick-Century LTD, 162 л. с.



Аэродинамический кузов Century



Панель приборов Buick-Century

ровой "шестеркой". Тяговое усилие от двигателя передается к передним ведущим колесам через автоматическую 4-ступенчатую коробку передач. В новом модельном году автомобиль затронули изменения — некоторое увеличение жесткости подвески колес, усиление кузова и его несущих элементов. Возможно улучшения могут показаться незначительными, однако они изменили характеристику поведения автомобиля на дороге.



Buick-Regal (162–208 л. с.)





Buick-Le Sabre, 208 л. с.



Buick-Le Sabre образца 1997 года



V6 серии II рабочим объемом 3,8 л



Buick-Park Avenue (208–228 л. с.)



Buick-Park Avenue Ultra (228 л. с.)



Панель приборов Buick-Park Avenue



Buick-Riviera (208–228 л. с.)

### Le Sabre

Этот «классический американец» с тихо работающим двигателем и мягкой подвеской является бестселлером отделения Buick. Автомобиль имеет передний привод и выпускается только с четырехдверным кузовом «седан». Не стоит перед покупателем и проблема выбора двигателя.

На Le Sabre устанавливается одна единственная V-образная «шестерка» рабочим объемом 3,8 л, кото-

рый флагман Buick привлекает, прежде всего, консервативных пожилых покупателей. Новый Park Avenue предлагается с V-образными 6-цилиндровыми двигателями рабочим объемом 3,8 л мощностью 208 л. с. (базовая модель) и 228 л. с. (двигатель с механическим компрессором, вариант Ultra), электронно-управляемой автоматической 4-ступенчатой коробкой передач.

### Riviera

Роскошное купе отделения Buick изготавливается на базе модели Oldsmobile-Aurora. Двухдверный автомобиль с необычным «аэродинамическим» кузовом доказывает, что концерн General Motors не отстает в области дизайна от своих основных конкурентов. Riviera оснащается 3,8-литровой «шестеркой» как с механическим компрессором, так и без него. Внушительные размеры моделей (длина, ширина, высота: 5262x1905x1402 мм) обеспечивают водителю и пассажирам комфортное размещение

рая развивает мощность 208 л. с. Коробка передач – 4-ступенчатая автоматическая.

На первый взгляд может показаться, что новый Park Avenue является тщательно доработанным вариантом прежней модели. Однако это обманчивое впечатление. Park Avenue 1996 года выпуска значительно длиннее и шире предшественника. База модели – 2,89 м, а длина – 5,25 м. Чем не «дорожный крейсер» прошлых лет? Шасси автомобиля Park Avenue изготовлено на базе агрегатов модели Riviera. Оснащенный дорогим оборудованием, нынеш-

ний салон. Антиблокировочная система способствует эффективному торможению этого автомобиля массой 1717 кг. Внутреннее оборудование полностью соответствует классу машины: глубокие кожаные сиденья, стереосистема с проигрывателем компакт-дисков с семью динамиками, надувные подушки безопасности для водителя и пассажира, гидроусилитель руля. По оценкам американских специалистов такого низкого уровня шума в салоне нет ни у одного из современных автомобилей Buick.



Отделение Cadillac концерна General Motors наконец-то освоило выпуск компактного (по американской классификации) автомобиля Catera. Стоит отметить, что эта модель не является собственной разработкой Cadillac. За основу взята немецкая легковая машина Opel-Omega.

## Catera

От автомобиля Opel-Omega новая Catera отличается основательно измененными передней и задней частями кузова и роскошной комплектацией. В качестве силового агрегата используется двигатель от Opel-Omega – V-образная “шестерка” рабочим объемом 3,0 л с четырьмя клапанами на каждый цилиндр. После исключения из производственной программы автомобиля Fleetwood Brougham модель Catera, рассчитанная прежде всего на американский рынок, остается единственной легковой машиной отделения Cadillac с задними ведущими колесами.

## De Ville

De Ville является типичной моделью Cadillac, наиболее подходящей

STS. Автомобиль Seville SLS отличается менее мощным двигателем и более простой комплектацией.

## Eldorado

Двухдверное купе Eldorado оснащается теми же агрегатами и узлами, что и автомобиль Seville. В частности, V-образной восьмеркой Northstar, электронно-управляемой автоматической 4-ступенчатой коробкой передач, передним ведущим мостом с противобуксовочной системой.



Cadillac-Catera, 211 л. с.



Многочисленные дизайнерские “вмешательства” позволили сделать из Opel-Omega модель Cadillac-Catera



Cadillac-De Ville, 279 л. с.



Cadillac-Seville STS, 305 л. с.

по цене для покупателей. Как большинство автомобилей Cadillac, этот шестиместный седан имеет передний привод.

## Seville

Благодаря установке на Seville мощной “восьмерки” Northstar отделению Cadillac удалось вновь привлечь к себе многих американцев, повернувших было взоры в сторону импортных моделей. Самая большая модель называется Seville



Cadillac-Eldorado ETC, 305 л. с.



Eldorado – лучшая модель отделения Cadillac



## Chang'an Китай

Легковая машина Chang'an-SC7080 Alto переходит в новый модельный год без заметных изменений. Основой для создания пятидверного автомобиля особо-малого класса с багажным отсеком, изменяемым по объему, послужила Suzuki-Alto с двигателем мощностью 39 л. с. Оснащенная механической 4-ступенчатой коробкой передач "SC7080" развивает максимальную скорость 125 км/ч. С места компактная легковая машина



Chang'an-SC70/80 Alto, 39 л. с.

разгоняется за 21 с. Эта модель, а также аналогичные модификации с кузовами "пикап" и "фургон" выпускаются на четырех разных заводах. Лицензионное производство японских автомобилей Suzuki-Swift и нового поколения Alto еще не началось. До достижения запланированного уровня выпуска (100 тыс. автомобилей в год) объединению заводов Chang'an еще далеко, а себестоимость изготовления оставляет желать лучшего.

## Chevrolet США



Седан Chevrolet-Cavalier (122–152 л. с.)



Купе Chevrolet-Cavalier Z24, 152 л. с.



Chevrolet-Cavalier Convertible (122-152 л. с.)

неприводных "дорожных крейсеров" Caprice и Impala SS без какой-либо замены. Значительную часть производственной программы отделения Chevrolet составляют грузопассажирские автомобили, к которым относят универсалы Blazer, Tahoe и Suburban, две серии пикапов, а также большие фургоны (микроавтобусы) Astro и Express. Модель Chevrolet-Express появилась в 1996 году. Она создана на шасси пикапа "С/К". Полная масса машины достигает 4536 кг при грузоподъемности до 1850 кг. Express удовлетворит любителей простора и комфорта.



Chevrolet-Corsica (122–162 л. с.)

Отделение Chevrolet входит в концерн General Motors и производит большей частью недорогие массовые автомобили, продаваемые с большим успехом. По объемам продаж легковых автомобилей в США Chevrolet традиционно занимает второе место, уступая первенство лишь Ford. Программа выпуска моделей Chevrolet широка: от скромного автомобиля малого класса до роскошного большого седана. В этом году отделение Chevrolet прекращает выпуск зад-

### Cavalier

Модель Chevrolet-Cavalier появилась на рынке в совершенно новом виде еще в 1995 году. Эта переднеприводная машина предлагается в виде седана, купе и кабриолета в нескольких комплектациях, а благодаря умеренной цене относится к бестселлерам в программе моделей Chevrolet. Базовый вариант автомобиля оснащен 2,2-литровым верхнеклапанным 4-цилиндровым двигателем. По за-



казу предлагается более мощная 2,4-литровая "четверка" с двумя верхними распределительными валами и четырьмя клапанами на каждый цилиндр. Спортивный вариант модели Cavalier носит обозначение "Z24".

## Corsica

Четырехдверный седан Corsica — подчеркнуто консервативен по форме и впервые поступил на рынок еще в 1987 году. Помимо стандартной 2,2-литровой "четверки" с автоматической коробкой передач, предлагается V-образный 6-цилиндровый двигатель рабочим объемом 3,1 л. Chevrolet-Corsica постоянно совершенствуется. Однако конкуренция на рынке сбыта компактных автомобилей (по американской классификации) является такой ожесточенной, что со временем будет все труднее привлекать покупателей к давно выпускающейся модели.

## Beretta

Beretta представляет собой двухдверный вариант автомобиля Corsica. Эта модель с кузовом "купе" заметно устарела. Двигатели те же, что и на Corsica, причем тяговое усилие от них передается либо через механическую 5-ступенчатую коробку передач, либо через автоматическую 3-ступенчатую (4-ступенчатая используется при установке V-образной "шестерки").

## Malibu

Осенью этого года начинается производство совершенно новой модели Malibu, которая по вместимости будет занимать промежуточное положение между Corsica и Lumina. Название Malibu не ново — когда-то его носила одна из моделей Chevrolet. На четырехдверный седан поперечно устанавливается 16-клапанная 2,4-литровая "четверка", а тяговое усилие от двигателя к передним ведущим колесам передается через автоматическую 4-ступенчатую коробку передач. Интерьер автомобиля имеет мягкие, скругленные формы, которые присутствуют на столь многих современных моделях. Жесткость конструкции, устойчивость на дороге, удобство салона (достаточ-

ное для четырех взрослых человек), цена делают Malibu довольно привлекательной.

## Lumina

Этот автомобиль — бестселлер отделения Chevrolet в среднеразмерном классе, а его успешный сбыт объясняется оптимальным соотношением между ценой и мощностью. Машина оснащается 6-цилиндровыми двигателями рабочим объемом 3,1 и 3,4 л и только 4-сту-



Chevrolet-Beretta Z26, 158 л. с.



Chevrolet-Malibu, 152 л. с.



Новый Chevrolet-Malibu пока предлагается только с кузовом "седан"



Chevrolet-Lumina (162–213 л. с.)



Chevrolet-Lumina





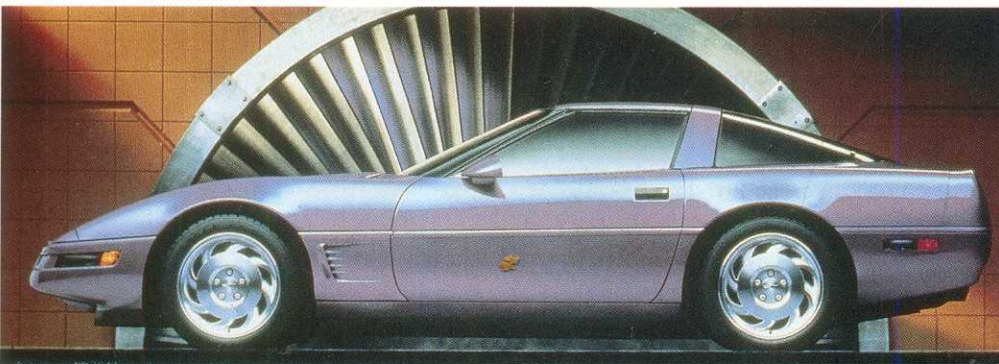
Chevrolet-Monte Carlo Z34, 213 л. с.



Chevrolet-Camaro Z28, 285 л. с.



Спортивный автомобиль Chevrolet-Camaro Convertible (200–285 л. с.)



Kyne Chevrolet-Corvette (300–330 л. с.)

пенчатыми автоматическими коробками передач.

#### Monte Carlo

Kyne Monte Carlo является вариантом автомобиля Lumina и имеет идентичные агрегаты и узлы. Однако по престижности эта машина чуть выше, чем "семейный" седан Lumina. Для Monte Carlo отделение Chevrolet подготовило большой набор дополнительного оборудования.

#### Camaro

Автомобили Camaro с кузовами "купе" и "кабриолет" относятся к немногим оставшимся в США моделям с задними ведущими колесами. На стальной раме спортивной модели Chevrolet-Camaro установлен кузов, состоящий в основном из пластмассовых деталей. В качестве силового агрегата используется 3,8-литровая V-образная "шестерка", однако по желанию клиента может быть установлен также V-образный, но уже 8-цилиндровый двигатель рабочим объемом 5,7 л. Самый мощный вариант этого двигателя мощностью 300 л. с.

устанавливается на новой модификации Camaro SS.

#### Corvette

Этот классический спортивный автомобиль фирмы Chevrolet выпускается с 1984 года в вариантах купе и кабриолет. В 1996 году он оснащался V-образными "восьмерками" мощностью 300 и 330 л. с. Современный Corvette доживает последние дни, так как в 1997 году появится новое, уже шестое по счету поколение этого успешно реализуемого спортивного американского автомобиля.

Новая модель Corvette близка по дизайну к прежнему варианту, однако у нее более длинный капот, а поясная рельефная линия опущена до уровня спойлеров. В новой машине сохранено переднее расположение двигателя, однако теперь автоматическая 4-ступенчатая или механическая 6-ступенчатая коробка передач сблокированы с главной передачей в один единый агрегат, что позволило улучшить распределение массы автомобиля по осям. Как и ранее, на автомобиле применяется хорошо проверенная V-образная "восьмерка" рабочим объемом 5,7 л в варианте "LT4". Этот двигатель можно увидеть на кабриолете и купе со съемной крышей. Чтобы цена моделей Corvette оставалась доступной для многих, в новой программе предлагается базовый вариант с жесткой несъемной крышей и более дешевым V-образным двигателем с уменьшенным до 5,0 л рабочим объемом. Автомобиль имеет удачную эргономику. Пространство передней части салона позволяет комфортно разместиться на сиденьях высоким людям. Рычаги управления удобны. Рулевое колесо — с возможностью регулировки наклона в пределах 40 мм. Переключение передач механической коробки требует лишь небольшого усилия.

#### Venture

Новый универсал повышенной вместимости (УПВ) Venture отделения Chevrolet сменит плохо реализуемую модель Lumina APV, однотипную с моделью Trans Sport отделения Pontiac. Дизайн Venture соответствует моде. В отличие от своего пред-



шественника с пластмассовым кузовом, новый универсал имеет стальной кузов, а его конструкция разрабатывалась в сотрудничестве с европейскими дочерними фирмами Opel и Vauxhall. В Германии этот автомобиль продается под названием Opel-Sintra.

## Astro

В производственной программе отделения Chevrolet автомобиль Astro занимает по размерам место между УПВ Venture и грузопассажирским фургоном Express. Astro изготавливается с укороченной и удлиненной базами и рассчитана на перевозку 8 пассажиров. Благодаря большим размерам автомобиля, за задними сиденьями еще остается достаточно места для вместительного багажного отсека. Автомобиль приводится в движение 4,3-литровой V-образной "шестеркой", тяговое усилие от которой передается через автоматическую 4-ступенчатую коробку передач к полуосям цельной балки заднего моста. Клиент также может приобрести этот грузопассажирский фургон в полноприводном варианте с отключаемым передним ведущим мостом. Для удобства посадки и выхода грузопассажирский фургон Chevrolet-Astro имеет широкую боковую сдвижную дверь (не считая передней распашной, открывающей доступ к переднему сиденью).

## Blazer

Новое поколение полноприводных среднеразмерных универсалов Blazer появилось в 1995 году. К достоинствам автомобиля можно отнести хорошую вместимость салона и довольно мощный V-образный 6-цилиндровый двигатель серии Vortec. Эта "шестерка" среди других 6-цилиндровых двигателей, производимых в США, обладает наибольшим рабочим объемом цилиндров. Несмотря на заурядную конструкцию, этот мотор стал работать на вполне приемлемом уровне после установки уравнивающего вала. Blazer выпускается с двух- или четырехдверным кузовом. Передний ведущий мост подключается с помощью электропривода.

## Tahoe

Этот автомобиль является одним из наиболее покупаемых универсалов в США. Как и его "меньший собрат" Blazer, полноприводный универсал Tahoe изготавливается в двух- и четырехдверном вариантах. В качестве стандартного силового агрегата используется тоже двигатель серии Vortec, но уже V-образный 8-цилиндровый рабочий объемом 5,7 л, который к этому году был основательно переработан. Благодаря улуч-



Chevrolet-Corvette Convertible (300–330 л. с.)



Chevrolet-Venture, 182 л. с.



Chevrolet-Astro, 190 л. с.



Chevrolet-Blazer, 190 л. с.

шению системы впрыска и применению распределителя с изменяемыми фазами газораспределения, мощность двигателя возросла до 255 л. с. Это позволило универсалу Tahoe со снаряженной массой около 2 т иметь скоростные показатели седана среднего класса. Универсал Tahoe оснащается автоматической 4-ступенчатой коробкой передач и отключаемым передним ведущим мостом. Кроме этого, машина может быть по-



Пятидверный универсал Chevrolet-Blazer





Chevrolet-Tahoe (180–250 л. с.)



Chevrolet-Tahoe с дизельным двигателем



Chevrolet-Suburban (190–290 л. с.)

ставлена и с V-образным 8-цилиндровым дизелем с турбонаддувом рабочим объемом 6,5 л.

### Suburban

Chevrolet-Suburban имеет шасси от длиннобазного универсала Tahoe и может вместить 9 пассажиров. В США этой модели сопутствует большой коммерческий успех, хотя автомобиль и недешев, так как его цена в комплектации "люкс" может превышать 40 тыс. долларов. В силу

этого модель "возглавляет" таблицу цен вместе с автомобилями Cadillac, что позволяет концерну General Motors максимально охватить наиболее доходный сектор рынка.

Машина выпускается с тремя различными V-образными "восьмерками". В качестве базового служит бензиновый двигатель рабочим объемом 5,7 л. При необходимости буксировки прицепа отделение Chevrolet предлагает еще более мощный двигатель из серии Vortec объемом 7,4 л (294 л. с.). Третий вариант силового агрегата представляет собой дизель с турбонаддувом рабочим объемом 6,5 л и мощностью до 192 л. с. С 1996 года на модель Suburban серийно устанавливаются слоистые стекла с покрытием, в состав которого входит оксид металла. Такое стекло отражает больше ультрафиолетовых и инфракрасных лучей, но пропускает 70% видимых лучей, что требуется стандартами.

## Chevrolet Бразилия



Седан Chevrolet-Corsa (92 л. с.)



Chevrolet-Ipanema (98–110 л. с.)

Сейчас дочерняя фирма концерна General Motors занимает третье место в стране по объему выпуска после компаний Volkswagen и FIAT. Бестселлером фирмы является хорошо известный в Европе автомобиль Opel-Corsa, на базе которого Chevrolet специально для южноамериканского рынка создала модель с кузовом "седан" и довольно мощным двигателем (92 л. с.). Гамму двигателей для модели с кузовом "хэтчбек" открывает литровый вариант (60 л. с.) и закан-

чивает 1,6-литровый (108 л. с.). Наряду с моделью Monza (европейский Opel-Ascona) предлагается и Opel-Kadett (его модификация с кузовом "универсал" называется Ipanema). Однако на смену семейству Kadett скоро придет модель Astra. Сочтены дни и автомобиля Chevrolet-Omega, вместо которого будут поставяться более современные европейские модели. Начато изготовление универсала Blazer с 2,2-литровым бензиновым двигателем.



Chevrolet-Omega (116–168 л. с.)



Концерн Chrysler, стоявший в начале 80-х годов на грани банкротства, ныне является в Детройте законодателем автомобильной моды. Его финансовое положение устойчивое, уже почти забыто то время, когда этот автогигант был спасен, благодаря выделенным правительством США кредитам. Разговор о моде зашел не случайно. Сегодня, в результате искусного менеджмента и проведения особой политики в создании новых моделей, Chrysler имеет имидж более новаторской фирмы, чем General Motors и Ford. Гамма автомобилей обновляется быстро.



Chrysler-Cirrus/Stratus (132–164 л. с.)



Chrysler-Concorde/Vision (163–218 л. с.)

Модели в стиле Cab Forward, когда-то начавшие эру легковых машин со смещенным вперед салоном, стали уже самыми "популярными" в программе концерна.

## Neon

Недорогая компактная модель Neon имеет мало шансов на успех в Старом Свете, поскольку из-за установленной цены ее ждет острая конкурентная борьба с автомобилями европейских производителей. Иначе обстоит дело в США. Здесь модель Neon с 2,0-литровой "четверкой" относится к числу дешевых моделей, что и определяет ее успех.

## Cirrus

Седан Cirrus предлагается в некоторых странах Европы под названием Stratus, которое в США носит модель отделения Dodge. Cirrus за океаном относится к компактным автомобилям, имеет салон такого объема, который является обычным для ав-

томобилей среднего класса. Базовая модель оснащается 2,0-литровой "четверкой" мощностью в 132 л. с. По заказу возможны и более мощные моторы – 2,4-литровый 4-цилиндровый и более "плавная" V-образная "шестерка" рабочим объемом 2,5 л.

## Concorde

Современный полноразмерный седан Concorde в Европе известен как Vision. Концерн Chrysler предлагает эту модель с 1992 года. Габаритная длина этого автомобиля 5,12 м подтверждает вновь наметившуюся в США тенденцию изготавливать легковые автомобили увеличенных размеров. На Chrysler-Concorde устанавливаются только V-образные шестицилиндровые двигатели рабочим объемом 3,3 и 3,5 л по стандартной переднеприводной компоновочной схеме (с продольным расположением силового агрегата).



Chrysler-LHS, 218 л. с.



Chrysler-New Yorker, 218 л. с.



Chrysler-Sebring (147–166 л. с.)





Chrysler-Sebring/Stratus Convertible (152–170 л. с.)

### LHS, New Yorker

Самые большие седаны концерна Chrysler изготавливаются на шасси Concorde, однако LHS и New Yorker на 150 мм длиннее и отличаются оригинальным дизайном крыши. Установленный продольно 3,5-литровый двигатель с четырьмя клапанами на цилиндр через автоматическую гидромеханическую коробку приводит передние ведущие колеса.

### Sebring

Купе Sebring является последней совместной моделью компаний Chrysler и Mitsubishi. На эту переднеприводную машину поперечно устанавливается 4- или 6-цилиндровый двигатель. Вариант кабриолета носит в США то же название, что и купе, однако создан на



Новый кабриолет Chrysler-Convertible имеет длину почти 5 м



Панель приборов кабриолета Sebring



Chrysler-Town & Country/Voyager (116–166 л. с.)

базе другого автомобиля (Cirrus). В Европе кабриолет Convertible продается под названием Stratus.

### Town & Country

Модель Town & Country относится к очень популярным универсалам повышенной вместимости концерна Chrysler нового поколения, которые в Старом Свете продаются под названием Voyager. Все варианты УПВ Town & Country отличаются роскошной комплектацией и оснащаются 4- или 6-цилиндровыми бензиновыми двигателями. Кроме того в производственной программе имеется и дизельная модель. В США, судя по статистике продаж, особым спросом пользуется автомобиль с V-образным 6-цилиндровым мотором рабочим объемом 3,8 л. мощностью 166 л. с.



Самая экстравагантная французская марка автомобилей с 1976 года производится холдингом PSA во главе с компанией Peugeot. Это обстоятельство осложняет фирме Citroën задачу сохранить за собой репутацию производителя авангардных по дизайну автомобилей.

## Серия AX

Новая модель Saxo пришла на смену Citroën-AX, которая производилась в течение одиннадцати лет. Но серия "AX" все еще выпускается. Предложение фирмы ограничивается трех- и пятидверными моделями с 4-цилиндровым 1,0-литровым двигателем мощностью 45 л. с. Окончательно автомобили Citroën серии "AX" уйдут со сцены в середине 1997 года.

## Saxo

Модель Saxo наглядно показывает сложную ситуацию, в которой находится фирма Citroën. Конечно, техническую и финансовую зависимость Citroën от Peugeot можно было бы скрыть, сохранив свой самобытный дизайн, однако из-за ограниченности в средствах фирме не удалось этого сделать. Поэтому, хотя модель Saxo и выглядит привлекательно, она все-таки очень похожа на новый Peugeot-106. Saxo появилась сначала в трехдверном исполнении. Сегодня автомобиль можно купить и с пятидверным кузовом "хэтчбек". В гамму двигателей сначала входили бензиновые агрегаты малой и средней мощности. С выпуском пятидверного варианта началось применение более мощных бензиновых двигателей с четырьмя клапанами на каждый цилиндр, а также дизелей. Теперь гамму моторов составляют: 1,0-литровый вариант мощностью 45 л. с., 1,1-литровый мощностью 54 л. с., 1,4-литровый мощностью 75 л. с., 1,6-литровый мощностью 88 л. с. и 1,6-литровый 16-клапанный мощностью 118 л. с. Известный по серии "AX" 1,5-литровый дизель развивает мощность 54 л. с. Вместе с силовым агрегатом мощностью 88 л. с. можно заказать и автоматическую коробку передач. Во время езды модель Saxo ведет себя как настоящий Citroën. В ней

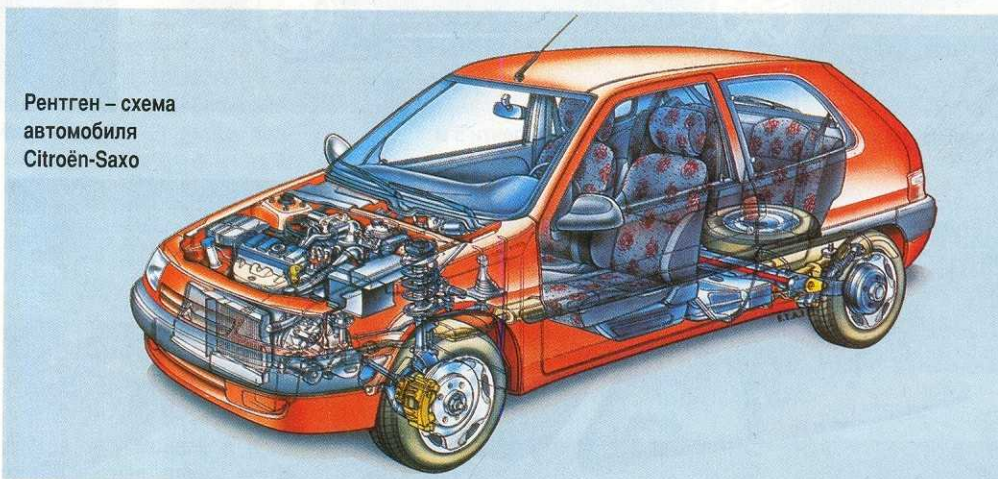
очень удобно, у машины мягкая подвеска, динамичный "характер" и относительно большой по размерам багажный отсек. Отрицательными качествами автомобиля являются повышенная шумность в салоне, теснота на заднем сиденье и недостаточно эффективные тормоза. В будущем ожидается появление меньшего, чем Saxo, по размерам автомобиля (новой версии снятой с производства знаменитой модели Citroën 2CV).



Citroen-AX Top, 45 л. с.



Citroën-Saxo (45–118 л. с.)



Рентген – схема автомобиля Citroën-Saxo



Пятидверный хэтчбек Citroën-Saxo



Панель приборов Citroën-Saxo





Citroën-ZX(68 – 136 л.с.)



Пятидверный хэтчбек Citroën-ZX



Универсал Citroën-ZX Break (68 – 101 л.с.)



Модель ZX Break имеет вместительный багажный отсек

**+** Хорошая управляемость, подвеска с высокой плавностью хода, динамичный характер, легкое переключение передач, удобные сиденья, очень экономичный дизель.

**—** Недостаточная эффективность тормозов при полной загрузке, высокий уровень шума в салоне.

#### Серия ZX

Серия "ZX" фирмы Citroën появилась на автомобильном рынке еще в 1991 году и сразу же стала одним из конкурентов модели Volkswagen-Golf. К концу 1997 года серия должна быть модернизирована, а до этого в автомобилях мало что изменится. К новому модельному году из-за неудовлетворительного по токсичности выхлопа и повышенного расхода топлива у 1,4-литрового двигателя мощностью 75 л. с. цент-

ральный впрыск топлива будет заменен на многоточечный. У известной 2-литровой 16-клапанной "четверки" мощность двигателя повышена со 150 до 163 л. с. Модели серии "ZX" оснащены задним спойлером и выпускаются с колесами из легких сплавов и низкопрофильными шинами 195/55 R15.

**+** Хорошая управляемость, возможность увеличения объема багажного отсека путем откидывания спинки заднего сиденья, подвеска с высокой плавностью хода, динамичный характер.

**—** Очень большие крены при смене направления поворота, на высоких оборотах двигателя работают с большим шумом, "громыхающее" шасси.

#### Xantia

В программе выпуска моделей Xantia планируются лишь небольшие косметические изменения. Прекращается выпуск модели Xantia 1.9 Diesel Automatic и седана Xantia Turbo C.T. VSX. Безнаддувный дизель мощностью 68 л. с. заменит силовой агрегат мощностью 75 л. с. В новом модельном году автомобили Xantia будут оригинальными рисунками колес. Универсалы серии "X" имеют перегородки, разделяющие пассажирский и багажный отсеки. Все Xantia являются самыми дешевыми моделями фирмы Citroën с гидропневматической подвеской, которая устраняет боковой крен кузова при прохождении поворотов.

**+** Вместительный салон, очень плавная подвеска, большая



Citroën-Xantia (75–132 л. с.)



грузоподъемность, благодаря применению гидропневматической подвески, хорошая управляемость, экономичные и приемистые двигатели.

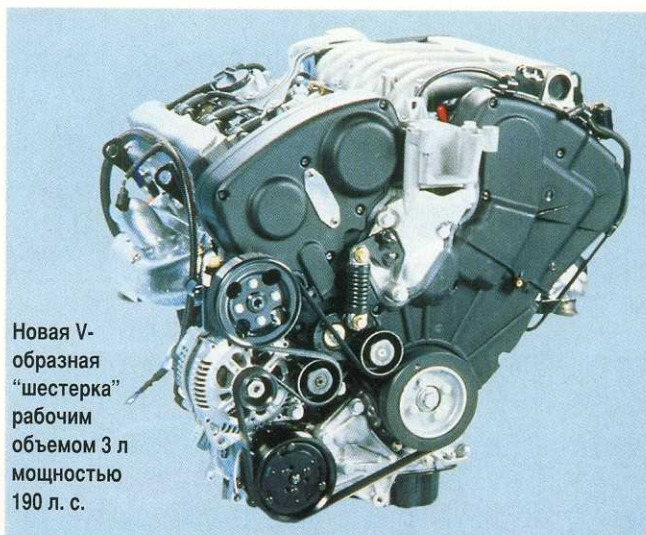
- Сильный нагрев салона солнечными лучами, малообъемный перчаточный ящик на передней панели, шумные бензиновые двигатели.

## Серия XM

Первоклассные автомобили серии "XM" фирмы Citroën все еще окутывает флер авангардизма, который был характерен для ранних больших моделей фирмы. Гидропневматическая подвеска, погло-

## Evasion

Разработанный концернами FIAT и PSA универсал повышенной вместимости Citroën-Evasion пользуется популярностью, но объем его продаж все-таки отстает от аналогичного автомобиля Renault-806. Преимущества итало-французского универсала: две сдвижные боковые двери, широкие возможности по трансформации внутреннего объема, высокий комфорт езды благодаря плавности хода подвески и легкое управление. Новым в серии является 2,1-литровый дизель с турбонаддувом мощностью 109 л. с., известный по моделям Xantia и "XM".



Новая V-образная "шестерка" рабочим объемом 3 л мощностью 190 л. с.



Citroën-Xantia Break (90–147 л. с.)



Citroën-XM (109–167 л. с.)

щая все дорожные толчки, создает ощущение полета на ковровом самолете. В 1977 году ожидается появление новой бензиновой V-образной "шестерки", в связи с чем выпуск старого однотипного двигателя будет прекращен.

- + Вместительный салон, удобные сиденья, очень плавная подвеска, большая грузоподъемность, высокий уровень стандартной комплектации, экономичные и мощные дизели с турбонаддувом.

- Необходимость привыкания к особому характеру работы гидроусилителя рулевого управления и тормозов (вследствие использования высокого давления в их гидросистемах) сильный нагрев салона солнечными лучами, недостаточно экономичные бензиновые двигатели.



Citroën-XM Break относится к числу наиболее вместительных универсалов в своем классе

- + Вместительный салон, удобство входа через проем сдвижной двери, хорошая обзорность и управляемость, подвеска с высокой плавностью хода.
- Надувная подушка безопасности для водителя входит в серийную комплектацию модели Saxo



Citroën-Evasion (90–147 л. с.)



## Dacia Румыния

Руководство румынской фирмы Dacia очень довольно результатами прошедшего года. Выпуск автомобилей удалось увеличить на 20%. Кроме того, была завершена (начатая в конце 1995 года) подготовка к производству нового автомобиля под названием Nova. Переднеприводный Nova, по отзывам румынской прессы имеет высокие ходовые качества. Пока машина предлагается лишь с 4-цилиндровым



Dacia-Nova, 72 л. с.

1,6-литровым двигателем мощностью 72 л. с. За ним следует 1,4-литровый двигатель мощностью 65 л. с. Модели "1310" и "1410", созданные на базе французского автомобиля Renault-12, все еще пользуются спросом в Румынии благодаря умеренным ценам. Клиентам приходится ждать поставки автомобилей до 6 месяцев. Фирма Dacia планирует довести в 1996 году выпуск машин до 85 тыс. единиц.

## Daewoo Южная Корея

Южнокорейская компания Daewoo в 1995 году начала активную рекламу своей продукции в Германии. Однако поставленная задача продать в первый же год экспорта 25 тыс. автомобилей оказалась не-

выполненной. К концу 1995 года в Германии было зарегистрировано лишь около 14 тыс. машин, а доля фирмы на германском авторынке составила к этому моменту только 0,4%. В ФРГ компания Daewoo

предлагает две модели: Nexia малого класса и Espero – среднего. Nexia создана на базе агрегатов модели Opel-Astra первого поколения, причем передняя и задняя части Astra были видоизменены,

а конструкция дополнена гидросилителем рулевого управления, антиблокировочной системой в приводе тормозов и надувной подушкой безопасности для водителя. В качестве силового агрегата использованы модернизированные 4-цилиндровые 8- и 16-клапанные двигатели Opel мощностью 75 и 90 л. с. Модель Nexia предлагается с кузовами 3- и 5-дверный хэтчбек, а также 4-дверный седан. Кузов другого седана Espero спроектирован фирмой Bertone на базе агрегатов модели Opel-Ascona, предшественницы моделей Opel-Vectra. Главным аргументом в пользу приобретения Espero является его умеренная цена даже для полной комплектации, в состав которой входит кондиционер. За пределами Германии можно приобрести легковой автомобиль особо малого (компактного) класса Tico, созданного на базе модели Suzuki-Swift. Есть у Daewoo и престижные модели: Arcadia – на базе Honda-Legend, а также Prince и Brougham – на базе немецкого автомобиля Opel-Record классической компоновки.



Daewoo-Tico, 41 л. с.



Daewoo-Nexia (75 – 90 л. с.)



Седан Daewoo-Nexia



Daewoo-Espero (90 – 105 л. с.)



Daewoo-Prince, 115 л. с.



Daewoo-Arcadia, 220 л. с.



## Daewoo-FSO

Польша

С марта 1996 года южнокорейская фирма Daewoo сотрудничает с польским государственным предприятием FSO. Цель — организация совместного выпуска легковых моделей Daewoo. Однако пока с конвейера сходит хэтчбек Polonez-Caro и его вариант с кузовом седан под названием Atu.



FSO-Polonez-Caro (69 – 103 л. с.)



FSO-Atu (69 – 103 л. с.)

## Daihatsu

Япония

На европейском рынке японская фирма Daihatsu, принадлежащая концерну Toyota, играет второстепенную роль. Её ежегодные продажи всех моделей в Старом Свете незначительны.

### Cuore

Особенностью этих малогабаритных 3- и даже 5-дверных городских машин является приемистый трехцилиндровый двигатель. Внутреннее пространство салона этих автомобилей явно больше, чем кажется снаружи. Однако при движении по неровным дорогам водителю и пассажирам досаждают сильная тряска кузова. В настоящее время Cuore изготавливается с надувной подушкой безопасности для водителя.



Daihatsu-Cuore, 44 л. с.



Daihatsu-Charade с кузовами "хэтчбек" и "седан"

### Charade

Самая последняя модель Charade с новым оформлением передней части может поставляться в вариантах двухдверный седан и пятидверный хэтчбек. В серийное оборудование всех автомобилей входит противотуманное устройство, а у модификации Charade TS имеется еще и надувная подушка безопасности для водителя. Подушка для сидящего рядом пассажира не устанавливается.



Модель Charade с новой передней частью (75 – 84 л. с.)

**+** Вместительный кузов, трансформируемый по объему багажный отсек, достаточно мощные двигатели, богатая комплектация, умеренные цены.

**—** АБС устанавливается за доплату, в базовой комплектации не предусмотрена подушка безопасности для водителя, ощутимые толчки кузова на неровностях дороги.

### Applause

Особенностью самой большой модели фирмы Daihatsu является оригинальная крышка багажника, обеспечивающая удобный доступ к нему. Applause оснащается 1,5-литровым двигателем с четырьмя клапанами на цилиндр мощностью 90 л. с. или более экономичным 105-сильным 1,6-литровым мотором аналогичной конструкции. Applause изготавливается только в варианте четырехдверный седан.



Daihatsu-Applause (90 – 105 л. с.)

### Feroza

Компактный джип фирмы Daihatsu относится к числу наиболее выгод-

ных в секторе полноприводных автомобилей повышенной проходимости. Конкурентами этой модели яв-





Daihatsu-Feroza, 95 л. с.



Daihatsu-Rocky, 105 л. с.



Daihatsu-Move (55 – 64 л. с.)

ляются Suzuki-Vitara и "X90", а также Toyota-RAV4. В качестве силового агрегата используется 1,6-литровый 16-клапанный двигатель мощностью 95 л. с.

## Rocky

Эта более солидная полноприводная модель, как и Feroza, имеет отключаемый при необходимости передний ведущий мост. Rocky с довольно мощным 4-цилиндровым дизелем рабочим объемом 2,8 л. (102 л. с.) про-

изводится с короткой или длинной базой. При снятой задней части и убранных боковых частях крыши автомобиль превращается в кабриолет.

## Модели для Японии

Наряду с моделью Opti, аналогичной Cuore, Daihatsu для японского рынка выпускает автомобиль малого класса Move, представленный в августе 1996 года. Модель Move с однообъемным кузовом, напоминающим по форме мини-УПВ, призвана потеснить на внутреннем рынке успешно продаваемый автомобиль Suzuki Wagon. Модель Move приводится в движение трехцилиндровым двигателем рабочим объемом 660 см³ мощностью 55 л. с. или 4-цилиндровым мотором с турбонаддувом мощностью 64 л. с. Эксперты по маркетингу советуют начать поставку модели Move в пятидверном исполнении на европейский рынок весной 1997 года.

# Dodge США



Dodge/Chrysler Neon (132–147 л. с.)

Отделение Dodge концерна Chrysler занимается производством автомобилей спортивного типа. Лучшей моделью Dodge является Viper; подобной нет у других отделений концерна. Параллельно Dodge выпускает превосходные седаны, универсалы и купе, которые лишь незначительно отличаются от вариантов под марками Chrysler и Plymouth.

## Neon

Концерн Chrysler отошел от практики изготовления несколькими своими отделениями одного и того же автомобиля под разными названиями. Название Neon сохраняется за этой компактной моделью независимо от того, какое отделение ее производит. В США Neon считается недорогим автомобилем, что вполне соответствует его достоинствам. Четырех- и двухдверные седаны Neon оснащаются поперечно расположенными 2-литровыми 16-клапанными "четверками" мощностью 132 и 147 л. с. Однако по европейским меркам модель слишком дорога, чтобы серьезно рассчитывать на хороший сбыт в Старом Свете.

## Stratus

Среднеразмерная модель Stratus конструктивно схожа с автомобилями Chrysler-Cirrus и Plymouth-Breeze. Хотя этот эффектный седан с продвинутым вперед салоном обладает большой вместимостью, объем его продаж не совсем оправдал возлагавшиеся надежды. Переднеприводный Stratus оснащается 4- или 6-цилиндровыми двигателями.



Купе Dodge-Neon (132–147 л. с.)



возлагавшиеся надежды. Переднеприводный Stratus оснащается 4- или 6-цилиндровыми двигателями.

## Intrepid

Модель Intrepid полностью соответствует машинам Chrysler-Concorde и Eagle-Vision (за исключением ряда деталей, типичных для марки Dodge). Вариант этого роскошного седана под названием Chrysler-Vision предлагается для продажи в Европе. На автомобиле Intrepid используются только V-образные 6-цилиндровые двигатели рабочим объемом 3,3 и 3,5 л. Продольно установленная 3,5-литровая 24-клапанная "шестерка" комплектуется электронно-управляемой автоматической 4-ступенчатой коробкой передач.

## Avenger

Модель Avenger является плодом сотрудничества компаний Chrysler и Mitsubishi. Это двухдверное купе предлагается также и под маркой Chrysler с собственным названием Sebring. Avenger выполнена по ставшей уже стандартной в США компоновочной схеме: передний привод с поперечно установленным силовым агрегатом. Двигатели – 4-цилиндровый 16-клапанный 2-литровый и V-образная 24-клапанная 2,5-литровая "шестерка". Более мощный двигатель удачно сочетается с автоматической 4-ступенчатой коробкой передач.

## Stealth

По конструкции этот передне- или полноприводный автомобиль мало чем отличается от спортивного купе Mitsubishi-3000 GT. "Люксовый" вариант машины оснащается V-образной 3-литровой "шестеркой" с четырьмя клапанами на каждый цилиндр и двумя турбоагрегатами. Полноприводная трансмиссия автолюбителя оборудована межосевым дифференциалом с вязкостной муфтой (агрегируется только с пятиступенчатой механической коробкой передач). В целях повышения устойчивости автомобиля при прохождении поворотов на большой скорости крутящий момент распределяется в соотношении: 45% на передний мост,

55% – на задний. Амортизаторы всех колес имеют электронное регулирование. При помощи переключателя водитель может регулировать размер входного канала двухрежимного глушителя. Производство модели Stealth в скором времени будет прекращено.

## Viper

Спортивный автомобиль с весьма экстравагантной внешностью производится не только с кузовом



Dodge/Chrysler-Stratus (132–160 л. с.)



Dodge-Intrepid (163–218 л. с.)

"родстер", но и с кузовом "купе" (GTS). В создании автомобиля активное участие принял технический советник концерна Chrysler Кэрролл Шелби, в прошлом разработчик модели Cobra. Поскольку производственные мощности фирмы Dodge ограничены, изготовление модели Viper с открытым верхом временно отложено, чтобы полностью удовлетворить большой спрос на купе. Автомобиль Viper оснащается самым большим в мире двигателем, применяемым на легковых автомобилях – V-образным, 10-цилиндровым, рабочим



Dodge-Avenger (141–166 л. с.)

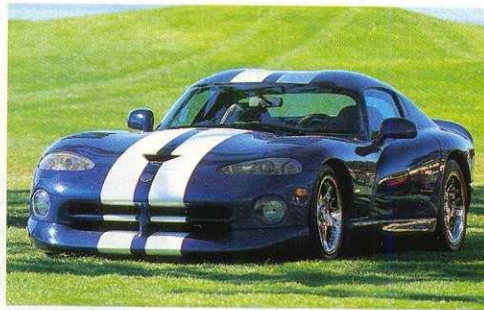


Dodge-Stealth R/T Turbo, 325 л. с.





Dodge-Viper RT/10, 420 л. с.



Dodge-Viper GTS, 450 л. с.



Dodge-Caravan/Chrysler-Voyager (116 – 166 л. с.)

объемом 8 литров! Он создан на базе аналогичного мотора, разработанного для легких грузовиков Dodge-Ram, но блок цилиндров двигателя Viper изготовлен из алюминиевого сплава, а не из чугуна. На модели Viper GTS двигатель развивает мощность до 450 л. с. Благодаря такому огромному запасу мощности и хорошей аэродинамической форме купе может достигать скорости 300 км/ч. В транс-

миссии применяется механическая 6-ступенчатая коробка передач. Выпустив спортивную модель Viper GTS, концерн Chrysler продемонстрировал свое намерение активно участвовать в автоспорте.

### Caravan

Модель Caravan, как и ее "собратья" Chrysler-Town & Country и Plymouth-Voyager, предлагается покупателю в совершенно новом облике. Универсалы повышенной вместимости концерна Chrysler пользуются в США наибольшим успехом. Модели Caravan предлагаются с короткой и длинной базой (в последнем варианте используется приставка Grand), а также с 4- и 6-цилиндровыми бензиновыми двигателями рабочим объемом от 2,4 до 3,8 л. Кроме того, для Европы предлагается 4-цилиндровый дизель с турбонаддувом рабочим объемом 2,5 л.

## Eagle США

Отделение Eagle концерна Chrysler образует вместе с Jeep единое подразделение, появившееся в 80-е годы после поглощения компании American Motors. Основная

модель Summit отделения Eagle, выпускаемая в виде седана и универсала, конструктивно мало чем отличается от моделей Mitsubishi-Colt и оснащена 4-цилиндровыми

двигателями японской конструкции рабочим объемом 1,5 – 1,8 л. Купе Talon, незначительно переработанный вариант переднеприводной модели Mitsubishi-Eclipse с

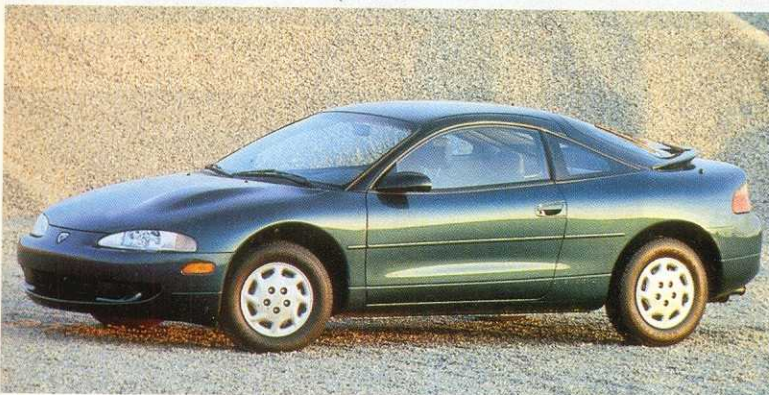
посадочными местами по схеме 2+2, оснащается 2-литровой 16-клапанной "четверкой" с турбонаддувом или без него. Лучшей моделью Eagle является седан среднего класса Vision, аналогичный Dodge-Intrepid. Покупатели могут выбрать автомобиль с V-образным 6-цилиндровым двигателем рабочим объемом 3,3 или 3,5 л мощностью 163 или 218 л. с. Двигатели хорошо агрегируются с 4-ступенчатой автоматической коробкой передач. Переключение передач происходит почти неощутимо.



Eagle-Summit (92–136 л. с.)



Eagle-Summit Wagon (92–136 л. с.)



Eagle-Talon (140 – 213 л. с.)



Eagle/Chrysler-Vision (163 – 218 л. с.)



В настоящее время под названием City-Golf в Китае изготавливается испанская модель SEAT-Cordoba. Лишь активное участие фирмы Volkswagen в делах объединения

FAW позволило освоить выпуск этой машины. Кроме того, FAW производит устаревший автомобиль Volkswagen-Jetta, а с 1986 года – длиннобазный Audi-100, кото-

рый оснащается V-образной "шестеркой" рабочим объемом 2,8 л мощностью 150 л.с. Предлагаются также представительские модели Hongki-CA 7220 с 1,8-литровым

двигателем фирмы Audi и "CA 7221" с "четверкой", выпускаемой по лицензии американского концерна Chrysler. В 1995 году FAW произвела 47 тыс. машин.



FAW-Volkswagen-City-Golf, 75 л.с.



FAW-Audi-100 V8, 250 л.с.

## Ferrari Италия

Лука ди Монтеземоло, вступая в должность президента Ferrari, обещал каждый год выпускать новую модель. В 1995 году их было даже две: F355 Spider и "F50". В 1996 году за ними последовала модель 350 Maranello с 12-цилиндровым двигателем. Она заменила двухместный автомобиль "F512M" с центрально расположенным двигателем, который выпускался с 1984 года.

женным двигателем поразительно надежное, а ее управляемость выше всяких похвал. Машина обладает хорошими аэродинамическими качествами и обеспечивает такой комфорт езды, что на ней можно без каких-либо затруднений покрывать большие расстояния. Причем неважно, будет ли это купе Ferrari-F355 GTS со съемной жесткой крышей или модель с убираемым мягким верхом F355



Ferrari-F355, 380 л.с.

### Серия F355

Первоначально для повышения спроса на модели серии "348" планировалось внести в их конструкцию лишь небольшие изменения. Однако в ходе работы появились новые идеи и решения, позволившие создать совершенно новый автомобиль. Этот наследник серии "348" получил индекс "F355", из которого можно определить, что переработанная V-образная "восьмерка" получила рабочий объем 3,5 л и пять клапанов на каждый цилиндр. Двигатель теперь развивает максимальную мощность 380 л.с. при 8200 об/мин. Эффективность высокооборотного двигателя, отличная приемистость и приятный для слуха любителя спортивных машин рокот – все это составляет особое удовольствие от езды на таком автомобиле, кстати, самом малом в модельном ряду Ferrari. Поведение на дороге модели "F355" с центрально располо-



Ferrari-F355 Spider, 380 л.с.

Spider. Начальная цена модели превышает 200 тысяч немецких марок.

### 550 Maranello

В июле 1996 года прекратилось производство автомобиля Ferrari-F512M – последнего представителя серии Testarossa. С ним закончилась и эра 12-цилиндрового оппозитного двигателя, расположенного в пределах базы. Теперь, спустя 23 года вновь появилось купе



Новый автомобиль "F550" с 12-цилиндровым двигателем





Ferrari-F550 Maranello, 485 л.с.



Ferrari-456GT, 442 л.с.

Ferrari классической компоновки с 12-цилиндровым двигателем мощностью 550 л.с. По конструкции новый двухместный автомобиль близок к четырехместной модели "456GT", причем не только по схеме компоновки (двигатель спереди, коробка передач заблокирована с главной передачей), но и по ходовой части.

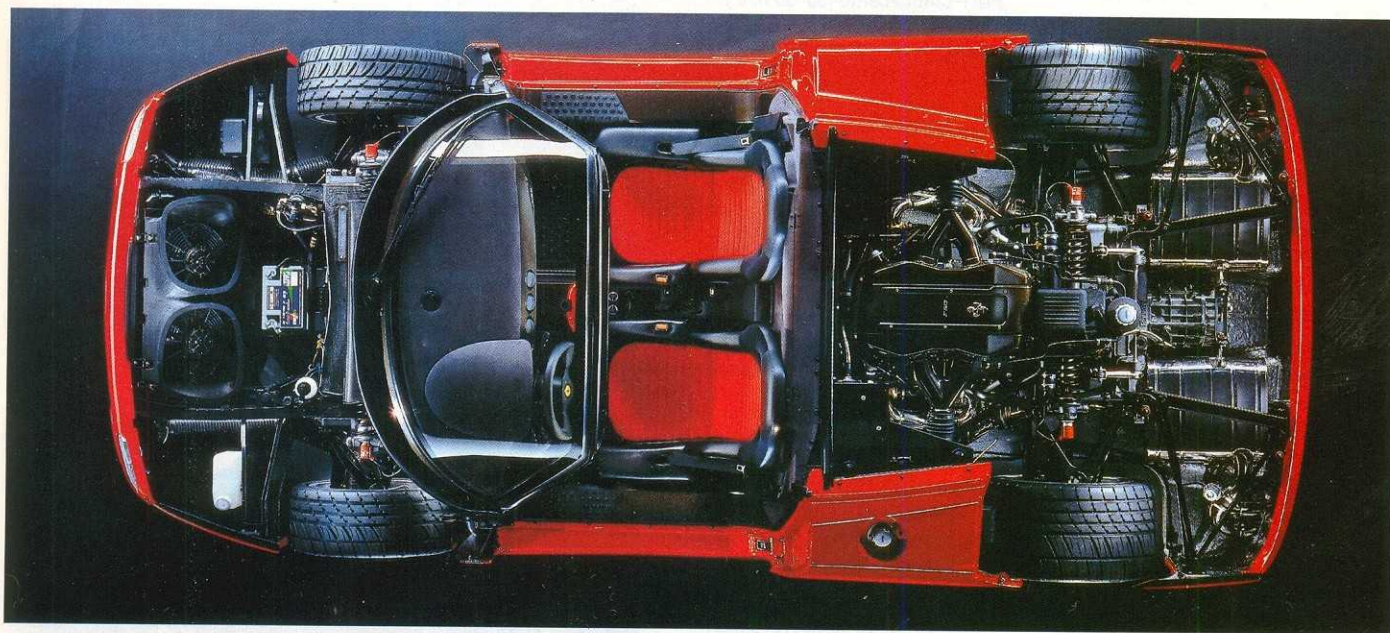
## 456GT

Купе "456GT" единственная современная модель Ferrari, сохранившая расположение посадочных мест в салоне по схеме 2+2. Как и у предшественников, V-образный 12-цилиндровый двигатель с четырьмя клапанами на каждый цилиндр рабочим объемом 5,4 л и мощностью 442 л.с. размещен спереди. Кроме модели с механической 6-ступенчатой коробкой передач, компания Ferrari предлагает вариант "456GT"

Переключением передач и работой двигателя управляет электроника, которая для обеспечения плавности переключения передач в определенное время уменьшает огромный крутящий момент 12-цилиндрового двигателя.

## F50

Компания Ferrari уже выпустила 349 экземпляров моделей "F50" с кузовами "спайдер" и "купе" с жесткой крышей по цене около 750 тысяч немецких марок. Несущее шасси, выполненное из углепластика, стале-чугунный блок V-образного 12-цилиндрового двигателя заимствованы от гоночного Ferrari формулы 1 выпуска 1990 года. Независимая подвеска колес с реактивными штангами, плоское днище кузова с диффузором и большое заднее антикрыло подчеркивают близкое родство моде-



V-образный 12-цилиндровый двигатель и подвеска с горизонтальным торсионом и реактивными штангами на автомобиле "F50"



Ferrari-F50, 520 л.с.

с автоматической 4-ступенчатой коробкой передач, которая тоже заблокирована с главной передачей задних ведущих колес. Специально для Ferrari фирма Ricardo совместно с американской компанией FFD разработала автоматическую коробку передач с механизмом блокировки гидротрансформатора, системой смазки с сухим картером и масляным радиатором с целью получения агрегата минимальных размеров.

ли с гоночными машинами. Великолепный 12-цилиндровый 4,7-литровый двигатель с пятью клапанами и дроссельной заслонкой на каждый цилиндр развивает мощность 520 л.с. при 8500 об/мин. Легко управляемый и поразительно быстроходный "F50" с центральнорасположенным двигателем является одним из самых выдающихся современных спортивных автомобилей высшего класса.



Благодаря огромным средствам, вложенным в создание новых производственных мощностей в начале 90-х годов и расширение программы легковых автомобилей, итальянскому концерну FIAT удалось выбраться из кризиса. За несколько лет была полностью обновлена вся гамма моделей. Недавно увидела свет последняя новинка – модель среднего класса серии Marea, пришедшая на замену моделям Tempra и Croma. Новую программу выпуска гармонично дополняют привлекательные спортивные автомобили Barchetta, Coupe и универсал Ulysse. Политика концерна направлена на активное освоение новых рынков. С этой целью FIAT разработал унифицированную конструкцию нового автомобиля Palio. Его производство уже разворачивается в ряде стран Латинской Америки и Азии.

### Cinquecento

Модернизированные автомобили Cinquecento встречены во многих странах Европы очень доброжелательно. Это объясняется прежде всего их удачным внешним видом, хорошими техническими характеристиками и умеренной ценой (около 14 тысяч немецких марок). Существенно улучшен интерьер Cinquecento, исходя из требований эргономики и эстетики. Складная крыша с электроприводом, предлагаемая на модели Cinquecento Soleil, судя по статистике продаж, также понравилась покупателям. Самый дешевый вариант модели – с двухцилиндровым двигателем, который имеет рабочий объем 704 см<sup>3</sup> и развивает мощность 30 л. с. Устанавливаются и 4-цилиндровые двигатели рабочим объемом 899 и 1108 см<sup>3</sup> мощностью 40 и 55 л. с.

⊕ *Эффективный кузов, изменяемый по объему багажный отсек, вместительный салон, экономичные двигатели, комфортная езда, эффективная подвеска, хорошее прохождение поворотов.*

⊖ *Неудовлетворительная отделка, шумно работающие двигатели, неточное рулевое управление.*



FIAT-Cinquecento (30–55 л. с.)



Cinquecento Soleil со складной крышей, 40 л. с.



FIAT-Panda (40–55 л. с.)

### Panda

Модель Panda является старейшей в производственной программе концерна, поскольку выпускается уже более 16 лет. Она относится к переднеприводным машинам старой конструкторской школы FIAT. У Panda недостаточная курсовая устойчивость на поворотах, водителю необходимо прикладывать большие усилия при ее управлении. В настоящее время этот автомобиль с очень простой комплектацией играет, скорее, роль демонстрационного экспоната, чем товара. На Panda с 1996 года устанавливаются 4-цилиндровые двигатели рабочим объемом 899 и 1108 см<sup>3</sup> мощностью 40 и 55 л. с. соответственно. Окончательно исключен из программы силовой агрегат рабочим объемом 770 см<sup>3</sup>.



Трехдверный хэтчбек FIAT-Punto (55–133 л. с.)

### Punto

Летом 1993 года итальянский концерн представил легковую машину FIAT-Punto, сменившую долгое время успешно продававшуюся модель малого класса Uno. Современная машина с приятным и своеобразным внешним видом

(конкурент моделей Volkswagen-Polo и Opel-Corsa) очень понравилась автомобилистам. Изюминкой в клиновидном кузове Punto являются высоко расположенные фонари на задних стойках. Кроме моделей Punto с трех- и пятидверными кузовами хэтчбек, концерн



FIAT предлагает любителям свежего воздуха очень привлекательный кабриолет. Многообразие комплектаций и применяемых

двигателей на моделях Punto позволяет каждому покупателю выбрать "свой" вариант. Гамму двигателей составляют 4-цилиндро-

вые агрегаты рабочим объемом 1,1–1,7 л, мощностью 55–133 л. с. Для любителей переключать передачи вручную на Punto с базовым двигателем мощностью 55 л. с. может устанавливаться 6-ступенчатая механическая коробка передач. Вариант Selecta с двигателем мощностью 60 л. с. оснащен автоматической механической бесступенчатой коробкой передач. Более мощная модель Punto GT комплектуется 1,4-литровым двигателем с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха мощностью 133 л. с. Дизель с турбонаддувом мощностью 70 л. с. завершает предложение концерна по двигателям. Почти для всех моделей с жест-

ким верхом и открытого кабриолета характерно оптимальное соотношение цены и потребительских качеств. Вариант с убираемым мягким верхом, который вмещает четырех человек, не имеет нелюбимую многими дугу безопасности. Для новичков предлагается модель Punto S (60 л. с.), а для любителей комфортной езды – Punto ELX (88 л. с.) с электроприводом механизма опускания крыши. Все модели Punto (кроме Punto 55S) оснащаются электронным противоугонным устройством и надувными подушками безопасности для водителя и впереди сидящего пассажира.



Пятидверный хэтчбек FIAT-Punto (55–88 л. с.)



Кабриолет FIAT-Punto (60–88 л. с.)



Автомобили малого класса FIAT-Brava (слева) и Bravo

✚ *Вместительный салон, богатая комплектация, очень слабый поток воздуха в зоне передних сидений при движении на автомобиле с открытым верхом.*

✚ *Малый объем багажного отсека, повышенный расход топлива, недостаточно приемистый двигатель.*

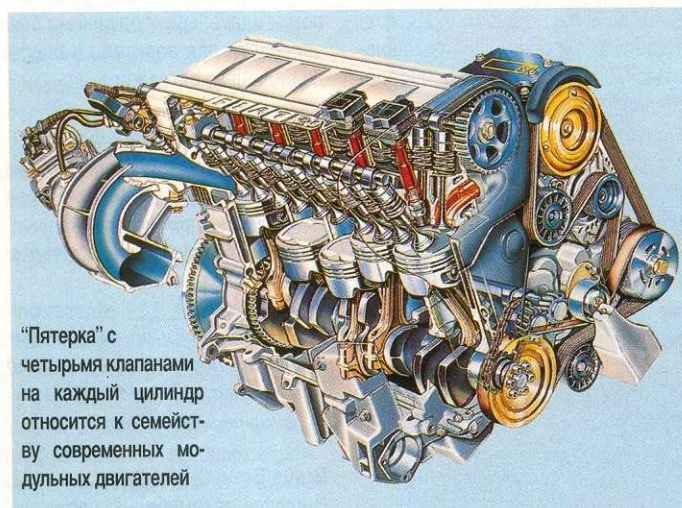
#### Bravo/Brava

В классе автомобилей, где доминируют Volkswagen-Golf и Opel-Astra, концерн FIAT со своей моделью Тиро терпел поражения. В связи с этим с сентября 1995 года итальянцы сделали ставку на совершенно новую серию Bravo/Brava. Этот дуэт, созданный за 32 месяца, имеет единое шасси и переднюю часть. Однако автомобили различаются задками. У Bravo "обрубленный" кузов 3-дверного хэтчбека. Модель Brava обладает несколько удлиненным 5-дверным кузовом. На Bravo установлены большие овальные фонари с темными стеклами, а на Brava – узкие горизонтальные. Обе модели длиннее и шире автомобиля Тиро, поэтому салоны у них вместительнее. Надувные подушки безопасности для водителя и впереди сидящего пассажира входят в серийное оборудование. Что касается гаммы двигателей, то она у обеих моделей одинакова. В качестве базового мотора используется 4-цилиндровый вариант рабочим объ-





FIAT-Bravo (75–147 л. с.)



“Пятерка” с четырьмя клапанами на каждый цилиндр относится к семейству современных модульных двигателей

емом 1,4 л с тремя клапанами на каждый цилиндр (75 л. с.), который, как и его более мощные “собратья”, относится к новому семейству модульных двигателей. У моторов рабочим объемом 1,6, 1,8 и 2,0 л в механизме газораспределения применяется по четыре клапана на цилиндр, а мощность двигателей колеблется в диапазоне 90–147 л. с. Самый мощный 5-цилиндровый 20-клапанный рядный мотор устанавливается на спортивную модель Bravo HGT. Осенью 1996 года на рынок поступят две модели с турбонаддувными дизелями мощностью 75 и 100 л. с. Цены на автомобили вполне приемлемые (начиная примерно с 22 тысяч немецких марок). Автомобиль имеет приятный интерьер салона. Сиденья — с набивкой из пеноматериалов (с различными показателями упругости в разных частях сидений). Для обивки салона используются высококачественные ткани. Всего же с 1997 го-

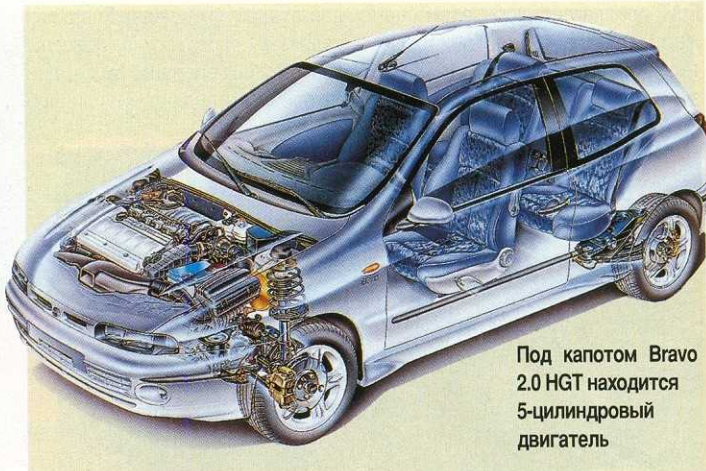
да FIAT будет предлагать 15 моделей семейства и 45 вариантов по уровню оборудования.

⊕ Достаточное пространство для размещения пассажиров и багажа (модель Brava), богатая комплектация, надежное поведение на дороге, хорошая управляемость.

⊖ Пониженная полезная вместимость в салоне (модель Bravo), повышенный расход топлива, большой радиус поворота.

#### Marea

Модель Marea, созданная на базе автомобиля Brava, предлагается с кузовами “седан” и “универсал” (Weekend). Marea использует семь вариантов двигателей. Все они идентичны по конструкции силовым агрегатам Brava. Кроме того, сюда включен и 5-цилиндровый дизель с турбонаддувом



Под капотом Bravo 2.0 HGT находится 5-цилиндровый двигатель



Интерьер салона модели Brava



Панель приборов модели Brava



FIAT-Brava (75–113 л. с.)



рабочим объемом 2,4 л мощностью 124 л. с.

### Barchetta

Сравнительно дешевая Barchetta является привлекательной двухместной моделью. Привод передних колес и 1,8-литровый 16-клапанный двигатель мощностью 131 л. с. заимствованы у модели Punto. Машина легко управляется и надежно ведет себя на дороге. Barchetta оснащается надувными подушками безопасности для водителя и впереди сидящего пассажира, а мягкий верх убирается в специальный отсек за сиденьями и прикрывается крышкой, как у кабриолетов высшего класса.

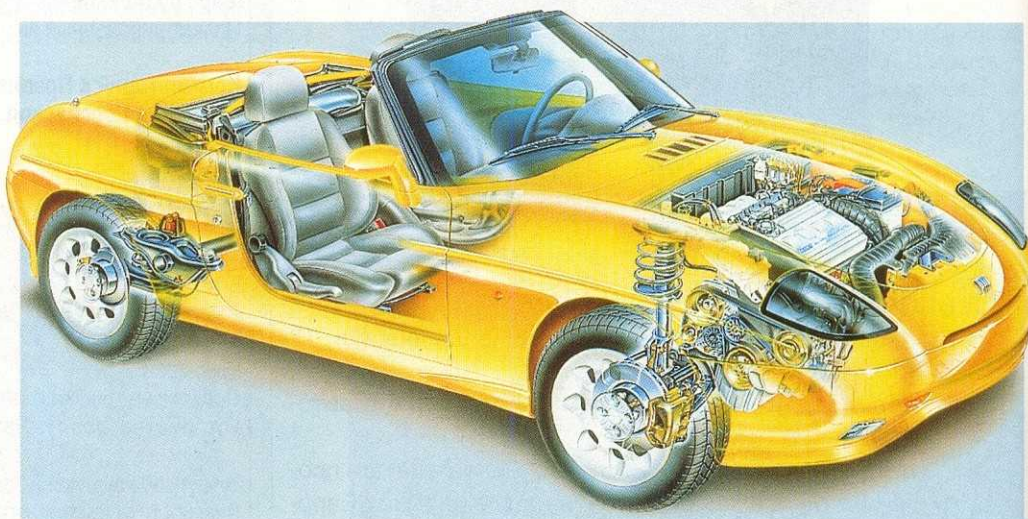
⊕ Удобный механизм укладки мягкого верха, достаточно вместительные для двухместного автомобиля салон и багажный отсек, комфортабельные сиденья, мощный двигатель, хорошая динамика, надежное поведение на дороге.

⊖ Недостаточно места для хранения в салоне мелких вещей, "мягкая" педаль тормоза, большой радиус поворота.

### Coupe

Два года назад концерн FIAT вернулся с моделью Coupe в класс спортивных автомобилей, который непозволительно игнорировал почти 20 лет. Базой для купе с расположением посадочных мест по схеме 2+2 послужил снятый с производства автомобиль Тиро. Шарм автомобилю придают ставшие уже достоянием истории лакированная панель приборов и

вынесенная наружу крышка горловины заливной трубы алюминиевого топливного бака. Старые 2-литровые двигатели заменены на новые 1,8-литровые 16-клапанные моторы мощностью 131 л. с. В конце 1996 года появится 5-цилиндровый 20-клапанный 2-литровый двигатель от Bravo HGT мощностью 147 л. с., а затем и турбонаддувный вариант в 220 л. с. FIAT-Coupe обладает отличной устойчивостью и управляемостью. Устройство Viscodrive улучшает сцепление колес с дорожным покрытием.



FIAT-Barchetta с поднятым мягким верхом



FIAT-Coupe, 131 л. с.



⊕ Удобная посадка на передних сиденьях, богатая серийная комплектация, достаточно мощный двигатель, нейтральная поворачиваемость на виражах, хорошая управляемость, высокоэффективные тормоза.

⊖ Узкая задняя часть салона, недостаточная комфортабельность при движении, повышенный расход топлива.

## Ulysse

Концерн FIAT решил дополнить гамму применяемых двигателей на втором году производства этого привлекательного универсала повышенной вместимости, изготовляемого во Франции. К бензиновым моторам мощностью 121 и 147 л. с., а также 1,9-литровому дизелю в 90 л. с. до-

бавлен более мощный турбонаддувный дизель рабочим объемом 2,1 л мощностью 109 л. с. Конструкторы очень рационально использовали внутреннее пространство салона Ulysse. В нем с комфортом размещаются 8 человек. При желании применяются различные варианты компоновки сидений. FIAT-Ulysse может буксировать прицеп массой до 1300 кг. Масса снаряженного автомобиля составляет 1510-1565 кг.

⊕ Вместительный кузов с широкой обзорностью, мощные двигатели с турбонаддувом, достаточный комфорт.

⊖ При посадке 8 человек остается мало места для размещения багажа, посредственная управляемость при полной загрузке.



FIAT-Coupé, 131 л. с.



FIAT-Ulysse (90-147 л. с.)

# FIAT Аргентина

Аргентинская фирма Sevel занимается лицензионной сборкой устаревших моделей FIAT и Peugeot. Около 90% объема производства составляют автомобили, созданные на базе "фиатовской" техники: модели Spazio и Vivace – потомки уже почти забытого автомобиля FIAT-127, а седан и универсал Duna – FIAT-Uno. Модели серии Duna довольно популярны в Аргентине, а универсал Duna Weekend предлагается в Италии под названием Innocenti-Elba. В конце 1997 года



FIAT-Vivace (49-63 л. с.)



FIAT-Duna Weekend (60-87 л. с.)

действие лицензионного договора фирмы Sevel с концерном заканчивается. Затем итальянский автогигант намерен инвестиро-

вать 600 миллионов американских долларов в строительство нового автозавода в городе Кордобе, где будет производиться

новая "всемирная" модель FIAT-Palio. В 1995 году Sevel произвела около 90 тысяч автомобилей FIAT.

# FIAT Бразилия

Бразилия – важнейший рынок сбыта компании FIAT. В этой стране в апреле 1996 года была представлена новая модель "вмиренного" автомобиля Palio. Семейство моделей Palio было разработано за 3 года и специально предназначено для производства в развивающихся странах. Первоначально бразильские Palio будут собираться с кузовами 3- и 5-дверный хэтчбеки, затем появятся более длинные универсал и пикап.



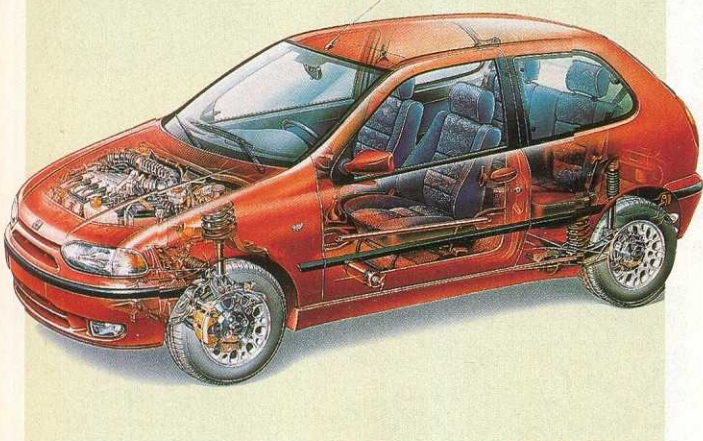
"Мировой" автомобиль FIAT-Palio, дизайн которого был разработал FIAT Centro Stile и I. DE. A.





FIAT-Palio (76–106 л. с.)

Рентген-схема автомобиля FIAT-Palio



Кстати, кроме Бразилии, производство Palio планируется освоить в Китае, Польше, Марокко, Венесуэле и Южно-Африканской Республике. По стилю, техническому уровню и комплектациям Palio вполне соответствует европейским требованиям. Есть и надувные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира. Почти все комплектующие шасси пока производятся в Европе, но оба двигателя – четырехцилиндровые рабочим объемом 1,5–1,6 л – в Латинской Америке. Первый двигатель имеет мощность 76 л. с., а второй с 16-кла-

панной схемой газораспределения – 106 л. с. Начальная цена нового Palio составляет около 22 тыс. немецких марок. Первое время Palio будет выпускаться параллельно с однотипной моделью Uno (в программе также универсал на базе Uno-Elba), а уже с начала 1997 года только в Бразилии планируется выпускать 1200 экземпляров Palio в день – около 60% от ожидаемых объемов производства. Затем новинка окончательно заменит модель Uno. Кроме этого, бразильский FIAT производит несколько моделей более высокого класса – Tipo и Tempra.



FIAT-Tipo, 92 л. с.



FIAT-126 el, 24 л. с.



FIAT-Cinquecento (30–55 л. с.)



FIAT-Uno (45–70 л. с.)

Доля автомобилей марки FIAT на польском рынке составляет 45%, что обеспечивает лидерство и популярность итальянских моделей. Сегодня на заводе в Бельско-Бяла изготавливают три модели FIAT: "126", Cinquecento и Uno. Производство устаревшей модели FIAT-126 предполагается прекратить в конце 1996 года, когда в Польше будет принято требование об обязательном

использовании нейтрализаторов на новых автомобилях. Cinquecento и Uno выпускаются с середины 1995 года. Модель Cinquecento с 2-цилиндровым двигателем рабочим объемом 0,7 л мощностью 30 л. с. производится только для польского рынка. Uno изготавливается с 1,0-литровым двигателем мощностью 45 л. с. или 1,4-литровым мощностью 70 л. с.



Как и все североамериканские производители автомобилей, компания Ford при обновлении программы выпускаемых моделей стремится сохранить единство стиля всей гаммы машин. Автомобили Thunderbird, Mustang и Contour первыми получили ультрамодные кузова с улучшенной аэродинамикой и имели успех. Однако появившийся в 1995 году на рынке новый Taurus многими консервативно мыслящими покупателями "фордов" был воспринят негативно. Поэтому, если с продажей седанов предыдущего поколения Taurus фирма Ford в течение нескольких лет не знала проблем, то с новыми автомобилями она

мобиль Kia-Pride. Последняя модель, в свою очередь, была создана на базе японской Mazda-121. Автомобиль Aspire оснащается 4-цилиндровым двигателем рабочим объемом 1,3 л.

## Escort

Модель малого класса Escort — одна из наиболее успешно продаваемых в США в своем классе — в 1997 году предстанет в обновленном виде. Модернизированный автомобиль, как и его предшественник, разработан компанией Ford в сотрудничестве с японской фирмой Mazda. Новинка отличается более вместительным салоном и мощным двигателем. Теперь в ка-



Ford-Aspire, 64 л. с.



Ford-Escort, 110 л. с.



Ford-Contour SE (125–170 л. с.)

столкнется на североамериканском рынке с большими трудностями. Очень хорошее положение у компании Ford в секторе грузовиков малой грузоподъемности. В перспективе позиции компании в этой очень обширной группе автомобилей могут быть усилены в связи с появлением новой модели полноприводного универсала Expedition, преемника Bronco. Он будет создан на базе новейшего полноразмерного пикапа серии "F".

## Aspire

Ford-Aspire является наиболее дешевым автомобилем в производственной программе компании. Aspire предлагается покупателям с кузовами трех- и пятидверный "хэтчбек". В этой небольшой модели, которую производит для Ford южнокорейская фирма Kia, используются узлы и агрегаты авто-



Ford-Taurus (145–225 л. с.)





Дизайн модели Taurus вызвал у американской публики неоднозначную реакцию

честве стандартного двигателя на Escort устанавливается 2,0-литровая "четверка" мощностью 110 л. с. В производственной программе автомобили с кузовами "хэтчбек" (трех- и пятидверный), "универсал" и купе ("GT").

### Contour

Модель Contour конструктивно схожа с европейским Ford-Mondeo. Выпускается с четырехдверным кузовом "седан". Двигатели — 16-клапанная 2,0-литровая "четверка" и 2,5-литровая V-образная "шестерка" (также с четырьмя клапанами на каждый цилиндр).

### Taurus

Ford-Taurus, появившийся на рынке в 1995 году, в следующий модельный год вступает без сколько-нибудь серьезных изменений. Как и ранее, Taurus выпускается в



Панель приборов Ford-Taurus



Ford-Taurus Wagon (145–200 л. с.)



Ford-Crown Victoria (193–213 л. с.)

виде седана и универсала. Клиенту на выбор предлагается несколько вариантов двигателей. Базовым является проверенный на прежних моделях трехлитровый V-образный 6-цилиндровый мотор мощностью в 145 л. с. Для автомобилей с более дорогой комплектацией предлагается новый, тоже трехлитровый и V-образный, но уже 24-клапанный двигатель в 200 л. с. Спортивный Taurus SHO оснащается 3,4-литровой V-образной "восьмеркой", разработанной Ford в сотрудничестве с японской фирмой Yamaha. Этот двигатель имеет два верхних распредвала, 32 клапана и развивает 235 л. с.



## Crown Victoria

После того, как концерн General Motors в 1996 году прекратит выпуск "дорожных крейсеров" (Buick-Roadmaster, Cadillac-Brougham и Chevrolet-Caprice), Ford останется единственным производителем в США, в программе которого сохранится классический американский седан. Модель Crown Victoria и родственный ей по конструкции Mercury-Grand Marquis имеют рамные шасси. Под капотом Crown Victoria находится V-образная "восьмерка", крутящий момент от которой через автоматическую 4-ступенчатую коробку передач и карданную передачу передается к ведущим колесам заднего моста. "Восьмерка" относится к семейству модульных двигателей с одним верхним распределительным валом над каждым рядом цилиндров. Полицейские службы США и многие таксисты пока не готовы пересесть в современные переднеприводные модели, поэтому компания Ford считает, что после окончания выпуска заднеприводных машин концерном General Motors спрос на этот технически устаревший полноразмерный седан возрастет.

## Probe

Купе Probe, которое также продается в Европе через дилерскую сеть немецкого филиала, является совместной разработкой Ford и Mazda (на базе агрегатов модели Mazda-MX-6). Двигатели — рядный 2,0-литровый 4-цилиндровый и 2,5-литровый V-образный 6-цилиндровый.

## Mustang

Автомобиль Ford-Mustang привлекает интересным дизайном, сохранившим некоторые элементы легендарной одноименной модели 1964 года выпуска. Mustang любят и за то, что он имеет различные варианты, которые удовлетворяют не только фанатов спортивных автомобилей, но и тех, кто меньше всего интересуется мощностью двигателя, а больше внимания уделяет комфортабельности. В качестве базового двигателя купе и кабриолета Mustang используется 3,8-литровая V-образная "шестерка", а модели "GT" — V-образная "восьмерка"

с верхними распределительными валами, рабочим объемом 4,6 л. Спортивная комплектация Mustang называется Cobra SVT. Она оснащается тем же двигателем, но с четырьмя клапанами на каждый цилиндр. Его мощность 305 л. с.

## Thunderbird

Купе Thunderbird с задними ведущими колесами и в исполнении "люкс" внешне мало изменилось. Клиенту предоставляется возможность выбрать стандартную 3,8-литровую V-образную "шестерку" или "восьмерку" рабочим объемом 4,6 л с двумя верхними распределительными валами.

## Aerostar

Старомодный универсал повышенной вместимости (УПВ) Aerostar с задними ведущими колесами все еще выпускается компанией Ford. По желанию можно приобрести этот автомобиль и с постоянным приводом на все ко-



Ford-Probe (117–165 л. с.)



Ford-Mustang (147–305 л. с.)



Ford-Mustang Convertible (147–305 л. с.)



Ford-Thunderbird (147–205 л. с.)





Ford-Aerostar (140–152 л. с.)



Ford-Windstar (143–155 л. с.)



Ford-Explorer (160–210 л. с.)



Ford-Bronco (185–200 л. с.)

леса. Двигатели – бензиновые V-образные “шестерки” рабочим объемом 3,0 или 4,0 л.

#### Windstar

Новый переднеприводный универсал повышенной вместимости Windstar фирмы Ford экспортируется в Европу. В силовой установке – V-образные 6-цилиндровые двигатели рабочим объемом 3,0 и 3,6 л.

#### Explorer

Ford-Explorer – один из наиболее популярных в США полноприводных автомобилей для любителей активного отдыха. Базовый двигатель – V-образная “шестерка” немецкого производства. По заказу устанавливается более мощный V-образный 8-цилиндровый мотор рабочим объемом 5,0 л.

#### Bronco

Большой полноприводный вседорожный универсал Bronco фирмы Ford имеет отключаемый передний ведущий мост и классическую компоновку с V-образным 8-цилиндровым двигателем рабочим объемом 5,8 л. В конце 1996 года этот автомобиль будет заменен новой моделью Expedition, которая несколько напоминает Explorer. Ожидается, что Expedition составит конкуренцию полноприводному универсалу Chevrolet-Tahoe. Вместо 8-цилиндрового двигателя со штанговым приводом клапанов на Expedition будет устанавливаться современная модульная V-образная “восьмерка” с двумя распределительными валами в головках блоков.



## Ford Аргентина

После ликвидации совместного с фирмой Volkswagen предприятия Autolatina фирма Ford не скупаясь инвестирует средства в производство новых моделей машин. Завод, расположенный вблизи Буэнос-Айреса, выпускает модернизированные хэтчбек Escort и седан Orion. На обе модели устанавливаются 4-цилиндровые бензиновые двигатели рабочим объемом 1,6, 1,8 и 2,0



Ford-Escort (77–98 л. с.)

л. На том же сборочном конвейере завода изготавливаются автомобили Volkswagen-Logus и Pointer на базе модели Escort. Однако такое положение продлится недолго, поскольку фирма Volkswagen недавно построила в Аргентине свой собственный завод. В 1995 году Ford изготовил для местного рынка менее 20 тысяч легковых автомобилей.

## Ford Австралия

Продав в 1995 году в Австралии 137 862 автомобиля (21,6% объема продаж на внутреннем рынке), местный филиал Ford занял лидирующее положение. Заметный прирост по сравнению с результатами предыдущего года объясняется прежде всего тем, что фирма Ford, наряду с двумя сериями легковых автомобилей малого класса, выпускает и более комфортабельные легковые машины: Falcon GLi, Futura и Fairmont Ghia с шести- и восьмицилиндровыми двигателями рабочим объемом 4,0 и 5,0 л. Все модели оборудуются надувными подушками безопасности для водителя и антибло-



Ford-Falcon GLi (213–224 л. с.)



Ford-Falcon XR6, 224 л. с.



Ford-Falcon-Fairmont (213–224 л. с.)

кирочной системой. В 1995 году представители высшего класса Fairlane и LTD подверглись косметическим операциям, благодаря которым они сразу же возглавили группу «люксовых» автомобилей. В том же году на австралийском рынке появилась импортированная из Англии модель Mondeo с 2,0-литровым 16-клапаным двигателем, сменившая автомобиль Ford-Telstar производства фирмы

Mazda. Большой коммерческий успех модели, вероятно, сохранится и в будущем, если осенью 1996 года предложение фирмы будет дополнено 2,5-литровой V-образной «шестеркой». Также предлагаются более низкие по классу компактная модель Laser с тремя вариантами кузовов и модель Festiva южнокорейской фирмы Kia, которая лидирует по объему продаж в секторе автомобилей малого класса.



Ford-Fairlane Ghia (213–224 л. с.)



В апреле 1996 года бразильский филиал концерна Ford приступил к выпуску автомобиля малого класса Fiesta. Современная переднеприводная легковая машина имеет 4-цилиндровый 1,4-литровый двигатель Zetec с четырьмя клапанами на цилиндр. Кроме этого планируется установка более простых моторов рабочим объемом 1,0 и 1,3 литра. С выпуском модели Fiesta компания Ford впервые вступила в конкурентную борьбу в наиболее напряженном секторе автомобильного рынка Бразилии. Производство модели Fiesta на заводе в Сан-Бернарду-ду-Кампу (вблизи Сан-Паулу) планируется в объеме 250 тысяч единиц в год. Возможно, что уже в 1997 году с конвейера этого завода будет сходиться еще один автомобиль малого класса Ford Ka. В гамму выпускаемых фирмой машин также входят большие седан Versailles и универсал Royale Station. Обе моде-



Ford-Fiesta, 90 л. с.



Ford-Versailles (93–112 л. с.)



Ford-Royale Station (93–112 л. с.)

ли созданы на базе старого Volkswagen-Santana в период тесного сотрудничества фирм Volkswagen и Ford. В 1995 году их совместное предприятие Autolatina распалось. Однако модели Versailles и Royale Station можно приобрести с "фольксвагеновскими" 4-цилиндровыми двигателями рабочим объемом 1,8 и 2,0 л. Кроме того, фирма Ford предлагает в Бразилии легковую модель Escort аргентинской сборки.



**Фирма U. S. IMPEX предлагает широкую гамму автомобилей "Форд" американского и европейского производства.**

**US IMPEX**

*В автосалоне фирмы постоянно имеются:*

"Форд-Эскорт" от \$14 960  
"Форд-Транзит" грузовой от \$23 000

"Форд-Транзит" пассажирский от \$24 500  
"Форд-Эксплорер" от \$42 000

**U. S. IMPEX производит гарантийный, постгарантийный и текущий ремонт а/м "Форд".**

**В магазине фирмы широкий выбор оригинальных запчастей и аксессуаров, а также масла и смазочные материалы MOBIL.**

**Мы ждем Вас по адресу:  
Дмитровское шоссе, д. 98**

**Магазин запчастей:** тел. 906-03-75 факс 900-86-54  
**Продажа а/м:** тел. 488-31-02 факс 488-03-51

**фирма**

**"ЭКСКЛЮЗИВ"**



**предлагает автопокрышки ведущих фирм мира**

**Вся продукция сертифицирована в России.**

**Зимний и летний ассортимент более 100 типоразмеров.**

**R-13 R-14 R-15 R-16**

**Шиповальное оборудование.**

**Шипы противоскольжения (Франция).**

**Ультрасовременные диски DIAL (Франция).**

**Осуществляем отправку в любой регион страны. Выполняем заказы. Форма оплаты любая.**

**Тел.: (812) 325-2120, 325-2122.**



**MICHELIN**





В немецком отделении Ford смена высшего руководства: Альберт Касперс, который с 1993 года был председателем правления акционерной компании Ford-Werke, передал бразды правления 51-летнему американцу Вильяму Боди, бывшему до последнего времени директором Европейского центра проектирования автомобилей. При Касперсе удалось сделать программу Ford более привлекательной, в том числе и благодаря агрессивной коммерческой политике. Например, была реализована стратегия единой цены на седан и универсал, а также льготная продажа новых моделей, в случае отказа прежних владельцев от старых "фордов" без каталитических нейтрализаторов отработавших газов. В результате доля Ford на немецком рынке возросла с 9,4 до 11,8%. С осени этого года Ford выступает и в классе мини-автомобилей с новой моделью Ka, которая, как утверждают, произведет фурор.



Ford Fiesta (50–90 л.с.)



Пятидверный Ford-Fiesta (50–90 л.с.)



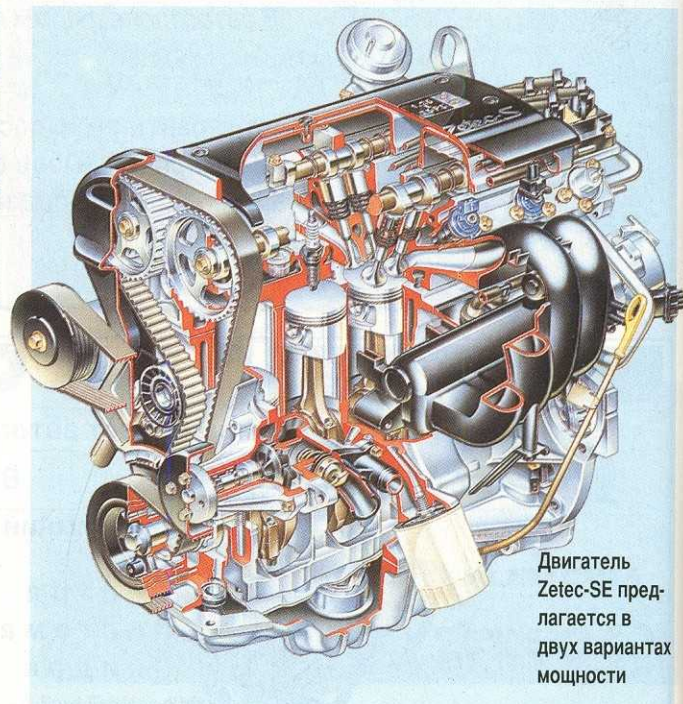
Складная крыша стоит дополнительно 1990 марок



Ghia можно узнать по хромированной решетке радиатора

внешними изменениями, внесенными Ford. Новая Fiesta нравится клиентам прежде всего благодаря хорошей управляемости. Удовольствие от езды создают и новые двигатели поколения Zetec-SE мощностью 75 и 90 л.с. Эти 4-цилиндровые 16-клапанные моторы отличаются хорошей приемистостью и эластичностью. Единственное, что омрачает — это расход топлива, который состав-

ляет около 9 литров на 100 км пробега и представляется слишком высоким для вновь разработанных двигателей. Несмотря на это, 40% клиентов заказали Fiesta с новым мотором в 75-сильном варианте. Кроме того, в программе Fiesta остаются проверенные 1,3-литровые 4-цилиндровые двигатели мощностью 50 и 60 л.с., а также дизель рабочим объемом 1,8 л и мощностью 60 л.с.



Двигатель Zetec-SE предлагается в двух вариантах мощности





Трехдверный хэтчбек Ford-Escort (60–115 л.с.)



Седан Ford-Escort (60–115 л.с.)



Пятидверный хэтчбек Ford Escort (60–115 л.с.)



Ford-Escort Turnier (60–115 л.с.)



Кабриолет Ford-Escort (90–115 л.с.)

**+** Просторная передняя часть салона, очень хорошая управляемость, хорошие тяговые качества у 16-клапанных двигателей, комфортабельная подвеска, почти нейтральное поведение на поворотах.

**−** Ограниченное пространство в задней части салона, новые двигатели с повышенным расходом топлива, подушка безопасности для пассажира поставляется за дополнительную плату.

## Escort

Автомобиль Escort с весны 1996 года серийно оборудуется АБС. При этом речь идет о дорогостоящей электронно-регулируемой 4-канальной системе, заменившей старую 2-канальную после критики работы. Граница блокирования теперь не превышает, как это было раньше. Ослабляющего действия тормозов при высокой нагрузке, правда, не удалось исключить. В нагретом состоянии тормоза Escort обеспечивают замедление лишь 8,1 м/с<sup>2</sup>. Ford не планирует изменений в программе. Как и раньше, есть четыре варианта автомобилей: 3- и 5-дверные хэтчбеки, четырехдверный седан и 5-дверный универсал Turnier, причем все они продаются по одной и той же цене. Из этой чрезвычайно успешной серии исключен кабриолет Escort. Программа двигателей начинается с 60-сильного 1,3-литрового Endura-E и заканчивается 1,8-литровым Zetec-E мощностью 115 л.с. Кроме того, предлагаются три дизельных двигателя: 60-сильный безнаддувный и два с турбонаддувом мощностью 70 и 90 л.с.

**+** Хорошая серийная комплектация, удобные сиденья, хороший обзор вперед и назад, устойчивое движение на поворотах.

**−** Недостаточно эластичная работа 90-сильного двигателя, заметные вибрации, тормоза с ослабевающим



действием при высокой нагрузке, повышенный расход топлива.

## Mondeo

Mondeo является моделью среднего класса, которая сменила на рынке в 1993 году Sierra. В сентябре нынешнего года этот неприметный автомобиль станет более узнаваемым. Чтобы достичь этой цели, Ford произвел существенную косметическую операцию. Как и Fiesta, Mondeo тоже получил овальную решетку радиатора, а также своеобразно спроектированные фары, что должно подчеркивать стилистическую оригинальность автомобиля. Высоко поднятые задние фонари демонстрируют сходство с Opel-Vectra и Mercedes C-класса. Чтобы повысить и без того комфортабельную подвеску, шасси основательно модернизировали. Кроме того, Mondeo получил улучшенные опоры двигателя, благодаря чему была снижена передача вибраций и шумов на кузов. Сейчас автомобиль имеет несколько большее пространство в задней части кузова, а с начала 1997 года по желанию клиентов могут предоставляться боковые подушки безопасности. Неизменным в предложении остаются три варианта кузовов: четырехдверный седан, 5-дверный хэтчбек, а также универсал под названием Turnier. Программа двигателей включает три 4-цилиндровых бензиновых агрегата мощностью 90, 115 и 130 л.с., а также 2,5-литровый V6 мощностью 170 л.с. Кроме то-



Ford-Mondeo (90–170 л.с.)



Панель приборов Mondeo



Ford-Mondeo

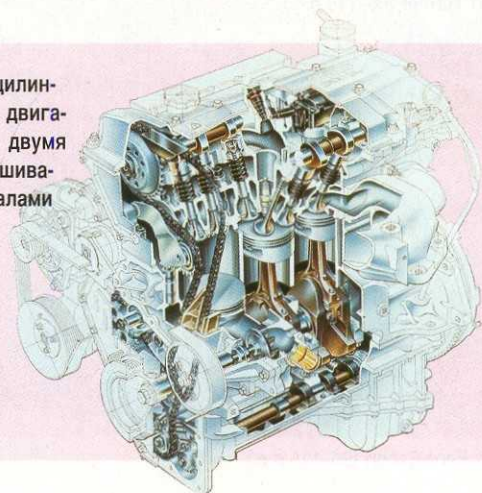


Ford-Mondeo Turnier (90–170 л.с.)



Ford-Scorpio (115-207 л.с.)

Четырехцилиндровый двигатель с двумя уравновешивающими валами







Американский стиль Ford-Scorpio

го, имеется еще 1,8-литровый турбонаддувный дизель мощностью 90 л.с.

### Scorpio

Самая большая модель в программе Ford — Scorpio — сейчас страдает от снижающегося сбыта. Однако Ford надеется поднять интерес покупателей, предложив вместо стандартного 2-литрового 16-клапанного двигателя новый, тоже 4-цилиндровый 16-клапанный

мотор рабочим объемом 2,3 литра мощностью 147 л.с. Последний для лучшей плавности работы оборудован двумя уравнивающими валами. Кроме этого, был повышен крутящий момент в диапазоне средних оборотов: теперь 90% максимального крутящего момента (202 Нм при 4500 об/мин) приходится на диапазон от 2200 до 5500 об/мин. Новый двигатель Ford предлагается по той же цене, что и прежний 2-литровый 16-клапанный вариант. Кроме того, для Scorpio сохранены 115-сильный 8-клапанный двигатель, 207-сильный 2,9-литровый V6 и 2,5-литровый 4-цилиндровый турбонаддувный мощностью 115 л.с.



Ford-Scorpio Turnier (115–207 л.с.)

☒ *Очень вместительный кузов, удобные сиденья, хорошие скоростные и эксплуатационные качества, умеренная цена.*

☐ *Недостаточная комфортабельность подвески при езде на коротких волнах дорожного покрытия, склонность к заносам на влажном покрытии (при прохождении поворотов с малым радиусом).*



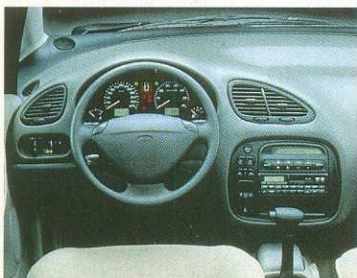
Ford-Probe (115–163 л.с.)

### Probe

Спортивное купе на технической базе автомобиля Mazda-MX-6 будет заменено в 1998 году новым купе на базе Mondeo. А пока 4-местный автомобиль (пространство на задних сиденьях ограничено) с двумя различными двигателями мощностью 115 и 163 л.с. остается в программе без изменений.

### Galaxy

Этот созданный совместно с VW универсал повышенной вместимости



Панель приборов Galaxy



Ford-Galaxy (90-174 л.с.)



мости (УПВ) продается в Германии не так успешно, как Sharan. Однако в Великобритании Galaxy пользуется высоким спросом. Как и SEAT Alhambra, представляющая собой такую же машину, Ford предлагает базовую модель Galaxy с двигателем мощностью 115 л.с. за цену около 40 000 марок. А в конце 1996 года предложение будет дополнено новым 2,3-литровым 4-цилиндровым двигателем мощностью 147 л.с., а также моделью TDI с турбонаддувным двигателем VW мощностью 110 л.с.



Ford-Windstar, 148 л.с.

⊕ Большой салон с широкими возможностями варьирования объема, хорошая функциональность, удобные сиденья, хорошая комфортабельность подвески, точное и легкое переключение передач.

⊖ Плохой обзор вперед, сильный нагрев в салоне, маленький багажник при максимальном числе мест, несколько шумный 2-литровый двигатель (115 л.с.).

⊕ Богатая серийная комплектация, комфортабельная подвеска, отличное качество отделки, уверенное поведение на дороге и хорошие ходовые качества в целом.

⊖ Неудобная посадка, неудачная конструкция сидений.

## Explorer

Производимый в США с 1993 года вседорожный универсал Explorer предлагается и в Европе. Сегодня Explorer с подушками безопасности для



Ford-Maverick (116–125 л.с.)

## Windstar

Этот производимый в США большой УПВ едва ли сможет иметь такой же спрос, как Galaxy. Windstar заметно больше, чем Galaxy. Его длина 5126 мм. Но вмещает он также семь пассажиров. Вместимость багажного отсека Windstar — 550 л против 266 л у Galaxy. Левая боковая задняя дверь модели — сдвижная. Мощность 3,0-литрового двигателя V6 — 148 л.с.

## Maverick

Малый легковой вседорожник Ford, аналогичный Nissan-Terrano II, осенью 1996 года появится в обновленном виде со сдвоенными круглыми фарами, измененными бамперами и с хромированной решеткой радиатора. Мощность 2,7-литрового турбонаддувного дизеля благодаря электронному управлению впрыском топлива повышена до 125 л.с. при 3600 об/мин, а максимальный крутящий момент теперь достигает 278 Нм при 2000 об/мин.



Пятидверный Ford-Maverick



Панель приборов Maverick

водителя и пассажира, регулируемые по высоте ремни безопасности, а также с регулируемыми подголовниками на передних и задних сиденьях является довольно успешно продаваемой машиной. Осенью этого года Ford планирует увеличить мощность применяемого 4-литрового двигателя V6, который пока развивает только 156 л.с.



Ford-Explorer, 156 л.с.



## Ford ЮАР

Южноафриканская фирма Samcor наряду с моделями Mazda изготавливает и автомобили Ford. В 1995 году доля автомобилей фирмы Samcor (с учетом моделей Mazda) на внутреннем рынке со-

ставляла 12,5%. В программу Ford входят модели Tracer и Telstar. Меньшая из них "Tracer" выпускается с кузовами "хэтчбек" и "седан" с двигателями рабочим объемом 1,3 и 1,6 л. Автомобиль боль-

шего размера Telstar оснащается 2,0-литровым 4-цилиндровым двигателем или 2,5-литровой V-образной "шестеркой". Обе модели – переднеприводные и базируются на агрегатах и узлах автомобилей

Mazda, ныне сошедших с производства. Возможно, в скором времени производственная программа Samcor будет обновлена, так как Ford Motor проявляет к ее деятельности повышенный интерес.



Ford-Telstar (116 – 163 л. с.)



Ford-Tracer (68 – 105 л. с.)

## Fukang Китай

Французская фирма Citroen совместно с китайской компанией Fukang, входящей в состав крупного концерна "Второй автомобильный завод" (SAW) планирует сдать в эксплуатацию до конца 1996 года завод Wuhan с годовым объемом производства 300 тысяч автомобилей. Тогда можно будет ожидать резкого наращивания выпуска китайских Citroen. А пока до ожидаемых показателей еще далеко (в 1995 году собрано чуть более 5000 машин). В 1992 году на устаревшем предпри-



Fukang-DC 7140, 75 л. с.

ятии в Хубее началась сборка автомобилей Citroen-ZX с индексом "DC 7140". В настоящее время в общем объеме деталей, идущих на сборку автомобиля, только 40% составляют комплектующие местного производства. Пока собирается лишь одна модель, но на заводе уже хотят вступить в конкурентную борьбу с более высокой по классу моделью Audi. Для этого уже началась опытная сборка седанов "ХМ" из деталей французского производства.

## GAZ Россия

Почти за четверть века автомобили "Волга" изменились незначительно, однако их сбыт в России идет хорошо. Например, в 1995 году заводом было произведено 118 тысяч автомобилей "Волга" моде-

лей ГАЗ-3102 и "31029", различающихся между собой лишь незначительными деталями и полнотой комплектаций. Устанавливается 4-цилиндровый 2,4-литровый двигатель мощностью 102 л.с. Появи-

лись модели и с 4-цилиндровым 16-клапанным мотором (150 л.с.). Кроме того, АО ГАЗ предлагает универсал для скорой медицинской помощи. Появление новой модели ГАЗа ожидается не ранее

1999 года. Представленная несколько лет назад полноприводная модель "3105" с V-образной "восьмеркой" изготавливается в незначительных количествах. Ее цена слишком высока



Volga-3102 (102–150 л. с.)



Volga-3105, 170 л. с.



## General motors Индия

С 1928 по 1954 год концерн General Motors имел в Индии свой автосборочный завод. Ныне американский гигант снова обратил внимание на этот крупный рынок сбыта. Совместно с фирмой Hindustan General Motors за короткий срок превратил бывший завод грузовых автомобилей японской фирмы Isuzu в одно из самых современных предприятий по выпуску легковых автомобилей. В июне 1996 года здесь на-



Opel-Astra, 75 л. с.

чалась сборка модели Opel-Astra, очень подходящей для езды по индийским дорогам в силу высокой прочности и надежности узлов. Пока с конвейера сходит только четырехдверный седан с 1,6-литровым двигателем мощностью 75 л. с., пятиступенчатой механической коробкой передач, с простой комплектацией. В скором времени ожидается появление других вариантов Astra.

## Geo США

Марка Geo появилась в результате сотрудничества крупнейшего американского производителя автомобилей концерна General Motors с фирмами Suzuki и Toyota. Производством и сбытом этих японский легковых машин собственно и занимается отделение Geo. Самая дешевая модель Metro выпускается с кузовами четырехдверный седан и купе. Двигатели – 3- и 4-ци-



Купе Geo-Metro (56 – 71 л. с.)



Geo-Prizm (106 – 117 л. с.)



Geo-Tracker (80 – 95 л. с.)

линдровые рабочим объемом 1,0 и 1,3 литра, заимствованы от моделей фирмы Suzuki. Седан более высокого класса Prizm оснащается 4-цилиндровым двигателем рабочим объемом 1,6 или 1,8 л. Кроме того, под названием Geo-Tracker предлагается американский вариант автомобиля Suzuki-Vitara (как с задним ведущим мостом, так и в полноприводном варианте с отклю-

чаемым передним мостом). На вседорожник устанавливается 4-цилиндровый двигатель рабочим объемом 1,6 л (с двумя и четырьмя клапанами на цилиндр). Для агрегатирования с таким двигателем предлагаются автоматическая (3-ступенчатая) и механическая (5-ступенчатая) коробки передач. ABS входит в серийную комплектацию автомобиля.

## Guangzhou Китай

Французская фирма Peugeot начала свою деятельность на китайском рынке еще в 1984 году. Уже давно забытые в Европе пикап серии "504", седан и универсал серии "505", выпускаемые совместным предприятием Peugeot-Guangzhou, не находят большого спроса. Цены на автомобили непомерно высоки, а их качество сборки который год оставляет желать много лучшего. Едва ли улучшит ситуацию и выпуск модели 505 SX Executive в исполнении "люкс". В ближайшее время планируется начать строительство завода двигателей и освоить производство автомобилей Peugeot серии "405".



Универсал Guangzhou-GP 7200, 107 л. с.



## Hindustan Индия

Фирма Hindustan Motors из Калькутты, входящая в число старейших автомобилестроительных фирм Индии, сейчас вынуждена бороться за выживание. В связи с наплывом в страну азиатских и европейских автомобилей ей будет сложно удержаться на местном рынке со своими устаревшими моделями. Например, конструкция автомобиля Ambassador соответствует модели Morris-Oxford 1954 года. Ко многим улучшениям, внесенным за длительный период его изготовления, относятся 1,8-литровый бензиновый двигатель, 5-ступенчатая коробка передач и дисковые тормоза от автомобиля Isuzu. Причем подобных новшеств пока нет у моделей с менее мощными двигателями. Однако покупателей, особенно таксистов, это не смущает, поскольку обилие дешевых запасных частей с лихвой компенсирует недостатки автомобилей. Модели Contessa Classic уже более 20 лет – она создана на базе автомобиля Vauxhall-Victor

выпуска 1972 года. На Contessa устанавливаются силовые агрегаты производства Hindustan, изготовленные на заводе в Питкампуре. Предлагаются 4-цилиндровые дизели рабочим объемом 2,0 л и бензиновые 4-цилиндровые 1,9-литровые двигатели. После повышения качества изготовления, Hindustan-Contessa выгодно выделяется среди других моделей индийского автомобильного рынка.



Hindustan-Ambassador (32 – 74 л. с.)



Hindustan-Contessa Classic (53 – 88 л. с.)

## Holden Австралия

К концу 1995 года дочернее предприятие Holden американского концерна General Motors вышло на второе место по объему продаж на австралийском рынке. Самой популярной остается модель Commodore с кузовами "седан" и "универсал", которая стала первой австралийской легковой машиной с надувной подушкой безопасности для передисидящего пассажира (плюс подушка безопасности для водителя). На Commodore устанавливается экономичная и экологи-

чески чистая по выхлопу 3,8-литровая V-образная "шестерка" мощностью 200 л. с.. Модель Statesman, созданная на базе Commodore, оснащается V-образным 6- или 8-цилиндровым двигателем. Автомобиль малого класса Barina (Corsa) и купе Calibra заимствованы у фирмы Opel, а слегка модернизированные Nova (Corolla) и Apollo (Camry) – у фирмы Toyota. В конце 1996 года обе последние модели будут заменены на Opel-Astra и Opel-Vectra.



Holden-Apollo (126 – 185 л. с.)



Holden-Commodore Wagon, 200 л. с.



Holden-Statesman (200 – 224 л. с.)





Новый трехдверный хэтчбек Honda-Civic



Honda-Civic (75 – 160 л. с.)



Седан Honda-Civic (90 – 114 л. с.)



Пятидверный хэтчбек Honda-Civic (90 – 126 л. с.)



Купе Honda-Civic (105 – 125 л. с.)



Honda-Accord (105 – 150 л. с.)

Слава фирмы Honda, как новатора автомобилестроения, в последние годы несколько угасла. Новое семейство моделей Civic отчасти способствовало повышению престижа фирмы. Поздней осенью 1996 года ожидается появление новой модели Prelude с кузовом "купе".

## Civic

Автомобиль Civic шестого поколения был представлен в 1995 году. Старт автомобиля оказался успешным. Так, по статистическим данным о допуске автомобилей к эксплуатации в Германии, Civic заняла первое место среди всех японских машин. Находит Civic и другие рынки сбыта. Новое семейство включает автомобили с кузовами 3 и 5-дверный "хэтчбек", 4-дверный "седан" и "купе". Купе производится только в США и Канаде. Гамму двигателей открывает 1,3-литровый мотор мощностью 75 л. с. и заканчивает 1,6-литровый агрегат мощностью 160 л. с. с электронной системой управления фазами газораспределения и высотой подъема клапанов.

**+** Хорошая отделка салона, малый расход топлива, очень хорошая управляемость, приемистые двигатели, хорошие скоростные качества.

**–** Малый объем багажного отсека (трехдверный хэтчбек), шумные двигатели, большие крены при смене направления движения на виражах, слабые тормоза.

## Accord

К 1996 модельному году автомобиль Accord, изготавливаемый в Великобритании, подвергся весьма



основательной переработке. Гамму двигателей теперь открывает не 2-литровый, а 1,8-литровый 4-цилиндровый мотор с блоком из алюминия мощностью 115 л. с. Два балансирных вала обеспечивают двигателю более уравновешенную работу. Новый дизель с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом мощностью 105 л. с. создан на базе дизеля, разработанного специалистами британской фирмы Rover. Новинкой является также 2,2-литровый 4-цилиндровый двигатель мощностью 150 л. с. с изменяемыми фазами газораспределения.

⊕ Вместительный салон, высокий технический уровень 1,8-литрового двигателя, хорошая управляемость, высокая курсовая устойчивость, хорошая отделка салона, надежность в эксплуатации.

⊖ Недостаточная плавность хода подвески, относительно высокий расход топлива, уменьшение эффективности действия тормозов по мере загрузки салона и багажного отсека, отсутствие моделей с 6-цилиндровым двигателем.

## Legend

Модельный ряд Legend третьего поколения в середине 1996 года сократился вдвое. Прекращен выпуск модели с кузовом "купе". Четырехдверный седан был значительно переработан. По сравнению с предшественником кузов стал больше, а также повышена его жесткость сопротивления на кручение. Рабочий объем 6-цилиндрового двигателя с блоком из алюминия и четырьмя клапанами на каждый цилиндр был увеличен с 3,2 до 3,5 л. Теперь максимальный крутящий момент двигателя составляет 297 Нм при 2800 об/мин при сохранении прежней мощности в 205 л. с. Впервые примененный балансирный вал обеспечил высокую плавность работы двигателя. Автоматическая 4-ступенчатая коробка передач имеет "умную" систему управления, которая в состоянии определить пространственное положение проезжаемого участка дороги (уклон, подъем) и в соответствии с этим выбрать нужную

передачу для движения. Противобуксовочная система помогает более рационально распоряжаться силой тяги ведущих колес этого переднеприводного автомобиля. Legend длиной почти 5 метров богато укомплектована. В перечне дополнительного оборудования упоминается лишь проигрыватель компакт-дисков. Модель Legend относится к престижному классу машин (цена — почти 90 тысяч немецких марок), в который входят автомобили BMW пятой серии с 8-цилиндровыми двигателями и шестицилиндровый Mercedes-Benz класса E.



Дизель с непосредственным впрыском топлива автомобиля Accord 2.0 заимствован у фирмы Rover



Купе Honda-Accord (115 – 150 л. с.)



Honda-Accord Aerodeck (136 – 150 л. с.)

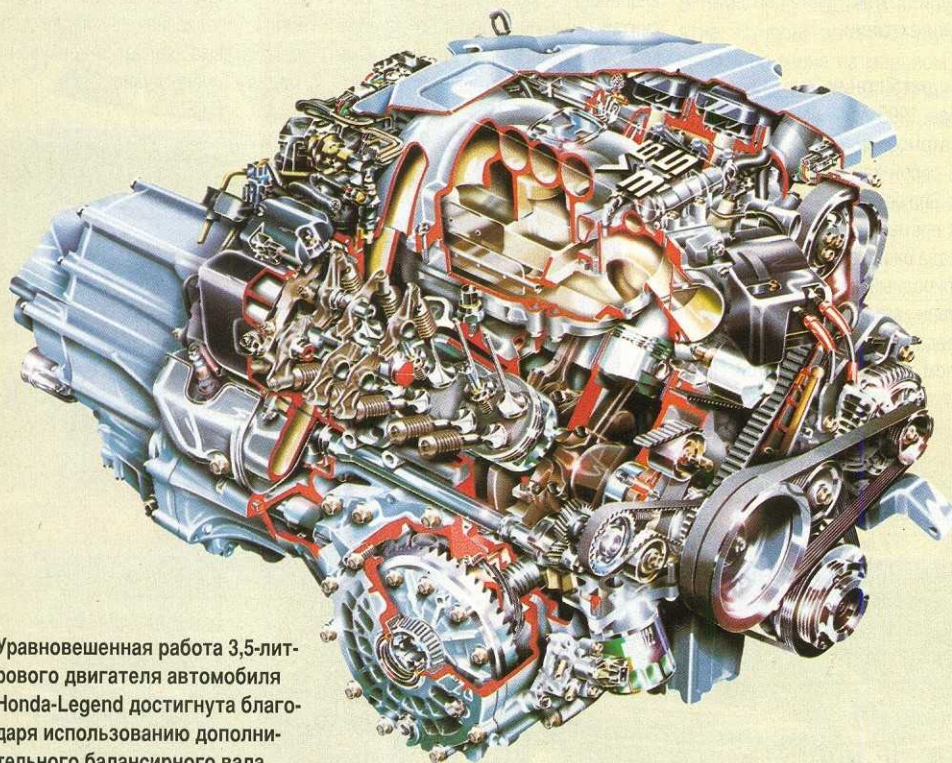


Honda-Legend выпускается только с кузовом "седан"



Панель приборов модели Honda-Legend





Уравновешенная работа 3,5-литрового двигателя автомобиля Honda-Legend достигнута благодаря использованию дополнительного балансирующего вала



Honda-Legend, 205 л. с.



Honda-CRX (125 – 160 л. с.)



Honda-NSX-T (255 – 274 л. с.)

## CRX

Благодаря созданию спортивной модели "CRX" (отпрыск серии Civic) фирме Honda удается в течение нескольких лет успешно конкурировать на рынке спортивных автомобилей. Клиенту предлагается двухдверный автомобиль малого класса с агрессивным характером. Автоматически убираться крыша этого купе предоставляет возможность при езде наслаждаться свежим воздухом. В качестве силового агрегата используются два 4-цилиндровых двигателя рабочим объемом 1,6 литра. Первый мощностью 125 л. с., второй – почти такой же по размерам с более коротким ходом поршня, мощность которого с помощью системы электронного управления фазами газораспределения и высотой подъема клапанов доведена до 160 л. с.

☒ Спортивные ходовые качества, приемистые двигатели с высокими техническими показателями, хорошая отделка салона, тщательно продуманная комплектация.

☐ Тесная задняя часть салона, малый по объему багажный отсек, недостаточная плавность хода подвески.

## NSX

В 1990 году дебютировала модель "NSX". Фирма Honda продемонстрировала, каким должен быть хороший спортивный автомобиль. "NSX" оснащена centrally расположенным 6-цилиндровым двигателем с системой электронного управления фазами газораспределения и высо-



той подъема клапанов. Она имеет алюминиевый кузов, под которым скрыта самая современная техника. В середине 1995 года появилась модель NSX-T со съемной средней частью крыши. Базовый 3-литровый 6-цилиндровый двигатель в новом модельном году остается прежним. В случае установки автоматической коробки передач для увеличения крутящего момента на малых оборотах мощность двигателя понижена до 255 л. с. Родстер "SSM", показанный на Токийском автосалоне 1995 года, должен сменить модель "NSX" в 1997 году.

## Shuttle

Выпустив сравнительно небольшой автомобиль Shuttle (длина 4,75 м) фирма Honda вступила в борьбу на рынке универсалов повышенной вместимости. Конечно, модель Shuttle многое теряет из-за своей недостаточной маневренности вследствие большого радиуса поворота и "вялого" рулевого управления. Оснащен этот переднеприводный шестиместный автомобиль 2-литровым 4-цилиндровым двигателем и автоматической коробкой передач.

АБС и усилитель руля – в серийной комплектации.

## Модели для Японии

В октябре 1995 года на рынке появился автомобиль "CR-V", представляющий собой как бы уменьшенный вариант Shuttle на шасси Civic. Европейская премьера этого небольшого универсала ожидается весной 1997 г. Полноприводный автомобиль "CR-V" оборудован автоматической коробкой передач и межосевым дифференциалом с вязкостной муфтой. Под капотом автомобиля установлен 2-литровый 4-цилиндровый двигатель мощностью 131 л. с. с системой электронного управления фазами газораспределения и высотой подъема

клапанов. На молодых клиентов рассчитан мини-универсал "SM-X" с яркой обивкой салона и двумя рядами сидений, сложив которые, можно уст-

роить спальные места. Универсал Orthia, предназначенный для активного отдыха, является конкурентом модели Toyota-Sprinter Carib.



Honda-Shuttle, 150 л. с.



Honda-Today (48 – 58 л. с.)



Honda-Orthia (140 – 145 л. с.)



Honda-Integra (105 – 200 л. с.)



Honda-SM-X, 150 л. с.



Honda-CR-V, 131 л. с.

Автомобили фирмы Honda пользуются высокой репутацией в ЮАР. В немалой степени этому способствует то обстоятельство, что их собирают в Претории на заводе компании Mercedes-Benz, которая занимается и их реализацией. С апреля 1996 года в ЮАР начато производство нового поколения автомобилей Civic с кузовом 3-дверный "хэтчбек" под названием Ballade. В качестве силовых агрегатов используются два 4-цилин-



Honda-Ballade (114 – 160 л. с.)

ровых двигателя объемом 1,5 и 1,6 л с системой электронного управления фазами газораспределения и высотой подъема клапанов. Ранее изготовлявшийся специально для ЮАР 1,8-литровый двигатель из производственной программы исключен. К числу популярных в ЮАР машин также относится импортируемая модель Honda-Prelude. Всего в 1995 году в ЮАР произведено 13 тыс. автомобилей Honda.





Hyundai-Accent (60–99 л. с.)



Hyundai-Lantra (90–128 л. с.)



Hyundai-Coupe (139 л. с.)



Hyundai-Sonata (125–146 л. с.)



Hyundai-Marcia (146–173 л. с.)

В 1996 году корейское предприятие Hyundai заметно улучшило свое положение на мировом автомобильном рынке. В 1994 и 1995 годах новые автомобили Accent и Lantra были предложены на таких выгодных условиях, что рост объема продаж этих автомобилей значительно увеличился.

## Accent

В семействе автомобилей Accent пополнение. Увидела свет модель

только с 5-ступенчатой механической, но и с автоматической коробкой передач. Вместительность багажного отсека универсала – 1260 л, согласно немецким нормам (VDA). На седане Lantra GT устанавливается 1,8-литровый 4-цилиндровый двигатель мощностью 128 л. с.

**+** Вместительный и изменяемый по объему багажный отсек у четырехдверного седана, удобство пользования органами управления, умеренная цена.

**–** Посредственная курсовая устойчивость при максимальной загрузке салона и багажного отсека, повышенный шум от двигателя, работающего на высоких оборотах.



Универсал Hyundai-Lantra (90–114 л. с.)

“GT”, которая присоединилась к трем автомобилям с 1,3-литровыми двигателями мощностью 60, 75 и 84 л. с. Последний вариант устанавливается вместе с автоматической коробкой передач. На модели Accent GT применен новый 1,5-литровый 4-цилиндровый 16-клапанный двигатель, развивающий 99 л. с. при 5900 об/мин.

**+** Вместительный салон, удобство пользования органами управления, удобная посадка, хорошие ходовые качества, богатая комплектация.

**–** Жесткая подвеска, уменьшение эффективности действия тормозов с увеличением загрузки салона и багажного отсека.

## Coupe

Новое двухдверное купе напоминает старую модель Hyundai-S-Coupe. На автомобиле с посадочными местами, выполненными по схеме 2+2, установлен новый 2,0-литровый 4-цилиндровый двигатель мощностью 139 л. с. с четырьмя клапанами на каждый цилиндр и двумя верхними распределительными валами.

## Sonata

В 1996 году серия моделей Sonata перенесла основательную косметическую операцию. Кроме того, изменения коснулись подвески двигателя и колес, коробки передач и тормозов. Теперь модели Sonata с новым дизайном передней части (решетка радиатора, фары) стали легко узнаваемыми. Гамма предлагаемых двигателей осталась прежней. На модель Sonata 2.0i устанавливается 16-клапанный мотор мощностью 125 л. с., а на модель Sonata 3.0i – V-образная “шестерка” мощностью 146 л. с.

## Модели для корейского рынка

В 1995 году фирма Hyundai представила для местного рынка седан среднего класса Marcia и созданный совместно с фирмой Mitsubishi большой седан класса “люкс” Grandeur. На моделях устанавливаются 4- и 6-цилиндровые V-образные двигатели рабочим объемом 2,0–3,0 л.

## Lantra

Спустя полгода после представления нового седана Lantra (осень 1995 года), фирма Hyundai выпустила на рынок модель с кузовом “универсал”. Грузопассажирский вариант имеет две модификации: Lantra 1.6i GL с 16-клапанным двигателем мощностью 90 л. с. и Lantra 1.6i GLS с 16-клапанным двигателем мощностью 114 л. с. Модель Lantra GLS может быть предложена клиенту не



Отделение Infiniti концерна Nissan планирует в скором времени прекратить выпуск автомобиля "Q45" с V-образной "восьмеркой". На смену модели придет одноименный, но более консервативный по конструкции автомобиль — наследник Nissan-Cima. Вместо модели "G20" на рынок начнет поступать джип "QX4" в исполнении "люкс". Однако модели "I30" и "J30" останутся неизменными в производственной программе.



Infiniti-G20, 140 л. с.



Infiniti-I30, 193 л. с.

## Isuzu Япония

Японская фирма Isuzu постепенно выходит из кризиса. Ее финансовые показатели стали улучшаться после того, как в 1992 году она отказалась от производства собственных легковых автомобилей. Isuzu, которая является дочерним предприятием концерна General Motors, ушла с европейского автомобильного рынка вместе с легковым автомобилем малого класса Gemini и джипом Trooper. Самая важная новость заключается в том, что новый универсал повышенной проходимости Deseo с современным кузовом, спроектированный на базе Trooper, поступит на рынок в конце 1996 года. С этим автомобилем Isuzu, видимо, вернется в Старый Свет. Главным торговым партнером Isuzu является фирма Honda. Модель Gemini аналогична модели Honda-Domani, а модель Aska — Honda-Accord. Оба автомобиля экспортируются преимущественно в США. Honda в Северной Америке продает и



Isuzu-Gemini (120–130 л. с.)



Isuzu-Aska, 135 л. с.

джип Trooper под названием Acura SLX, а в Японии — как Horizon. Аналогичная система сбыта применяется и для джипов типа Opel-Frontera. Модели Isuzu-MU и Rodeo (в Японии) фирма Honda представляет под названиями соответственно Jazz и Passport (в США). УПВ Honda-Shuttle фирма Isuzu продает в США под названием Oasis. Следует сказать, что основной коммерческий успех фирме Isuzu приносит производство различных грузовых автомобилей.



Isuzu-Trooper (125–200 л. с.)

## Izh Россия

Автомобили Иж, получившие наименование по первым буквам названия города, в котором производятся, мало известны за пределами России. С завода все еще выходят главным образом фургоны и пикапы, созданные на базе автомобиля "Москвич" выпуска 1969 года. В небольших количествах "Ижмаш" выпускает седан "412-028" и хэтчбек "21251", которые оснащаются 1,5-литровым 4-ци-



Izh-2126 (74–85 л. с.)

линдровым двигателем мощностью 74 л. с. Еще в 1986 году состоялась премьера пятитверного хэтчбека "2126 Орбита", однако до настоящего времени выпущено всего несколько тысяч таких автомобилей. Позднее начнется производство универсала с более мощным 1,7-литровым двигателем (85 л. с.). Всего в 1995 году "Ижмаш" произвел около 6 тысяч легковых автомобилей.



В 1996 году фирма Jaguar, принадлежащая концерну Ford Motor, представила свою новую модель "ХК8". Она разрабатывалась всего три года. Ожидается, что Jaguar-ХК8 с кузовами "купе" и "кабриолет" произведут фурор в том секторе автомобильного рынка, где уже пребывают такие модели высшего класса, как Mercedes-Benz-SL и Porsche-911. Купе "ХК8" унаследовало шасси автомобиля XJS, производящегося с 1975 года и уже готового "уйти на пенсию". База авто-

из стальных листов. Впервые на моделях Jaguar применена автоматическая 5-ступенчатая коробка передач. И буквально революционным можно считать установку новой V-образной "восьмерки" с двумя распределительными валами и четырьмя клапанами на каждый цилиндр, которая при рабочем объеме 4 л развивает мощность 294 л. с. при 6100 об/мин. Новый двигатель с блоком из алюминия вместе со всеми навесными агрегатами имеет массу около 200 кг. В перспе-



Jaguar-XJ6 (211–241 л. с.)



Jaguar-XJ12, 311 л. с.



Jaguar-XJR 4.0 Kompressor, 320 л. с.



Jaguar-XK8, 294 л. с.

мобиля "ХК8" составляет всего 2,59 м, поэтому салон получился довольно "скромным" по объему. Тем не менее он кажется просторнее, чем на "ХJS". Наличие двух дополнительных сидений в салоне дает основание отнести новый Jaguar к числу классических автомобилей с посадочными местами, выполненными по схеме 2+2. Отделка салона "ХК8" привычная (кожа, дерево) и отвечает классу "люкс". Кузов —

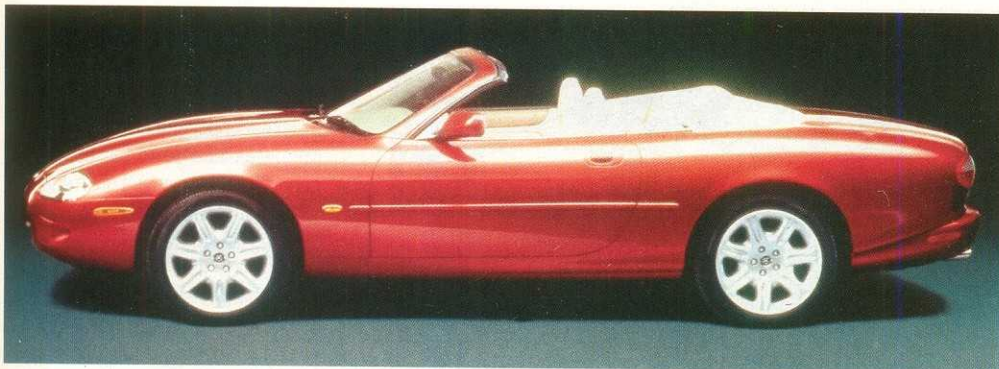
ктиве он должен заменить на седанах Jaguar рядный 6-цилиндровый и V-образный 12-цилиндровый двигатели.

Что касается четырехдверных седанов, то фирма Jaguar продолжает делать ставку на проверенную технику. Базовой моделью классической серии "XJ" остается Business с 3,2-литровым 6-цилиндровым двигателем мощностью 211 л. с. Более мощный Jaguar-Sovereign оснащен



Панель приборов модели Jaguar-XK8





Кабриолет "XK8", 294 л. с.



Daimler-Six, 241 л. с.

4-литровым 6-цилиндровым двигателем, развивающим 241 л. с. Самой мощной моделью у фирмы Jaguar является "XJ12" с V-образным 12-цилиндровым двигателем мощностью 311 л. с. Альтернативой классическим моделям являются спортивные седаны моделей XJ Sport 4.0 и XJR 4.0 Kompressor. Особенность их шасси заключается в более низкой посадке кузова, где применена специальная подвеска с тщательно подобранными пружи-

нами и амортизаторами, а также усиленными стабилизаторами. Повышена резкость и чувствительность рулевого механизма. Салон отличается сиденьями спортивного типа, а кузов – измененной решеткой радиатора и черными анодированными оконными рамами.

Модель XJ Sport 4.0 предлагается клиенту с прежним 6-цилиндровым двигателем мощностью 241 л. с., а двигатель модели "XJR" оснастили объемным нагнетателем с промежуточным охлаждением воздуха. В результате мощность двигателя повышена до 320 л. с.

Седаны Daimler-Six и Daimler-Double Six с 6- и 12-цилиндровыми двигателями, реализуемые под маркой Jaguar, являются наилучшими моделями в исполнении "люкс". Эти автомобили легко опознать по волнообразной решетке радиатора. Они выпускаются с увеличенной базой (2,99 вместо 2,87 м) и имеют роскошную отделку салона (например, предлагается инкрустация пластинами из розового дерева).

## Jeep США



Jeep-Wrangler (122–184 л. с.)

Главной новинкой отделения Jeep концерна Chrysler в этом году стала модель Wrangler с традиционными круглыми фарами. Однако более важные изменения скрыты под кузовом. Теперь модель Wrangler имеет подвеску всех колес с винтовыми пружинами, а не с рессорами, что не только улучшило комфорт от езды, но и обеспечило больший ход колесам. На машине может быть установлен 2,5-литровый 4-цилиндровый

или рядный 6-цилиндровый двигатель рабочим объемом 4,0 л. В новый модельный год автомобиль Cherokee и его "брат" Grand Cherokee вступают без изменений. На последнюю модель может быть установлен 8-цилиндровый двигатель рабочим объемом 5,2 л мощностью 223 л. с. По последним сообщениям представление преемника Cherokee состоится на Дейтройском салоне в январе 1997 года.



Jeep-Cherokee (115–178 л. с.)



Jeep-Grand Cherokee (115–223 л. с.)



## Jiangbei Китай

Машиностроительный завод Jiangbei входит в состав концерна оборонной промышленности Norinco, который с 1987 года занимается производством автомобилей. Началом положили модели особо малого класса Meiluo JJ7060A со стеклопластиковыми кузовами типа хэтчбек собственной разработки. На них устанавливается 3-цилиндровый двигатель рабочим объемом 846 см<sup>3</sup> мощностью 41 л.с. С начала 90-х годов под названием Meiluo JJ7080 по лицензии производятся автомобили Suzuki-Alto, на сегод-



Jiangbei-Meiluo JJ7090, 50 л.с.

нящий день составляющие основу сбыта. В 1995 году концерн General Motors, после нашумевшей конференции "по семейным автомобилям" в Пекине, проявил интерес к совместной деятельности. Так, совсем недавно была выпущена опытная партия Opel-Corsa с кузовом пятидверный хэтчбек, с восторгом встреченная китайскими автомобилистами. Специалисты американского концерна надеются, что до конца нынешнего века будет налажен серийный выпуск на заводе Jiangbei этих автомобилей (Meiluo JJ7090).

## JPX Бразилия

Небольшая фирма JPX из города Аллегре производит автомобили с 1994 года. В ее программе только модели повышенной проходимости с четырьмя ведущими колесами. В первую очередь они поставляются национальным вооруженным силам. В прошлом году всего было выпущено 1000 автомобилей. "Вседорожники" Montez и Sauger сконструированы с оглядкой на джипы французской фир-

мы Auverland. Используются также дизельные двигатели французского производства. На выбор предлагаются 4-цилиндровые моторы Peugeot рабочим объемом 1,9 л мощностью 71 и 91 л.с. (последний вариант с турбонаддувом). Кроме автомобилей с мягким складывающимся верхом предлагаются модификации с жесткой стальной крышей. Электрическая канатная лебедка — по заказу.



JPX-Montez (71–91 л.с.)

## Kamaz Россия

Кроме тяжелых грузовиков объединение КамАЗ в Набережных Челнах (Татарстан) выпускает легковые машины. Они собираются на заводе микролитражных автомобилей (ЗМА), который входит в состав объединения. В 1995 году произведено всего лишь 8500 машин, причем часть из них экспортирована в Египет, Уругвай и Бразилию. В России компактные го-



Kamaz-1111 Oka, 29 л.с.

родские автомобили КамАЗ-1111 "Ока" постепенно теряют популярность из-за невысокой надежности. Они оснащены 2-цилиндровым мотором рабочим объемом 650 см<sup>3</sup> мощностью 29 л.с. Серпуховский автомобильный завод изготавливает эти микролитражки с ручным управлением для инвалидов. Их выпуск пока также незначителен.

## Kia Южная Корея

Старейшее южнокорейское предприятие по выпуску автомобилей. В 1995 году Kia представила на автосалоне в Сеуле новейшую модель Clarus (на внутреннем рынке она называется Credo). Clarus, созданная на базе Mazda-626, заменила хорошо потрудившуюся Kia-Potentia. В Европе автомобиль пока продается с рядным 4-цилиндровым двигателем рабочим объемом

1,8 л. Осенью в некоторых странах появится Clarus с 2,0-литровым мотором мощностью 133 л.с. Новинка Kia оборудована надувными подушками безопасности для водителя и впереди сидящего пассажира. Более мощная модификация будет серийно оснащаться антиблокировочной системой. Осенью состоится дебют и дизеля с турбонаддувом мощностью 83 л.с. для автомобиля



Kia-Pride (60–73 л.с.)





Kia-Avella (73 – 105 л.с.)



Kia-Sephia, 80 л.с.



Kia-Capital (95 – 115 л.с.)

повышенной проходимости Sportage, который до сих пор выпускался только с бензиновым двигателем. Этот вседорожник, разработанный совместно со специалистами немецкой фирмы Karmann, привлекает покупателей довольно низкой ценой и относительным комфортом. В 1997 году планируется начало производства модели KMS-II с кузовом "родстер", созданной по образцу Lotus-Elan. Модель Sephia получила новый передок и более обтекаемую заднюю часть. Четырехцилиндровый 1,6-литровый двигатель уступил место более современной 1,5-литровой "четверке". Малолитражная Kia-Pride (на базе Mazda-121) принадлежит к наиболее дешевым автомобилям (14990 немецких марок). Для местного рынка производятся также модели Avella (седан, хэтчбек) и Capital (седан).

дель Sephia получила новый передок и более обтекаемую заднюю часть. Четырехцилиндровый 1,6-литровый двигатель уступил место более современной 1,5-литровой "четверке". Малолитражная Kia-Pride (на базе Mazda-121) принадлежит к наиболее дешевым автомобилям (14990 немецких марок). Для местного рынка производятся также модели Avella (седан, хэтчбек) и Capital (седан).



Kia-Clarus (116 – 133 л.с.)



Kia-Sportage (70 – 139 л.с.)

## Lada Россия

Волжский автомобильный завод – лидер российского автомобильного рынка (его доля – около 74%). В середине 1996 года после многолетних проволочек началось серийное производство переднеприводной модели "2110", которая в 1997 году будет экспортироваться. На автомобиль устанавливается 4-цилиндровый 1,5-литровый двигатель мощностью 91 л.с. За четырехдверным седаном должны последовать универсал ("2111") и хэтчбек ("2112"). В России и некоторых странах Европы все еще предлагаются заднеприводные модели, напоминающие автомобили FIAT тридцатилетней давности. Се-



Lada-Samara (53 – 70 л.с.)

мейство "Самара", включающее переднеприводные седаны и хэтчбеки, будет производиться и в Финляндии. Доработанные ВАЗовские автомобили, получившие название Baltic, сойдут с конвейера



Lada-Nova Classic, 84 л.с.

того же завода, который выпускает SAAB-900 Cabrio и Opel-Calibra. По-прежнему неизменной остается полноприводная "Лада-Нива". На нее устанавливается бензиновый 1,7-литровый двигатель или

1,9-литровый дизель производства Peugeot. В России продается длинноразный вариант "Нивы" в нескольких вариантах. Модель ВАЗ-2129 имеет улучшенную отделку салона, смещенные назад задние



## Lada Россия

сиденья для комфортного размещения пассажиров. ВАЗ-2129-01 располагает огромным багажным отсеком и двумя топливными баками вместимостью 84 л. И, наконец, ВАЗ-2129 "Утилитер" это грузопассажирская модификация без заднего сиденья, с закрытыми решетками задними боковыми стеклами, перегородкой, отделяющей водителя и переднего пассажира от багажника.



Lada- 2110, 91 л.с.



Lada-Niva (64 – 82 л.с.)

## Lamborghini Италия

В феврале 1994 года группа индонезийских бизнесменов приобрела у американского концерна Chrysler небольшой завод в Санта-Агата Болоньезе около Модены, выпускающий дорогие спортивные автомобили. В 1995 году покупателей нашли 208 экземпляров Diablo. Эта модель с 12-цилиндровым двигателем рабочим объемом 5,7 л мощностью 492 л.с. производится как с задним, так и полным приводом (модификация Diablo VT). Новинка в программе предприятия – модель VT Roadster с крышей типа Targa. Еще один автомобиль с индексом SV (Sport Veloce) имеет форсированный двигатель, развивающий мощность 510 л.с. В настоящее время разрабатывается модель с 10-цилиндровым силовым агрегатом. Она будет представлена в конце 1997 года. Как утверждает фирма, все ее автомобили разгоняются с места до 100 км/ч за 4 сек.



Lamborghini-Diablo VT Roadster, 492 л.с.



Lamborghini-Diablo, 492 л.с.



Lamborghini-Diablo SV, 510 л.с.

## Lancia Италия

Фирма Lancia, которая с 1987 года принадлежит концерну FIAT, в нынешнем году празднует свое девяностолетие. Положение туринской фирмы достаточно устойчивое, так как FIAT вкладывает огромные деньги в производство и разработку ее новых моделей. В конце 1995 года увидел свет малолитражный автомобиль Ypsilon, а в 1996 году Lancia представила две новые модификации Карра – универсал Station Wagon и купе. Всего в 1995 году итальянская фирма произвела более 103 тысяч легковых автомобилей.

### Ypsilon

Автомобиль Lancia-Y10 почти десять лет считался изысканным "мини". Теперь эстафету подхватил его преемник Ypsilon. За год он завоевал поклонников, во многих европейских странах благодаря небольшой цене (около 20 тысяч немецких марок), оригинальному кузову, довольно просторному для такого класса машин салону. Ypsilon имеет четыре полноценных, очень удобных кресла, так как длина машины увеличена на 300 мм по сравнению с "Y10".



Lancia-Ypsilon (60 – 80 л.с.)

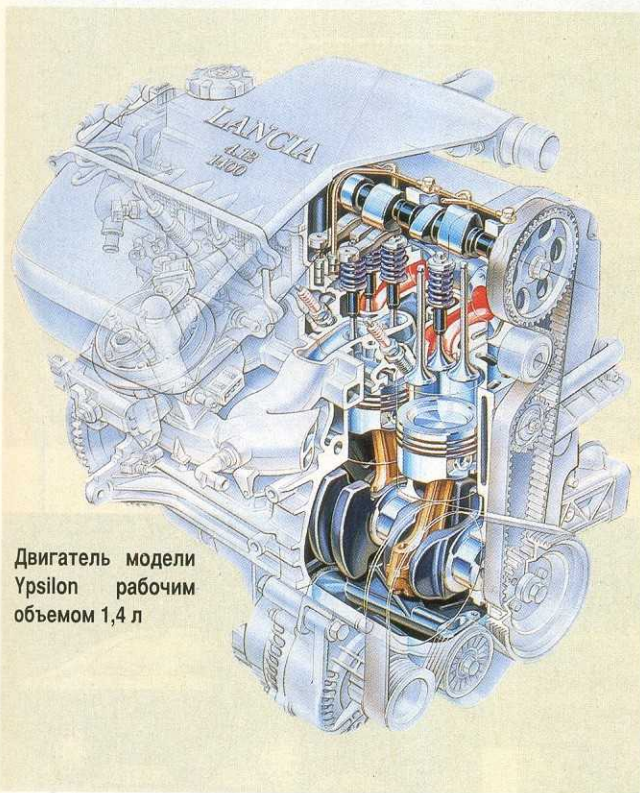




Lancia-Ypsilon (60 – 90 л.с.)



Панель приборов модели Lancia-Ypsilon



Двигатель модели Ypsilon рабочим объемом 1,4 л

Оригинальность проявлена в расположении приборов на панели, а также в отделке салона. Задняя дверь имеет довольно необычную форму, ручки дверей расположены у средних стоек крыши. Как указывает фирма, кузова Ypsilon окрашиваются в 112 цветов. Каждый покупатель сможет найти подходящую расцветку. Используется двигатель семейства Fire рабочим объемом 1,2 л мощностью 60 л.с. или мотор современного модульного семейства FIAT рабочим объемом 1,4 л мощностью 80 л.с. Ypsilon в комплектации "LS" оборудуется гидроусилителем руля.

- ⊕ Просторный салон, богатая отделка, удобные сиденья, удачные 4-цилиндровые двигатели, надежные ходовые качества.
- ⊖ Плохо считаются показания приборов, слабые тормоза.

## Delta

Модель Delta защищает цвета фирмы Lancia в секторе автомобилей малого класса. Хэтчбеки семейства (трех- и пятидверный варианты) предлагаются только с 4-цилиндровыми двигателями. Теперь самая "слабая" версия ("HPE td") с дизелем, оснащенным турбонаддувом, развивает мощность 90 л.с. Прекрасные скоростные возможности демонстрирует "HPE 2,0 HF". Бензиновый 2,0-литровый мотор также с турбонаддувом имеет мощность 187 л.с. Lancia-Delta HPE оснащается антиблокировочной системой в приводе тормозов, вискомуфтой в блоке с дифференциалом, подвеской колес с электронным управлением.

- ⊕ Компактный кузов с достаточно просторным салоном, богатая комплектация, хорошая разгонная динамика.



Lancia-Delta (сзади, 90 – 131 л.с.) и Delta HPE (90 – 187 л.с.)



Lancia-Dedra (90 – 131 л.с.) и Delta Station Wagon (90 – 139 л.с.)



⊖ *Неэкономичные двигатели с четырьмя клапанами на цилиндр, ограниченный комфорт из-за жестко отрегулированной подвески.*

⊖ *Ограниченный обзор (купе), жесткая подвеска.*

## Dedra

Модель Dedra выпускается с 1994 года. В программе автомобили с кузовами "седан" и "универсал". Роскошный грузопассажирский вариант имеет большой багажный отсек и высокую грузоподъемность. Dedra Station Wagon предлагается как с передним, так и с полным приводом колес. Гамма двигателей состоит из трех бензиновых и одного дизельного. Пятиступенчатая коробка передач имеет варьируемые передаточные числа в зависимости от того, в сочетании с каким двигателем она устанавливается.

⊕ *Вместительный багажный отсек, богатое серийное оснащение, хорошая эргономика, отличные ездовые качества.*

⊖ *Недостаточно темпераментные модели с 1,6 и 1,8-литровыми двигателями.*

## Kappa

Флагманская модель фирмы Lancia принадлежит к классу "люкс". В нынешнем году семейство расширилось за счет купе и универсала. По замыслу конструкторов форма купе должна пробуждать воспоминания о легендарной модели 60-х годов Flaminia. На автомобилях Карра применяются 4- и 6-цилиндровые двигатели – представители последнего поколения силовых агрегатов FIAT. Для универсала, предназначенного для итальянского рынка, разработан 4-цилиндровый мотор с турбонаддувом. В серийную комплектацию Карра входят надувные подушки безопасности для водителя и впереди сидящего пассажира, антиблокировочная система в приводе тормозов, гидроусилитель руля.

⊕ *Просторный салон с удобно расположенными сиденьями, темпераментные двигатели, удобство управления, хорошая устойчивость в поворотах.*

## Zeta

Совместная разработка концернов PSA и FIAT. Универсал повышенной вместимости Zeta отличается богатым оснащением. Автомобиль привлекательной внешности вмещает от 5 до 8 человек. Кроме 4-цилиндрового бензинового двигателя с турбонаддувом рабочим объемом 2,0 л теперь используется и экономичный 4-цилиндровый дизель рабочим объемом 2,1 литра и мощностью 110 л.с.



Lancia-Kappa (124 – 205 л.с.)



Lancia-Kappa Station Wagon (124 – 205 л.с.)



Lancia-Kappa Station Wagon



Lancia-Kappa Coupe (175 – 205 л.с.)



Lancia-Kappa Coupe



Lancia-Zeta (110 – 147 л.с.)



## Land Rover Великобритания

Принадлежащая немецкому концерну BMW британская фирма Land Rover выпускает автомобили повышенной проходимости, о которых складывают легенды. Грубоватый Defender, напоминающий ранние модели фирмы, сохранил жесткую лонжеронную раму и зависимую подвеску колес. На Defender устанавливается турбонаддувный 4-цилиндровый дизель рабочим объемом 2,5 л. Большим комфортом обладает Discovery. По выбору модель оснащается 4-цилиндровым 2,0-литровым дизелем или V8 мощностью 182 л. с. Наиболее изысканной моделью

является Range Rover, которая выпускается как с 6-цилиндровым дизелем BMW (136 л. с.), так и с V8 фирмы Rover рабочим объемом 4,0 и 4,6 л мощностью 190 и 224 л. с. соответственно. Интерьер автомобиля выполнен из натуральной высококосортной кожи с широким применением деталей из ценных пород древесины. В стандартную комплектацию входят аудиоцентр, кондиционер. Используются ковровые покрытия и различные звукопоглощающие материалы. Автомобиль Range Rover Classic, выпускавшийся с 1972 года, снят с производства.



Land Rover-Defender (111–113 л. с.)



Land Rover-Discovery (113–182 л. с.)



Range Rover (136–224 л. с.)

## Lexus Япония

Отделение Lexus японской фирмы Toyota производит "люксовые" автомобили. Главным образом модели Lexus находят покупателей в Северной Америке. Устойчивым спросом пользуется разработанная в сотрудничестве с отделением Motorsport фирмы Toyota, расположенным в Кельне, модель "GS300T3". В отличие от базовой модели "GS300", созданной итальянским дизайнером Джорджето Джуджеро, "Т3" имеет форсированный двигатель (3,0 л, 219 л. с.) и спортивную ходовую часть. Выделяются эффектные легкосплавные колесные диски. Комфортабельная Lexus-LS400 встречается в Европе. В 1995 году ее внешний вид был значительно обновлен. С лета 1996 года "LS400" комплектуется боковыми надувными подушками безопасности. V-образная "восьмерка" этого автомобиля рабочим объемом 4,0 л мощностью 264 л. с. является образцом двига-



Lexus-GS300T3, 219 л. с.



Lexus-ES300, 188 л. с.

телестроения. Она имеет четыре распределительных вала и четыре клапана на цилиндр, алюминиевые гидравлические толкатели клапанов. Четырехступенчатая автоматическая коробка передач работает исключительно плавно. Момент переключения передач практически не ощущается. В программу отделения входят также три модели, рассчитанные только на рынок США: седан "ES300" и купе "SC300" и "SC400".



Lexus-LS400, 264 л. с.





Lincoln-Continental, 260 л. с.



Lincoln-Town Car (190-210 л. с.)

Отделение Lincoln-Mercury концерна Ford Motor производит средние и полноразмерные автомобили. Lincoln-Continental совсем недавно получил новый "аэродинамический" кузов, поэтому к новому модельному году стилисты отделения подготовили автомобиль лишь с измененной формой задних фонарей. На переднеприводный Continental устанавливается двигатель V8 рабочим объемом 4,6 л с четырьмя клапанами на цилиндр мощностью 260 л. с. Модификация этого мотора с двумя клапанами на цилиндр используется на задне-

приводной модели Town Car. Этот автомобиль с кузовом "седан" особенно популярен среди прокатных фирм. Для клиентов, которым классические линии Town Car кажутся старомодными, подготовлен Lincoln-Mark VIII. Роскошное купе длиной более 5 м с задним приводом колес имеет двигатель V8 с четырьмя клапанами на цилиндр мощностью 280 и 290 л. с. Автомобили могут окрашиваться эмалью, содержащими микрочастицы двуокиси титана, для придания поверхности кузовов декоративного эффекта "мороз".



Lincoln-Mark VIII (280-290 л. с.)



Lotus-Elise, 120 л. с.



Шасси модели Elise



Lotus-Esprit V8, 354 л. с.

Британская фирма Lotus в 1995 году представила на международной автомобильной выставке во Франкфурте новую открытую двухместную модель Elise. На ней устанавливается 4-цилиндровый 16-клапанный двигатель фирмы Rover серии "K", который развивает мощность 120 л. с. при 5500 об/мин. Двигатель расположен в пределах базы. Шасси модели Elise, выполненное из алюминия, имеет массу всего лишь 675 кг. С

места до 100 км/ч автомобиль разгоняется за 5,9 с, а его максимальная скорость 202 км/ч. В 1996 году сняты с производства три модели семейства Esprit: "S4", "S4s" и Sport 300. Им на смену пришла Esprit V8 с фирменным 8-цилиндровым двигателем рабочим объемом 3,5 л мощностью 354 л. с. Он разгоняет автомобиль до 282 км/ч. Несмотря на реорганизацию производства, Lotus в 1996 году планирует выпустить 1000 машин.



## LuAZ Украина

Луцкий "экипаж для лесов и полей" отличается не столько комфортом при езде или внешней привлекательностью, сколько высокой проходимостью. Максимальную скорость производитель указывает так: "не ниже 95 км/ч". Под капотом компактного вседорожника теперь располагается рядный 4-цилиндровый двигатель ЗАЗ рабочим объемом 1,1 л мощностью 53 л. с. Коробка передач - механическая 5-ступенчатая. Рабочая тормозная система вклю-



LuAZ-1302, 53 л. с

чает барабанные тормоза и 2-контурный гидравлический привод. Подвеска всех колес - независимая, торсионная. Автомобили ЛуАЗ ныне предлагаются на экспорт. В этом случае на них устанавливаются дизельные моторы Ford и Peugeot, оснащенные каталитическими нейтрализаторами. Кроме базовой четырехместной модели длиной 3430 мм с мягким верхом завод выпускает 4-метровый двухместный пикап грузоподъемностью 550 кг.

## Mahindra Индия

Производитель автомобилей повышенной проходимости в Индии имеет лицензию на изготовление знаменитых Willys. С конца 60-х годов основные комплектующие производятся на индийских предприятиях, только дизельные двигатели поставляет Peugeot. Французская фирма владеет 7% капитала Mahindra и надеется выпускать на заводе в Бомбее модель Peugeot-506 с кузовами "седан" и "пикап". Однако индийская сторона всячески противится этому. Политика предприятия Mahindra направлена на расширение гаммы полноприводных моделей. Ближе всех к американскому оригиналу стоит модель Classic. На нее устанавливается 4-цилиндровый двигатель рабочим объемом 2,1 л, мощностью 62 л.с. Гораздо современнее выглядят Mahindra-MM540 и "CJ500D". Длиннобазные Commander и Armada Grand способны перевозить до 10 человек. Эти автомобили могут использовать и более мощные моторы рабочим объемом 2,5 и 2,55 л.



Mahindra-Classic, 62 л. с.



Mahindra-Commander 750DP, 62 л. с.



Mahindra-MM540, 72 л. с.



Mahindra-Armada Grand, 62 л. с.

## Maruti Индия

Maruti Udyog - крупнейшая индийская автомобилестроительная фирма. Ее капитал поделен между правительством страны и японской компанией Suzuki. В 1995 году Maruti произвела свыше 240 тысяч легковых машин. Нынешний год индийская фирма, очевидно, завершит с еще лучшими показателями, так как спрос на ее микро- и малолитраж-



Maruti-800, 40 л. с.



Maruti-Zen, 50 л. с.



## Maruti Индия

ные автомобили очень высок. Бестселлером является модель "800", созданная на базе Suzuki-Alto. Maruti-Zen представляет собой также модель Alto, только нового поколения. Оснащенная системой впрыска топлива и нейтрализатором она поставляется в Европу. Более солидные автомобили Maruti-1000 и Esteem являются аналогами Suzuki-Swift. Полноприводная модель Gypsy используется полицией Индии.



Maruti-Esteem, 65 л. с.



Maruti-Gypsy, 45 л. с.

## Maserati Италия

Процесс перестройки на фирме Maserati продолжается. Эта итальянская компания со звучным названием и трезубцем на эмблеме пережила тяжелые годы. Ныне концерн FIAT стал единоличным хозяином Maserati (он владеет 100% ее капитала). Ставленник итальянского гиганта Эугенио Алцати, отлично зарекомендовавший себя на посту главы Ferrari, а затем FIAT do Brasil, взяв руководство фирмы, оказался умелым "чистильщиком". Слишком большую для такого малого предприятия производственную программу он смело сократил. Фирма перешла на выпуск всего двух моделей: седана Quattroporte и купе Ghibli. Следующая серийная модель по заявлениям Алцати, появится не раньше 1998 года. Правда, с весны 1997 года Maserati по индивидуальным заказам будет производить открытый спортивный автомобиль Barchetta с V-образным 6-цилиндровым двигателем мощностью 306 л. с. Его цена — около 170 тысяч немецких марок. Итак, после кризисных 1993 и 1994 годов, когда пришлось понести значительные убытки, вызванные в



Maserati-Quattroporte(284 – 335 л.с.)



Интерьер Maserati-Quattroporte



Maserati-Ghibli (284 – 306 л. с.)



Maserati-Barchetta, 306 л.с.

том числе и началом производства модели Quattroporte, дела постепенно идут на лад. В прошлом году выпущено 1500 автомобилей (напомним, что в 1994 году было изготовлено 750 экземпляров). Кроме известных двигателей V6 рабочим объемом 2,0 и 2,8 л с двумя турбоагнетателями IHI Maserati вновь предлагает 8-цилиндровый мотор. Новая V-образная "восьмерка" с четырьмя клапанами на каждый цилиндр и двумя турбоагнетателями имеет рабочий объем 3,2 л и мощность 335 л. с. Она устанавливается на Quattroporte вместе с 4-ступенчатой автоматической коробкой передач. Этот "люксовый" автомобиль по цене модели Mercedes-Benz-S420 разгоняется с места до 100 км/ч за 5,9 с. Его максимальная скорость — 260 км/ч. Средний расход топлива, измеряемый по стандарту DIN в трех режимах, составляет 10,8 л/100 км, что является хорошим показателем для автомобиля высшего класса.



Впервые в истории фирмы Mazda иностранец возглавил ее руководство. 50-летний англичанин Генри Уоллас, сменивший на посту президента Йошихира Вада, призван вывести японское предприятие из кризиса, в котором оно находится вот уже несколько лет. Концерн Ford Motor, настоявший на кандидатуре британца, увеличил свою долю в капитале Mazda с 24,54 до 33,4%.

## Серия 121

Новое семейство Mazda-121 внешне очень напоминает Ford-Fiesta. В техническом плане — это практически идентичные автомобили (за исключением некоторых деталей). И Mazda-121, и Ford-Fiesta производятся в Англии на заводе Ford в Дагенхеме. Предлагаемые двигатели также разработаны специалистами Ford. В программе различные 4-цилиндровые моторы: бензиновые рабочим объемом 1,25 л (16-клапанный) мощностью 75 л. с., 1,3 л (8-клапанный) мощностью 50 л. с. и дизельный рабочим объемом 1,8 л мощностью 60 л. с. В автомобилях серии "121" использованы самые современные элементы активной и пассивной безопасности. Сила удара при столкновении на большой скорости перераспределяется и значительно смягчается благодаря встроенным с каркаса кузова продольным пластинам. При фронтальном ударе рулевая колонка "складывается".

☒ Достаточно комфортабельные передние сиденья, тяговитый двигатель (16-клапанный вариант), удобство управления, высокая надежность.

☐ Недостаточно просторная задняя часть салона, повышенный расход топлива (16-клапанный вариант), высокая цена.

## Серия 323

Премьера семейства Mazda-323 состоялась два года назад. В новом году автомобили не претерпят изменений. Японская фирма предлагает три варианта кузова: трехдверный хэтчбек "323C", пя-



Mazda-121 (50-75 л.с.)

тидверный хэтчбек "323F" и четырехдверный седан "323S". Базовый двигатель — рядный 4-цилиндровый рабочим объемом 1,4 л мощностью 73 л. с. Кроме того, устанавливаются моторы рабочим объемом 1,5 и 1,9 л мощностью 88 и 114 л. с. соответственно. Самая роскошная модель семейства Mazda-323F получила V-образную 2,0-литровую "шестерку" мощностью 114 л. с. Можно заказать и 4-цилиндровый дизель с турбонаддувом рабочим объемом 1,7 л



Пятидверный хэтчбек Mazda-121



Mazda-323C (73-114 л. с.)



Mazda-323S (73-114 л. с.)



Mazda-323F (88-144 л. с.)





Модель "323F" поставляется также с двигателем V6



Седан Mazda-626 (75–115 л. с.)

мощностью 82 л. с., однако он применяется только на модели с кузовом "седан". Выпуск грузопассажирской Mazda-323 снова задерживается. Ее предполагаемый дебют – лето 1997 года.

**+** Просторный салон, простое обслуживание, точное управление, высокое качество сборки, три года гарантии.

**–** Тесная задняя часть салона неудачная форма багажного отсека, недостаточная ус-

тойчивость при прохождении поворотов.

### Серия 626

Автомобили серии "626" еще недавно считались образцами надежности. Однако время не стоит на месте и модели, дебютировавшие пять лет назад, устаревают. С появлением на рынке новых поколений Volkswagen-Passat и Nissan-Primera положение для Mazda-626 может значительно ухудшиться. Как и ранее фирма предлагает седан, хэтчбек и универсал. В



Хэтчбек Mazda-626 (90–163 л. с.)



Универсал Mazda-626 (75–115 л. с.)

грузопассажирский вариант на базе автомобиля предыдущего поколения внесены небольшие косметические изменения.

**+** Просторный салон, комфортабельная подвеска, эластичные двигатели, высокая надежность, приемлемая цена.

**–** Средняя динамика автомобиля с дизельным двигателем, низкий потолок над пассажирами на задних сиденьях, устаревший дизайн кузова "универсал".



Mazda-Xedos 6 (107–140 л. с.)



Xedos 6 создана на базе Mazda-626

### Xedos 6

Несмотря на броскую внешность и богатую серийную комплектацию модель Xedos 6 не находит большого количества покупателей, разочаровывая тем самым членов правления фирмы Mazda. Возможно автомобилисты действительно недооценивают эту модель, которая имеет больше преимуществ, чем недостатков. Осенью 1996 года она серийно оснащается надувной подушкой безо-



пасности для впереди сидящего пассажира (плюс подушка для водителя). Для Xedos 6 подготовлено два двигателя: 4-цилиндровый 1,6-литровый 16-клапанный мощностью 107 л. с. и V6 рабочим объемом 2,0 л мощностью 140 л. с.

**+** Надежные ходовые качества, комфортабельная подвеска, удобство управления, эластичный 6-цилиндровый двигатель, уверенное прохождение поворотов.

**—** Низкий потолок над пассажирами на задних сиденьях, недостаточный обзор.

## Xedos 9

Флагман фирмы Mazda. Несмотря на схожий с моделью Xedos 6 дизайн кузова, имеет большие габаритные размеры. Предлагается только с V-образным 6-цилиндровым двигателем с системами динамического наддува, впрыска топлива, электронного зажигания, которые управляются от единого микрокомпьютера. Рабочий объем мотора — 2,3 л, мощность — 210 л. с.

## Серия X

Серия "X" фирмы Mazda включает три модели. С 1989 года поступает в продажу практически в неизменном виде двухместная "MX-5". Несмотря на конкуренцию со стороны FIAT-Barchetta, MGF и BMW-Z3, эта компактная модель с мягким верхом имеет устойчивый спрос. В пользу заднеприводной "MX-5" говорят очень высокое качество сборки, удобное управление и надежность. На автомобили устанавливаются 1,6 и 1,9-литровые двигатели мощностью 90 и 131 л. с. Фирма Mazda на модели MX-5 впервые применила независимую подвеску всех колес на поперечных рычагах. Еще одна новинка — алюминиевая балка, соединяющая двигатель и коробку передач с задним мостом. Балка, работающая как торсион, воспринимает реактивный момент и повышает жесткость шасси. Подвеска опирается на подрамники с резиновыми элементами, привернутые болтами к каркасу кузова. Одинаковое распределение массы автомобиля между осями достигнуто



Mazda-Xedos 9 (143–210 л. с.)



Mazda-MX-3 (107–129 л. с.)



Mazda-MX-5 (90–131 л. с.)



Mazda-MX-6 (115–163 л. с.)

в результате продольного расположения двигателя за передней осью и размещение батареи небольшой массы в багажном отсеке. Меньшее внимание уделяется купе Mazda-MX-3, дебютировавшему в 1991 году. Рынок недорогих 4-местных

спортивных автомобилей уверенно "контролируют" такие модели, как Opel-Tigra и Toyota-Paseo. Они более привлекательны из-за цены, которая несколько ниже, чем у "MX-3". Купе Mazda с двигателем мощностью 107 л. с. стоит примерно 30500

немецких марок. Этого малыша можно заказать и с мощной V-образной "шестеркой" (129 л. с.). Еще одним представителем семейства "626", кроме Xedos 6, является автомобиль Mazda-MX-6 с двухдверным кузовом "купе". По сравнению с





Mazda-MPV (115–148 л. с.)

“MX-3” эта полноприводная модель значительно просторнее, но и дороже (на 10 тысяч немецких марок). Она оснащается рядным 4-цилиндровым 16-клапанным двигателем рабочим объемом 2,0 л мощностью 115 л. с. или V6 рабочим объемом 2,5 л мощностью 163 л. с.

#### MPV

Основательно модернизированный универсал повышенной вместимости Mazda-MPV (Multi Purpose Vehicle) пытается угнаться за конкурентами Volkswagen-Sharan, FIAT-Ulysse, Renault-Espace. В автомобиле длиной 4670 мм могут размес-

титься 7 человек. Mazda-MPV имеет две задние боковые двери для более удобного доступа к сиденьям (предыдущий вариант был трехдверным). Сохранена классическая компоновка с приводом на задние колеса. В задней подвеске имеется автоматическая система регулирования уровня кузова в зависимости от нагрузки с пневматическими элементами. Кроме V-образной “шестерки” рабочим объемом 3,0 л мощностью 148 л. с. на модель MPV устанавливается новый 4-цилиндровый дизель рабочим объемом 2,5 л мощностью 115 л. с. Максимальный крутящий момент равен 277 Н·м при 2000 об/мин.



Mazda-Carol (52–64 л. с.)



Mazda-BU-X, 100 л. с.

#### Модели для Японии

Купе Mazda-RX-7 официально в Европе больше не продается. Но этот спортивный автомобиль с роторным двигателем и двумя турбонагнетателями при желании еще можно заказать, так как он остается в программе производства Mazda. А вот микролитражные модели за пределы Японии не отправляются ни при каких условиях. Mazda-Carol, имеющая коробку передач, подвеску и тормоза от Suzuki-Alto, находит достаточно большой спрос на местном рынке, даже несмотря на высокую цену. Еще одна удачная модель фирмы Mazda, предлагаемая в Японии, — полноприводный универсал повышенной вместимости “BU-X”. К высшему классу относится заднеприводный автомобиль Sentia, созданный на базе Mazda-929, с двигателем V6 рабочим объемом 3,0 л.



Mazda-Sentia (160–205 л. с.)



Mazda-RX-7 (255–265 л. с.)

## Mazda ЮАР



Mazda-Midge (68–104 л. с.)

South African Motor Corporation (Samcor) производит по лицензии легковые автомобили Ford и Mazda. Модели Mazda поступают на внутренний рынок с кузовами “хэтчбек” и “седан”. Они являются модификациями серии “323”, разработанной японскими специалистами еще в 1989 году. В новом году изменилось только обозначение автомобилей — теперь они носят название Midge. Гамма двигателей состоит из трех 4-цилиндровых агрегатов рабочим объемом 1,3; 1,6 и 2,0 л мощностью от 68 до 104 л. с. Модели

оборудуются 5-ступенчатыми механическими коробками передач. Возможна также установка 4-ступенчатой автоматической трансмиссии с электронным управлением. В качестве стандартного оборудования фирма Samcor предлагает гидроусилитель руля на модели с 2,0-литровым двигателем. Черная окантовка боковых окон зрительно увеличивает поверхность остекления. Благодаря этому кажутся уже и стойки кузова автомобиля. В 1995 году Samcor произвела около 25 тысяч таких машин.



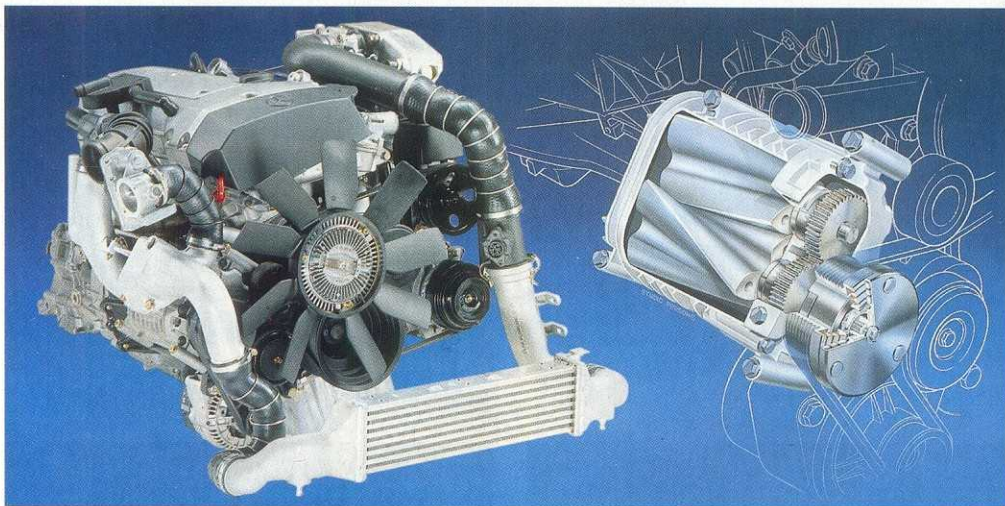
Честлюбивым планам Mercedes-Benz (швабский автостроительный концерн через несколько лет намеревается поднять годовое производство с 600 тысяч автомобилей до примерно одного миллиона) совершенно очевидно не суждено осуществиться, если марка со знаменитой трехлучевой звездой будет рассчитывать только на традиционных покупателей. Поэтому объявлено, что активность компании будет проявляться и в других секторах рынка. Например, универсалов повышенной вместимости, где Mercedes-Benz уже выступил со своим новым V-классом. Позднее в секторе машин малого класса появится компактная модель А-класса.

## С-класс

Уже к Международной автомобильной выставке во Франкфурте (IAA), состоявшейся в сентябре прошлого года, Mercedes-Benz значительно расширил С-класс. Предложение было дополнено тремя новыми двигателями: 2,3-литровым 4-цилиндровым мощностью 150 л.с., тем же двигателем с объемным нагнетателем мощностью 193 л.с. и турбонаддувной дизельной 2,5-литровой 20-клапанной рядной "пятеркой" мощностью 150 л.с. Теперь самый малогабаритный Mercedes-Benz продается и в варианте 5-дверного универсала (модель типа "Т") с багажным отсеком объемом 465 л при нормальном положении задних сидений. При их откидывании вместимость багажного отсека возрастает до 1510 л. Такой универсал, как и седан, выпускается в четырех комплектациях: Classic, Esprit, Sport и Elegance. Гамма двигателей включает: бензиновые рабочим объемом 1,8, 2,0 и 2,3 литра мощностью 122, 136 и 150 л.с., а также два дизеля — безнаддувный 4-цилиндровый 2,2-литровый мощностью 95 л.с. и упомянутый выше 150-сильный рабочим объемом 2,5 л. Комплектация всех моделей С-класса дополнена новой системой отопления и вентиляции, фильтром очистки воздуха в салоне.



Mercedes C-класса (95–280 л.с.)



Объемный нагнетатель для 2,3-литрового 4-цилиндрового двигателя моделей С-класса и "SLK"

⊕ Хорошая вместимость кузова, функциональный дизайн, высокая пассивная безопасность, очень хорошее качество отделки, надежные ездовые качества, комфортабельность подвески выше среднего уровня, экономичные двигатели.

⊖ Шумность 4-цилиндровых бензиновых двигателей в верхнем диапазоне оборотов, слабость 4-цилиндрового дизеля на малых оборотах



Mercedes-C 36 AMG, 280 л.с.

## Е-класс

С появлением нового универсала тип "Т" и расширением гаммы двигателей, Е-класс Mercedes теперь может предложить автомобиль на любой вкус. Новыми моделями в этом году являются "Е 280" с 6-цилиндровым двигателем мощностью 193 л.с., а также



Mercedes C-класса типа "Т" (95-150 л.с.)





Mercedes E-класса (95–347 л.с.)



Mercedes-E 420, 279 л.с.



Mercedes-E50 AMG, 347 л.с.



Mercedes E-класса типа "Т" (129–279 л.с.)



Mercedes E-класса типа "Т"



Дополнительный ряд сидений



Панель приборов Mercedes E-класса типа "Т"



Mercedes E-класса Cabriolet (136–220 л.с.)

"E50AMG" с мощными V-образными 8-цилиндровыми моторами. Среди дизельных моделей выделяется "E290 Turbodiesel" с двигателем непосредственного впрыска мощностью 129 л.с., который отличается высокой топливной экономичностью — 6,2 л/100 км (средний расход, измеренный по стандарту DIN в трех режимах). Новая Т-модель выпускается в трех вариантах: "E200", "E230" и "E420", а также "E290 Turbodiesel". Пока здесь нет 6-цилиндровых моторов, ибо менее чем через год ожидается появление новой гаммы 6-цилиндровых двигателей типа V6.

⊕ Просторные, хорошо отделанные салоны, высокая пас-

сивная безопасность, легкое обслуживание, хорошие управляемость и ходовые качества, высокий ездовой комфорт.

⊖ Неудовлетворительная работа подвески при полной нагрузке, 4-цилиндровые двигатели шумны на высоких оборотах.

#### S-класс

Привлекательность больших Mercedes улучшена за счет появления модели "S300" Turbodiesel взамен "S350 Turbodiesel" с мотором мощностью 150 л.с. Новая модель оснащена рядным 6-цилиндровым 24-клапанным дизелем мощностью 177 л.с. с макси-





Mercedes S-класса (177–394 л.с.)



Mercedes S-класса

мальным крутящим моментом 330 Нм. Расход топлива — 8,8 л/100 км по DIN, что на 10% меньше, чем у предшественника.

Улучшена комплектация всех моделей. В базовую комплектацию теперь входят дождевой датчик и дверные боковые подушки безопасности, а также противоугонная система (ASR), которая ранее приобреталась за дополнительную плату. Новая автоматическая 5-ступенчатая коробка передач (кроме базовой модели "280" теперь входит в серийное оснащение.

Модели "S420" и "S500" приобрели полный электропривод регулировок сидений, а "S600" — обновленные колеса из легкого сплава и обивку сидений из мягкой кожи типа "наппа". Модели S-класса с кузовом купе теперь обозначаются как модели CL-класса.

**+** *Весьма просторный салон, очень удобные сиденья, высокое качество отделки, богатая комплектация, первоклассная комфортабельная подвеска и звукоизоляция, экономичный турбодизель, хорошо согласованная автоматическая коробка передач.*

**—** *Большие габариты и масса, высокие расходы на содержание.*

## SLK

Клиентов Mercedes, которые только что проявили интерес к приобретению маленького родстера "SLK", ждет жестокое разочарование. Спрос на этот автомобиль превышает самые оптимистичные ожидания, и тот, кто сейчас принял решение заключить



Mercedes CL-класса (279–394 л.с.)

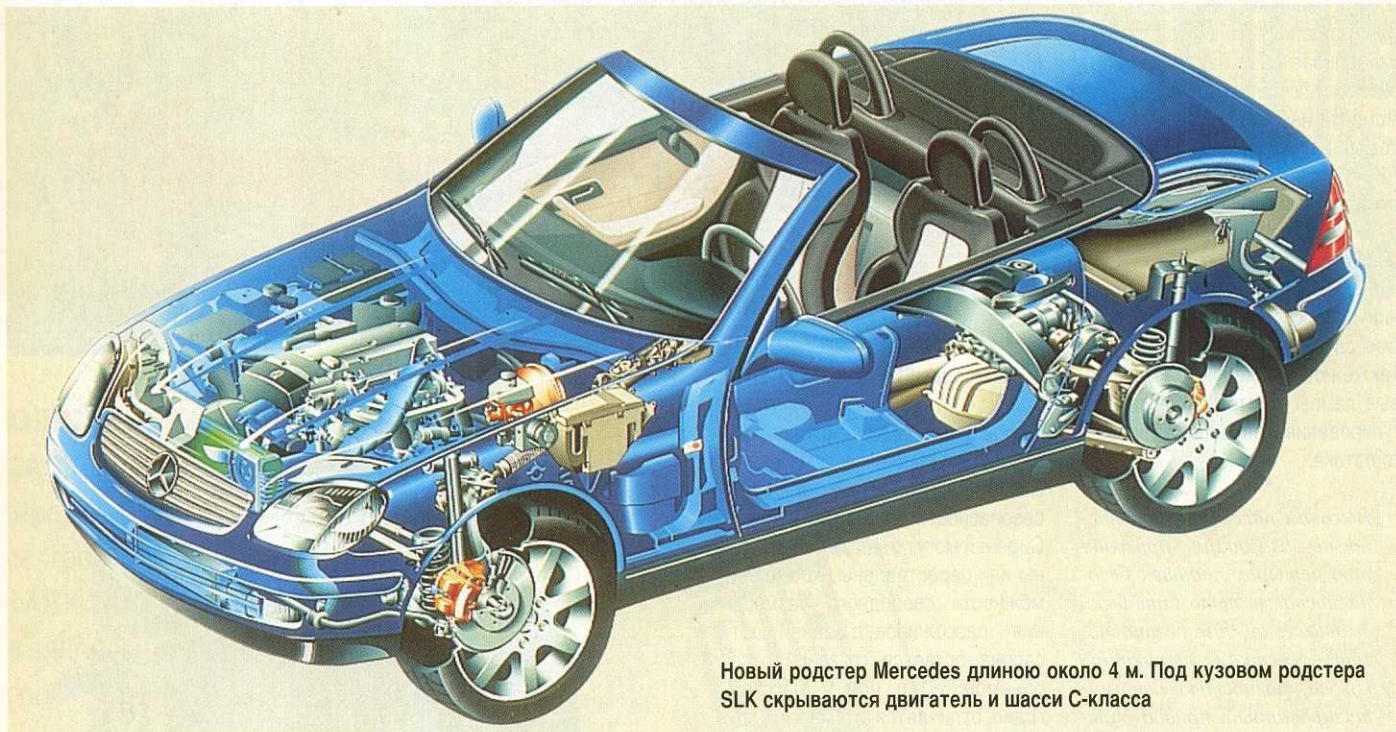


Mercedes SLK



Mercedes SLK (136–193 л.с.)





Новый родстер Mercedes длиной около 4 м. Под кузовом родстера SLK скрываются двигатель и шасси С-класса



Радостные краски, модели "SLK"



Жесткий верх при нажатии на кнопку исчезает в багажнике



Купе Mercedes-SLK

нял решение заключить договор о покупке автомобиля, едва ли имеет шанс стать его обладателем до 1998 года.

Тому, что новый двухместный автомобиль сразу же нашел такой отклик у публики, едва ли стоит удивляться, поскольку цена на него вполне умеренная. Базовая модель с 2-литровым 4-цилиндровым двигателем мощностью 136 л.с. стоит всего 52950 марок. А "SLK230 Kompressor", 4-цилиндровый двигатель которого развивает мощность 193 л.с., стоит только 60950 марок. Таким образом, "SLK" хоть и дороже, чем его непосредственный конкурент BMW-Z3, однако покупателю он дает и больше удовольствия. Дело в том, что "SLK" имеет особый кузов, который позволяет владельцу создать открытый родстер или закрытое купе с жестким верхом, автоматически убираемым в багажник при нажатии на кнопку. Конечно, в багажнике после этого остается не так много места для груза. С другой стороны, водитель "SLK" с жестким верхом имеет преимущества настоящего купе — он лишен шума даже при высокой скорости движения. Качество и отделка салона, как показывают

первые наблюдения, превосходны. "SLK" даже на плохих дорогах ведет себя лучше и устойчивее, чем его старший "брат" "SL". Много радости приносит также его спортивное поведение на дороге, которое создает совершенно новую ступень для спортивного автомобиля марки Mercedes-Benz. Причем хорошие скоростные качества относительно легкий "SLK" показывает даже с обычным 2-литровым двигателем. Модель "230 Kompressor" с мотором в 193 л.с. уже обладает характеристиками спортивного автомобиля. Ну а тот, кто не удовлетворен и мощностью 193 л.с., должен подождать. Новый двигатель V6, который в скором времени будет дебютировать на Т-модели Е-класса, предусмотрен и для "SLK".

#### SL-класс

Ввиду того, что модели "SL" пользуются хорошим спросом, изменений здесь немного. Новинками можно признать жесткую стеклянную крышу, боковые подушки безопасности и ограничитель скорости в "темноте" для случая движения со скоростью ниже 30 км/ч. Электронная система динамической стабильности движения



(ESP), серийная на "SL600", теперь за дополнительную плату устанавливается и на "SL500". Эта система, основываясь на датчике момента инерции центра масс автомобиля, вмешивается в работу АБС и должным образом регулирует тормозные силы на колесах, а также тяговую силу ведущих колес с целью стабилизации положения автомобиля при прохождении поворотов и других критических ситуациях.

Также новыми являются ксенон-лампы с автоматическим регулированием дальности светового потока.

**+** Высокая пассивная безопасность благодаря применению четырех подушек безопасности и автоматически выдвигаемой дуге безопасности, жесткая структура кузова, полностью автоматизированный привод крыши, отличные ходовые качества, гармонично согласованная подвеска

**□** Сравнительно небольшой багажник, высокие расходы на содержание автомобиля.

## V-класс

Компания Mercedes-Benz больше не намерена оставаться вне растущего сектора универсалов повышенной вместимости (УПВ). Новый УПВ от Mercedes-Benz, названный V-класс, был показан весной 1996 года на Женевском автосалоне и теперь уже поступил



Mercedes SL-класса (193–394 л.с.)

в продажу. В салоне установлены отдельные сиденья с автоматическими трехточечными ремнями безопасности и подголовниками. Сиденья могут быть демонтированы или переставлены. Кроме возможности свободного размещения 7 пассажиров, в задней части салона остается грузовой отсек объемом 581 л, чем V-класс выгодно отличается от многих других УПВ. При этом кузов V-класса почти на 15 см короче, чем у E-класса. Комфортабельному движению способствует пневмоподвеска задней оси с регулированием дорожного просвета.

На V-классе пока применяются два двигателя — бензиновый 2,3 литровый 4-цилиндровый мощностью 143 л.с. и турбонаддувный предкамерный дизель рабочим объемом тоже в 2,3 литра, но мощностью 98 л.с. В 1997 году можно будет заказать и более мощный бензиновый мотор "VRG" от фирмы Volkswagen. Как и грузопассажирский Mercedes-Benz-



Стеклянная крыша модели "SL500"



Mercedes V-класса (98–143 л.с.)



Новый универсал Mercedes вмещает семь человек



УНИКАЛЬНАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

# BLACK BUG®

## ПОЛОЖИТЕ КАРТОЧКУ В КАРМАН!

**BLACK BUG** — это кусочек пластика, за которым скрывается сложнейшая электроника и годы научных изысканий.

**BLACK BUG** — это система-невидимка! Ее владельцу не нужно нажимать кнопки, вспоминать секретные комбинации цифр, лихорадочно искать ключи.

**BLACK BUG** — это единственная противоугонная система, которая не требует НИКАКИХ действий.

## ПОЛОЖИТЕ КАРТОЧКУ В КАРМАН!

**BLACK BUG** невозможно «подслушать». Карточка-ключ не требует источника питания, имеет неограниченный срок службы. Даже если Вы отошли от машины с включенным двигателем посмотреть на луну (или Вас попросили это сделать...), никто не сможет угнать Ваш автомобиль. Ведь у Вас в машине **BLACK BUG**.

## ПОЛОЖИТЕ КАРТОЧКУ В КАРМАН!



© РПА «КАРАНДАШ»

### Авторизованные центры установки:

АВТОН	961-7777	(диспетчерская)
АСПО	318-3617	(Сев. Чертаново)
МИРАЖ	129-4001	(ст. м. «Профсоюзная»)
СОТТА	911-3219	(диспетчерская)

**GEOLINK**  
ELECTRONICS

Оптовые поставки: 316-7444



## Mercedes-Benz Германия

Vito, этот УПВ производится в Испании и имеет переднеприводную компоновку с поперечно расположенным силовым агрегатом.

### G-класс

Новый полноприводный вседорожник Mercedes-Benz, который будет производиться на американском заводе в штате Алабама, отнюдь не вытеснит из производственной программы компании испытанные модели G-класса. Эта машина остается для тех клиентов, которые хотят иметь настоящий вседорожный автомобиль с потребительскими качествами выше средних. Модели G-класса оснащаются бензиновой 3,2-литровой "шестеркой" и новым 3,0-литровым дизелем с турбонаддувом. Возможны три варианта кузовов: открытый двухдверный с мягким верхом и два цель-

нометаллических универсала — 3-дверный на короткой базе и 5-дверный — на длинной. Для профессиональной работы предназначены модели "230GE" и "290GD", имеющие более простое оснащение, отключаемый привод передних колес и похожие внешне на старые образцы этого же семейства.

⊕ *Функциональный, очень прочный кузов с превосходной отделкой, длительный срок эксплуатации, удовлетворительное поведение на дороге, очень хорошая проходимость, хороший ездовой комфорт.*

⊖ *Очень высокая цена, посредственные управляемость и тормозные качества из-за высокой массы.*



Mercedes G-класса (95–210 л.с.)

## Mercedes Индия

Придерживаясь стратегии глобального расширения Mercedes-Benz вновь открыл для себя индийский рынок. В Индии уже с 1954 года действует совместное предприятие по производству грузовых автомобилей. Вместе с партнером Telco близ города Пуна Mercedes-Benz построил современный автомобильный завод, на котором из импортируемых комплектующих собирают легковые модели E-класса предыдущего поколения (семейство "W124"). Как

только производство начнет безупречно функционировать, доля местных комплектующих будет увеличиваться. Пока собираются седаны "E220" и "E250 D", которые в Индии считаются самыми надежными, безопасными, но и самыми дорогими. На автомобиль с бензиновым двигателем может устанавливаться как 4-ступенчатая автоматическая, так и 5-ступенчатая механическая трансмиссия. Дизельный вариант имеет только механическую коробку передач.



Mercedes E-класса (113–143 л.с.)

## Mercedes ЮАР

Учитывая особую важность рынка ЮАР, Mercedes-Benz уже перешел на сборку в этой стране моделей E-класса нового поколения (с двойными овальными фарами). С марта 1996 года новые модели "E230", "E280" и "E320" сходят с конвейера завода в городе Претория. Техническая спецификация этих машин в точности соответствует германским образцам. Высокая репутация Mercedes-Benz здесь основана не только на высоком качестве производства, но и на аг-

рессивной политике цен. Однако, кроме автомобилей с трехлучевой звездой, Mercedes-Benz of South Africa собирает и продает некоторые модели японской фирмы Honda. Между тем, в программе южноафриканского филиала немецкой фирмы сохранились модели предыдущего поколения (семейство "W124"). Большой популярностью пользуется Mercedes-Benz C250D с 5-цилиндровым дизелем рабочим объемом 2,5 л мощностью 113 л.с.



Mercedes E-класса (150–220 л.с.)



Концерн Ford Motor предлагает шесть семейств легковых автомобилей Mercury. Конструктивно большинство из них схожи с моделями отделения Ford.

## Tracer

Модель Tracer соответствует Ford-Escort. В 1997 году она получила новые кузов и 4-цилиндровый двигатель рабочим объемом 2,0 л. Покупатели могут выбрать автомобиль с 5-ступенчатой механической или 4-ступенчатой автоматической коробкой передач. С конвейера завода в мексиканском городе Эрмосильо сходят Tracer с кузовами "седан" и "универсал".

## Mystique

От модели Ford-Contour автомобиль Mercury-Mystique отличается только облицовкой решетки радиатора и более богатым оснащением. Двигатели: 4-цилиндровый 2,0-литровый и V6 рабочим объемом 2,5 л.

## Sable

Mercury-Sable имеет менее экстравагантный кузов, чем родственная модель Ford-Taurus. Это оценили консервативные американские автомобилисты. Отделение Lincoln-Mercury уже увеличило число продаж этой модели по сравнению с Ford. Предлагаются двигатели V6 рабочим объемом 3,0 л с двумя или четырьмя клапанами на каждый цилиндр мощностью 145 и 200 л.с. соответственно.

## Cougar

Заднеприводный Mercury-Cougar, аналог Ford-Thunderbird, предлагается с двигателем V6 рабочим объемом 3,8 л или V8 рабочим объемом 4,6 л.



Mercury-Tracer, 110 л. с.

## Grand Marquis

Полноразмерный седан Grand Marquis с приводом на задние колеса – родственник Ford-Crown Victoria. Производится с двигателем V8 рабочим объемом 4,6 л.

## Villager

Четырехдверный УПВ Mercury-Villager с двигателем V6, 4-ступенчатой автоматической коробкой передач создан совместно со специалистами фирмы Nissan.



Mercury-Mystique (125–170 л. с.)



Mercury-Sable (145–200 л. с.)



Mercury-Grand Marquis (190–210 л. с.)



Mercury-Cougar (147–205 л. с.)



Mercury-Villager, 151 л. с.





Mitsubishi Colt (75 – 90 л.с.)



Colt поставляется только в трехдверном варианте



Mitsubishi-Colt: вид сзади



Mitsubishi-Lancer, 75 л.с.



Универсал Mitsubishi Lancer (68 – 113 л.с.)



Хэтчбек Mitsubishi Carisma (90 – 115 л.с.)

В 1995 году фирма Mitsubishi несколько поправила пошатнувшееся положение. Выросло производство автомобилей, увеличился объем их продаж. Прирост связан, прежде всего, с новыми автомобилями Carisma и Colt, а также Pajero.

## Colt, Lancer

Самая компактная для Европы серия моделей Colt/Lancer была полностью обновлена в марте 1996 года. В сравнении с предшественником длина 3-дверного хэтчбека Colt уменьшилась на 80 мм. Вариант с 5-дверным кузовом хэтчбек в Европе не предлагается. Более вместительный 4-дверный седан Lancer, как и Colt, предлагаются только с 4-цилиндровыми двигателями рабочим объемом 1,3 и 1,6 л мощностью 75 и 90 л.с. Однако Lancer прежнего поколения с кузовом универсал остался и предлагается с дизелем мощностью 68 л.с. и более мощным 1,6-литровым бензиновым мотором (113 л.с.)

**+** Просторная передняя часть салона, богатая комплектация, высокая функциональность, эластичный 1,6-литровый двигатель, надежные ходовые качества.

**–** Ограниченный объем багажника, тормоза с сильно ослабевающим действием, слабый 1,3-литровый двигатель, относительно высокий расход топлива.

## Carisma

Хотя этот автомобиль появился на рынке только осенью 1995 года, доля его продаж на немецком рынке уже составила 18,6% от всех моделей Mitsubishi и вывела его на лидирующее место. Среди конкурентов, к которым относится и изготовляемый на том же голландском заводе Volvo-S40/V40, 5-дверный хэтчбек Carisma хорошо показал себя, хотя в настоящее время у него лишь один вариант кузова и два бензиновых двигателя мощностью 90 и 115 л.с. В октябре ожидается появление седана, а вскоре после этого в программу будет включен 1,9-литровый турбонаддувный дизель мощностью 90 л.с. фирмы Ре-



nault. Комплектация варианта "GL" недостаточна. Лишь модели "GLX" и "GLS" имеют серийные АБС, подушку безопасности для пассажира, а также наружные зеркала заднего вида с электроприводом и стеклоподъемники передних дверей.

**+** Плавные и экономичные двигатели, комфортабельный салон, отличные ездовые качества, багажник переменного объема, хорошая отделка.

**−** Тормоза с сильно ослабевающим действием при высокой нагрузке, большой радиус поворота, плохой обзор.

## Galant

Производится пятый год без существенных изменений. Четырехдверный седан и 5-дверный хэтчбек Galant после прекращения продаж моделей Sigma являются самыми представительными легковыми машинами фирмы Mitsubishi. Лучшие модели оснащаются V-образной 2-литровой "шестеркой" мощностью 150 л.с. Кроме этого, есть тоже 2-литровый, но уже 4-цилиндровый мотор мощностью 137 л.с., а в качестве базового используется 1,8-литровый агрегат мощностью лишь 115 л.с. Наконец, можно заказать 2-литровый турбонаддувный дизель мощностью 90 л.с., однако он ни по тяговым качествам, ни по расходу топлива не соответствует современным требованиям.

**+** Хорошее качество отделки, удовлетворительный объем салона, богатая комплектация, нейтральное поведение в поворотах, эластичный 6-цилиндровый двигатель.

**−** Тормоза с ослабевающим действием, неточное переключение передач.

## Eclipse

Купе Eclipse с низким коэффициентом аэродинамического сопротивления ( $C_x=0,27$ ) напоминает Opel Calibra. 2-литровый четырехклапанный двигатель мощностью 145 л.с. обеспечивает хорошие скоростные качества, причем не пере-

гружая более мощное и сложное по конструкции шасси. Несмотря на свою "жестковатость", подвеска хорошо поглощает неровности покрытия, а шумы от двигателя и ветра остаются низкими. Кроме базовой модели, можно заказать комплектацию с кондиционером. Есть и вариант с открытым кузовом (кабриолет), предназначенный для американского рынка.



Mitsubishi-Carisma



Седан Mitsubishi-Carisma (90 – 115 л.с.)



Хэтчбек Mitsubishi Galant (90 – 150 л.с.)



Седан Mitsubishi Galant (90 – 150 л.с.)



Mitsubishi-Eclipse, 145 л.с.



### 3000 GT

После того, как Nissan-300ZX и Toyota-Supra покинули европейский сектор рынка дорогих спортивных купе, попытка японских производителей успешно проникнуть в него с другими своими моделями оказалась неудачной. Теперь, кроме Honda-NSX, здесь остается

только Mitsubishi-3000 GT с солидной комплектацией, куда входят полный привод всех колес и 3-литровый турбонаддувный двигатель V6 мощностью 286 л.с. Есть и открытый кузов (кабриолет), который поставляется в США с тем же двигателем, но увеличенной до 320 л.с. мощностью.

### Серия Space

Свой вклад в бум универсалов повышенной вместимости внесли и три японских автомобиля этой серии. Хотя Space Wagon относится к первым представителям таких автомобилей, сейчас он стоит несколько в тени новых автомобилей. Поэтому он и его уменьшенная копия Space Runner будут в скором

времени подвергнуты косметической операции. Однако технически эти автомобили останутся без изменения. Семиместный Space Wagon поставляется с 2-литровым бензиновым двигателем мощностью 133 л.с. или с 82-сильным турбонаддувным дизелем, а пятиместный Runner комплектуется лишь одним 1,8-литровым бензиновым мотором мощностью 122 л.с. Большой выбор представляет Space Gear – самый просторный УПВ с числом мест от пяти до семи. Он поставляется с одной или двумя задними боковыми сдвижными дверями, тремя различными двигателями мощностью 99, 115 и 132 л.с., а также в классическом (задние ведущие колеса) и полноприводном вариантах.

### Pajero

Для того, чтобы сбыт Pajero и в будущем происходил столь же успешно, как и до этого, в феврале 1996 года в конструкцию автомобиля было внесено множество усовершенствований. Все модели получили новую панель приборов с подушкой безопасности для пассажира, а также более богатую серийную комплектацию, в которую наряду с центральной блокировкой замков и электрическими стеклоподъемниками передних дверей, входит и АБС. Как и раньше, можно выбирать между коротким (трехдверным) и длинным (пятидверным) кузовами, а также разными вариантами комплектаций и тремя двигателями. В прошлом большинство покупателей довольствовались одним



Mitsubishi-3000GT, 286 л.с.



Mitsubishi Space Runner, 122 л.с.



Mitsubishi Space Wagon (82 – 133 л.с.)



Mitsubishi Space Gear (99 – 132 л.с.)



Короткобазный Mitsubishi-Pajero (99 – 208 л.с.)



из двух турбонаддувных дизелей: 2,5-литровым мощностью 99 л.с. или 2,8-литровым мощностью 125 л.с. Кроме них, в программе есть 3,5-литровый бензиновый двигатель V6 мощностью 208 л.с., поставляемый только с автоматической коробкой передач. Разумеется, расход топлива автомобиля в такой комплектации заметно больше, чем с дизельными моторами и механическими коробками передач.

**+** Безопасное движение, хорошая управляемость, приятный ездовой комфорт, эластичные двигатели, хорошие динамические качества (бензиновый двигатель), низкий расход топлива с дизельными двигателями.

**—** Недостаточная вместимость салона короткобазной машины, высокая дополнительная плата за варианты с АБС и постоянным полным приводом, большие страховые взносы.

## Модели для Японии

Более широкая программа для внутреннего рынка начинается с городского микроавтомобиля Мiни-са длиной всего 3,3 м с двигателем рабочим объемом только 0,66 л. Автомобиль можно приобрести и в полноприводном варианте с тем же бензиновым двигателем, но оснащенным турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха.

Кроме двухдверного седана Asti, к обширной серии Colt/Lancer в Японии относится купе "FTO", которое предлагается с 4- и 6-цилиндровыми двигателями мощностью до 200 л.с. Повышена мощность двигателей и больших переднеприводных автомобилей, из которых Diamante берет на себя роль современного представительского автомобиля, а Debonair — "суперлюксового" варианта, но в более консервативном стиле. Mitsubishi также производит малогабаритные полноприводные машины, из которых Pajero Mini и Junior относятся к современным моделям, а Jeep, копирующий американскую модель, скорее к репликам.



Длиннобазный Mitsubishi-Pajero (125 – 208 л.с.)



Mitsubishi-Minica (40 – 64 л.с.)



Mitsubishi-Asti (88 – 175 л.с.)



Mitsubishi-Diamante (175 – 270 л.с.)



Кабриолет Mitsubishi-Eclipse (200 – 230 л.с.)



Mitsubishi-Debonair (150 – 260 л.с.)



Mitsubishi-Pajero Junior, 80 л.с.



## Mitsubishi Австралия

Для Mitsubishi Australien 1996 год – переломный. Все надежды связаны с обновленной серией Magna, которая весной поступила на рынок. Четырехдверный седан является собственной разработкой австралийского филиала и од-

новременно единственной моделью Mitsubishi, которая производится на пятом континенте и продается во всем мире, кроме Японии. Даже 3-литровый 24-клапанный двигатель V6 выпускается в Австралии, но покупатель может

выбрать и импортный 2,4-литровый 4-цилиндровый мотор. Осенью 1996 года появится более роскошная модель Verada. Машину подобного класса, которая ранее была известна как Sigma, в Европе можно ожидать лишь в 1997

году. Моделям Lancer и Galant до сего времени не сопутствовал большой успех, из-за чего фирма исключила их из своей производственной программы. Всего же Mitsubishi Australien в 1995 году прозвела 44 тыс. машин.



Mitsubishi-Magna Altera (143 – 190 л.с.)



Mitsubishi-Magna Wagon, 163 л.с.

## Morgan Великобритания

Morgan является спортивным автомобилем, который выглядит как современная копия старой конструкции. При этом, однако, он является современной оригинальной разработкой, которую невозможно спутать ни с каким другим автомобилем. Хотя своеобразие его открытого кузова за тридцать лет очень мало изменилось, в самом кузове скрывается куда более современная техника, отвечающая

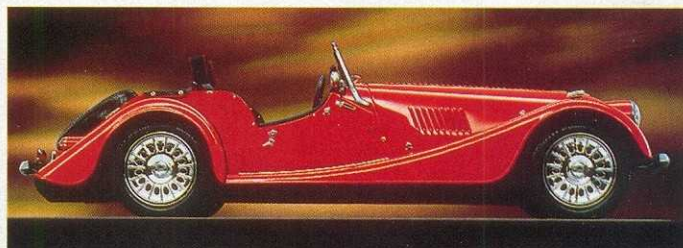
строгим требованиям стандартов на чистоту отработавших газов и шумность. В том числе и по этим причинам используемый ранее двигатель Rover V8 уже не будет использоваться, и глава фирмы Питер Морган уже интересуется более современными 8-цилиндровыми альтернативами у Ford и BMW. Любители старых автомобилей сейчас могут выбрать из трех моделей: двухместный Morgan-4/4

1800 с 4-цилиндровым двигателем Ford-Zetec мощностью 121 л.с., модель Plus 4 (четырёхместная) с 2-литровым 4-цилиндровым мотором Rover T-серии мощностью 135 л.с. и наиболее мощный Morgan-Plus 8 с пока еще применяемой V-образной “роверовской восьмеркой” мощностью 190 л.с. Все модели Morgan имеют пространственные деревянные рамы из ясеневых брусков коробчатого сечения

с перекрестными распорками, изготавливаемые вручную. Собственно кузов автомобиля собирается из стальных или алюминиевых листов. Передняя подвеска – независимая на пружинах в вертикальных направляющих трубах, задняя – классическая цельная балка ведущего моста на продольных пружинах. Фирма Morgan приступила к выпуску более современной модели “GT2”.



Morgan-4/4, 121 л.с.



Morgan-Plus 8, 190 л.с.

## Moskvich Россия

За первые три месяца 1996 года завод АЗЛК работал всего семь дней, так что рассчитанный на выпуск 150 000 автомобилей, он был загружен очень слабо. Относительно современный для российских условий, комфортабельный и одновременно недорогой “Москвич-2141” среди отечественных автомобилистов не пользуется хорошей репутацией, и единственными



Moskvich-2141, 85 л.с.

покупателями были московские таксопарки. Решению проблемы сбыта мог бы способствовать, вероятно, объявленный вариант модели “2142” с кузовом “седан”, однако при современной финансовой ситуации срок запуска его в производство остается неопределенным. По последним сведениям конвейер АЗЛК так и не будет пущен до конца нынешнего года.



Фирма Nissan предлагает большой выбор легковых машин – от универсальных внедорожных до роскошных представительских. В 1995 году на японских заводах Nissan было произведено 1509 тыс. автомобилей (в 1994-м – 1342 тыс. единиц). В нынешнем году дебютировала Primera нового поколения.

## Micra

В начале 1996 года самый маленький Nissan подвергся косметической операции, в чем можно убедиться, глядя на новую решетку радиатора и отделку салона. Кузова Micra теперь окрашиваются новыми красками и эмалями. Передние сиденья автомобиля оснащаются натяжными устройствами ремней безопасности. В остальном модели остались без изменений: 3- и 5-дверные кузова "хэтчбек", оборудованные 1,0 и 1,3-литровым двигателями мощностью 55 и 75 л.с. с механической или автоматической коробкой передач, а также модель Toris со складной крышей, оборудуемой электроприводом.

☒ Хорошее качество отделки, компактный кузов с хорошей обзорностью, легкое обслуживание, эластичные двигатели, надежная механика, небольшой расход топлива.

☐ Маленький багажник, недостаточное пространство в задней части салона, нет подушки безопасности у пассажира.

## Almera

До настоящего времени преемник Sunny, впервые показанный осенью 1995 года, не оправдал возлагавшиеся на него надежды. Это, возможно, связано не только с его скромной внешностью, но и с незначительным числом комплектаций. Предлагаются три типа кузова (3- и 5-дверный хэтчбеки и 4-дверный седан) и только два двигателя (75 и 90 л.с.). Лишь в июле 1996 года появился 2-литровый дизель мощностью 75 л.с., привлекающий малым расходом топлива, и 3-дверный хэтчбек Almera GTI с высокооборотным двухлитровым двигателем мощностью 143 л.с. Модель универсала Sunny-Traveller продолжает выпускаться и поныне.



Nissan Micra (55 – 75 л.с.)

☒ Хорошая вместимость салона, богатая серийная комплектация, эластичный 1,6-литровый двигатель, четко переключаемая 5-ступенчатая коробка передач, эффективные отопление и вентиляция, умеренная цена.

☐ Слабые тормоза с сильным ослаблением их действия, недостаточная комфортность подвески.



Micra поставляется и в пятидверном варианте



Трехдверная Nissan-Almera (75 – 143 л.с.)



Nissan-Almera GTI, 143 л.с.



Панель приборов Almera GTI





Пятидверный Nissan-Almera (75 – 90 л.с.)



Седан Nissan Almera (75 – 90 л.с.)



Nissan-Sunny Traveller (75 – 90 л.с.)



Хэтчбек Nissan-Primera (90 – 130 л.с.)



Nissan-Primera



Панель приборов Primera

### Primera

После шестилетнего производства в английском городе Сандерленде фирма Nissan решила полностью обновить модель Primega. Новое шасси обещает и большую комфортабельность подвески. Конструкция подвески предшественника имела свои слабости. Как и раньше, эта модель среднего класса предлагается с кузовами 4-дверный седан и 5-дверный хэтчбек, причем в обоих случаях с переменным объемом багажного отсека. Кроме этого, предлагаются три пакета комплектаций и четыре двигателя: три бензиновых объемом 1,6 и 2,0 л мощностью 90; 115 и 130 л.с., а также 2-литровый турбонаддувный дизель мощностью 90 л.с. Весной 1997 года последует вариант "GT" мощностью 150 л.с. Универсал Traveller остается в программе, однако он получит улучшенную комплектацию.

### Maxima QX

Седан длиной 4,77 м относится к верхнему среднему классу автомобилей, где он выступает, прежде всего, с привлекательно умеренной ценой, против европей-

ских конкурентов. В пользу этого автомобиля говорит и другое: вместительный салон, хорошая комфортабельность и два эластичных 6-цилиндровых двигателя. В то время как менее мощный 2-литровый двигатель (140 л.с.) начинает показывать свои преимущества лишь при более высоких оборотах, 3-литровый двигатель мощностью 192 л.с. имеет достаточную мощность во всем диапазоне оборотов. В богатую серийную комплектацию входят АБС, электрические стеклоподъемники и две подушки безопасности. Модель с 3,0-литровым мотором имеет автоматический кондиционер, колеса из легкого сплава и дифференциал повышенного трения с вязкостной муфтой на передних ведущих колесах.

**+** Большой салон, богатая серийная комплектация, высокое качество отделки, спокойные и динамичные двигатели V6, нейтральное поведение на дороге, комфортабельность подвески.

**–** Недостаточно мощный 2-литровый двигатель, слабо поглощаемые шумы шасси.

### 200SX

Осенью 1996 года Nissan несколько изменит внешний облик этого спортивного купе. По-новому оформленные колесные ниши, бамперы и фары, а также более заметная решетка радиатора должны придать автомобилю динамику, соответствующую его скоростным качествам. Ибо 2-литровый 16-клапанный



двигатель с турбонаддувом обеспечивает максимальную скорость 235 км/ч. В другие страны машина поставляется с более слабыми двигателями. В отличие от автомобилей-конкурентов, Nissan в своем автомобиле типа Gran Turismo остался верен классической концепции привода с переднерасположенным двигателем и задними ведущими колесами, благодаря чему автомобиль более активен на дороге. До полной комплектации, однако, не хватает только кондиционера.



Седан Nissan-Primera (90 – 130 л.с.)



Nissan Primera-Traveller (750 – 115 л.с.)



Nissan Maxima QX (140 – 192 л.с.)



Колеса из легкого сплава в комплектации только Maxima 3.0

**+** Мощный двигатель, уверенное поведение на поворотах, обширная серийная комплектация, очень хорошее качество отделки, умеренный расход бензина.

**–** Недостаточная комфортабельность подвески, мало места для задних пассажиров и багажа, сильный нагрев внутри салона, высокие расходы на содержание.

## Serena

Среди универсалов повышенной вместимости Serena относится к самым малым. Автомобиль имеет довольно высокий (1840 мм), но узкий кузов (его ширина-1710 мм). Когда в салоне располагаются восемь человек, то о багаже следует забыть, его негде разместить. Гамма двигателей включает 2,3-литровый дизель мощностью 75 л.с., а также два бензиновых агрегата мощностью 97 и 126 л.с. Бамперы и фары в ближайшее время будут слегка изменены.

## Terrano II

Этот вседорожный универсал с отключаемым приводом передних колес с июля вновь предлагается на рынке. Он значительно модернизирован. 2,7-литровый турбонаддувный дизель получил промежуточное охлаждение воздуха и электронный впрыск топлива, благодаря чему его мощность возросла со 100 до 125 л.с. 2,4-литровый бензиновый двигатель на трехдверном варианте Terrano развивает мощность 116 л.с., а на более длинном пятидверном – 118 л.с. В серийное оборудование теперь входят подушка безопасности для водителя и электронное противобуксовочное устройство, а за ABS нужно платить дополнительно.

**+** Пятидверный вариант с вместительным салоном, багажник переменного объема, удобная посадка, удовлетворительный комфорт подвески, хорошая тяга у дизельного двигателя.



Nissan-200SX, 200 л.с.



Nissan-Serena (75 – 126 л.с.)





Nissan-Terrano II с короткой базой (116 – 126 л.с.)



Nissan Terrano II с длинной базой (118 – 125 л.с.)



Nissan-Patrol GR, 115 л.с.



Nissan-Patrol GR, 115 л.с.



Купе Nissan Lucino (105 – 140 л.с.)



Nissan-Skyline (130 – 250 л.с.)



Nissan-Avenir (91 – 210 л.с.)



Nissan Laurel (100 – 235 л.с.)



Nissan Leopard (160 – 270 л.с.)



Nissan-Cima, 270 л.с.

Затрудненная посадка в трехдверный автомобиль, высокий уровень шума, клевки кузова, большой расход топлива с бензиновым двигателем.

### Patrol

Поскольку в 1997 году предстоит смена моделей, уже сейчас из большой серии этих полноприводных универсалов исключены два варианта. Пятидверный Patrol предлагает просторный салон, однако для езды по тяжелой пересеченной местности короткобазный трехдверный вариант более пригоден. Оба автомобиля – довольно массивны. 2,8-литровый 6-цилиндровый турбонаддувный дизель мощностью 115 л.с. работает относительно шумно и не особенно экономично.

### Модели для Японии

Как и все японские производители, Nissan предлагает на отечественном рынке значительно большую гамму автомобилей, чем в экспортной программе. Однако большинство моделей является модификациями и вариантами основных семейств производственной программы. Sentra и Pulsar, а также купе Lucino, используют, например, шасси от Almera. А на несколько большей платформе Primera созданы универсал Avenir и хардтоп-седан Bluebird. В то же время модели Laurel, Leopard и Skyline продолжают традиционную концепцию верхнего среднего класса классической компоновки с приводом задних колес. В семействе Skyline, кроме четырехдверных автомобилей, есть привлекательное купе, носящее название GT-R с турбонаддувным 2,6-литровым двигателем V6 мощностью 280 л.с. После прекращения выпуска модели President вершиной производственной программы Nissan является модель Cima – первая японская машина с боковыми подушками безопасности. В секторе универсалов повышенной вместимости Nissan лидирует с компактной Prairie и несколько большим Quest, который создан в сотрудничестве с Ford. Среди полноприводных машин, предназначенных для развлечения и отдыха, роль такового взял на себя Rasheen. Однако этот новый автомобиль более соответствует Ford-Explorer.



Южноафриканское отделение концерна Nissan выпускает две модели на базе автомобиля Sunny: Sentra с четырехдверным кузовом "седан" и Sabre с пятидверным кузовом "хэтчбек". Эти машины продаются достаточно хорошо, в отличие от недавно появившейся на местном рынке модели Maxima. Кроме того, на заводе отделения производятся автомобили FIAT-Uno.



Nissan-Sentra (85–140 л. с.)



Nissan-Maxima, 174 л. с.

## Oldsmobile США

Прошло уже два года с тех пор, как руководство концерна General Motors объявило о возможном закрытии отделения Oldsmobile. Продажи в то время достигли катастрофически низкого уровня, автомобили Oldsmobile потеряли былые индивидуальность и блеск. Спаса отделение модель Aurora с эффектным "аэродинамическим" кузовом и V-образным 8-цилиндровым двигателем Northstar, которая пользуется в США большой популярностью и демонстрирует направление развития Oldsmobile в ближайшем будущем. В



Oldsmobile-Achieva (152–158 л. с.)



Oldsmobile-Ciera Wagon (122–162 л. с.)



Oldsmobile-Cutlass Supreme (162–218 л. с.)

1997 году модель Aurora должна поддержать Oldsmobile-Intrigue.

### Achieva

Oldsmobile-Achieva имеет ходовую часть, как у моделей Buick-Skylark и Pontiac-Grand Am. На модель устанавливается рядный 4-цилиндровый 2,4-литровый двигатель или V6 рабочим объемом 3,1 л.

### Ciera

Модель Ciera, несмотря на устаревший внешний вид, словно обрела второе рождение. Пожалуй, совершенно неожиданно даже для маркетинговой

службы Oldsmobile, на нее появился большой спрос. Особой популярностью пользуется универсал. Базовый двигатель – 4-цилиндровый рабочим объемом 2,2 л. По заказу устанавливается V6 рабочим объемом 3,1 л.

### Cutlass Supreme

В 1996 году преемник этой модели на базе Chevrolet-Lumina так и не был запущен в производство. Его дебют отложен на год. Пока же можно купить старый Cutlass Supreme с двигателем V6 рабочим объемом 3,1 или 3,35 л. Автомобили предлагаются с кузовами "седан" и "кабриолет".



Oldsmobile-88 (208–240 л. с.)





Oldsmobile-98, 208 л. с.



Oldsmobile-Aurora, 253 л. с.



Oldsmobile-Intrigue, 218 л. с.



Oldsmobile-Silhouette, 180 л. с.



Oldsmobile-Bravada, 193 л. с.

## 88

Модель Eighty-Eight ("88") соответствует Buick-Le Sabre и Pontiac-Bonneville. Как и все модели Oldsmobile она имеет поперечно расположенный двигатель и передний привод. Самая мощная версия мотора V6 рабочим объемом 3,8 л оборудована объемным нагнетателем.

## 98

Шасси роскошного седана Ninety-Eight ("98") такое же, как у Oldsmobile-88. Кузов – увеличенных размеров. Применяются двигатели V6.

## Aurora

Модель Aurora заметно выделяется на фоне всех остальных автомобилей Oldsmobile: прогрессивный дизайн кузова, V-образный 8-цилиндровый двигатель с четырьмя клапанами на цилиндр, 4-ступенчатая автоматическая коробка передач нового поколения.

## Intrigue

Новый "люксовый" седан отделения Oldsmobile с двигателем V6 рабочим объемом 3,4 л поступит в продажу в начале 1997 года. Перед конструкторами стояла цель создать автомобиль, соответствующий новейшим достижениям технологии, нормам безопасности и художественного оформления, привлекающий широкий круг покупателей. О том, как справились специалисты Oldsmobile с этой задачей, будет известно уже в ближайшее время.

## Silhouette

Универсал повышенной вместимости Oldsmobile-Silhouette нового поколения соответствует Chevrolet-Venture и Pontiac-Trans Sport. Кузов – из стальных листов.

## Bravada

Автомобиль повышенной проходимости Bravada создан на базе Chevrolet-Blazer. Имеет богатую комплектацию и постоянный привод на все колеса. Единственный двигатель, устанавливаемый на эту модель, – V6 Chevrolet рабочим объемом 4,3 л.



Это дочернее предприятие американского концерна General Motors по объему продаж занимает второе место в Германии за Volkswagen. В Швейцарии и странах Бенилюкса Opel является лидером автомобильного рынка. Легковые машины фирмы оптимально сочетают цену и мощность, они славятся низким расходом топлива и невысокими затратами на техническое обслуживание. В 1996 году Opel продемонстрировала две новинки — универсал повышенной вместимости Sintra и грузопассажирский автомобиль Vectra.

## Corsa

Автомобиль Opel-Corsa не теряет популярности. Благодаря просторному салону и разнообразному серийному оборудованию симпатичная модель даже привлекает бывших владельцев более солидной Astra (судя по отчетам маркетинговой группы Opel). В новом году в семействе Corsa появится новая модификация Vogue, которая должна удовлетворить запросы жаждущих роскоши владельцев автомобилей особо малого класса. В оформлении салона Vogue применяется дерево и высококачественная кожа. Весной 1997 Opel-Corsa получит новый двигатель, построенный в Вене на предприятии Motorenwerk Aspern. Трехцилиндровый мотор с четырьмя клапанами на цилиндр имеет рабочий объем 973 см<sup>3</sup> и мощность 50 л. с. Предположительно этот силовой агрегат будет отличаться крайне низким расходом топлива. Смена масла — только через каждые 30000 км пробега.

⊕ Просторный для автомобиля такого класса салон, высокая пассивная безопасность, низкий расход топлива, небольшие затраты на техническое обслуживание.

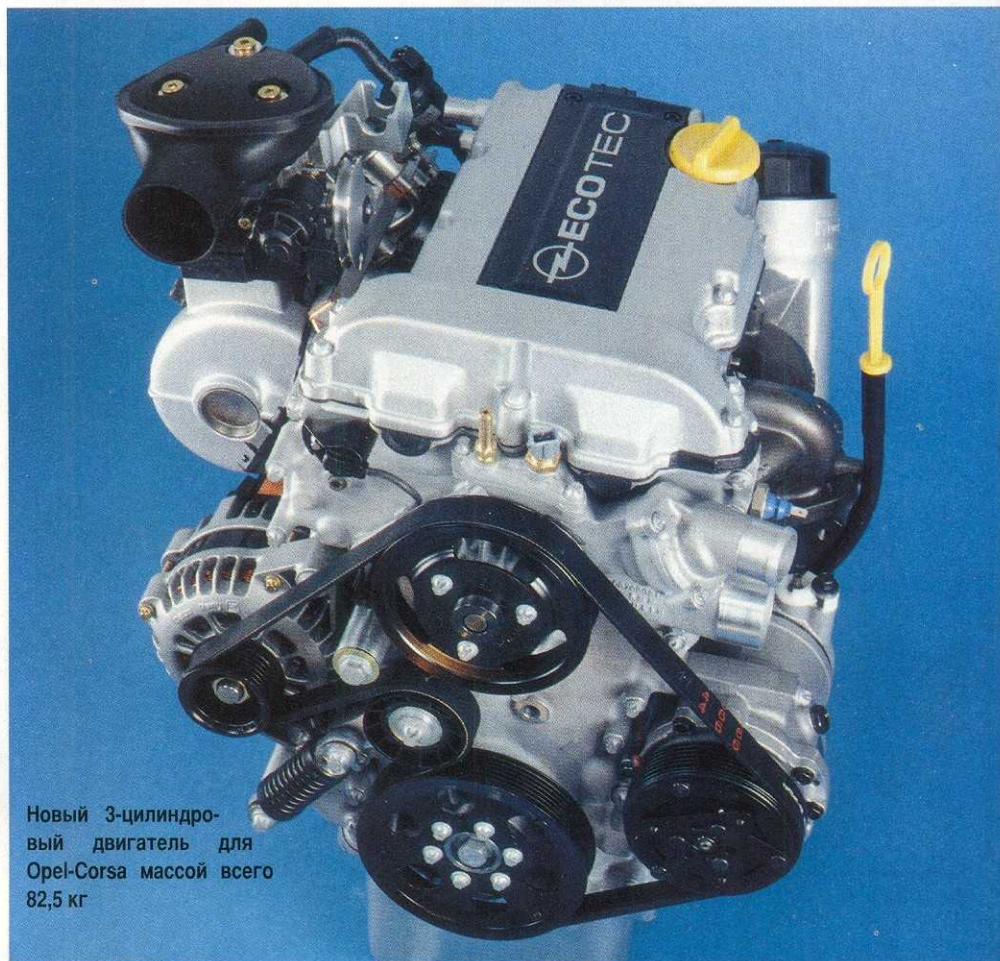
⊖ Шум двигателя при высоких оборотах, затруднено переключение передач, при большой нагрузке снижается эффективность тормозов.



Opel-Corsa (45-106 л. с.)



Пятидверный хэтчбек Opel-Corsa



Новый 3-цилиндровый двигатель для Opel-Corsa массой всего 82,5 кг



Opel-Astra (60-136 л. с.)





Четырехдверный седан Opel-Astra



Пятидверный хэтчбек Opel-Astra



Opel-Astra Caravan (60–136 л. с.)



Opel-Astra Caravan (75–115 л. с.)



Opel-Vectra (75–170 л. с.)

### Astra

Самое важное нововведение в программе Astra – оснащение всех модификаций семейства антиблокировочной тормозной системой. Модель Opel-Astra Caravan теперь предлагается с багажной сеткой, отделяющей салон от грузового отсека. Кабриолет серийно оборудуется мягким верхом с электроприводом. Прекращено комплектование автомобилей Astra специальными пакетами оборудования: "GL", "GLS/Club", "CDX", Sport и "GSI". Сняты с производства модификации Season, Cool, Champion. Им на смену придут новые варианты Dream и Motion. Также отслужил свое рядный 4-цилиндровый двигатель рабочим объемом 2,0 л мощностью 150 л. с.

⊕ Широкий выбор модификаций, экономичные двигатели, высокая пассивная безопасность, небольшие затраты на техническое обслуживание.

⊖ Шум двигателя при высоких оборотах, скромный дизайн кузова.

### Vectra

Фирма Opel довольно удачно выбрала время для представления модели Vectra. Судя по объемам продаж, можно было бы предположить, что покупатели только и ждали появления Vectra второго поколения. В 1995 году Opel выпустила 152 тысячи этих автомобилей, в нынешнем году число сошедших с конвейера Vectra значительно увеличится. В 1997 году немецкое предприятие расширит гамму выпускаемых вариантов. К автомобилям с кузовами "седан" и "хэтчбек" присоединится универсал Caravan, с вместительным



грузовым отсеком. Вторым новшеством серии Vectra являются дизели с непосредственным впрыском топлива. Речь идет о современных 4-цилиндровых двигателях с четырьмя клапанами на цилиндр и всего одним, расположенным сверху, распределительным валом. Покупателям предлагаются силовые агрегаты с двумя уровнями мощности: 82 л. с. (вариант рабочим объемом 2,0 л) и 100 л. с. (вариант с тем же объемом, но с турбонаддувом). На Opel-Vectra будет также устанавливаться дизель с турбонаддувом рабочим объемом 2,2 л мощностью 120 л. с. Пакет безопасности для автомобилей семейства состоит из полноразмерных надувных подушек безопасности для водителя и впереди сидящего пассажира (боковые подушки — за дополнительную плату), устройства натяжения ремней безопасности, передних сидений с интегрированными прочными боковыми опорами, трех подголовников заднего сиденья, усиленной тормозной системы с АБС.

**+** Высокая пассивная безопасность, эффективные тормоза, низкий для автомобилей такого класса расход топлива, надежные ездовые качества.

**—** Высоко расположенное водительское место, шум двигателя при высоких оборотах, узкая задняя часть салона (седан, хэтчбек).

## **Omega**

В 1997 году конструкторы Opel не намерены вносить кардинальные изменения в автомобиле Omega. Как и ранее, программа Omega состоит из двух модификаций с кузовами "седан" и "универсал". Причем практичный грузопассажирский вариант пользуется большой популярностью. Гамма двигателей включает два бензиновых 4-цилиндровых мощностью 115 и 136 л. с. и три 6-цилиндровых: рядный-рабочим объемом 2,5 л с турбонаддувом мощностью 130 л. с. (разработан фирмой BMW), V6 рабочим объемом 2,5 и 3,0 л мощностью 170 и 210 л. с. соответственно.

**+** Просторный и комфортабельный салон, надежные ездовые качества, богатая комплектация, высокая пассивная безопасность.

**—** Скрамный дизайн кузова, сильный нагрев салона солнечными лучами.



Четырехдверный седан Opel-Vectra



Opel-Vectra Caravan (82–170 л. с.)



Opel-Vectra Caravan



Opel-Omega (115–210 л. с.)





Opel-Omega Caravan (115–210 л. с.)



Opel-Tigua (90–106 л. с.)



Opel-Tigua (90–106 л. с.)

## Tigua

Две специальные модификации так называемой Color Line являются единственными новинками серии Tigra, выпускающейся в Испании. Оригинальные малышки на шасси Opel-Corsa – лидеры в своем классе на испанском автомобильном рынке. Итак, модификация Ardenblau (Синева Арденн) кроме особого лакового покрытия кузова демонстрирует особо мягкие сиденья и алюминиевые колеса. Rio Verde (Зе-

лень Рио) имеет алюминиевые колеса, сиденья с кожаным покрытием, проигрыватель компакт-дисков, центральную блокировку дверных замков, противотуманные фары.

⊕ *Отличная управляемость, хорошая динамика, богатая комплектация, высокая пассивная безопасность, привлекательная цена.*

⊖ *Сильный нагрев салона солнечными лучами, тесный салон, шум двигателя при высоких оборотах.*

## Calibra

Модель Calibra – старейшая в программе фирмы Opel. Четырехместное комфортабельное купе впервые было представлено на автомобильном салоне во Франкфурте-на-Майне осенью 1989 года. С тех пор Calibra выпускается практически в неизменном виде. С базой 2600 мм и длиной почти 4500 мм эта спортивная модель соответствует га-



Opel-Calibra (136–170 л. с.)



Opel-Sintra (141–210 л. с.)

баритам автомобиля Vectra, однако имеет 2-дверный кузов. Несмотря на то, что Opel-Calibra заявлен как 4-местный, он скорее удовлетворяет формуле 2+2, так как на задних сиденьях пространство над головой пассажиров довольно ограничено. Узкие блоки фар имеют высоту не более 70 мм. Тем не менее нормативная освещенность превышена примерно на 40% благодаря использованию эллиптических фар типа DE-Hella. Преемник автомобиля-ветерана под названием Calibra II предстанет в 1998 году. Он будет создан на базе модели Astra нового поколения, которая увидит свет в 1997 году. Сегодня Opel предлага-





Панель приборов модели Opel-Sintra



Две боковые сдвижные двери облегчают доступ в салон

ет свое большое купе в вариантах Young, Cliff Motorsport Edition с двигателями: рядным 4-цилиндровым рабочим объемом 2,0 л мощностью 136 л. с. и V6 рабочим объемом 2,5 л мощностью 170 л. с.

**+** Хорошая управляемость, отличные ездовые качества, умеренный расход топлива.

**—** Шумные 4-цилиндровые двигатели, небрежная отделка салона.

#### Sintra

Универсал повышенной вместимости Sintra призван заменить американский Pontiac-Trans Sport, который официально продается в некоторых странах Европы через торговую сеть фирмы Opel. В отличие от вызывающего Trans Sport, Opel-Sintra выглядит скромно и "добропорядочно". Длина модели — 4670 мм. Она даже на 150 мм короче, чем Omega-Caravan. В зависимости от компоновки сидений в салоне могут разместиться от 5 до 8 человек. Они попадают в салон автомобиля через две боковые сдвижные двери. На новых УПВ фирмы Opel установлены двигатели: 4-цилиндровый рабочим объемом 2,2 л мощностью 141 л. с. (вариант "GLS") и V6 рабочим объемом 3,9 л мощностью 210 л. с. (роскошный вариант "GLS"). Модель Sintra выпускается в США на заводе Doraville, расположенном в пригороде Атланты.

#### Frontera

Этот популярный автомобиль повышенной проходимости в 1997 году получит новый дизельный двигатель. Вместо 2,8-литрового TDI



Opel-Frontera (115–136 л. с.)



Пятидверный универсал Opel-Frontera

мощность 113 л. с. Frontera теперь будет оснащаться турбодизелем рабочим объемом 2,5 л итальянской фирмы VM. Этот двигатель удовлетворяет самым жестким нормам на содержание вредных веществ в отработавших газах. Кроме того вседорожник фирмы Opel теперь серийно оборудуется надувными подушками безопасности для водителя и впереди сидящего пассажира.

#### Monterey

Две фронтальные надувные подушки безопасности устанавливаются и на модель Opel-Monterey. На автомобилях появились наружные зеркала заднего вида с электронной регулировкой и подогревом, стальные колеса большего диаметра (7х16) с шинами 245/70R16. Модификации "RS" и "LTD" оснащаются антиблокировочной системой, в серийную комплектацию входит кондиционер.

**+** Приемлемая цена, комфортабельная подвеска, хорошая управляемость, вместительный багажный отсек.

**—** Небрежная отделка, "слабые" двигатели, плохая эргономика органов управления.



Opel-Monterey (114–177 л. с.)



Monterey выпускается как с короткой, так и длинной базой





Opel-Irmscher Vectra V6, 170 л.с.



Opel-Irmscher Omega Caravan MV6, 210 л.с.

Фирма Irmscher из города Ремсхальдена (недалеко от Штутгарта) хорошо известна на автомобильном рынке. Ее специалисты качественно доводят модели Opel. В Испании, где у Irmscher есть собственное производство, небольшими сериями выпускаются облагороженные автомобили старшего брата из Рюссельсхайма. Основную прибыль фирме из Ремсхальдена приносят модели

Vectra, Omega, Tigra. Они отличаются навесными деталями кузова, изысканной отделкой салона, "спортивной" ходовой частью. Популярностью также пользуется модель Calibra Edition с дополнительными кузовными элементами, придающими автомобилю динамичный вид. Фирма рассчитывает и на хороший спрос модели Selektira, недавно увидевшей свет.



Opel-Irmscher Tigra, 106 л.с.

## Нам с Вами по пути



*ждем ваших звонков.*

рекламное бюро  
издательства

**За рулем**

тел./факс (095) 978 00 12



В 1976 году произошло слияние двух французских фирм Citroën и Peugeot. Образованный концерн PSA – крупнейший производитель легковых машин в стране. Фирма Peugeot сегодня предлагает широкую гамму моделей: от компактной “106” до вместительной “806”. В 1997 году дебютирует модель “406” с кузовом “универсал”.

## Серия 106

Эта серия легковых автомобилей (вместе с семейством “306”) составляет основу всей программы Peugeot. На базе “106” создана и модель Citroën-Saxo. Чтобы уравнять шансы, автомобили “106”, которым уже пять лет, к началу производства Saxo были модернизированы. Кузов получил более плавные очертания, значительно улучшена пассивная безопасность. При обновлении модели большое внимание было уделено повышению комфортабельности. На 3- и 5-дверных “хэтчбеках” серии “106” могут использоваться пять вариантов бензиновых двигателей рабочим объемом от 1,0 до 1,6 л мощностью 45, 60, 75, 89 и 118 л.с. В программу входит и дизель рабочим объемом 1,5 л мощностью 55 л.с.

☒ Отличная управляемость, эффективные тормоза, точное переключение передач, хорошее качество отделки, экономичный дизельный двигатель.

☐ Тесноватый салон, маленький багажный отсек, высокий уровень шума в салоне, большой радиус поворота.

## Серия 205

Автомобили серии “205” выпускаются с 1983 года. В настоящее время они производятся только для внутреннего рынка и таких стран, как Испания, Португалия, Греция. Фирма Peugeot полным ходом ведет разработку преемника хорошо потрудившейся модели.

## Серия 306

Чтобы упрочить свои позиции на европейском рынке эта серия получила новую модель – “306 S16”.

Двигатель автомобиля рабочим объемом 2,0 л с четырьмя клапанами на каждый цилиндр мощностью 163 л.с. является модификацией популярной 2,0-литровой версии мощностью 150 л.с. Впервые в этом классе автомобилей используется механическая 6-ступенчатая коробка передач. Усилен тормозная система. Все остальные модели серии “306” оставлены без изменений.

☒ Просторный салон, вместительный багажный отсек, хорошая управляемость, прекрасные ездовые качества, экономичные двигатели, богатая комплектация.

☐ Шум от двигателя, узкие передние сиденья, неудобное переключение передач.

## Серия 406

Автомобиль Peugeot-406, дебютировавший в 1995 году, быстро завоевал признание во многих европейских странах. Солидный внеш-



Пятидверный хэтчбек Peugeot-106 (45 – 118 л.с.)



Peugeot-106



Трехдверный хэтчбек Peugeot-106



Интерьер Peugeot-106



Peugeot-205 (60 – 89 л.с.)





Трехдверный хэтчбек Peugeot-306 (60 – 163 л.с.)



Пятидверный хэтчбек Peugeot-306



Седан Peugeot-306



Peugeot-306 Cabrio (89 – 121 л.с.)



Peugeot-405 Break (68 – 121 л.с.)



Peugeot-406 (88 – 147 л.с.)

ний вид, высокая пассивная безопасность, богатая серийная комплектация (АБС, гидропривод руля, электрические стеклоподъемники, центральная блокировка дверных замков) – вот что привлекает покупателей. Фирма Peugeot поддерживает интерес, проводя так называемую политику “малых шагов”. В начале 1996 года в программу были включены бензиновый двигатель рабочим объемом 1,6 л и два дизеля с турбонаддувом “1,9DT” (90 л.с.) и “2,1DT” (109 л.с.). В июле этого года на автомобилях серии появился бензиновый 4-цилиндровый 2,0-литровый мотор с турбонаддувом, известный по моделям “605” и “806”. Перед установкой на 406-ю серию этот силовой агрегат был модернизирован. Осенью Peugeot добавит другой беспроблемный вариант: разработанный совместно с Citroen двигатель V6 рабочим объемом 3,0 л мощностью 190 л.с. У французской фирмы готова еще одна новинка – модель “406”

с кузовом “универсал”, которая заменит старый Peugeot-405 Break. Новый грузопассажирский вариант будет шире, выше и длиннее базовой модели. По сравнению со своим предшественником, универсал серии “406” получит более вместительный багажный отсек.

⊕ Просторный салон, отличная комфортабельная подвеска, богатая комплектация, экономичные тяговитые двигатели, высокая грузоподъемность.

⊖ Несколько завышенные передаточные числа, на некоторых моделях ослабевает действие тормозов при полной нагрузке, сильный нагрев салона от системы отопления.

#### Серия 605

Peugeot-605 не смог достичь популярности даже у себя на роди-



не. Очередная попытка пробиться в класс "люксовых" автомобилей будет предпринята в 1998 году, с появлением нового поколения больших Peugeot. Поэтому на модернизацию современной модели не тратятся огромные суммы. Тем не менее новый V-образный 6-цилиндровый двигатель рабочим объемом 3,0 л предназначен не только для серии "406", но и для "605". На большом Peugeot он заменил старые силовые агрегаты аналогичного типа мощностью 167 и 200 л.с., которые производились с середины 70-х годов. Фирма предлагает и два 4-цилиндровых двигателя мощностью 132 и 147 л.с. (с турбонаддувом), а также два дизеля (с турбонаддувом) мощностью 109 и 129 л.с. Двигатель и расположенная с ним в ряд механическая 5-ступенчатая коробка передач размещены поперечно перед ведущей осью с наклоном в 30° назад. В трансмиссии применен конический дифференциал со стальными коваными шестернями и полуосями неравной длины. Сцепление однодисковое сухое с тросовым приводом и автоматической регулировкой. Все модели серии "605" имеют систему электронной регулировки степени жесткости амортизаторов подвески. Система постоянно действует на каждый из четырех амортизаторов в соответствии с сигналами датчиков (скорости и угла поворота рулевого колеса, давления в тормозной системе, скорости автомобиля) и обеспечивает или более жесткую (спортивный режим), или более мягкую работу (комфортный режим).

**+** Просторный салон, богатое серийное оборудование, комфортабельная подвеска, экономичные дизельные двигатели.

**-** Шестицилиндровые двигатели с высоким расходом топлива, затруднительное переключение передач, качество отделки не соответствует классу автомобиля.

## Серия 806

Этот универсал повышенной вместимости появился благодаря сотрудничеству PSA и FIAT. Машина оказалась довольно удачной, и сегодня на модель Peugeot-806 приходится почти половина всего производства завода SEVEL. Остальная часть делится между аналогичными моделями других марок: Citroen-Evasion, FIAT-Ulysse, Lancia-Zeta. В новом году на Peugeot-806 кроме 1,9-литрового турбонаддувного дизеля мощностью 90 л.с. будет устанавливаться дизельный двигатель 2,1 литра и мощностью рабочим объемом 109 л.с.

**+** Удобная посадка, хорошая управляемость, типичные для легкового автомобиля ездовые качества, комфортабельная подвеска.

**-** "Слабые" тормоза, сильный нагрев салона.



Peugeot-406



Peugeot-406



Peugeot-605 (109-200 л.с.)



Peugeot-605



Peugeot-806 (90-147 л.с.)



## Peugeot Аргентина

Местная компания Sevel, производящая хорошо известные модели Peugeot-405 и "504", в 1996 году освоила выпуск автомобиля Peugeot-306. Покупателям он предлагается с кузовами "седан" и "хэтчбек". В 1997 году Sevel прекратит сборку на своем заводе автомобилей марки FIAT. После этого ожидается значительный подъем производства моделей Peugeot.



Peugeot-405 (71–123 л. с.)



Peugeot-504 (70–100 л. с.)

## Peugeot Индия

Легковому автомобилю Peugeot-309 уже одиннадцать лет. Однако в Индии он переживает второе рождение. Его производство освоило многопрофильное предприятие PAL при поддержке концерна PSA. Из Франции в город Кальян (штат Махараштра) уже поставлено 20 тысяч комплектов деталей для сборки на заводе PAL этой модели. Позднее будут использоваться комплектующие детали индийского производства, что позволит



Peugeot-309, 70 л. с.

значительно снизить цены на собранные автомобили. По той же схеме будет производиться сборка легковых моделей Peugeot-106 и "306". Запуск в производство устаревшего автомобиля 309-й серии вызвал критику, однако для индийских условий эксплуатации эта модель вполне пригодна. В конце года на машину будет устанавливаться экономичный 4-цилиндровый 1,9-литровый дизельный двигатель.

## Plymouth США

Марка автомобилей Plymouth концерна Chrysler в последние годы потеряла свое былое значение. А когда-то ее мощные автомобили, выполненные в стиле Muscle Cars, участвовали в автогонках и были хорошо известны как в США, так и за ее пределами. Современные модели Plymouth-Neon, Voyager и Breeze – всего лишь удешевленные варианты более популярных моделей отделений Dodge и Chrysler. Из этих автомобилей наибольшим спросом пользуется универсал повышенной вместимости Voyager с



Plymouth-Neon Coupe (132–147 л. с.)

3,0-литровым двигателем V6 мощностью 152 л. с. Однако в 1997 году появится потрясающий автомобиль Plymouth-Prowler – двухместный родстер в стиле Hot Rod. Его 3,5-литровый V-образный 6-цилиндровый двигатель мощностью 243 л. с. через 4-ступенчатую автоматическую гидромеханическую коробку передач приводит задние колеса, что является редкостью для современных моделей концерна. Специально для автомобиля Prowler в таком же стиле будет производиться и легкий прицеп для перевозки багажа.



Plymouth Breeze, 132 л. с.



Plymouth Prowler, 243 л. с.



Отделение Pontiac концерна General Motors выпускает в основном спортивные модели. Однако технически автомобили Pontiac мало чем отличаются от легковых машин других марок, производимых концерном. Очередной модельный год Pontiac встречает с новым универсалом повышенной вместимости Trans Sport, который получил заурядную внешность в отличие от своего предшественника. Все легковые машины отделения с 1996 года оснащаются

новка 3- или 4-ступенчатой автоматической коробки передач.

## Grand Am

Этот автомобиль со спортивными амбициями предлагается с кузовами "седан" и "купе". Покупатель может выбрать модель с двигателем 4-цилиндровым Quad Four, рабочий объем которого был повышен с 2,3 до 2,4 л, и эластичным V6. V-образная "шестерка" так называемого "большого двигательного конструктора"



Pontiac-Sunfire (122–152 л. с.)



Pontiac-Sunfire Convertible (122–152 л. с.)

системой DRL (Daytime running lights – "Включение в дневное время габаритных огней").

## Sunfire

Привлекательный дизайн и умеренная цена – это то, чем автомобиль может привлечь внимание молодых покупателей. У отделения Pontiac такой желанной моделью является Sunfire с кузовами "седан", "купе" или "кабриолет". Ее компоновка с поперечно расположенным силовым агрегатом соответствует общепринятому в General Motors стандарту. Базовым двигателем является верхнеклапанная "четверка" рабочим объемом 2,2 л, которая применяется и на других моделях концерна. Более требовательные клиенты могут заказать 4-цилиндровый 2,4-литровый 16-клапанный двигатель, разработанный другим отделением – Oldsmobile. Стандартная коробка передач на Sunfire – механическая 5-ступенчатая. За дополнительную плату возможна уста-

General Motors рабочим объемом 3,1 л имеет обычный штанговый привод клапанов и развивает мощность всего на 6 л. с. больше, чем 4-цилиндровый мотор. Однако она отличается большим крутящим моментом на малых оборотах и поэтому работает только с автоматической 4-ступенчатой коробкой передач. Четырехцилиндровый двигатель может работать как с автоматической, так и механической 5-ступенчатой коробкой.

## Grand Prix

Модель Grand Prix выпускается только с кузовами "седан" и "купе". В 1997 модельном году она появится с долгожданным новым кузовом и переработанным шасси. Прототип Grand Prix уже демонстрировался на Детройтском автосалоне в январе 1996 года. Grand Prix входит в то же семейство, что и Chevrolet-Lumina. Однако по желанию покупателя на автомобиле может быть установлен более мощный двигатель. Вместо V-образного 6-цилиндрового мотора с



Pontiac-Grand Am (152–158 л. с.)



Pontiac-Grand Prix (162–240 л. с.)





Pontiac-Bonneville (208 – 240 л. с.)

четырьмя клапанами на цилиндр рабочим объемом 3,4 л, который на Chevy является самым сильным, Pontiac использует более надежную и простую конструкцию – V-образную 3,8-литровую 12-клапанную “шестерку”, заимствованную у модели Bonneville. Причем этот двигатель предлагается как в обычном варианте, так и с объемным нагнетателем. В качестве базового мотора служит V6 рабочим объемом 3,1 л со штатным приводом клапанов.



Pontiac-Firebird (208 – 300 л. с.)

ей родственной модели Chevrolet-Camaro главным образом формой передка и выдвигающимися фарами. Firebird имеет стальную пространственную раму и панели из стали и композитных материалов. Базовая модель Firebird (кузова “купе” и “кабриолет”) оборудована 3,8-литровым двигателем V6. В качестве заказного предлагается V-образный 8-цилиндровый мотор Chevrolet рабочим объемом 5,7 л (комплектация Firehawk). Он развивает мощность 300 л. с., как и на серийном Chevrolet-Corvette. Модификация Firebird Formula отличается лучшей общей компоновкой, мягкой подвеской и великолепными техническими характеристиками. Отделение Pontiac, выпуская этот автомобиль, старается упрочить свой престиж и финансовое положение.



Pontiac-Firebird Trans Am Convertible, 285 л. с.

#### Bonneville

Высшая модель в программе отделения. Этот роскошный седан – близкий родственник Buick-Le Sabre. Кузовные накладки и задний спойлер призваны подчеркнуть его спортивный характер. Двигатель – проверенная 3,8-литровая V-образная “шестерка”, устанавливаемая и на модели-одноклассники отделений Buick и Oldsmobile. Самый мощный вариант этого мотора с объемным нагнетателем развивает 243 л. с. В серийную комплектацию автомобиля входит антиблокировочная система в приводе тормозов. Также флагман Pontiac имеет увеличенные шины, дисплей на лобовом стекле, комфортабельные сиденья с регулировкой по пяти параметрам. На Bonneville установился устойчивый спрос и это не удивительно, принимая во внимание соотношение стоимости и комфортабельности автомобиля.

#### Firebird

Ярко выраженный спортивный автомобиль Firebird отличается от сво-

#### Trans Sport

Заметная модель на постоянно растущем рынке универсалов повышенной вместимости. Автомобиль 1997 года заменил одноименного предшественника, технически близок к аналогичным моделям Chevrolet-Venture (бывшая Lumina APV) и Oldsmobile Silhouette. Кузов нового Trans Sport выполнен из стального листа и выглядит проще, чем у сошедшего автомобиля. Кстати, Trans Sport предыдущего поколения был сложнее и по конструкции: устанавливались стальной каркас и навесные панели из армированного пластика. Однако новый универсал все же “захватил” отдельные элементы и детали предшественника. Например, топливный бак компактных размеров, изготовленный из специального полиэтилена или лобовое стекло с металлическим слоем (между слоями стекла), отражающее 60 % солнечного света и, по информации фирмы, снижающее температуру в салоне в дневное время суток на 8°C. Площадь стекла – велика (2,6 м²), оно установлено под большим углом, в результате чего достигнут коэффициент лобового сопротивления 0,30. В Европе Trans Sport называется Sintra и продается под марками Opel и Vauxhall.



Pontiac-Trans Sport, 182 л. с.



Знаменитая фирма Porsche практически выбралась из затяжного кризиса. После прекращения производства моделей "968" и "928" с 4- и 8-цилиндровыми двигателями в Штутгарт-Цуффенхаузене все силы бросили на развитие модели-долгожительницы "911" — палочки-выручалочки фирмы. Благодаря значительной модернизации автомобилей серии "911" порадовали покупателей. Им было из чего выбрать. Широкая гамма модификаций и все со своим неповторимым характером. Однако одной серии слишком мало даже для небольшой компании. Поэтому сегодня Porsche связывает большие надежды и с успешным сбытом новой спортивной модели Boxster.

## Boxster

Искусственное название Boxster, которое образовано от слов Boxer (тип двигателя) и Roadster (тип кузова автомобиля), дано новейшей и самой компактной модели Porsche. Этот эффектный спортивный автомобиль оснащен совершенно новым 6-цилиндровым двигателем, установленным перед задней осью. 2,5-литровый оппозитный мотор имеет жидкостное охлаждение, четыре клапана на каждый цилиндр и развивает мощность 204 л. с. при 6000 об/мин. Размеры салона автомобиля довольно скромные. Мягкий верх модели Boxster складывается при помощи электропривода за рекордное время — 12 с. По желанию можно получить вариант с жестким верхом, выполненным из алюминиевого сплава. Цена Boxster — 76 тысяч немецких марок.

## Серия 911

Автомобили этой серии неизменно восхищают поклонников спортивных машин. Сегодня Porsche предлагает их с четырьмя вариантами кузовов: купе, кабриолет, Targa со стеклянной крышей, убираемой с помощью электропривода под заднее стекло, и купе-S (немного "расширенный" кузов с задним антикрылом). Все модели оснащены одним и тем же двигателем (рабочий объем 3,6 л, мощ-



Porsche-Boxster, 204 л. с.

ность 285 л. с.). Передача крутящего момента осуществляется через механическую 6-ступенчатую коробку передач или автоматическую Tiptronic. Представители серии "911" (кроме Targa) выпускаются как с задним, так и полным приводом. Цены на автомобили колеблются в пределах от 130000 (купе с механической коробкой передач) до 160000 немецких марок (Carrera-4 с кузовом "кабриолет").

☒ Жесткий кузов, богатая серийная комплектация, высокий уровень комфорта, "бойкий" 6-цилиндровый оппозитный двигатель, отличные скоростные качества, хорошая управляемость, превосходные тормоза.

☐ Жесткая подвеска, шумы при трогании с места.



Porsche-Boxster



Porsche-911 Carrera Coupe, 285 л. с.



Полноприводный автомобиль Carrera-4 с вязкостной муфтой и 6-цилиндровым оппозитным двигателем





Porsche-911 Carrera Cabriolet, 285 л. с.



Porsche-911 Turbo, 408 л. с.



Porsche-911 Targa, 285 л. с.

### 911 Turbo

В программе Porsche этот автомобиль с 408-сильным оппозитным двигателем, оборудованным двумя турбонагнетателями, занимает высшее положение. Модель 911 Turbo была представлена в апреле 1995 года. Она выпускается только в полноприводном варианте. Функции межосевого дифференциала выполняет вязкостная муфта, изменяющая распределение крутящего момента по осям в зависимости от условий пробуксовывания колес. В отличие от своих заднеприводных предшественников, полноприводная Porsche-911 Turbo демонстрирует превосходные ездовые и тяговые качества. С места до 100 км/ч автомобиль разгоняется за 4,5 с.

## Premier Индия

Все усиливающееся давление со стороны японских автомобилестроительных фирм вынуждает индийские компании обновлять свою продукцию. Фирма Premier

на модель Padmini (на базе FIAT-1100) теперь устанавливает модернизированный 1,1-литровый двигатель мощностью 48 л. с. и полностью синхронизированную

4-ступенчатую коробку передач. Большой популярностью у таксистов пользуется вариант "137D" с 1,4-литровым дизельным двигателем. Тот же дизель использует-

ся и на несколько большей по размерам модели "138D". На автомобиль Premier-118NE (на базе FIAT-124) устанавливается мотор фирмы Nissan.



Premier-137D, 44 л. с.



Premier-118NE, 52 л. с.





Proton серии "300" (75–87 л. с.)



Новые модели серии "300" созданы на базе Mitsubishi-Colt

Фирма Proton, принадлежащая концерну Perusahaan Otomobil Nasional, уже пять лет представляет свою продукцию на британском автомобильном рынке. Недавно Proton решила продавать легковые машины и в Германии. Для этого были разработаны модификации с левосторонним управлением. Успех марки в Германии пока скромный – в течение 1995 года было продано лишь 1700 автомобилей. Модели Proton производятся по технической документации Mitsubishi, поэтому и в новых моделях малайзийского предприятия "313/315", премьера которых ожидается осенью 1996 года, угадывается сходство с автомобилем Mitsubishi-Colt. На эти легковые машины устанавливаются двигатели рабочим объемом 1,3 и 1,5 л мощностью 75 и 87 л. с. соответственно. На немецком рынке Proton дебютировала с моделями серии "400" (вариант Mitsubishi-Lancer), которые в 1996 году подверглись небольшому косметиче-

ским изменениям. Появились и новые автомобили с индексами "412" и "418" с кузовами "хэтчбек" и двигателями мощностью 75 и 118 л. с. Неизменными остались модели "415" и "416", а также вариант "420D" с дизельным двигателем. В серийное оснащение всех моделей Proton входит надувная подушка безопасности для водителя. Модель "418" оборудуется антиблокировочной тормозной системой. Выше классом стоит автомобиль Proton-Perdana, созданный на базе Mitsubishi-Eterna.



Proton серии "400" с кузовом "седан" (68–113 л. с.)



Proton серии "400" с кузовом "хэтчбек"



Proton-Perdana, 136 л. с.

## Reliant Великобритания

Небольшая британская фирма Reliant без ущерба для себя преодолела экономический кризис. Ныне выпускаются две серии автомобилей. Кроме трехколесных моделей Robin Estate, Robin Hatch и Robin Van (универсал) с 4-цилиндровыми двигателями Reliant предлагает двухместный спортивный автомобиль Scimitar Sabre. Он разработан в 1984 году итальянской студией дизайна Michelotto. На него устанавливается либо 1,4-литровый 103-сильный мотор Rover серии "K", ли-

бо 2,0-литровый Rover, но уже серии "T" мощностью 136 л.с. Scimitar Sabre собственной массой 995 кг, оборудованный 5-ступенчатой коробкой передач, может разогнаться с места до 100 км/ч за 6,7 с. Максимальная скорость машины с двигателем большей мощности – 217 км/ч. Хотя в 1995 году производство Scimitar Sabre осталось на прежнем уровне – 250 единиц, фирма Reliant планирует в ближайшем будущем увеличить выпуск модели на 30%.



Reliant-Scimitar Sabre (103–136 л. с.)



Современная модельная программа концерна Renault разнообразна и привлекательна. Устойчивым спросом пользуются модели Twingo и Clio, Megane и Laguna. В 1997 году Renault планирует выпустить новые варианты Twingo, модификацию Megane Scenic, V-образный 6-цилиндровый двигатель, разработанный совместно с Peugeot и Citroen. Заслуживает внимания и тот факт, что в области оборачиваемости материальных средств концерн Renault в последние годы сработал весьма эффективно. Благодаря тщательному управлению предприятиями Renault избежал излишних затрат. Если концерн, добившийся высокого качества и производительности, сохранит это достижение, то к концу нынешнего столетия он сможет успешно конкурировать по этому показателю с лучшими мировыми автомобилестроительными компаниями.



Renault-Twingo, 55 л.с.

## Twingo

Чтобы улучшить потребительские и экономические качества модели Twingo, фирма Renault оснащает ее "родным" 4-цилиндровым двигателем рабочим объемом 1,2 л мощностью 55 л.с. семейства ECO. Параллельно с этим экологически чистым силовым агрегатом предлагается 3-ступенчатая автоматическая коробка передач (Twingo Matic). В программе осталась модификация Easy с полуавтоматической коробкой передач и автоматически управляемым сцеплением. Остальные изменения носят косметический характер: новые цвета окраски кузова, яркая тканевая обивка сидений, придающие моделям Twingo особый шарм.

**+** Удачное использование пространства в салоне, "экологические" двигатели, отличная управляемость.

**-** Шум двигателя при высоких оборотах, неудобные задние сиденья, жесткая подвеска.

## Clio

Модель Clio состарилась. Даже проведенная в 1996 году модернизация не смогла омолодить заслуженную легковую машину Renault. И тем не менее, по объемам продаж Clio продолжает удерживать второе место за Twingo. Привлекательной ее делает

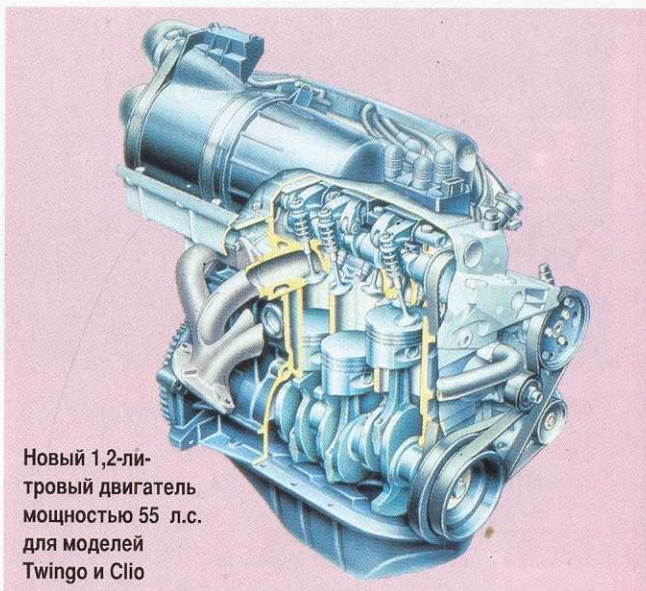
новый базовый 4-цилиндровый двигатель рабочим объемом 1,2 л, который по сравнению с предшественником потребляет меньше топлива. Покупатели также по достоинству оценят просторный салон длиной 1730 мм и шириной на уровне плеч пассажира и водителя на передних сиденьях – 1380 мм. Профессиональные водители отдадут должное упругой "маятниковой" подвеске двигателя, эффективно гасящей вибрацию. В перечень серийного оборудования теперь входят автоматическая коробка передач Renault с электронным управлением, аудиосистема с четырьмя динамиками. Дополнительно можно заказать антиблокировочную систему упрощенной конструкции, разработанную специально для малогабаритных переднеприводных автомобилей. На конвейере Renault-Clio первого поколения проработает до весны 1998 года, после чего на старт выйдет ее преемник с новым кузовом и ходовой частью.

**+** Большое количество модификаций, богатое серийное оборудование, комфортабельная подвеска, небольшой расход топлива.

**-** Шум двигателя при высоких оборотах, неудобные задние сиденья, отсутствует гидроусилитель рулевого управления.



Renault-Twingo, 55 л.с.



Новый 1,2-литровый двигатель мощностью 55 л.с. для моделей Twingo и Clio





Renault-Clio, (55 –107 л.с.)



Renault-Megane: вид спереди



Renault-Megane (64 –113 л.с.)

### Megane

Модель Megane в январе 1996 года заменила Renault-19. На рынок с завидным постоянством поступают все новые модификации модели. После того, как увидели свет трех- и пятидверные хэтчбеки, появился (сентябрь 1996 года) четырехдверный седан Megane Classic. При одинаковых высоте и ширине кузова седан на 270 мм длиннее пятидверного хэтчбека и, по сведениям фирмы, обладает самым большим багажным отсеком среди



Пятидверный хэтчбек Renault-Megane



Панель приборов Renault-Megane



Renault-Megane Classic (64 –113 л.с.)

одноклассников с таким типом кузова. Оборудование включает электропривод стеклоподъемников, усилитель рулевого управления, регулирующую рулевую колонку. На автомобиле использованы бескабестовые накладки сцепления и тормозов, бескадмиевые пластмассы. Лакокрасочные материалы не содержат соединений свинца и хрома. Renault-Megane Classic в самое ближайшее время полностью вытеснит с конвейера седан R19 Chamade. В январе





Renault-Megane Coach (90 – 150 л.с.)



Renault-Megane Scenic (75 – 113 л.с.)

1997 года в продажу поступит оригинальный компактный пятидверный универсал Megane Scenic. Модель оснащают целым рядом двигателей (четыре варианта бензиновых, один дизельный) мощностью от 75 до 113 л.с. Производство Renault-19 Cabrio прекращено в июне 1996 года. Однако кабриолета семейства Megane придется ждать еще несколько месяцев. Новый четырехместный автомобиль с мягким убирающимся верхом и без дуги безопасности должен сойти с конвейера весной 1997 года.

**+** Просторный салон, удобные сиденья, точное управление, устойчивость в поворотах, высокая пассивная безопасность.

**–** При большой нагрузке снижается эффективность тормозов, высокий уровень шума в салоне, слабое отопление.



Renault-Megane Scenic (75 – 113 л.с.)

бочим объемом мощностью 190 л.с., который по причине экономической выгоды совместно разработали Renault, Peugeot и Citroen.

**+** Просторный салон, вместительный багажный отсек, надежные ходовые качества, комфортабельная подвеска, низкий уровень шума в салоне, качественная отделка.

**–** Неудобные передние сиденья, старый двигатель V6 с высоким расходом топлива.



Renault-Laguna с кузовами "седан" и "универсал" (83 – 167 л.с.)

## Laguna

В настоящее время Renault-Laguna хорошо продается не только у себя на родине, но и в других европейских странах. Она изящна, комфортабельна, устойчива, придает водителю уверенность в его силах. Поэтому у французской фирмы нет причин вносить большие изменения в автомобили. Самым важным нововведением является установка на универсал Laguna Grandtour V-образного 6-цилиндрового двигателя рабочим объемом 3,0 л мощностью 167 л.с. Эта "шестерка", служащая Renault уже больше 20 лет, в 1997 году будет заменена на новый V6 с четырьмя клапанами на цилиндр с тем же ра-

## Safrane

Несмотря на просторный салон, комфорт, высокую надежность модель высшего класса Safrane не нашла большого количества покупателей. Поэтому в октябре на автомобильном салоне в Париже французская фирма покажет основательно модернизированную "локсую" модель. Safrane предстанет с новыми передком и зад-



Renault-Laguna Grandtour





Renault-Safrane (88 – 170 л.с.)

ком кузова, интерьером салона, двигателями: 2,2-литровым дизелем с турбонаддувом мощностью 113 л.с., бензиновыми 4-цилиндровым 16-клапанным рабочим объемом 2,0 л мощностью 139 л.с. и 5-цилиндровым рабочим объемом 2,5 л мощностью 175 л.с. (последний устанавливается и на Volvo-850). Старая V-образная "шестерка" останется на модификации Initiale (переименованная Baccara), которая име-



Renault-Sport Spider с лобовым стеклом



Свежий ветер в лицо: Spider с рассекателем воздуха



Renault-Sport Spider, 150 л.с.

ет очень богатую серийную комплектацию. Новый двигатель V6 будет устанавливаться только на автомобили Safrane следующего поколения, которых придется ждать до 1999 года.

*Вместительный салон, комфортабельная подвеска, хорошая управляемость, удачная эргономика.*

*Неброский кузов, V6 с большим расходом топлива, шум двигателя при высоких оборотах.*

## Sport Spider

Почти полтора года и 45 миллионов франков ушло на разработку модели Sport Spider (с конца 1995 года выпускается на заводе в городе Дьеппе). Рядный 4-цилиндровый двигатель рабочим объемом 2,0 л мощностью 150 л.с. от Renault-Megane разгоняет необычный автомобиль с алюминиевым шасси и кузовом из композитных материалов с места до 100 км/ч менее чем за 7 с. Шасси включает два подрамника из замкнутых профилей. К наиболее мощному (среднему "пристыковывается" двигатель. Подвески автомобиля имеют двойные рычаги оригинальной конструкции. Для любителей острых ощущений предлагается вариант с небольшим рассекателем воздуха на капоте (лобовое стекло отсутствует). Автомобилисты, менее устойчивые перед стихиями, могут приобрести двухместный Sport Spider с лобовым стеклом, 5-ступенчатой коробкой передач. Защита от дождя, как и АБС, не предусмотрены.

## Espace

Для универсала повышенной вместимости Espace, который выпускается с середины 1984 года, пришел-таки последний час. В октябре на Парижском автомобильном салоне дебютирует его преемник с современным "аэродинамическим" кузовом, поперечно расположенным двигателем, распашными боковыми дверями. Модификация с удлиненной базой появится предположительно в 1998 году. На новый Espace будут устанавливаться следующие двигатели: 4-цилиндровый рабочим объемом 2,0 л мощностью 115 л.с., V-образный 6-цилиндровый рабочим объемом 3,0 л мощностью 170 л.с. и 4-цилиндровый дизель с турбонаддувом рабочим объемом 2,2 л, мощностью 115 л.с. В серийную комплектацию универсала войдет антиблокировочная система в приводе тормозов. Салон Espace нового поколения оставляет очень хорошее впечатление. Семь пассажиров с комфортом разместятся на трех рядах сидений. Конструкторы отказались от фиксированных точек крепления сидений и установили полозья. Благодаря этому каж-



## Renault Франция

дае сиденье может переместиться в любую точку салона. Автомобиль имеет много отсеков и отделений для мелких вещей, а также просторный грузовой отсек. Значительно модернизирована система вентиляции салона. Причем для водителя и пассажира на переднем сиденье предусмотрены индивидуальные пульта управления микроклиматом. Свою лепту в достижение комфорта вносит и подвеска колес (передняя заимствована у Renault-Laguna)



Renault-Espace (88 – 150 л.с.)

## Renault Аргентина

Фирма Ciadea – второй по величине автомобильный производитель в Аргентине. В 1995 году она выпустила 60 тысяч легковых машин Renault. Бестселлером аргентинской компании по-прежнему остается модель "R9". Ее цена – 18 тысяч немецких марок (одна из самых дешевых легковых машин на местном рынке). Модели "R11" и "R12" больше не изготавливаются. Зато увеличено производство "R19" с кузовами "хэтчбек" и "седан". Без изменений сходит с кон-



Renault-21 (103 – 120 л.с.)



Renault-19 (74 – 113 л.с.)

вейера Renault-21. Эта модель предлагается покупателям с кузовами "седан", "хэтчбек", "универ-

сал" с 4-цилиндровыми двигателями рабочим объемом 2,0 (103 л.с.) и 2,2 л (120 л.с.). В середине 1996

года фирма Ciadea наладила выпуск компактного автомобиля Renault-Clio.

## Renault Турция

За последние два года в результате экономического кризиса производство автомобилей и объем их продаж в Турции сократились. Пострадало от экономических неурядиц и предприятие Оуак-Renault, которое по лицензии изготавливает французские автомобили. Однако уже в 1996 году турецкая фирма намеревается на 40% увеличить выпуск легковых машин и преодолеть отметку в 100 тыс. единиц. Очень популярен в стране, особенно у сельских жителей, Renault-12. Успехом пользуется как "седан", так и "универсал" под названием Toros. В прошлом году всего было выпущено 25 тыс. автомобилей "R12". Потерявшие популярность модели "R11" и "R21" сняты с производства, а вот Renault-9 сдавать позиции не собирается. Интересно, сколько времени еще этот автомобиль продержится на конвейере? Модель "R19", на которую очень рассчитывает турецкая фирма, про-



Renault-19 (64 – 105 л.с.)

изводится с кузовами "седан" и "хэтчбек". По желанию можно приобрести автомобиль с дизелем рабочим объемом 1,9 л (64 л.с.). Самый мощный бензиновый двигатель "R19" имеет рабочий объем 1,8 л (105 л.с.). На заводе Оуак-Renault ведется подготовка к производству новой модели с кузовом "универсал" на базе Renault-Megane.



Renault-12 Toros, 62 л.с.



В октябре 1994 года корейский концерн Daewoo образовал с румынским предприятием Automobile Craiova совместную компанию Rodae. После этого заметно сократилось производство модели Oltena, созданной на базе автомобиля Visa французской фирмы Citroen, так как полным ходом шла подготовка к сборке новейшей модели Daewoo-Cielo. Серийный выпуск этих автомобилей начался в марте 1996 года. Ожидается, что за девять месяцев



Daewoo-Cielo, 80 л. с.

с конвейера сойдут 30 тысяч легковых машин. 35% всех комплектующих поставляют румынские предприятия, однако до конца года их доля должна возрасти до 80%. Daewoo-Cielo для румынского рынка оснащается 4-цилиндровым бензиновым двигателем рабочим объемом 1,5 л мощностью 80 л. с., 5-ступенчатой механической коробкой передач. В конце 1996 года Cielo окончательно вытеснит с конвейера модель Oltena.

## Rolls-Royce Великобритания



Rolls-Royce-Silver Dawn

Фирма Rolls-Royce продолжает обновлять свою продукцию. Модель Silver Spirit, представленная на Парижском автомобильном салоне еще в 1980 году, будет заменена в 1997 году Silver Dawn. Внешне новый автомобиль очень напоминает Silver Spirit, однако выпускаться он будет только в длиннобазном варианте, с безнаддувным двигателем V8, который

при рабочем объеме 6,7 л развивает мощность около 250 л. с., разгоняя четырехдверный седан до 214 км/ч. По последним сведениям, Rolls-Royce хочет сохранить в программе Silver Spirit только с короткой базой. Британская фирма указывает на необходимость увеличения выпуска длиннобазных моделей, так как, по ее мнению, клиенты нуждаются в повышенном комфорте. Во-первых, они проводят в автомобиле достаточно много времени, во-вторых, все больше используют его в качестве офиса на колесах. Соответственно улучшается комплектация автомобилей. Она дополняется такими средствами связи, как телефоном, факсом, телевизором. Модель Silver Spur теперь оборудуется более мощным двигателем, который оснащен турбонаддувом и развивает мощность почти 300 л. с. Этого достаточно для разгона с места до 100 км/ч за 7,9 с. Максимальная скорость автомобиля — 224 км/ч. Флагманом фирмы Rolls-Royce остается Park Ward с базой 3,77 м и кузовом "лимузин" (со стеклянной перегородкой, разделяющей салон на две части). На своих моделях Rolls-Royce теперь использует колеса из алюминиевого сплава. Бамперы окрашиваются в цвет кузова автомобиля. Специальный состав, наносимый на поверхность кузова, защищает высококачественную краску. Перенос наружных зеркал заднего вида с верхней кромки двери на рамку бокового стекла заметно снизил уровень шума.



Rolls-Royce-Silver Spur



Rolls-Royce-Park Ward



В 1994 году немецкая фирма BMW приняла на себя руководство британской компанией Rover, которая в настоящее время выпускает почти полмиллиона автомобилей в год. Приход нового председателя правления Вальтера Хасселькуса только укрепило репутацию Rover, как производителя престижных машин среднего класса.

## Mini

В 1959 году Алек Исигонис выпустил специально для городских условий с плотным циклом движения малогабаритный автомобиль Mini, к которому и по настоящее время проявляется интерес. В 1997 модельном году автомобиль Mini будет оснащен 4-цилиндровым двигателем из серии "К" с многоточечным впрыском топлива, надувными подушками безопасности и кузовом, более защищенным от боковых ударов.

⊕ Оригинальный, очень компактный кузов, относительно вместительный салон, надежные ходовые качества.

⊖ Жесткая подвеска, малая емкость топливного бака, относительно высокий расход топлива, водителю необходимо привыкнуть к особенностям посадки за рулем, недостаточная пассивная безопасность.

## Серия 100

Модель Austin-Metro дебютировала в 1980 году (спустя десять лет она была переименована в Rover-100). Довольно компактный Metro первоначально должен был заменить модель Mini, однако, по мнению многих, не вполне подходил для такой цели. В результате Rover-Mini осталась на рынке и, более того, стала конкурентом сначала Metro, а затем Rover-100. Однако серия "100" обеспечила такой объем продаж английской фирме, что благодаря ему она вошла в группу наиболее крупных производителей автомобилей в Великобритании. В 1992 году на заводе в Лонгбридже был создан вариант с открытым верхом, который получил название Rover-114. Технической особенностью

компактных моделей является подвеска Hydragas, улучшающая сцепление колес с дорожным покрытием. Применяв двигатели и 5-ступенчатые коробки передач от моделей серий "200" и "400", фирма Rover повысила класс машин серии "100", которые использовали устаревшие агрегаты модели Metro.

## Серия 200

Дебют новой модели Rover, разработанной без участия специалистов фирмы Honda, произошел в октябре 1995 года на Лондонском авто-



Rover-Mini (53 – 63 л. с.)



Кабриолет Rover-Mini, 63 л. с.



Rover серии "100" (60 – 75 л. с.)



Кабриолет Rover-114, 75 л. с.

мобильном салоне. Хэтчбек малого класса предлагается в трех- и пятидверном исполнении, причем трехдверный вариант очень напоминает купе. Пространство для ног задних пассажиров ограничено, однако перед водителем и передним пассажиром места достаточно. В обшивке салона широко использованы деревянные панели. За дополнительную плату предлагается кожаная отделка в традициях британских автомобилей высшего класса. По степени насыщенности оборудованием Rover-200 соответствует классу



Rover серии "200" (75 – 145 л. с.)





Пятидверный хэтчбек Rover-200



Кабриолет Rover-216, 111 л. с.



Rover-416Si, 111 л. с.



Rover серии "400" (86 – 136 л. с.)



Rover 400 Tourer (88 – 145 л. с.)

"люкс", что довольно редко среди машин малого класса. От предшественника, созданного на базе Honda, новый Rover серии "200" отличается, например, компактная задняя подвеска колес на продольных рычагах, связанных с общей поперечиной на кузове. В гамму двигателей входят 4-цилиндровый бензиновый мотор серии "K" мощностью 75–145 л. с., а также два дизеля с

непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом мощностью 86 и 105 л. с. Цена автомобилей серии "200" – в пределах 23–40 тысяч немецких марок.

### Серия 400

Представленная в мае 1995 года серия "400" является результатом сотрудничества Rover с компанией Honda. Создана серия на базе модели Honda-Civic. В 1996 году, кроме 5-дверного хэтчбека, был предложен и 4-дверный седан. В гамму двигателей входят 4-цилиндровые бензиновые моторы мощностью 103–136 л. с. и дизели с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом мощностью 86–105 л. с. Автомобиль в серийной комплектации имеет надувную подушку безопасности для водителя и защиту от бокового удара.

**+** Богатая комплектация, вместительный багажный отсек, низкий уровень внутреннего шума, уверенное поведение на дороге, точное рулевое управление.

**–** Ограниченное пространство для размещения пассажиров в задней части салона, посредственное качество отделки, слабая эффективность действия тормозов при полной загрузке автомобиля.

### Серия 600

Четырехдверный седан Rover-600 представляет собой "роверовский" вариант автомобиля Honda-Accord. Он имеет тщательно проработанное шасси, высокий уровень комфорта и предназначен для тех покупателей, которые стремятся подчеркнуть свою индивидуальность.

**+** Вместительный просторный салон, относительно высокая пассажировместимость, богатая комплектация, превосходная автоматическая коробка передач.

**–** Недостаточная плавность хода подвески на неровном дорожном покрытии, шум-





Rover серии "600" (105 – 200 л. с.)

ный двигатель, уменьшение эффективности действия тормозов по мере увеличения загрузки автомобиля.

#### Серия 800

Серия "800" включает седаны и купе среднего класса. Модели серии несколько устарели, поскольку еще не избавились от "наследства" уже снятой с производства японской модели Honda-Legend. В 1996 году серия "800" основательно переработана. Совершенно новыми являются V-образный 6-цилиндровый двигатель собственной разработки рабочим объемом 2,5 л мощностью 175 л. с. и автоматическая 4-ступенчатая коробка передач. Внешне последние варианты Rover-800 можно узнать по бамперам, окрашенным в цвет кузова.

**+** Богатая серийная комплектация, включающая антиблокировочную систему, кондиционер, автоматическую коробку передач, удобные кожаные сиденья, хорошо продуманная отделка салона.

**□** Клевки автомобиля при трогании с места, недостаточная устойчивость на виражах, легкий в работе, но недостаточно точный гидроусилитель рулевого управления.

#### MGF

Поклонники марки MG смогут найти в программе компании Rover родстер MGF. Красивый двухместный автомобиль имеет несущий кузов. За сиденьями поперек кузова установлен 1,8-литровый 4-цилиндровый двигатель мощностью 120 или 145 л. с. с 5-ступенчатой коробкой передач. Подвеска всех колес независимая на двойных поперечных рычагах. MGF с двигателем мощностью 120 л. с. разгоняется с места до 100 км/ч менее чем за 9 с.

**+** Удобная посадка, хорошие управляемость и скоростные качества, удовлетворительная плавность хода подвески, надежные тормоза, тщательная отделка салона.

**□** Недостаточная пассивная безопасность, шумные двигатели, малый по объему багажный отсек.



Rover серии "800", (121 – 200 л. с.)



Купе Rover-825 (175 – 200 л. с.)



V-образная "шестерка" с четырьмя клапанами на цилиндр мощностью 175 л. с. при 6500 об/мин



MGF (120 – 145 л. с.)



Модель MGF с поднятым мягким верхом





SAAB-900 (130–185 л. с.)



SAAB-900 coupe (130–185 л. с.)

Влияние концерна General Motors на свою дочернюю фирму продолжает усиливаться. Еще в 1990 году американский гигант выкупил 51% акций шведской фирмы, а до 2000 года намеревается приобрести остальные 49%. Тесное сотрудничество SAAB с американским концерном гарантирует новый шеф шведской фирмы Роберт Хендри, который считается доверенным лицом босса General Motors Джона Смита.



Кабриолет SAAB-900 (130–185 л. с.)



SAAB-9000 (130–225 л. с.)



SAAB-9000 Aero, 225 л. с.

### Серия 900

Первая модель SAAB, разработанная совместно с концерном General Motors и впервые представленная в 1993 году, предлагается в трех вариантах: седан, купе и кабриолет. На автомобили устанавливаются четыре типа двигателей, в частности, 2-литровые безнаддувные мощностью 130 л. с. и с турбонаддувом мощностью 185 л. с. Ввиду незначительного спроса на модель с механической коробкой передач выпускается вариант автомобиля с V-образной "шестеркой" и автоматической коробкой передач. Кроме того, фирма SAAB ввела увеличенные по размерам тормозные диски для повышения стабильности работы тормозов, действие которых по мере загрузки автомобиля обычно ослабевало.

☒ Приемлемый по объему салон, вместительный багажный отсек, хорошая активная и пассивная безопасность.

☐ Затруднительное переключение передач, уменьшение эффективности действия тормозов по мере загрузки автомобиля.

### Серия 9000

Дни флагмана фирмы SAAB сочтены. Приемник модели, которая выпускается уже 12 лет, должен дебютировать в марте 1997 года на Женевском автосалоне. На рынке новый автомобиль появится лишь несколько недель спустя. Новый седан среднего класса создан на базе модели следующего поколения Opel-Omega, причем SAAB остается верен переднему приводу. Впервые появятся универсал и дизель с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом. Однако старый седан серии "9000" будет какое-то время выпускаться, но уже без V-образной "шестерки".

☒ Вместительный салон, надежная курсовая устойчивость, хорошая серийная комплектация.

☐ Средняя плавность работы подвески, относительно высокий расход топлива.



## Saturn США

В 1990 году на новом автомобильном заводе концерна General Motors в штате Теннесси началось производство моделей марки Saturn. В первое время предприятие столкнулось с большими трудностями — автомобили Saturn вполне обоснованно считались недостаточно доработанными и шумными. Тем не менее производство этих моделей постепенно наращалось. В конечном итоге они приобрели

репутацию дешевых, но вполне приемлемых по качеству автомобилей. Кроме этого, росту покупательского спроса способствуют льготные условия продажи Saturn и широкая сервисная сеть по их ремонту и техническому обслуживанию. Автомобили оснащаются 4-цилиндровыми 1,9-литровыми двигателями (два варианта мощности). Кузова: "SL" (седан), "SC" (купе) и "SW" (универсал).



Saturn-SL (100–126 л. с.)



Saturn-SW (100–126 л. с.)



Saturn-SC (100–126 л. с.)

## SEAT Испания

Дочернее предприятие концерна Volkswagen, основанное сорок пять лет назад, в 1995 году выпустило 335 тысяч легковых автомобилей, почти на 30 тысяч больше, чем в 1994-м. Однако на основных рынках сбыта было отмечено падение продаж моделей SEAT. Так в прошлом году число покупателей испанских автомобилей в Германии сократилось на 4,4%, а за первое полугодие 1996 года — уже на 8,2%. Также в течение 1995 года закрылось почти 30 дилерских пунктов SEAT в ФРГ (все-го осталось — 717 пунктов).

### Marbella

Модель Marbella, созданная в 1982 году на базе FIAT-Panda, все еще находится в строю. Этот трехдверный хэтчбек ценной около 11 тысяч немецких марок неизменно относится к числу самых дешевых европейских легковых автомобилей. Marbella предлагается только с 4-цилиндровым двигателем рабочим объемом 903 см³ мощностью 40 л. с. при 5800 об/мин. Максимальный крутящий момент — 60 Нм при 2800 об/мин. Имея такие показатели автомобиль разгоняется с места до скорости 100 км/ч за 20,0 с и развивает максимальную скорость 135 км/ч.



SEAT-Marbella, 40 л. с.

### Ibiza, Cordoba

Освоенные в производстве три года назад хэтчбек Ibiza и седан Cordoba подверглись в новом году лишь небольшим косметическим изменениям. Они получили новые бамперы, по форме напоминающие те, что устанавливаются на Audi-A3. В программе Ibiza/Cordoba появился 1,4-литровый двигатель с многоточечным впрыском топлива, благодаря чему максимальная мощность 60 л. с. развивается при 4700 об/мин, против 5200 об/мин у предшественника. Для



SEAT-Ibiza (45–129 л. с.)



появившегося в 1996 году двухдверного седана Cordoba SX предлагает, кроме 1,8-литрового 16-клапанного мотора мощностью 129 л. с., 1,6-литровый двигатель мощностью 100 л. с. Для 4- и 5-дверных моделей Ibiza и Cordoba подготовлена более широкая гамма силовых агрегатов мощностью от 60 до 129 л. с. Новинкой является популярный "фольксвагеновский" 1,9-литровый дизель непосредственного впрыска мощностью 90 л. с. (модель "1,9 TDI"), уже используемый

на моделях SEAT-Toledo. Наряду с механическими коробками передач на автомобили стала устанавливаться 4-автоматическая трансмиссия (вариант Ibiza GLX1,8; и Cordoba 1,8iGLX). Имея достаточно просторный салон, удовлетворительное качество отделки и большой выбор заказного оборудования, свойственный легковым машинам более высокого класса, модели Ibiza/Cordoba заметно расширяют возможность компактных автомобилей.

**+** Просторный салон, хорошая обзорность, уверенное прохождение поворотов, хорошая управляемость, приемлемая цена.

**-** Затруднительное переключение передач, небольшой багажный отсек (Ibiza), неудовлетворительный комфорт от подвески при прохождении неровностей дороги.

**+** Вместительный багажный отсек, комфортабельный салон, эластичные и экономичные 4-цилиндровые двигатели.

**-** Неудовлетворительная обзорность, склонность к реакциям на переменные нагрузки.

## Alhambra

Универсал повышенной вместимости SEAT-Alhambra соответствует моделям Ford-Galaxy и Volkswagen-Sharan. Передняя и задняя части испанского УПВ выдержаны в фирменном стиле SEAT и напоминают модели Ibiza, Cordoba, Toledo. Семейство двигателей состоит из 1,9-литрового 90-сильного дизеля и 2,0-литрового бензинового мотора мощностью 115 л. с. В будущем ожидается появление более мощного (110 л. с.) дизеля с турбонаддувом. Автомобиль вмещает шесть пассажиров. Сиденья расположены в три ряда. Допускаются также и другие компоновки сидений. Боковые двери на Alhambra, в отличие от многих автомобилей повышенной вместимости, не сдвижные, а распашные (открываются для удобства входа-выхода на угол до 90°). Фирма SEAT планирует устанавливать отдельные системы кондиционирования воздуха для впереди и сзади сидящих пассажиров.

**+** Просторный салон, удобные сиденья, экономичный 1,9-литровый дизель, приемлемая цена.

**-** Затруднительное переключение передач, ограниченный обзор из-за сильно наклоненного лобового стекла.



SEAT-Cordoba SX (100–129 л. с.)



SEAT-Cordoba (60–129 л. с.)



SEAT-Toledo (64–150 л. с.)



SEAT-Alhambra (90–115 л. с.)



SEAT-Alhambra



## Shanghai Volkswagen Китай

Производство автомобиля Santana 2000, разработанного немецким концерном Volkswagen и его китайской дочерней фирмой Shanghai при участии филиала Volkswagen do Brasil, продолжает

расти. Четырехдверный седан конструктивно близок к бразильской модели Santana, однако у него большая колесная база и, следовательно, более просторная задняя часть салона. Это немало-

важно, поскольку модель рассчитана для китайской номенклатуры. Готовится к выпуску вариант с кузовом пятидверный "универсал". В Пудонге, близ Шанхая, где General Motors заканчивает строи-

тельство завода по выпуску автомобилей Buick-Regal, появится в скором времени и новое предприятие Shanghai, которое будет производить двигатели для своих легковых машин.



VW-Santana 2000, 90 л. с.



VW-Santana GL, 90 л. с.

## Sipani Индия

Единственный в Индии производитель автомобилей с кузовами из стеклопластика. Недавно прекращен выпуск по лицензии модели Reliant-Kitten. Все силы брошены на подготовку к производству Rover-Montego. Этот автомобиль, который будет собираться из комплектующих, поступающих из Великобритании, оснащается 2,0-литровым турбонаддувным дизельным двигателем. Предпо-



Sipani-Rover-Montego Countryman, 81 л. с.

жительно стоимость Montego с кузовами "седан" и "универсал" будет в четыре раза выше, чем, например, автомобиля Hindustan-Contessa Classic. Sipani намерена построить завод по сборке дизельных двигателей Perkins, которые могли бы поставляться для автомобилей Rover-400 и Land Rover-Discovery. Переговоры об их сборке ведутся в настоящее время с английским партнером.

## Skoda Чешская Республика

С тех пор, как чешская фирма Skoda вошла в состав германского концерна Volkswagen, началась ее активная деятельность в Европе. Предприятие в Млада-Болеславе удалось значительно обно-

вить. Хотя оно все еще мало автоматизировано, качество сборки автомобилей достигло здесь международного уровня. В этом можно убедиться на примере модели Felicia, которая еще в октябре

1994 года сменила автомобиль Skoda-Favorit. На хэтчбек и универсал устанавливаются "фольксвагеновские" 1,6-литровые бензиновые и дизельные двигатели. В новом автомобиле среднего клас-

са Octavia, который появится в начале 1997 года, родство с моделями материнской компании проявляется в еще большей степени. Седан длиной 4,5 м с большим "багажником" имеет шасси, такое же



Skoda-Felicia (54-75 л. с.)



Skoda-Felicia Combi (54-75 л. с.)





Skoda-Octavia (68–125 л. с.)

как модели Audi-A3. На Octavia устанавливаются двигатели Volkswagen: два бензиновых рабочим объемом 1,6 и 1,8 л (мощность — от 75 до 125 л. с.) и два дизельных (1,9 SDI/68 л. с. и 1,9 TDI/90 л. с.). Несмотря на богатую комплектацию (сервопривод руля, две надувные подушки безопасности, электропривод стеклоподъемников, противоугонное устройство, поворотного-сдвижной люк в крыше), базовый вариант автомобиля будет стоить менее 23 тысяч немецких марок. Поэтому на Skoda-Octavia ожидается неплохой спрос. В дальнейшем появится автомобиль с кузовом пятидверный "универсал". В 1995 году фирма Skoda произвела почти 210 тысяч легковых машин. С запуском в производство модели Octavia годовой выпуск планируется довести до 300 тысяч единиц

вый вариант автомобиля будет стоить менее 23 тысяч немецких марок. Поэтому на Skoda-Octavia ожидается неплохой спрос. В дальнейшем появится автомобиль с кузовом пятидверный "универсал". В 1995 году фирма Skoda произвела почти 210 тысяч легковых машин. С запуском в производство модели Octavia годовой выпуск планируется довести до 300 тысяч единиц

## Ssang Yong Южная Корея



Ssang Yong-Musso (100–220 л. с.)

Многопрофильный концерн Ssang Yong занимается не только переработкой нефти или, например, производством цемента, но и сборкой различных автомобилей. Основной моделью отделения легковых машин Ssang Yong является полноразмерный универсал Musso. Этот внедорожник отличается просторным салоном и богатым оснащением. Двигатели — 5-

цилиндровый дизель и 6-цилиндровый бензиновый мотор — выпускают по лицензии Mercedes-Benz в Южной Корее. Еще одна полноприводная модель с индексом "KJ" в настоящее время готовится к серийному выпуску. Кузов автомобиля отличается обтекаемой формой с максимально скругленными углами и сглаженными выступами, что способствует улучшению аэродинамики. Как указывает фирма, "KJ" имеет высокий уровень оснащения оборудованием и качественную отделку, отвечающую современным строгим требованиям. На модель также будут устанавливаться лицензионные двигатели Mercedes-Benz. Производство двухместного родстера Kallista прекращено.



Пятидверный универсал Musso



Ssang Yong-KJ, 95 л. с.

## Subaru Япония



Subaru-Justy, 68 л. с.

Fuji Heavy Industries последовательно заполняет созданный им же на автомобильном рынке сектор дешевых полноприводных легковых машин. Особенность автомобилей концерна под маркой Subaru в том, что на них устанавливаются оппозитные двигатели. Кроме автомобилей Justy, Impreza, Legacy, SVX производится очень компактный микроавтобус Libero.

### Justy

Последнее поколение Justy не что иное, как Suzuki-Swift. Модель производится венгерской фирмой Maguar Suzuki, на заводе в городе Эстергеме, расположенном в 40 км к северо-востоку от Будапешта. Под капотом Justy 4-цилиндровый двигатель рабочим объемом 1,3 л мощностью 68 л. с.

☒ Приемлемая цена, хорошие тяговые качества, гидроусилитель руля, бесступенчатая трансмиссия ECTV.

☐ Отсутствие АБС и надувной подушки безопасности, ослабление действия тормозов при полной нагрузке.



Subaru-Impreza (90–115 л. с.)



Седан Subaru-Impreza (90–211 л. с.)



## Impreza

На модель Impreza, которую нельзя однозначно отнести ни к компактному, ни к среднему классам, устанавливаются двигатели: 1,6-литровый 90-сильный, 2,0-литровый 115-сильный и 2,0-литровый с турбонаддувом мощностью 211 л. с. (последний – на спортивную модификацию, выпускаемую ограниченной серией). Кроме кузова “седан” покупатель может выбрать и “хэтчбек”. В серийную комплектацию всех автомобилей Impreza входят две подушки безопасности и АБС.

☒ *Эластичные двигатели, богатая комплектация, вместительный багажный отсек, хорошие тяговые качества.*

☐ *Повышенный расход топлива, затруднительное переключение передач.*

## Legacy

Модель Legacy поставляется только с кузовами “седан” и “универсал”. Двигатели – рабочим объемом 2,0 и 2,2 л мощностью 115 и 128 л. с. соответственно. Клиент может заказать автомобиль с 4-ступенчатой автоматической коробкой передач. Серийно устанавливается механическая 5-ступенчатая коробка передач с системой “удерживания автомобиля на подъеме” (особенно пригодна при движении с прицепом). В программе появилась превосходно укомплектованная модификация Legacy Outback с 2,5-литровым двигателем мощностью 150 л. с.

☒ *Просторный салон, хорошая отделка, две надувные подушки безопасности, эластичные двигатели, хорошие тяговые качества, отличная управляемость.*

☐ *Ограниченный комфорт из-за жесткой подвески.*

## SVX

На фоне всех остальных автомобилей Subaru спортивное купе SVX смотрится необычно. Машина имеет 6-цилиндровый двигатель рабочим объемом 3,3 л с

четырьмя клапанами на цилиндр и двумя верхними распределительными валами, электронной системой впрыска топлива. Крыша SVX в современном исполнении окрашивается в цвет кузова.

## Libero

Крошечный Libero не вписывается ни в одну категорию. Этот автомобиль универсального на-



Subaru-Legacy (115 – 128 л. с.)



Универсал Subaru-Legacy (115 – 128 л. с.)

значения может успешно использоваться в качестве семейного для поездок за город. Кузов с высокой крышей с большим люком имеет с каждой стороны широкую сдвижную дверь. Задняя дверь оборудована однощеточным стеклоочистителем и системой стеклообогрева. В салоне размещаются шесть человек. Возможны различные варианты компоновки салона. Все сиденья снабжены подголовниками и ремнями безопасности. Сиденья второго и третьего рядов с удобными откидывающимися подлокотниками. На Libero установлен 3-цилиндровый двигатель рабочим объемом 1,2 л мощностью 54 л. с. при 4600 об/мин. Чрезвычайно высока грузоподъемность модели – 600 кг.



Subaru-Legacy Outback, 150 л. с.



Subaru-SVX, 220 л. с.



Subaru-Libero, 54 л. с.



Subaru-Vivio (42–64 л. с.)



Фирма Suzuki, имея богатую программу мотоциклов, выпускает и автомобили "микро", особо малого и малого классов. Японская фирма также занимает устойчивые позиции в секторе компактных полноприводных легковых машин, предназначенных для активного отдыха. Новинки Suzuki – модель малого класса Baleno и Vitara X-90 для любителей отдыха.

## Alto

Микролитражная модель собственной массой всего 730 кг и длиной около 3,5 м производится с осени 1994 года в Индии. Чтобы привлечь покупательский спрос, 5-дверный хэтчбек продается по цене 3-дверного. 1,0-литровый двигатель автомобиля развивает мощность 53 л. с. Alto пока не комплектуется АБС и надувными подушками безопасности. Устанавливаются только энергопоглощающие боковые элементы.

## Swift

Фирма заметно сократила программу Swift. Остались только 3- и 5-дверные хэтчбеки в вариантах "GLS" и "GC" с экономичным 1,0-литровым мотором мощностью 53 л. с. Исключены модели с кузовом "седан" и более мощные 1,3- и 1,6-литровые моторы. В серийную комплектацию входит надувная подушка безопасности для водителя.

## Baleno

Это семейство фирмы Suzuki впервые попало в средний класс. Новинкой является модель с кузовом "универсал", предлагаемая с двигателем рабочим объемом 1,6 и 1,8 л мощностью 98 и 121 л. с. соответственно. Четырехдверный седан Baleno, кроме того, может оснащаться и 1,3-литровым 86-сильным мотором. Варианты с кузовом "хэтчбек" продаются только с двигателями рабочим объемом 1,3 и 1,6 л. В серийную комплектацию входят две надувные подушки безопасности. АБС на базовой модели не предусмотрена, а на автомобилях с 1,6- и 1,8-литровыми моторами она устанавливается за дополнительную плату.



Suzuki-Alto, 53 л. с.



Suzuki-Swift, 53 л. с.

⊕ Приемлемая цена, выгодные покупателю гарантийные обязательства, точное управление, богатое оборудование.

⊖ Ослабевающее действие тормозов при усилении нагрузки, небольшой "багажник", низкая остаточная стоимость при перепродаже, недостаточное количество пунктов технического обслуживания.



Suzuki-Baleno (86–98 л. с.)

## SJ Samurai

Причина хорошего сбыта этого автомобиля – сравнительно низкая цена. В новый модельный год Samurai вступает без изменений. Небольшой автомобиль предлагается с жестким стальным или мягким складывающимся верхом. Samurai имеет дополнительно включаемый передний мост и понижающую передачу в раздаточной коробке для движения по пересеченной местности. 1,3-литровый двигатель обеспечивает скромные скоростные возможности. К комфорту потенциальные покупатели не должны предъявлять высокие требования.

## Vitara

Последний вариант в программе Vitara – короткобазный "X-90". Этот автомобиль предназначен для любителей отдыха, его пластиковая крыша съемная. Классическая Vitara выпускается в 3-дверном исполнении. В продаже также варианты со съемной крышей и длиннбазный 5-дверный "универсал" (Vitara Long). Универсал можно приобрести со следующими двигателями: бензиновым



Универсал Suzuki-Baleno (98–121 л. с.)



Suzuki-SJ Samurai, 70 л. с.





Suzuki-Vitara (71–136 л. с.)



Suzuki-Vitara X-90, 97 л. с.



Suzuki-Cappucino, 64 л. с.

2,0-литровым V6 мощностью 136 л. с., дизельным 4-цилиндровым 2,0-литровым с турбонаддувом мощностью 71 л. с. Две подушки безопасности входят в серийную комплектацию всех автомобилей Vitara. Кузова моделей семейства обладают значительной прочностью и жесткостью. Уровень внутреннего шума у вариантов с несъемной крышей был снижен благодаря

применению ряда прогрессивных конструктивных решений.

⊕ Подключаемый привод передних колес, приемлемая цена, хорошие тяговые качества.

⊖ Недостаточно тяговитые модели с 4-цилиндровым двигателем, высокий расход топлива, ограниченный комфорт, ABS за дополнительную плату.

#### Модели для Японии

Фирма Suzuki в секторе автомобилей особо малого класса представляет кабриолет Cappucino и универсал Wagon R на базе Alto. Двигатели – 3-цилиндровые рабочим объемом 657 см³ мощностью 55–64 л. с. Реечный рулевой механизм оборудуется электроусилителем с регулировкой усиления в зависимости от скорости автомобиля.

## Suzuki-Santana Испания



Suzuki-Vitara, 68 л. с.

На испанском заводе Santana в городе Линаресе по лицензии собирают модели Suzuki-Vitara и Samurai. Под наблюдением японских инженеров готовится к выпуску вариант с дизельным двигателем, который должен выйти на европейскую арену. Это будет трехдверная Vitara с проверенным 1,9-литровым дизелем Peugeot. Она развивает мощность 68 л. с. и обеспечивает экономичную езду со средним расходом топлива около 7 л/100 км. Новая мо-

дель обращает на себя внимания из-за возвышения на капоте, развивает максимальную скорость 140 км/ч и с полной заправкой проходит 500 км. В 1996 году будет выпущено примерно 8 тысяч таких автомобилей. Модель Samurai производится как с мягким, так и с жестким верхом. На этот автомобиль с отключаемым или постоянным приводом на передние колеса устанавливается 4-цилиндровый 1,3-литровый двигатель.

## Tata Индия



Tata-Estate (68–140 л. с.)

Индийская фирма Tata создает прочные и хорошо продуманные автомобили. За короткое время она завоевала не только уважение, но и восхищение со стороны местных автомобилистов. Хотя легковые машины производятся всего четыре года, их уже знают в некоторых странах Европы (Tata экспортирует модель Estate). У всех моделей одинаковое шасси и 2,0-литровый дизель мощностью 68 л. с. Ввиду повышения спроса и введения в Индии более жестких стандартов на содержание твердых частиц в

отработавших газах, в начале 1996 года появился новый двигатель с четырьмя клапанами на цилиндр мощностью 140 л. с. В конце этого года программу дополнит турбонаддувный дизель мощностью 92 л. с. Все три мотора будут устанавливаться на известные и незначительно модернизированные модели: 5-дверный универсал Estate, 3-дверный универсал Sierra, а также на недавно поступивший в продажу полноприводный автомобиль Sumo. В 1996 году Tata планирует произвести 97 тысяч легковых ма-



## Tata Индия

шин. С появлением еще одного универсала Safari выпуск должен возрасти как минимум вдвое. Модель Safari будет в основном продаваться в странах с жарким климатом, поэтому выходные патрубки вентиляторов расположены таким образом, что холодный воздух направляется по поверхности боковых стекол, эффективно охлаждая салон без образования завихрений.



Tata-Sumo (68–140 л. с.)



Tata-Safari (91–140 л. с.)

## Tatra Чешская Республика

Чешская фирма Tatra с богатыми многолетними традициями выпустила на рынок модель "T700". Кузов автомобиля напоминает предшественника – Тур-613. Двигатель остался прежним – V8, воздушного охлаждения, с двумя распределительными валами в каждой головке цилиндров, приводимых зубчатым ремнем. Он расположен сзади, поперечно, между ведущими колесами. Tatra-T700 отличается повышенным уровнем комфорта. Салон отделан дорогими материалами. Сиденья имеют многочисленные регулировки.



Tatra-T700, 200 л. с.

## Tempo Индия

Автомобиль с задним приводом колес и мощной рамой Tempo-Трах, который выпускается с различными базами и двигателями, предназначен для плохих дорог. Предлагаются варианты с двумя, четырьмя или шестью дверями, с жестким или мягким верхом. В программе фирмы присутствует и полноприводная модель под названием Gorkha. Длительное сотрудничество Tempo с Mercedes-Benz привело к тому, что кроме собственных дви-

гателей индийская фирма устанавливает на автомобили немецкие дизели. До недавнего времени это были 4-цилиндровые 2,4-литровые моторы. В скором времени появится 5-цилиндровый турбонаддувный двигатель рабочим объемом 2,5 л мощностью 150 л. с. Также готов к выпуску большой полноприводный автомобиль с кузовом из стеклопластика Matador R209, выполненный в стиле Mercedes-Benz-G-класса.



Tempo-Trax Limo (46–65 л. с.)

## Tofas Турция

Tofas – самое крупное автомобилестроительное предприятие в Турции. Оно производит по лицензии легковые машины FIAT. Такие модели, как Sahin, Dogan, Kartal (универсал) созданы на базе старого FIAT-131. Однако с конвейера Tofas сходят и более современные модели – Уно, Тиро, Темпра. Темпра с 1995 года идет на экс-



Tofas-Dogan, 85 л. с.



## Tofas Турция



Tofas-Kartal (81–85 л. с.)



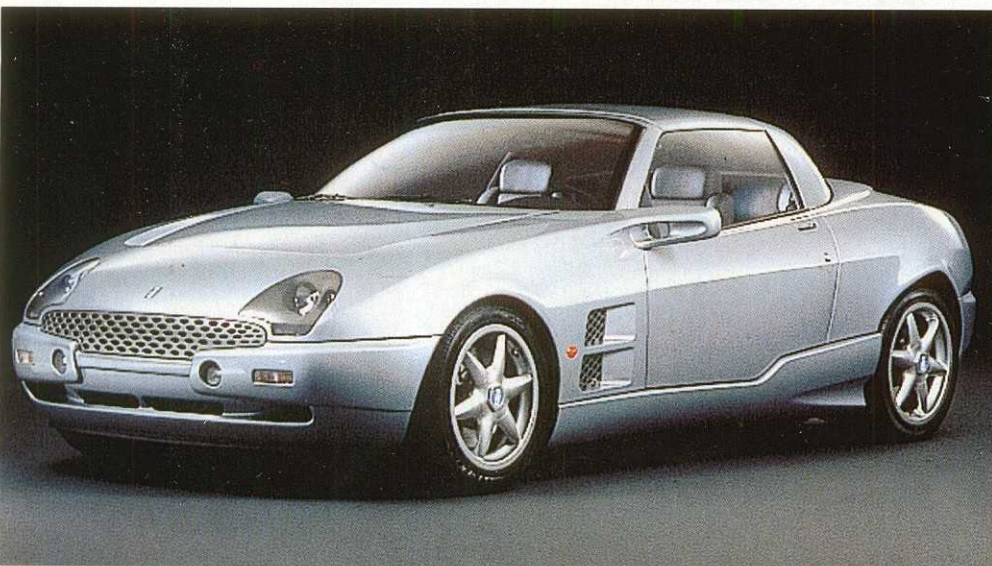
Tofas-Tipo (72–86 л. с.)



Tofas-Tempra Station Wagon (86–130 л. с.)

порт в страны Европы в вариантах "седан" и "универсал". Но эта модель пользуется популярностью и в Турции (особенно вариант Station Wagon). Универсал оснащен 2,0-литровым двигателем с единой электронной системой управления зажиганием и многоточечным впрыском топлива. Мощность мотора 130 л. с. при 5750 об/мин. Что касается производства в Турции "мирового" автомобиля FIAT-Palio, то это вопрос решенный. Новая переднеприводная модель будет изготавливаться с 1997 года. В настоящее время Tofas значительно увеличивает производственные мощности. В 1995 году предприятие выпустило почти 120 тысяч машин, в 1997 году ожидается 100% рост производства. Многие модели Tofas успешно продаются в странах Азии и Африки.

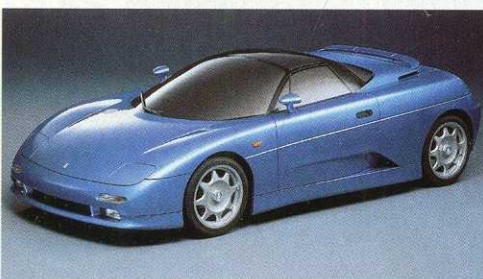
## De Tomaso Италия



De Tomaso-Bigua, 305 л. с.



De Tomaso-Bigua



De Tomaso-Guara, 304 л. с.

Небольшая фирма De Tomaso в последнее время прикладывала огромные усилия, чтобы избежать банкротства. За два года она изготовила лишь 15 экземпляров модели Guara. Тем неожиданнее было представление на Женевском автосалоне 1996 года новой модели Bigua. Этот автомобиль оснащен V-образным 8-цилиндровым двигателем мощностью 305 л. с., приводящим задние колеса. Особенностью Bigua с расположением сидений 2+2 является оригинальная крыша. Так, за несколько минут из нее можно сделать Targa, сняв специальный пластиковый верх. Кроме того, задние стойки и стекло убираются в нишу за сиденьями, и тогда автомобиль становится полноценным "родстером". De Tomaso намерена продавать модель Bigua примерно за 120 тысяч марок. De Tomaso-Guara имеет алюминиевый кузов "купе", заднюю подвеску типа Push-rod, которая изменяет жесткость в зависимости от хода колеса (подвеска передних колес на двух пружинах и амортизаторах), 4,0-литровый двигатель V8 BMW мощностью 304 л.с. Цена Guara — 200 тысяч марок.





Toyota-Starlet, 75 л.с.

Дела у компании Toyota идут не очень хорошо. Как и другие японские фирмы, Toyota пострадала из-за низкого курса йены по отношению к доллару. Производство в 1995 году сократилось более чем на 210 тысяч легковых машин и составило 2557 тысяч единиц. Отмечалось падение покупательского спроса на основных рынках сбыта. По данным о продажах новых автомобилей в Германии за I полугодие 1996 года, Toyota оказалась среди японских производителей на третьем месте (впереди Honda и Nissan). Основные надежды возлагаются на успешный сбыт полноприводных моделей RAV4 и Landcruiser.

## Starlet

В первом полугодии 1996 года Toyota выпустила третье поколение своей самой компактной модели Starlet. Кузов получил более плавные очертания, полностью изменен дизайн салона. Как и представители предыдущих поколений, новая Starlet демонстрирует "фирменные" достоинства: хорошую устойчивость, высокую надежность. Просто оформленный базовый вариант с индексом "J" имеет лишь одну надувную подушку безопасности для водителя. Более дорогие модификации — две подушки безопасности. Новый Starlet предлагается не только с 3-дверным, но и 5-дверным кузовом "хэтчбек", что значительно упрощает посадку пассажиров на заднее сиденье. Как и предшественник второго поколения в по-

следний год своего существования, Starlet третьего поколения оснащается только 4-цилиндровым 1,3-литровым двигателем мощностью 75 л.с. Автоматическая трансмиссия и антиблокировочная тормозная система устанавливаются по заказу.

⊕ *Очень хорошая отделка, высокая надежность, экономичный и мощный двигатель, хорошие ходовые качества, вместительный салон.*



Панель приборов Toyota-Starlet



Toyota-Corolla Compact (72 – 114 л.с.)

⊖ *Базовый вариант не имеет гидроусилителя рулевого управления и подушки безопасности для пассажира, предлагается лишь один вариант двигателя, АБС и автоматическая трансмиссия предлагается за дополнительную плату.*



Toyota-Corolla, 75 л.с.



## Corolla

Уже в течение трех десятилетий Corolla является основной моделью обширной гаммы Toyota. Более того, Corolla близка к тому, чтобы опередить по сбыту наиболее продаваемый автомобиль в

мире — VW-Kafer. Последняя Corolla, кроме названия, внешне не имеет ничего общего со своими старыми предками, «делавшими» в свое время репутацию марки. Зато машина сохранила высокое качество и надежность, заво-

евав себе очень высокий имидж во всем мире. Последнее поколение моделей появилось в 1996 году. Список оборудования дополнен подушкой безопасности для пассажира. Исключена из программы пятидверная модель Liftback. Остались три варианта кузовов — пятидверный компактный хэтчбек, четырехдверный седан и пятидверный универсал. Последний может предлагаться в упрощенном варианте. Он не имеет многих элементов безопасности и комфорта, продается по более низкой цене. Двигатели: 1,3-литровый бензиновый мощностью 75 л.с. и 2,0-литровый дизель мощностью 72 л.с. Кроме того, есть еще

1,6-литровый мотор мощностью 114 л.с. Однако он предлагается лишь для Corolla-Compact (5-дверный хэтчбек).

**+** *Высокая долговечность и надежность механических узлов, точное и легкое переключение передач, мощные двигатели, хорошее функциональное оснащение, точное рулевое управление.*

**—** *Небогатая комплектация, при большой нагрузке неудовлетворительная работа подвески.*



Универсал Toyota-Corolla (72 – 75 л.с.)



Toyota-Carina (99 – 107 л.с.)



Хэтчбек Toyota-Carina (83 – 126 л.с.)



Универсал Toyota-Carina (83 – 107 л.с.)



Toyota-Camry (136 – 188 л.с.)



Универсал Toyota-Camry (136 – 188 л.с.)

## Carina

С 1992 года Carina изготавливается в городе Бенстоуне (Великобритания), причем большинство комплектующих поставляется из стран Европы. Седан, хэтчбек и универсал являются тремя «столпами» серии Carina. В современном шестом поколении автомобилей уже весной 1996 года были переработаны шасси и частично каркас кузова, а пакет безопасности был дополнен надувной подушкой для пассажира. Незначительно изменена форма задних фонарей. Гамма двигателей включает три бензиновых мощностью от 99 до 126 л.с. и новый турбонаддувный дизель мощностью 83 л.с.

**+** *Хорошая отделка, уверенное поведение на дороге, высокая надежность, хорошая функциональность, простое обслуживание, большой багажный отсек универсала.*

**—** *Повышенный уровень шума дизельного двигателя, мотор мощностью 126 л.с. предлагается только на модели с кузовом 5-дверный «хэтчбек».*

## Camry

Самый большой переднеприводный автомобиль Toyota Camry, который относится к повышенному среднему классу, поставляется с двумя вариантами двигателей. Особенно популярный в этом классе автомобилей мотор V6 ра-



бочим объемом 3,0 л развивает мощность 188 л.с., а 2,2-литровый 4-цилиндровый – 136 л.с. Оба двигателя по желанию покупателя могут быть скомбинированы с автоматической коробкой передач. Модель с кузовом “универсал” отличается повышенной вместимостью.

⊕ *Солидная отделка, высокая надежность, очень эластичный 6-цилиндровый двигатель, вместительный салон, большой багажник.*

⊖ *Шумный 4-цилиндровый двигатель, при высокой скорости ухудшается управляемость, ограниченная обзорность.*

## Paseo

Появившийся в 1996 году Paseo, является потомком модели Tercel, от которой заимствованы шасси и силовой агрегат. Этот автомобиль с кузовом “купе” (2+2) поставляется лишь с одним вариантом двигателя – 1,5-литровым 4-цилиндровым мощностью 90 л.с. Достаточное пространство в передней части салона и темпераментный двигатель можно отнести к преимуществам Paseo. В феврале 1997 года появится и кабриолет, который будет предлагаться также в Европе.

## Celica

После того, как в 1996 году серийная комплектация спортивного автомобиля Celica шестого поколения была дополнена надувной подушкой безопасности для пассажира, натяжным устройством ремней безопасности и антиблокировочной тормозной системой, фирма Toyota решила больше не вносить изменений. Базовый вариант оборудован 1,8-литровым 115-сильным двигателем. Полноприводная модификация “GT4” с примечательным задним спойлером, колесами с оригинальным рисунком и 4-цилиндровым 2,0-литровым двигателем мощностью 242 л.с. остается в программе. Кабриолет в новом модельном году будет предлагаться только в Японии. Ушла из



Toyota-Paseo с 1991 года строится для Японии и Америки



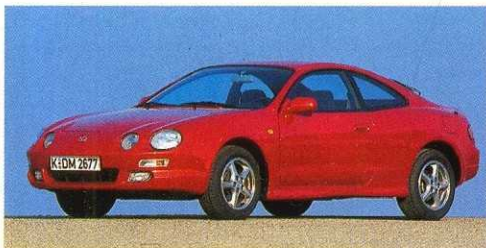
Панель приборов Toyota-Paseo



Toyota-Paseo, 90 л.с.



Кабриолет Toyota-Paseo без дуги безопасности



Toyota-Celica (115 – 242 л.с.)



Toyota-Celica GT4, 242 л.с.





Toyota-MR2, 175 л.с.



Toyota-Picnic, 129 л.с.



Toyota-Previa, 132 л.с.



Toyota-RAV4, 129 л.с.



Toyota-RAV4 поставляется и в пятидверном варианте

Европы и спортивная модель Supra.

☒ Уверенное поведение на дороге, хорошая отделка, мощные двигатели.

☐ Довольно тесная задняя часть салона, шумные двигатели, ограниченная комфортабельность подвески.

#### MR2

Toyota-MR2 отметила свое че-

тырнадцатилетие. Этот спортивный автомобиль почтенного возраста с бензиновым двигателем центрального расположения мощностью 175 л.с. в 1997 году останется без изменений. Крыша модели "MR2" состоит из двух половинок (из полимерных материалов), которые при желании легко снимаются.

#### Picnic

Предлагаемый в Японии 6-местный мини-универсал Ipsum поздней осенью поступит и в Европу под названием Picnic. Шасси и 2,0-литровый 129-сильный двигатель заимствованы у модели RAV4. В серийное оборудование входят две подушки безопасности и антиблокировочная система тормозов.

#### Previa

Универсал повышенной вместимости Previa обладает конструктивными особенностями, которые скорее можно отнести к недостаткам, чем к достоинствам: его 4-цилиндровый горизонтальный двигатель расположен под полом в центре базы, из-за чего снижается полезная вместимость салона. Кроме того, трансмиссия работает очень шумно, а вибрация в салоне не удовлетворяет современным нормам. Кузов имеет только три двери: с левой стороны нет доступа к задним сиденьям.

#### RAV4

В RAV4 удалось удачно соединить всесезонный автомобиль и модное транспортное средство для активного отдыха. Для этого автомобиля, завоевавшего свое место в группе полноприводных машин, Toyota придумала оригинальное название Funcruiser ("Крейсер для удовольствий"). С середины 1995 года наряду с короткобазным трехдверным вариантом появился и пятидверный универсал с удлинённой на 210 мм базой. В новом году обе модели будут поставляться с подушками безопасности для водителя и пассажира. Устанавливаемый силовой агрегат — бензиновый двигатель — 129-сильный 4-цилиндровый 16-клапанный рабочим объемом 2,0 л.



## Landcruiser

После одиннадцати лет выпуска угловатый короткобазный Landcruiser исключен из программы. Одновременно Toyota отказывается и от 4 Runner. Фирма предлагает новый Landcruiser серии "J9", который можно будет приобрести с осени 1996 года в двух вариантах: трехдверном длиной 4,24 м и пятидверном длиной 4,68 м. На машины устанавливаются двигатели: 3-литровый турбонаддувный дизельный мощностью 125 л.с. и 3,4-литровый бензиновый V6 мощностью 178 л.с. Просторный и роскошный Landcruiser Station Special остается в программе без изменений.

⊕ Хорошая проходимость и отделка, надежные двигатели, высокие тяговые качества 4-цилиндрового дизеля.



Toyota-Landcruiser (125 – 178 л.с.)



Toyota-Landcruiser Station Special (170 – 205 л.с.)



Toyota-Corona Premio (88 – 140 л.с.)

⊖ Высокий расход топлива у бензиновых двигателей, нечеткое управление, ограниченный комфорт от подвески.

## Модели для Японии

Две модели фирмы Toyota: 4 Runner и Supra, которые пока еще присутствуют на рынке страны Восходящего Солнца, в Европу более не поставляются по причине незначительного спроса. Многие из японских моделей Toyota технически приблизительно соответствуют автомобилям предлагаемым в Старом Свете, однако у них другие кузова и названия. Так, например, на базе машины Corolla создан новый автомобиль с длинным названием Sprinter Carib Z Touring. Этот полноприводный универсал рассчитан на покупателей, которые нуждаются в комфортабельном автомобиле, пригодном для активного отдыха.



Toyota-Sprinter Carib (116 – 120 л.с.)



Toyota-Crown Majesta (220 – 265 л.с.)



Toyota-Supra (212 – 330 л.с.)



Toyota-4 Runner (125 – 185 л.с.)

Созданный на базе Carina автомобиль Corona Premio предстанет теперь в новом обличье. В пред-

ставительском классе будет выступать просторный пятиместный седан Crown Majesta с V-образ-

ным восьмицилиндровым двигателем рабочим объемом 4,0 л и мощностью 265 л.с.



## Toyota Австралия

Несмотря на меры, принятые австралийским филиалом Toyota для повышения объема продаж, ему не удалось избежать кризиса. Доля фирмы на австралийском автомобильном рынке снизилась с 22,1% в 1993 году до 18,8% в

1995 году. 121 059 проданных автомобилей хватило лишь для того, чтобы занять по итогам прошлого года третье место после Ford и Holden. Причиной такого спада является, прежде всего, "сильная" йена, поскольку многие

модели еще импортируются из Японии. В то же время Camry местного производства хорошо конкурировал с главным соперником Mitsubishi-Magna. Как и Corolla, этот автомобиль собирается с 1994 года на заводе в Альтоне,

что западнее Мельбурна. Однако ожидавшийся подъем производства этих автомобилей не состоялся. Corolla даже утратила свое лидерство на рынке, которое перехватила модель Hyundai-Excel. Поэтому в 1995 году предприятие начало экспортировать австралийский Camry в юго-восточную Азию. Главная сила Toyota состоит, несомненно, в полноприводных моделях. Прежде всего в таких, как Landcruiser и Hilux/4 Runner. А вот интерес к "люксовым" моделям австралийского филиала Toyota — седану Sprinter, созданному на базе Corolla, и Lexus, соответствующему Holden-Commodore, — значительно упал.



Toyota-Corolla (104–116 л. с.)

Универсал Toyota-Camry (126–185 л. с.)

## Toyota Бразилия

Фирма Toyota уже 36 лет собирает в Бразилии прочный внедорожник Bandeirante. Это, несомненно, старейшая в производстве модель японской марки, поскольку технически Bandeirante соответствует автомобилю Landcruiser выпуска 1960 года. С тех пор Bandeirante претерпел немного изменений. Важнейшее из них произошло три года назад, когда Toyota стала устанавливать на внедорожник 3,7-литровый 4-цилиндровый дизель мощностью 102 л. с. с непосредственным впрыском топлива. В 1995 году было выпущено 3700 экземпляров этих автомобилей, пользующихся особой популярностью у фермеров. Предлагаются пятиместные варианты Bandeirante как с мягким, так и жестким верхом. В ближайшем будущем Toyota планирует построить новый завод в Бразилии, где будут производиться пикапы на базе Hilux. Не исключено, что активность компании будет возрастать и дальше.



Toyota-Bandeirante OJ 50, 102 л. с.

венным впрыском топлива. В 1995 году было выпущено 3700 экземпляров этих автомобилей, пользующихся особой популярностью у фермеров. Предлагаются пятиместные варианты Bandeirante как с мягким, так и жестким верхом. В ближайшем будущем Toyota планирует построить новый завод в Бразилии, где будут производиться пикапы на базе Hilux. Не исключено, что активность компании будет возрастать и дальше.

## Toyota ЮАР

Toyota относится к наиболее процветающим автомобильным фирмам в ЮАР, где она занимает сейчас второе место после Volkswagen (в прошлом году было выпу-

щено 43 тысячи автомобилей). И это несмотря на то, что в производстве находятся устаревшие модели. Так, например, хэтчбек из серии Corolla, который в ЮАР на-

зывается Conquest, на два поколения старше такой же европейской модели. Своеобразным является универсал Venture классической компоновки. Он выпускается толь-

ко в ЮАР и вмещает до 10 человек. На нем установлен 4-цилиндровый двигатель рабочим объемом 1,8 или 2,2 л мощностью 88 или 102 л. с.



Toyota-Conquest (75–116 л. с.)



Toyota-Venture (88–102 л. с.)



Из ажиотажа на рынке родстеров и спортивных автомобилей извлек выгоду небольшой британский производитель TVR: в 1995 году фирме удалось довести производство до 30 автомобилей в неделю (прирост – 30%), увеличить численность персонала с 300 до 430 человек и построить новый завод с большими производственными площадями. Самый мощный автомобиль – Cerbera с кузовом “купе”, впервые представленный в 1994 году, теперь оснащается новым мотором собственного производства. Им стал 4,2-литровый двигатель V8 модели “АJP8”, развивающий мощность 350 л. с. при 6500 об/мин. Кузов автомобиля – из полиэфирной смолы, усиленной стекловолокном, на пространственной стальной раме. Купе Cerbera массой почти 1100 кг разгоняется, по данным фирмы, с места до 160



TVR-Cerbera, 350 л. с.



TVR-Chimaera (240–340 л. с.)



TVR-Griffith 500, 340 л. с.

км/ч за 9,6 с и развивает максимальную скорость 260 км/ч. Программа TVR включает два эффектных родстера с кузовами, установленными на трубчатые пространственные рамы: Chimaera и Griffith 500. Chimaera приводится двигателем Rover V8 рабочим объемом 3,9 л и мощностью 240 л. с., а Griffith 500 – тоже V-образным 8-цилиндровым Rover, но уже 5,0-литровым 340-сильным.

# UAZ Россия

UAZ является единственным российским автомобильным предприятием, которое нашло себе иностранного партнера. Вполне возможно, что скоро в Ульяновске будут выпускаться полноприводные универсалы типа Mercedes-Benz G. В настоящее время изготавливается лишь модель полноприводного автомобиля UAZ-31512. Она оснащается 2,45-литровым 4-цилиндровым бензиновым мотором мощностью 90 л. с. или импортными дизелями итальянской фирмы VM (100 л. с.) или Peugeot (76 л. с.).



UAZ-3160 (76–100 л. с.)



UAZ-31512 (76–100 л. с.)

Теперь бывший армейский джип с 7-местным цельнометаллическим кузовом в улучшенной комп-

лектации предлагается всем желающим. В ближайшем будущем ожидается появление новой мо-

дели “3160” со 100-сильным бензиновым двигателем и впрыском топлива.

# Vauxhall Великобритания

Конструкции моделей Vauxhall-Corsa, Tigra, Astra, Vectra, Calibra, Omega, Frontera и Monterey соответствуют моделям фирмы Opel. Дело в том, что основанная в 1903 году и с 1925 года принадлежащая американскому концерну General Motors компания Vauxhall полностью отказалась от производства автомобилей собственной разработки. Вместо этого на своих заводах в Лутоне (графство Бедфордшир) и Элсмер-Порте (графство Чешир) она изготавливает модели

германской дочерней фирмы GM Opel. Внешне их можно узнать по правому рулевому колесу, своеобразной решетке радиатора и некоторым дополнительным надписям, обозначающим варианты комплектаций. Например, Merit в сериях Astra и Corsa или Elite и Select в серии Omega. Далее в программе есть варианты легковых развозных фургончиков грузоподъемностью около 500 кг на базе аналогичных моделей Opel — Vauxhall-Combo и пикап Brava.



Vauxhall-Vectra (75–170 л. с.)



## Venturi Франция

У многострадаальной французской фирмы Venturi появился новый хозяин — тайландская компания Nakarin Benz. Она вложила в маленький завод на юго-западе Франции, производящий спортивные автомобили, значительную сумму и спасла его (в очередной раз) от разорения. Несмотря на расширение модельной программы, Venturi в 1995 году не удалось продать и 100 автомобилей. С февраля по июнь 1996 года все рабочие и служащие завода находились в отпуске и только финансирования Nakarin Benz позволили вновь пустить производство. Venturi предлагает, как и раньше, три спортивные модели: купе Atlantique 300 с V-образным 6-цилиндровым 3,0-литровым двигателем мощностью 282 л.с., купе и кабриолет "260" с двигателем V6 рабочим объемом 2,85 л мощностью 260 л.с. и купе "400GT" с 6-цилин-



Venturi-260 Coupe, 260 л.с.

ровым 24-клапанным мотором с двумя турбонагнетателями мощностью 400 л.с. Все автомобили французской фирмы обладают прекрасной динамикой. Например модель "400GT" с места до 100 км/ч разгоняется за 4,9 с, остальные Venturi укладываются в 5,3 с. Максимальная скорость каждого представителя фирмы приближается к отметке 300 км/ч.



Venturi-Atlantique 300, 282 л.с.

## Volkswagen Германия

За год до знаменательного события — представления четвертого поколения автомобилей Golf — фирма Volkswagen продемонстрировала новый седан Passat, выпуск которого должен начаться в 1997 году. Ранее появился симпатичный Polo Classic и основательно модернизированная модель Caravelle. Таким образом, фирма Volkswagen самым решительным образом намерена укрепить свою лидирующую позицию на немецком автомобильном рынке. В 1995 году выпуск автомобилей VW составил 1225 тыс. единиц.

### Polo

Свою лепту в успех Volkswagen должен внести Polo 100 16V, который, судя по утверждению фирмы, "предоставит такое же наслаждение от езды, как и легендарный Golf GTI". Точная дата выпуска модификации с новым 4-цилиндровым двигателем рабочим объемом 1,4 л еще не установлена (вероятно, первый квартал 1997 года). Двигатель с двумя распределительными валами и четырьмя клапанами на цилиндр развивает мощность 101 л.с. при 6000 об/мин.



Volkswagen-Polo (45 — 101 л.с.)

Максимальный крутящий момент равен 128 Н·м при 4400 об/мин. Автомобиль будет иметь эффектный спортивный вид. Особый шарм будут придавать 15-дюймовые колеса с шинами 195/45 (комплектация Extra). Под капотом модели Polo нашел свое место и 1,9-литровый дизель мощностью 64 л.с. от VW-Golf. Так как по сравнению с Golf подкапотное пространство Polo значительно компактнее, то ди-



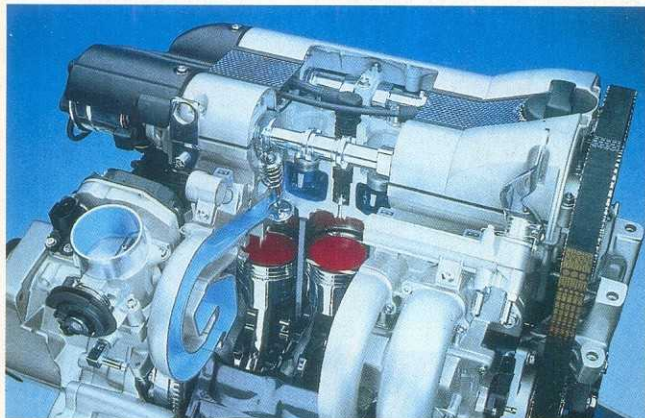
Трехдверный хэтчбек Volkswagen-Polo



зель с непосредственным впрыском топлива подвергся существенной переработке. В семействе Polo вошел еще один вариант с 1,0 литровым двигателем мощностью 45 л.с. Максимальный крутящий момент 86 Н·м достигается при 3000 – 3800 об/мин. Мотор имеет алюминиевый блок цилиндров. Внешне новая модификация Polo

отличается 14-дюймовыми литыми колесами из алюминиевого сплава Indianapolis с шинами размером 185/55 R14.

**+** Просторный салон, эффектный кузов, отличная управляемость, надежные ездовые качества, высокий уровень безопасности.



Новый 1,4-литровый 16-клапанный двигатель для Polo



VW-Polo Classic (60 – 100 л.с.)



Панель приборов VW-Polo Classic

**–** Высокая цена, недостаточный тяговитый двигатель рабочим объемом 1,0 л.

## Polo Classic

Модель VW-Derby в 70-е годы не пользовалась особым успехом. И вот теперь немецкая фирма вновь решила попытать счастья в этом классе с автомобилем с кузовом "седан". Несмотря на название Polo модель создана на базе испанского SEAT-Cordoba. Разумеется, седан длиннее 3-и 5-дверного хэтчбеков (на 450 мм). В более просторном салоне достаточно удобно чувствуют себя 5 человек. Автомобиль, прежде всего, рассчитан на ограниченных в средствах поклонников кузова "седан", которым не по карману модель малого класса, такая, как, например, Vento. Гамму двигателей Polo Classic пока не назовешь широкой. На выбор предлагаются три бензиновых мотора рабочим объемом 1,4 (60 л.с.), 1,6 (75 л.с.) и 1,6 л. (100 л.с.) и один

безнаддувный дизель с непосредственным впрыском топлива (SDI) мощностью 64 л.с. В серийную комплектацию автомобилей входят: антенна на крыше, регулируемая по высоте рулевая колонка, гидросилитель руля, надувные подушки безопасности для водителя и впереди сидящего пассажира, задние сиденья с откидывающимися вперед спинками. Дополнительно покупатель может выбрать из четырех пакетов комплектаций необходимое ему оборудование, вплоть до ABS, климатической системы или большого сдвижного (с помощью электропривода) прозрачного люка в крыше.

**+** Просторный салон, вместительный багажный отсек, очень высокое качество отделки, великолепные ездовые качества, комфортабельная подвеска, удобные сиденья.

**–** Недостаточный обзор, не слишком удобное управление.

## Golf

В последние годы фирма Volkswagen вносила весьма незначительные изменения в модель Golf, которая с момента своего появления летом 1991 года (третье поколение автомобилей) всегда удерживалась на первых местах таблицы популярности. В 1995 году была расширена программа двигателей: введен мощный дизель с турбонаддувом с четырьмя клапанами на цилиндр рабочим объемом 1,6 л (110 л.с.). Этот двигатель устанавливается на модификации Golf GT, Golf Variant и Golf



VW-Polo Classic создан на базе SEAT-Cordoba



Cabrio. Всего же покупателям автомобилей предлагается девять вариантов бензиновых моторов и пять — дизельных: от 4-цилиндрового 1,4-литрового с многоточечным впрыском топлива мощностью 60 л.с. до VR6 мощностью 190 л.с. Последний используется только на модели Golf Syncro. В 1997 году список основных модификаций автомобилей с кузовом "хэтчбек" будет сокращен с двенадцати до семи. Комплектации "CL" и "GL" также уходят в прошлое. Из базовых версий сохраняются Golf GT Special, Golf GTI и Golf VR6, из специальных — Europe, Bon Jovi и GTI Jubiläum. На всех моделях устанавливаются 5-скоростная коробка передач и гидроусилитель руля. Для клиентов с далеко идущими запросами предлагаются пакеты оформления Comfortline и Trend-Line, которые значительно повышают комфорт. Программа универсалов Golf также была сокращена. В серийную комплектацию грузопассажирских моделей входят гидроусилитель руля и специальная сетка, отделяющая салон от грузового отсека.

**+** Просторный салон, высокая пассивная безопасность, от-



VW-Golf (60 – 190 л.с.)



VW-Golf с двигателем "VR6"



Новый 4-цилиндровый 1,6-литровый мотор



Самый мощный дизель:  
TDI, 1,9 л, 110 л.с.



VW-Golf Variant (60 – 190 л.с.)



VW-Golf Cabrio (75 – 115 л.с.)





VW-Vento (64 – 174 л.с.)



VW-Passat Variant (75 – 184 л.с.)



VW-Passat (90 – 193 л.с.)



VW-Sharan (90 – 174 л.с.)

*личная управляемость, надежные ходовые качества.*

⊖ Недостаточная обзорность, снижение эффективности действия тормозов при большой нагрузке (в варианте с задними барабанными тормозами).

#### Vento

В 1996 году семейство Vento получило новый дизельный двигатель с турбонаддувом с четырьмя клапанами на цилиндр рабочим объемом 1,6 л мощностью 110 л.с. Также на Vento теперь устанавливается бензиновый мотор рабочим объемом 1,9 л мощностью 100 л.с. Всего же гамма двигателей насчитывает пять бензиновых вариантов и пять дизельных мощностью от 64 до 174 л.с. Не претерпели изменения варианты комплектаций. Их тоже пять: "CL", "CLX", "GLX", "GT" и "VR6".

⊕ Хорошая управляемость, просторный салон, высокая

*пассивная безопасность, комфортабельная подвеска.*

⊖ Недостаточная обзорность, снижение эффективности действия тормозов при большой нагрузке.

#### Passat

В октябре 1996 года четвертое поколение автомобилей Passat отпраздновало свою премьеру. Однако заменены лишь седаны Passat. Пользующиеся огромным спросом универсалы третьего поколения продержатся на конвейере по крайней мере до весны 1997 года. Для популярных грузопассажирских автомобилей предусмотрены четыре варианта комплектаций ("CL", "GL", "GT", "VR6 Exclusiv"), восемь двигателей (пять бензиновых, три – дизельных) мощностью от 75 до 184 л.с.

#### Sharan

Выпускающийся с ноября 1995 года универсал повышенной вместимости Sharan в рейтинге попу-



VW-Passat

лярности автомобилей такого класса в Германии занимает первое место. УПВ фирмы Volkswagen создан в сотрудничестве со специалистами Ford. И выпускается он в Португалии на одном заводе со своим "близким родственником" Ford-Galaxy. Компановка Sharan традиционная для автомобилей такого типа: передние ведущие колеса, поперечно расположенный силовой агрегат. Независимая подвеска всех колес, отличные ходовые качества, высокий уровень безопасности и комфортабельность позволяют водителю чувствовать себя в УПВ фирмы





VW-Sharan



VW-Sharan с двигателем TDI мощностью 110 л.с.

Volkswagen как за рулем легкового автомобиля среднего класса. В салоне Sharan могут свободно разместиться шесть пассажиров. При необходимости второй и третий ряды сидений могут быть вообще сняты. Чтобы закрепить успех на рынке фирма Volkswagen в 1997 году расширит гамму двигателей для УПВ. Появятся рядный бензиновый 4-цилиндровый мотор с четырьмя клапанами на цилиндр и дизельный двигатель с турбонаддувом мощностью 110 л.с. Варианты комплектаций Sharan остались прежними: "CL", "GL" и Carat. Зато с нового года на все модели будет устанавливаться кондиционер.



VW-Caravelle и Multivan (68 – 140 л.с.)

**+** Вместительный салон с различными вариантами расположения сидений, комфортабельная подвеска, удобные сиденья, уверенное поведение на дороге, высокая грузоподъемность.

**−** Недостаточная обзорность, сильный нагрев салона.

## Caravelle

В начале 1996 года комфортабельной модели микроавтобуса Volkswagen-Caravelle была сделана косметическая операция. Необходимость в этом назрела, так как Caravelle и ее модификация для туризма и отдыха Multivan практически без изменений выпускались уже шесть лет. У автомобиля удлинили капот, чтобы беспрепятственно устанавливать бензиновый двигатель VR6 мощ-

ностью 140 л.с. или дизель с турбонаддувом мощностью 102 л.с. Появилась и новая пятиступенчатая коробка передач. К другим новшествам относятся: комфортабельная передняя подвеска, дисковые тормоза на всех колесах, антиблокировочная система, включающая и систему EDS, которая устраняет пробуксовку ведущих колес, надувные подушки безопасности для водителя и впереди сидящего пассажира (в серийной комплектации). Бамперы новой формы и конструкции выдерживают удар без последствий на скорости до 4 км/ч. В салоне радует глаз обивка. Все сиденья получили более удобные подголовники и подлокотники. Заметно снизился уровень шума благодаря усовершенствованию конструкции крепления агрегатов. А вот система вентиляции все еще оставляет желать лучшего.



Новый мотор Caravelle: 5-цилиндровый TDI, 2,5 л, 102 л.с.

**+** Хорошее качество внутренней отделки, эффективные тормоза, появление в программе 6-цилиндровых бензиновых двигателей, устойчивость в поворотах, вместительный салон с различ-

ными вариантами расположения сидений.

**−** Недостаточно эффективная вентиляция салона, отсутствие АБС в стандартной комплектации.



## Volkswagen Аргентина

После того, как Volkswagen в прошлом году прекратил совместную деятельность с Ford, в Буэнос-Айресе был построен новый завод. С его конвейера сходит модель Gol с элегантным трехдверным кузовом

“хэтчбек”. Основные комплектующие детали поступают из Бразилии. Кроме того, Volkswagen производит седан Senda на базе старого Gol. На моделях устанавливается двигатель рабочим объе-

мом 1,8 л. Модель Pointer, которая была разработана еще во времена объединения Autolatina на базе Ford-Orion, собирается аргентинским отделением Ford. Предполагается, что “фордовский” конвей-

ер будет остановлен в 1997 году, так как Pointer с трудом находит покупателей. В конце 1996 года должен начаться выпуск новой модели Volkswagen-Polo Classic с дизельным двигателем.



VW-Senda (54–82 л. с.)



VW-Gol (78–93 л. с.)

## Volkswagen Бразилия



VW-Fusca, 53 л. с.

Volkswagen do Brasil является крупнейшим изготовителем легковых машин в стране. В 1995 году произведено почти полмиллиона автомобилей – значительно больше, чем было запланировано. Старый добрый “Жук”, который в Бразилии носит название Fusca, продается все лучше и лучше. В прошлом году фирма реализовала 15 тысяч экземпляров этой модели. Однако бестселлером является Gol нового поколения (его производство начато в 1994 году) –

250 тысяч проданных автомобилей. Для Gol подготовлена широкая гамма двигателей рабочим объемом от 1,0 до 2,0 л мощностью от 50 до 141 л. с. Универсал на базе VW-Gol называется Parati. Модель Logus и Pointer имеют ходовую часть, двигатели от Ford-Escort. Кузова автомобилей были разработаны в то время, когда VW и Ford действовали совместно под крышей Autolatina. Сбыт этих легковых машин оставляет желать лучшего, поэтому их дни, судя по всему, сочтены. Возможно, уже в 1997 году в Бразилии будет выпускаться VW-Golf. Еще позднее Volkswagen do Brasil наладит производство Audi-A3. Классом выше стоят модели Santana с кузовом “седан” и Quantum с кузовом “универсал” (обе – на базе старого VW-Passat) с 4-цилиндровыми двигателями рабочим объемом 1,8 и 2,0 л. мощностью 93 и 112 л.с.



VW-Gol (50–141 л. с.)



VW-Pointer (88–115 л. с.)



VW-Parati (91–115 л. с.)



VW-Quantum (93–112 л. с.)



## Volkswagen Мексика

Увеличить выпуск легковых автомобилей в 1995 году мексиканскому филиалу Volkswagen не удалось. Наоборот, производство снизилось на 20% – 190 тысяч единиц. Программа предприятия осталась

неизменной. Ее открывает VW-Kafer (Жук) с 4-цилиндровым оппозитным двигателем воздушного охлаждения рабочим объемом 1,6 л мощностью 44 л. с. Затем следуют переднеприводные модели Golf

и Jetta (последняя создана на базе известного в Европе автомобиля VW-Vento). Эти автомобили экспортируются даже в Соединенные Штаты Америки и Канаду. Volkswagen de Mexico выпускает так-

же заднеприводный микроавтобус "T2" (с 4-цилиндровым двигателем заднего расположения) под названием Caravelle. Эта навевающая ностальгию модель вмещает от пяти до восьми пассажиров.



VW-Kafer, 44 л. с.



VW-Caravelle, 86 л. с.

## Volkswagen ЮАР

Южноафриканский филиал Volkswagen по объему производства опередил Toyota и вышел в лидеры. В 1995 году он поставил на местный рынок свыше 50 тысяч легковых автомобилей. Достигнуть

такого результата помогли модели Golf III, Jetta (последняя соответствует Vento) и Citi Golf на базе модели Golf II. Молодежь охотно покупает самые дешевые модификации Citi Golf – Chico и Blues. На них ус-

танавливаются рядные 4-цилиндровые двигатели рабочим объемом 1,3 и 1,6 л, развивающие мощность 65 и 82 л.с. соответственно. Дешевые – не значит аскетичные. Так Blues имеет литые колеса из

алюминиевого сплава и аудиосистему. Хороший сбыт по-прежнему находят микроавтобусы Microbus и Caravelle с рядным 5-цилиндровым двигателем рабочим объемом 2,6 л мощностью 136 л.с.



VW-Citi Golf Chico, 65 л. с.



VW-Citi Golf Blues, 82 л. с.



VW-Jetta (90–174 л. с.)



VW-Microbus, 136 л. с.





Volvo-460, 90 л.с.



Volvo-S40 (115 – 140 л.с.)



Volvo-S40 разработана совместно со специалистами Mitsubishi



Volvo-V40 (115 – 140 л.с.)



Volvo-V40 (115 – 140 л.с.)

Ближайшие планы шведской фирмы Volvo состоят в следующем. Осенью 1996 года будет представлен вариант купе модели "850", а в январе 1997 года ожидается дебют кабриолета. Наследник серии "960" появится в 1998 году, а к концу тысячелетия планируется выпуск компактной машины класса Golf.

#### Серия 400

После восьмилетнего производства этой серии, Volvo в октябре 1996 года прекращает ее выпуск. Прямого наследника пока нет. Производство купе "480" уже закончилось в прошлом году, поэтому предложение ограничивается моделями "440" (хэтчбек) и "460" (седан). Для последних имеются лишь два силовых агрегата: 1,8-литровый 4-цилиндровый мощностью 90 л.с. и 1,9-литровый турбонаддувный дизель такой же мощности.

#### Серия 40

Самая последняя серия Volvo, несмотря на стилистическое своеобразие, основывается на шасси автомобиля Mitsubishi-Carisma и изготавливается вместе с ним в голландском городе Борне. В настоящее время выпускаются две модели, составляющие конкуренцию Mercedes-Benz C-класса: четырехдверный седан "S40" и пятидверный универсал "V40". Обе модели поставляются с 4-цилиндровыми двигателями Volvo: 1,8-литровым 115-сильным и 2,0-литровым 140-сильным. Позднее появится и дизельный вариант. Модель "S40" располагает в качестве серийного оборудования, кроме подушек безопасности для водителя и пассажира, еще и боковыми подушками безопасности. Предусмотрено обогреваемое рулевое колесо. Под его кожаным чехлом спрятана обмотка из медного провода, по которой пропускается электрический ток, управляемый встроенным в ступицу колеса терморегулятором. Питание осуществляет от электрической сети автомобиля. В связи с критикой в специальной прессе Volvo внесла усовершенствования: модернизирована подвеска двигателя, улучшено переключение передач, изме-



нена система крепления выхлопной трубы, а на коленчатом валу двигателей установлены демпферы крутильных колебаний.

⊕ Свободное размещение на передних сиденьях, достаточно большой "багажник", очень хорошее функциональное оснащение, четырехцилиндровый приемистый двигатель, высокая пассивная безопасность.

⊖ Мало места для ног пассажиров в задней части салона, неудобная посадка на заднее сиденье, неудовлетворительный комфорт подвески.

## Серия 850

Успех серии "850" объясняется, прежде всего, большой популярностью универсала: 85% заказов приходится на него. С осени Volvo дополнит предложение полноприводным вариантом "850 AWD", в котором задние колеса подключаются через вязкостную муфту. На этой модели Volvo устанавливает менее форсированный, чем на серии "Т-5", турбонаддувный двигатель мощностью 193 л.с. В новом модельном году все семейство моделей "850" получит обновленную переднюю часть (фары и облицовка). Программа выпуска двигателей остается, впрочем, без изменений. Здесь только 5-цилиндровые бензиновые двигатели мощностью от 126 до 250 л.с. и турбонаддувный дизель от Audi-A6 мощностью 140 л.с. (модель "TDI").

⊕ Просторный салон, большая грузовая площадка универсала, высокий уровень безопасности, хорошие ходовые качества и с полной нагрузкой, эффективные тормоза, хорошие отделка и функциональные качества.

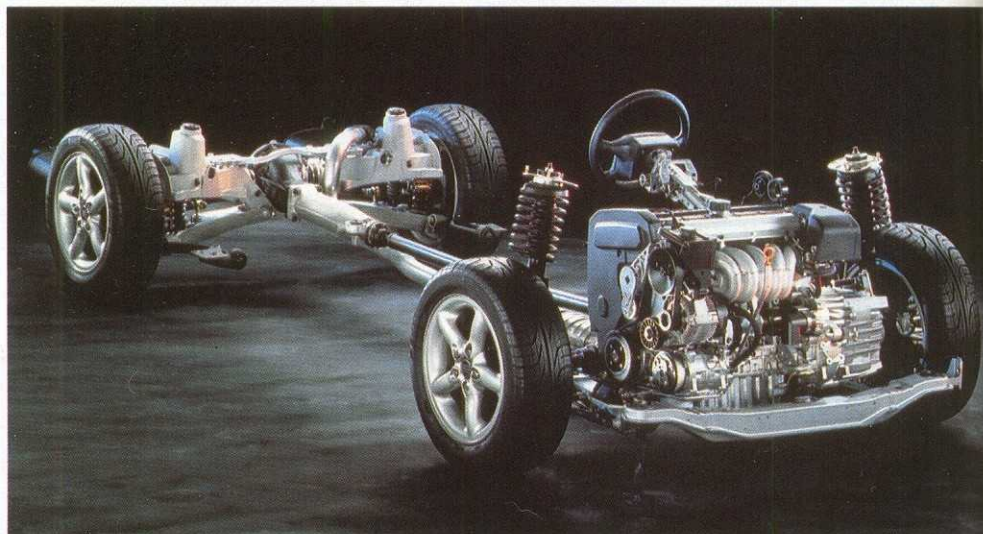
⊖ Высокий расход топлива у бензиновых двигателей, колебания кузова на поперечных швах дороги, эффект избыточной тяги на влажном покрытии ("Т-5").



Volvo-850 (126 – 250 л.с.)



Volvo-850 kombi (126 – 250 л.с.)



Трансмиссия "850" с приводом всех колес

## Серия 960

Хотя высшая модель Volvo уже в течение шести лет представлена на рынке, она отнюдь не относится к устаревшим. Благодаря вместительному багажнику и высокому качеству отделки, угловатый Volvo-960 составляет конкуренцию даже таким автомобилям, как Mercedes-Benz E-класса. Седан и универсал серии "960" поставляются с двумя различными 6-цилиндровыми двигателями: 2,5-литровым мощностью 170 л.с. и 3,0-литровым 204-сильным.

⊕ Высочайший уровень безопасности, хорошее качество отделки, неплохая управляемость, нейтральное поведение на поворотах, эластичные и мощные двигатели.

⊖ Ограниченная свобода для пассажиров на задних сиденьях, невысокая грузоподъемность, высокий расход топлива.



Volvo-960 (170 – 204 л.с.)



Универсал Volvo-960 (170 – 204 л.с.)



## Xiali Китай



Xiali-TJ 7100, 52 л.с.

Лицензионный вариант японского автомобиля Daihatsu-Charade будет заменен в 1997 году моделью последнего поколения. Кроме этого, Xiali производит мини-автобус Huali (в Японии он называется Hi-jet), устаревшие модели "TJ7100U" (хэтчбек) и "TJ7100" (седан). Последнюю компактную четырехдверную модель приводит в движение 1,0-литровый 3-цилиндровый 52-сильный двигатель, передающий усилие на передние колеса через механическую 5-ступенчатую коробку передач. Xiali явля-

ется единственным китайским предприятием, которое производит иностранную модель в огромных количествах. Через своего партнера Daihatsu, тесно сотрудничающего с Xiali, концерн Toyota уже в течение длительного времени пытается приобрести участок земли близ города Тяньцзиня для строительства нового завода. Toyota не оставляет надежду наладить до 2000 года производство своих моделей Corolla и Corolla. И помощь в этом должна оказать именно фирма Xiali.

## Yungue Китай

В провинции Гуйчжоу обосновался центр авиационной промышленности Китая, однако уже длительное время местные предприятия должны производить и потребительские товары для населения.

При помощи соответствующего министерства в 1993 году был заключен договор с японской фирмой Subaru на лицензионную сборку автомобилей. В результате на авиационном заводе в Аншуне

стал производиться автомобиль модели Rex, который в Китае называется Yunque-GHK 7060. Здесь же собираются автобусы и машины для коммунальных городских служб. Более поздняя мо-

дель Vivio, которая называется Yunque 7070, до настоящего времени существует лишь как прототип. Через четыре года Yunque планирует выпускать около 50 000 легковых автомобилей в год.



Yunque-GHK 7060, 44 л.с.



Yunque-GHK 7070, 42 л.с.

## ZAZ Украина



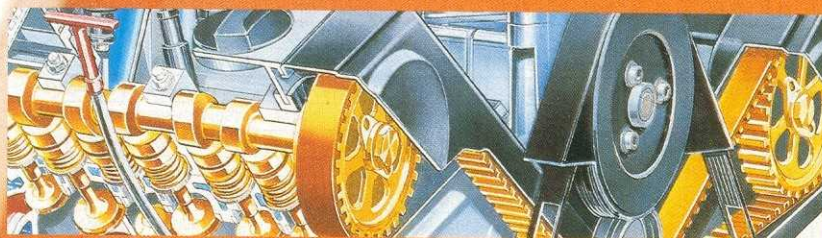
ZAZ-Tavria-1102 (40–64 л.с.)

Единственное крупное автостроительное предприятие на Украине интенсивно ищет зарубежного инвестора, который помог бы ему встать на ноги. Наиболее далеко зашли переговоры с южнокорейской фирмой Daewoo. В 1995 году производство автомобилей ЗАЗ с 91 000 упало до 57 000 единиц — трети производственных мощностей. Львиную долю составляет модель "Таврия-1102", трехдверный переднеприводный автомобиль особо малого класса. Кроме

собственного двигателя рабочим объемом 1,1 л и мощностью 53 л.с., используется и 1,3-литровый двигатель ВАЗ мощностью 64 л.с., а также 40-сильный 0,9-литровый двигатель разработки FIAT. Небольшой серией строится 5-дверный хэтчбек "Дана-1105". ЗАЗ подготовил к производству седан "Славута" на той же технической базе. Причем крышка багажника седана — это ступенчатая пятая дверь, которая поднимается вместе со стеклом.



# DATEN



## Технические характеристики серийных легковых автомобилей Адреса автомобилестроительных фирм

### Принятые сокращения

#### Тип кузова

- L** – седан
- LS** – хэтчбек
- C** – купе
- CA** – кабриолет
- K** – комби
- G** – автомобиль повышенной проходимости
- V** – микроавтобус, универсал повышенной вместимости

#### Двигатель

- R** – рядный
- V** – V-образный
- B** – оппозитный
- W** – роторный (двигатель Ванкеля)

#### Расположение двигателя

- Fl** – спереди, продольно
- Fq** – спереди, поперечно
- MI** – в середине, продольно
- Mq** – в середине поперечно
- HI** – сзади, продольно
- Hq** – сзади поперечно

#### Газораспределительный механизм

- ohv** – верхнеклапанный с

- нижним расположением распределительного вала
- ohc** – верхнеклапанный с верхним распределительным валом
- dohc** – верхнеклапанный с двумя верхними распределительными валами

#### Система питания

- V** – карбюратор
- ES** – центральный впрыск топлива
- EM** – многоточечный впрыск топлива
- DD** – дизель с неразделенной камерой сгорания

#### Наддув

- TA** – турбонаддув
- MA** – механический наддув

#### Тип привода

- F** – переднеприводный
- H** – заднеприводный
- Ap** – постоянный привод на все колёса
- Az** – заднеприводный с подключаемым передним приводом

- ST** – ...ступенчатая коробка передач

#### Передняя и задняя подвески

- AS** – поворотный кулак
- QL** – поперечный рычаг
- DQL** – двойной поперечный рычаг
- LL** – продольный рычаг
- SL** – наклонный рычаг
- ML** – несколько рычагов и тяг
- SA** – неразъемная балка моста
- DD** – подвеска De-Dion
- VL** – с тягой, соединяющей рычаги
- FB** – подпружиненная стойка
- DB** – амортизационная стойка
- BF** – рессора
- SF** – винтовая пружина
- DS** – торсион
- GF** – резиновый упругий элемент
- LF** – пневматический упругий элемент
- HP** – гидропневматический элемент
- HF** – гидравлический элемент
- QS** – поперечный стабилизатор

#### Тормоза

- S** – дисковые
- Si** – дисковые вентилируемые
- T** – барабанные

#### Тип топлива

- N** – бензин "нормаль"
- S** – бензин "супер"
- Sb** – бензин "супер" неэтилированный
- Sp** – бензин "суперплюс"
- D** – дизельное топливо
- Z** – смесь для двухтактных двигателей

#### Обозначения

- \*** – в Германии не продаются
- P** – стандартное оборудование
- p** – по заказу
- – не поставляется
- n. a.** – нет заводских данных



Название модели	Кузов			Двигатель													Ходовая часть		
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см <sup>3</sup>	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие наддува	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н·м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автомат. КП	перелюда по шасси	защита по шасси
<b>AC</b>	<b>GB</b>	<b>AC Cars Ltd., Vickers Drive, Brooklands Industrial Park, Weybridge, Surrey KT 13 0YU</b>																	
Cobra	CA	2	2	V8	FI	4942	101,6 × 76,2	9,0	2	ohv	EM	—	225(166)/4200	408/3200	H	5	—	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Ace	CA	2	2	V8	FI	4942	101,6 × 76,2	9,0	2	ohv	EM	—	260(191)/5250	434/3250	H	5	4	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
<b>Alfa Romeo</b>	<b>I</b>	<b>Fiat Auto S.p.A., Corso Marconi 10, 10125 Torino</b>																	
145 1.4	LS	2	5	B4	FI	1351	80,0 × 67,2	9,5	2	ohc	EM	—	90(66)/6000	115/4400	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
145 1.6	LS	2	5	B4	FI	1596	84,0 × 72,0	9,5	2	ohc	EM	—	103(76)/6000	134/4500	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
145 Quadrifoglio	LS	2	5	R4	Fq	1970	83,0 × 91,0	10,0	4	dohc	EM	—	150(110)/6200	187/4000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
145 TD	LS	2	5	R4	FI	1929	82,6 × 90,0	19,2	2	ohc	D	TA	90(66)/4100	186/2400	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
146 1.4	LS	4	5	B4	FI	1351	80,0 × 67,2	9,5	2	ohc	EM	—	90(66)/6000	115/4400	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
146 1.6	LS	4	5	B4	FI	1596	84,0 × 72,0	9,5	2	ohc	EM	—	103(76)/6000	134/4500	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
146 ti	LS	4	5	R4	FI	1969	83,0 × 91,0	10,0	4	dohc	EM	—	150(110)/6200	186/4000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
146 TD	LS	4	5	R4	FI	1929	82,6 × 90,0	19,5	2	ohc	D	TA	90(66)/4100	186/2400	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
155 1.6 16V	L	4	5	R4	Fq	1598	82,0 × 75,7	10,3	4	dohc	EM	—	120(88)/6300	144/4500	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
155 1.8 Twin Spark 16V S	L	4	5	R4	Fq	1747	82,0 × 82,7	10,0	4	dohc	EM	—	140(103)/6300	165/4000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
155 2.0 Twin Spark 16V S	L	4	5	R4	Fq	1970	83,0 × 91,0	10,0	4	dohc	EM	—	150(110)/6200	187/4000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
155 V6	L	4	5	V6	Fq	2492	88,0 × 68,3	10,0	2	ohc	EM	—	164(120)/5800	216/4500	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
155 2.5 TD	L	4	5	R4	Fq	2500	92,0 × 94,0	21,0	2	ohc	D	TA	125(92)/4200	294/2000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
164 Super Twin Spark	L	4	5	R4	Fq	1995	84,0 × 90,0	10,0	2	dohc	EM	—	144(106)/5800	187/5000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
164 Super V6	L	4	5	V6	Fq	2959	93,0 × 72,6	10,0	2	ohc	EM	—	180(132)/5600	252/4500	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
164 Super V6 24V	L	4	5	V6	Fq	2959	93,0 × 72,6	10,0	4	dohc	EM	—	210(155)/6300	266/5000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
164 Q4	L	4	5	V6	Fq	2959	93,0 × 72,6	10,0	4	dohc	EM	—	232(170)/6300	280/5000	Ap	6	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
164 Super TD	L	4	5	R4	Fq	2499	92,0 × 94,0	22,0	2	ohc	D	TA	125(92)/4200	288/2000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
GTV Twin Spark 2.0 16V	C	2	4	R4	Fq	1970	83,0 × 91,0	10,0	4	dohc	EM	—	150(110)/6200	186/4000	F	5	—	QL,FB,QS	QL,SF,QS
GTV Twin Spark 2.0 V6 TB	C	2	4	V6	Fq	1996	80,0 × 66,2	8,0	2	ohc	EM	TA	202(148)/6000	271/2400	F	5	—	QL,FB,QS	QL,SF,QS
Spider 2.0 TS 16V	CA	2	2	R4	Fq	1970	83,0 × 91,0	10,0	4	dohc	EM	—	150(110)/6200	186/4000	F	5	—	QL,FB,QS	QL,SF,QS
Spider 3.0 V6	CA	2	2	V6	Fq	2959	93,0 × 72,6	10,0	2	ohc	EM	—	192(141)/5600	260/4400	F	5	—	QL,FB,QS	QL,SF,QS
164 2.0i V6 turbo Super	L	4	5	V6	Fq	1996	80,0 × 66,2	8,0	2	ohc	EM	TA	201(148)/6000	271/3000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
<b>Aro</b>	<b>RO</b>	<b>Aro S.A., Str. Traian, nr. 223, 0425 Campulung Muscel, jud. Arges</b>																	
10.4 1.4	G	2	5	R4	FI	1397	76,0 × 77,0	9,0	2	ohv	V	—	62(46)/5000	100/3500	Az	5	—	DQL, SF, QS	SA, BF
10.4 1.9D	G	2	5	R4	FI	1870	80,0 × 93,0	21,5	2	ohc	D	—	64(47)/4500	118/2250	Az	5	—	DQL, SF, QS	DQL, BF
244 2.5 HX	G	4	5	R4	FI	2500	81,0 × 98,5	8,5	2	ohc	EM	—	121(89)/5250	190/3500	Az	5	—	DQL, SF, QS	SA, BF
244 Forester TD	G	4	5	R4	FI	2498	94,0 × 90,0	21,0	2	ohv	D	TA	95(70)/4150	205/2500	Az	5	—	DQL, SF, QS	SA, BF
244 2.5D	G	4	5	R4	FI	2498	94,0 × 90,0	23,0	2	ohv	D	—	75(55)/4500	147/2500	Az	5	—	DQL, SF, QS	SA, BF
<b>Asia Motors</b>	<b>ROC</b>	<b>Asia Motors Co. Ltd., 15 Yoido-Dong, Youngdeungpo-Gu, Seoul</b>																	
Rocsta	G	2	4	R4	FI	1789	86,0 × 77,0	8,6	2	ohc	V	—	78(57)/5500	133/2000	Az	5	—	SA,BF,QS	SA,BF
Rocsta Diesel	G	2	4	R4	FI	2184	86,0 × 94,0	22,9	2	ohc	D	—	61(45)/4050	126/2000	Az	5	—	SA,BF,QS	SA,BF
<b>Aston Martin</b>	<b>GB</b>	<b>Aston Martin Lagonda Ltd., Tickford St., Newport Pagnell, Bucks, MK 169 9 AN</b>																	
DB7	C	2	2+2	R6	FI	3239	91,0 × 83,0	8,3	4	dohc	EM	MA	335(250)/5500	490/3000	H	5	3	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
DB7 Volante	CA	2	2+2	R6	FI	3239	91,0 × 83,0	8,3	4	dohc	EM	MA	335(250)/5500	490/3000	H	5	3	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
Virage V8 Coupé	C	2	2+2	V8	FI	5340	100,0 × 85,0	9,5	4	dohc	EM	—	330(243)/6000	475/3700	H	5	3	DQL,SF,QS	DD,SF,QS
Virage Volante	CA	2	2+2	V8	FI	5340	100,0 × 85,0	9,5	4	dohc	EM	—	330(243)/6000	475/3700	H	5	3	DQL,SF,QS	DD,SF,QS
Vantage	C	2	2+2	V8	FI	5340	100,0 × 85,0	8,2	4	dohc	EM	MA	550(405)/6500	745/4000	H	6	—	DQL,SF,QS	DD,SF,QS
<b>Audi</b>	<b>D</b>	<b>Audi AG, Auto-Union-Straße, 85057 Ingolstadt</b>																	
A3 1.6 Attraction	LS	2	5	R4	FI	1595	81,0 × 77,4	10,3	2	ohc	EM	—	101(74)/5600	145/3800	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
A3 1.8 Attraction	LS	2	5	R4	FI	1781	81,0 × 86,4	10,3	5	dohc	EM	—	125(92)/6000	173/4100	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
A3 1.8 T Attraction	LS	2	5	R4	FI	1781	81,0 × 86,4	9,5	5	dohc	EM	TA	150(110)/5700	210/1750	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
A3 1.9 TDI Attraction	LS	2	5	R4	FI	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	90(66)/4000	202/1900	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
A4 1.6	L	4	5	R4	FI	1595	81,0 × 77,4	10,3	2	ohc	EM	—	101(74)/5300	140/3800	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS
A4 1.8	L	4	5	R4	FI	1781	81,0 × 86,4	10,3	5	dohc	EM	—	125(92)/5800	173/3950	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS
A4 1.8 T	L	4	5	R4	FI	1781	81,0 × 86,4	9,5	5	dohc	EM	TA	150(110)/5700	210/1750	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS
A4 2.6	L	4	5	V6	FI	2598	82,5 × 81,0	10,0	2	ohc	EM	—	150(110)/5500	225/3500	F	5	5	QL,FB,QS	VL,FB,QS
A4 2.8	L	4	5	V6	FI	2771	82,5 × 86,4	10,6	5	dohc	EM	—	193(142)/6000	280/3200	F	5	5	QL,FB,QS	VL,FB,QS
A4 1.9 TDI	L	4	5	R4	FI	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	90(66)/4000	202/1900	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS
A4 1.9 TDI (110 PS)	L	4	5	R4	FI	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	110(81)/4150	225/1700	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS
A4 1.8 quattro	L	4	5	R4	FI	1781	81,0 × 86,4	10,3	5	dohc	EM	—	125(92)/5800	173/3950	Ap	5	—	QL,FB,QS	DQL,FB,QS
A4 1.8 T quattro	L	4	5	R4	FI	1781	81,0 × 86,4	9,5	5	dohc	EM	TA	150(110)/5700	210/1750	Ap	5	—	QL,FB,QS	DQL,FB,QS
A4 2.6 quattro	L	4	5	V6	FI	2598	82,5 × 81,0	10,0	2	ohc	EM	—	150(110)/5500	225/3500	Ap	5	—	QL,FB,QS	DQL,FB,QS
A4 2.8 quattro	L	4	5	V6	FI	2771	82,5 × 86,4	10,6	5	ohc	EM	—	193(142)/6000	280/3200	Ap	5	5	QL,FB,QS	DQL,FB,QS
A4 1.9 TDI quattro	L	4	5	R4	FI	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	110(81)/4150	225/1700	Ap	5	—	QL,FB,QS	VL,FB,QS
A4 Avant 1.8	K	4	5	R4	FI	1781	81,0 × 86,4	10,3	5	dohc	EM	—	125(92)/5800	173/3950	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS



				Размеры и масса								Общие данные				Название модели
С/С	тормоза передние/задние	наличие ABS	шины, стандартная	база, мм	колеса колес, передний/задний, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс., л	масса буксируемого оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива	
AC																
-	Si/S	-	225/60-255/60 R 16 V	2285	1410/1485	4155 × 1745 × 1230	1065	1153	н.а.	-	70	5,0	216	н.а.	Sb	Cobra
0	Si/Si	●	225/50-235/50 ZR 16	2472	1590/1570	4420 × 1870 × 1300	1440	н.а.	174	н.а.	80	н.а.	225	8,6	Sb	Ace
Alfa Romeo																
0	S/S	○	175/65 R 14 T	2540	1472/1441	4093 × 1712 × 1427	1147	1670	320/1130	1100	55	12,5	178	8,2	Sb	145 1.4
0	S/S	●	185/60 R 14 H	2540	1472/1441	4093 × 1712 × 1427	1147	1670	320/1130	1100	55	11,0	185	8,1	Sb	145 1.6
0	Si/S	●	195/55 R 15 V	2540	1472/1441	4093 × 1712 × 1427	1322	1765	320/1130	1200	61	8,4	210	8,1	Sb	145 Quadrifoglio
0	S/T	○	175/65 R 14 H	2540	1472/1441	4093 × 1712 × 1427	1285	1720	320/1130	1200	55	12,0	178	6,2	D	145 TD
0	S/T	○	175/65 R 14 T	2540	1472/1441	4257 × 1712 × 1425	1175	1705	380/1225	1100	51	12,8	179	8,3	Sb	146 1.4
0	S/S	●	185/60 R 14 H	2540	1472/1441	4257 × 1712 × 1425	1175	1705	380/1225	1100	51	11,5	187	8,2	Sb	146 1.6
0	Si/S	●	195/55 R 15 V	2540	1472/1441	4260 × 1712 × 1425	1350	1800	380/1225	1200	61	8,5	212	8,1	Sb	146 ti
0	S/T	○	175/65 R 14 T	2540	1472/1441	4257 × 1712 × 1425	1320	1765	380/1225	1300	51	11,0	178	6,8	D	146 TD
0	Si/S	●	185/60 R 14 H	2540	1496/1438	4443 × 1730 × 1440	1325	1800	525	1100	63	11,4	195	7,8	Sb	155 1.6 16V
0	Si/S	●	205/50 VR 15	2540	1485/1427	4443 × 1730 × 1425	1325	1800	525	1100	63	10,0	205	7,9	Sb	155 1.8 Twin Spark 16V S
0	Si/S	●	205/50 VR 15	2540	1493/1427	4443 × 1730 × 1440	1415	1840	525	1100	63	9,0	208	8,0	Sb	155 2.0 Twin Spark 16V S
0	Si/S	●	205/50 ZR 15	2540	1493/1427	4443 × 1730 × 1425	1495	1900	525	1300	63	8,4	215	9,3	Sb	155 V6
0	Si/S	●	205/50 VR 15	2540	1493/1427	4443 × 1730 × 1440	1495	1900	525	1300	63	10,4	195	7,1	D	155 2.5 TD
0	Si/S	●	195/65 R 15 V	2660	1515/1488	4555 × 1760 × 1390	1400	1950	504	1500	70	7,9	210	8,2	Sb	164 Super Twin Spark
0	Si/S	●	195/65 R 15 V	2660	1515/1488	4665 × 1760 × 1390	1510	2060	504	1600	70	7,9	230	9,4	Sb	164 Super V6
0	Si/S	●	195/65 ZR 15	2660	1515/1488	4665 × 1760 × 1390	1530	2075	504	1600	70	8,0	240	10,1	Sb	164 Super V6 24V
0	Si/Si	●	205/55 ZR 16	2660	1532/1506	4555 × 1760 × 1356	1680	2165	410	1600	75	7,5	240	10,8	Sb	164 Q4
0	Si/S	●	195/65 ZR 15	2660	1488/1515	4665 × 1760 × 1390	1490	2050	504	1600	70	10,8	202	6,8	D	164 Super TD
0	Si/S	●	195/60 ZR 15	2540	1499/1506	4285 × 1780 × 1315	1370	1780	110	1000	70	8,4	210	8,1	Sb	GTV Twin Spark 2.0 16V
0	Si/S	●	195/60 ZR 15	2540	1499/1506	4285 × 1780 × 1318	1370	1820	110	1100	70	7,4	235	9,5	Sb	GTV Twin Spark 2.0 V6 TB
0	Si/S	●	195/55 ZR 15	2540	1499/1497	4285 × 1780 × 1315	1370	1630	110	1000	70	8,4	215	8,1	Sb	Spider 2.0 TS 16V
0	Si/S	●	205/50 ZR 16	2540	1499/1497	4285 × 1780 × 1315	1420	1680	110	1000	70	7,3	225	9,5	Sb	Spider 3.0 V6
0	Si/S	●	195/65 ZR 15	2660	1522/1488	4665 × 1760 × 1390	1510	2050	504	1600	70	8,2	237	9,2	Sb	164 2.0i V6 turbo Super
Aro																
-	S/T	-	175 R15 P	2400	1360/1378	3835 × 1644 × 1655	1425	1800	н.а.	н.а.	46	н.а.	120	н.а.	N	10.4 1.4
-	S/T	-	195 R15 P	2400	1360/1378	3835 × 1640 × 1655	1350	1780	н.а.	н.а.	46	н.а.	130	н.а.	D	10.4 1.9D
0	Si/T	-	235/75 R15 P	2350	1445/1445	4155 × 1775 × 1840	1610	2350	н.а.	н.а.	95	н.а.	150	н.а.	Sb	244 2.5 HX
0	Si/T	-	235/75 R15 P	2350	1445/1445	4155 × 1775 × 1840	1700	2450	н.а.	н.а.	95	н.а.	140	10,3	D	244 Forester TD
0	S/T	-	235/70 R15 P	2350	1445/1445	4155 × 1775 × 1840	1650	2400	н.а.	н.а.	95	н.а.	125	н.а.	D	244 2.5D
Asia Motors																
-	Si/T	-	215/75 R 15 P	2132	1310/1310	3585 × 1688 × 1820	1280	1760	110/470	1000	65	20,0	127	12,2	N	Rocsta
-	Si/T	-	215/75 R 15 P	2132	1310/1310	3585 × 1688 × 1820	1330	1760	110/470	1000	65	27,0	111	н.а.	D	Rocsta Diesel
Aston Martin																
0	Si/S	●	245/40 ZR 18	2591	1524/1530	4631 × 1820 × 1268	1650	2000	н.а.	н.а.	89	5,7	266	11,4	Sb	DB7
0	Si/S	●	245/40 ZR 18	2591	1524/1530	4631 × 1820 × 1268	1650	2000	н.а.	н.а.	89	5,7	266	11,4	Sb	DB7 Volante
0	Si/S	●	255/60 ZR 16	2611	1510/1522	4745 × 1856 × 1400	2000	н.а.	н.а.	н.а.	95	н.а.	250	н.а.	Sb	Virage V8 Coupé
0	Si/S	●	255/60 ZR 16	2611	1510/1522	4745 × 1856 × 1400	2000	н.а.	н.а.	н.а.	95	н.а.	235	16,1	Sb	Virage Volante
0	Si/Si	●	285/45 ZR 18	2611	1510/1522	4745 × 1944 × 1330	1990	н.а.	н.а.	н.а.	105	н.а.	300	н.а.	Sb	Vantage
Audi																
0	Si/S	●	195/65 R 15 V	2512	1513/1495	4152 × 1735 × 1423	1090	1600	350/1100	1200	55	11,3	188	7,2	Sb	A3 1.6 Attraction
0	Si/S	●	195/65 R 15 V	2512	1513/1495	4152 × 1735 × 1423	1140	1650	350/1100	1200	55	10,1	202	7,6	Sb	A3 1.8 Attraction
0	Si/S	●	195/65 R 15 V	2512	1513/1495	4152 × 1735 × 1423	1145	1655	350/1100	1300	55	8,1	217	7,5	Sb	A3 1.8 T Attraction
0	Si/S	●	195/65 R 15 T	2512	1513/1495	4152 × 1735 × 1423	1170	1680	350/1100	1300	55	12,6	180	5,0	D	A3 1.9 TDI Attraction
0	S/S	●	195/65 R 15 V	2617	1498/1479	4479 × 1733 × 1415	1195	1745	440	1200	62	11,9	191	7,5	Sb	A4 1.6
0	S/S	●	195/65 R 15 V	2617	1498/1479	4479 × 1733 × 1415	1225	1775	440	1250	62	10,5	205	7,8	Sb	A4 1.8
0	Si/S	●	195/65 R 15 V	2617	1498/1479	4479 × 1733 × 1415	1225	1775	440	1300	62	8,3	222	7,7	Sb	A4 1.8 T
0	Si/S	●	195/65 R 15 V	2617	1498/1479	4479 × 1733 × 1415	1285	1835	440	1450	62	9,1	220	8,8	Sb	A4 2.6
0	Si/S	●	205/60 R 15 V	2617	1498/1479	4479 × 1733 × 1415	1285	1835	440	1550	62	7,3	240	8,5	Sp	A4 2.8
0	S/S	●	195/65 R 15 T	2617	1498/1479	4479 × 1733 × 1415	1240	1790	440	1300	62	13,3	183	5,1	D	A4 1.9 TDI
0	S/S	●	195/65 R 15 H	2617	1498/1479	4479 × 1733 × 1415	1240	1790	440	1500	62	11,3	196	4,9	D	A4 1.9 TDI (110 PS)
0	S/S	●	195/65 R 15 V	2607	1498/1477	4479 × 1733 × 1415	1330	1880	440	1450	60	11,0	202	8,5	Sb	A4 1.8 quattro
0	Si/S	●	195/65 R 15 V	2607	1498/1477	4479 × 1733 × 1415	1340	1890	440	1450	60	8,4	220	8,5	Sb	A4 1.8 T quattro
0	Si/S	●	195/65 R 15 V	2607	1498/1477	4479 × 1733 × 1415	1405	1955	440	1500	60	9,1	218	9,5	Sb	A4 2.6 quattro
0	Si/S	●	205/60 R 15 V	2607	1498/1477	4479 × 1733 × 1415	1400	1950	440	1700	60	7,3	238	9,3	Sp	A4 2.8 quattro
0	S/S	●	195/65 R 15 H	2617	1498/1479	4479 × 1733 × 1415	1350	1900	440	1700	60	11,7	194	5,4	D	A4 1.9 TDI quattro
0	S/S	●	195/65 R 15 V	2622	1498/1479	4479 × 1733 × 1417	1265	1815	390/1250	1200	62	10,7	201	7,6	Sb	A4 Avant 1.8



Название модели	Кузов			Двигатель														Ходовая часть			
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см³	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие наддува	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н • м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	переломы по весу	защита по весу		
Audi	D Audi AG, Auto-Union-Straße, 85057 Ingolstadt																				
A4 Avant 1.8 T	K	4	5	R4	FI	1781	81,0 × 86,4	9,5	5	dohc	EM	TA	150(110)/5700	210/1750	F	5	5	QL,FB,QS	VL,FB,QS		
A4 Avant 2.6	K	4	5	V6	FI	2598	82,5 × 81,0	10,0	2	ohc	EM	—	150(110)/5500	225/3500	F	5	5	QL,FB,QS	VL,FB,QS		
A4 Avant 2.8 (30V)	K	4	5	V6	FI	2771	82,5 × 86,4	10,6	5	ohc	EM	—	193(142)/6000	280/3200	F	5	5	QL,FB,QS	VL,FB,QS		
A4 Avant 1.9 TDI (90 PS)	K	4	5	R4	FI	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	90(66)/4000	202/1900	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS		
A4 Avant 1.9 TDI	K	4	5	R4	FI	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	110(81)/4150	225/1700	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS		
A4 Avant 1.8 quattro	K	4	5	R4	FI	1781	81,0 × 86,4	10,3	5	dohc	EM	—	125(92)/5800	173/3950	Ap	5	—	QL,FB,QS	DQL,FB,QS		
A4 Avant 1.8 T quattro	K	4	5	R4	FI	1781	81,0 × 86,4	9,5	5	dohc	EM	TA	150(110)/5700	210/1750	Ap	5	—	QL,FB,QS	DQL,FB,QS		
A4 Avant 2.6 quattro	K	4	5	V6	FI	2598	82,5 × 81,0	10,0	2	ohc	EM	—	150(110)/5500	225/3500	Ap	5	—	QL,FB,QS	DQL,FB,QS		
A4 Avant 2.8 quattro (30V)	K	4	5	V6	FI	2771	82,5 × 86,4	10,6	5	ohc	EM	—	193(142)/6000	280/3200	Ap	5	5	QL,FB,QS	DQL,FB,QS		
A4 Avant 1.9 TDI quattro	K	4	5	R4	FI	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	110(81)/4150	225/1700	Ap	5	—	QL,FB,QS	VL,FB,QS		
Cabrio 2.0	CA	2	4	R4	FI	1984	82,5 × 92,8	10,4	2	ohc	EM	—	115(85)/5400	165/3200	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB,QS		
Cabrio 2.6	CA	2	4	V6	FI	2598	82,5 × 81,0	10,0	2	ohc	EM	—	150(110)/5500	225/3500	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS		
Cabrio 2.8	CA	2	4	V6	FI	2771	82,5 × 86,4	10,3	2	ohc	EM	—	174(128)/5500	250/3000	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS		
Cabrio 1.9 TDI	CA	2	4	R4	FI	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	90(66)/4000	202/1900	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB,QS		
A6	L	4	5	R4	FI	1984	82,5 × 92,8	9,2	2	ohc	ES	—	101(74)/5500	157/2750	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB		
A6 1.8	L	4	5	R4	FI	1781	81,0 × 86,4	10,3	5	dohc	EM	—	125(92)/5800	168/3500	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS		
A6 2.6	L	4	5	V6	FI	2598	82,5 × 81,0	10,0	2	ohc	EM	—	150(110)/5500	225/3500	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS		
A6 2.8	L	4	5	V6	FI	2771	82,5 × 86,4	10,3	2	ohc	EM	—	174(128)/5500	250/3000	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS		
A6 2.8 (30V)	L	4	5	V6	FI	2771	82,5 × 86,4	10,6	5	dohc	EM	—	193(142)/6000	280/3200	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS		
A6 1.9 TDI	L	4	5	R4	FI	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	90(66)/4000	202/1900	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB		
A6 2.5 TDI	L	4	5	R5	FI	2461	81,0 × 95,5	20,0	2	ohc	DD	TA	115(85)/4000	265/1900	F	5,6	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS		
A6 2.5 TDI (140 PS)	L	4	5	R5	FI	2461	81,0 × 95,5	20,0	2	ohc	DD	TA	140(103)/4000	290/1900	F	6	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS		
A6 1.8 quattro	L	4	5	R4	FI	1781	81,0 × 86,4	10,3	5	dohc	EM	—	125(92)/5800	168/3500	Ap	5	—	QL,FB,QS	DQL,FB,QS		
A6 2.6 quattro	L	4	5	V6	FI	2598	82,5 × 81,0	10,0	2	ohc	EM	—	150(110)/5500	225/3500	Ap	5	4	QL,FB,QS	DQL,FB,QS		
A6 2.8 quattro	L	4	5	V6	FI	2771	82,5 × 86,4	10,3	2	ohc	EM	—	174(128)/5500	250/3000	Ap	5	4	QL,FB,QS	DQL,FB,QS		
A6 2.8 (30V) quattro	L	4	5	V6	FI	2771	82,5 × 86,4	10,6	5	dohc	EM	—	193(142)/6000	280/3200	Ap	5	4	QL,FB,QS	DQL,FB,QS		
S6	L	4	5	R5	FI	2226	81,0 × 86,4	9,3	4	dohc	EM	TA	230(169)/5900	350/1950	Ap	5,6	4	QL,FB,QS	DQL,FB,QS		
S6 4.2	L	4	5	V8	FI	4172	84,5 × 93,0	10,8	4	dohc	EM	—	290(213)/5800	400/4000	Ap	6	4	QL,FB,QS	DQL,FB,QS		
S6 plus	L	4	5	V8	FI	4172	84,5 × 93,0	11,6	4	dohc	EM	—	326(240)/6500	400/3500	Ap	6	—	QL,FB,QS	DQL,FB,QS		
A6 2.5 TDI quattro	L	4	5	R5	FI	2461	81,0 × 95,5	20,0	2	ohc	DD	TA	140(103)/4000	290/1900	Ap	6	—	QL,FB,QS	DQL,FB,QS		
A6 Avant 1.8	K	4	5	R4	FI	1781	81,0 × 86,4	10,3	5	dohc	EM	—	125(92)/5800	168/3500	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS		
A6 Avant 2.6	K	4	5	V6	FI	2598	82,5 × 81,0	10,0	2	ohc	EM	—	150(110)/5500	225/3500	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS		
A6 Avant 2.8	K	4	5	V6	FI	2771	82,5 × 86,4	10,3	2	ohc	EM	—	174(128)/5500	250/3000	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS		
A6 Avant 2.8 (30V)	K	4	5	V6	FI	2771	82,5 × 86,4	10,6	5	dohc	EM	—	193(142)/6000	280/3200	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS		
A6 Avant 1.9 TDI	K	4	5	R4	FI	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	90(66)/4000	202/1900	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB		
A6 Avant 2.5 TDI	K	4	5	R5	FI	2461	81,0 × 95,5	20,0	2	ohc	DD	TA	115(85)/4000	265/1900	F	5,6	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS		
A6 Avant 2.5 TDI (140 PS)	K	4	5	R5	FI	2461	81,0 × 95,5	20,0	2	ohc	DD	TA	140(103)/4000	290/1900	F	6	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS		
A6 Avant 1.8 quattro	K	4	5	R4	FI	1781	81,0 × 86,4	10,3	5	dohc	EM	—	125(92)/5800	168/3500	Ap	5	—	QL,FB,QS	DQL,FB,QS		
A6 Avant 2.6 quattro	K	4	5	V6	FI	2598	82,5 × 81,0	10,0	2	ohc	EM	—	150(110)/5500	225/3500	Ap	5	4	QL,FB,QS	DQL,FB,QS		
A6 Avant 2.8 quattro	K	4	5	V6	FI	2771	82,5 × 86,4	10,3	2	ohc	EM	—	174(128)/5500	250/3000	Ap	5	4	QL,FB,QS	DQL,FB,QS		
A6 Avant 2.8 (30V) quattro	K	4	5	V6	FI	2771	82,5 × 86,4	10,6	5	dohc	EM	—	193(142)/6000	280/3200	Ap	5	4	QL,FB,QS	DQL,FB,QS		
S6 Avant	K	4	5	R5	FI	2226	81,0 × 86,4	9,3	4	dohc	EM	TA	230(169)/5900	350/1950	Ap	5,6	4	QL,FB,QS	DQL,FB,QS		
S6 Avant 4.2	K	4	5	V8	FI	4172	84,5 × 93,0	10,8	4	dohc	EM	—	290(213)/5800	400/4000	Ap	6	4	QL,FB,QS	DQL,FB,QS		
S6 plus Avant	K	4	5	V8	FI	4172	84,5 × 93,0	11,6	4	dohc	EM	—	326(240)/6500	400/3500	Ap	6	—	QL,FB,QS	DQL,FB,QS		
A6 Avant 2.5 TDI quattro	K	4	5	R5	FI	2461	81,0 × 95,5	20,0	2	ohc	DD	TA	140(103)/4000	290/1900	Ap	6	—	QL,FB,QS	DQL,FB,QS		
A8 2.8 (30V)	L	4	5	V6	FI	2771	82,5 × 86,4	10,6	5	dohc	EM	—	193(142)/6000	280/3200	F	5	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS		
A8 3.7	L	4	5	V8	FI	3697	84,5 × 82,4	10,8	4	dohc	EM	—	230(169)/5500	315/2700	F	—	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS		
A8 2.8 (30V) quattro	L	4	5	V6	FI	2771	82,5 × 86,4	10,6	5	dohc	EM	—	193(142)/6000	280/3200	Ap	5	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS		
A8 3.7 quattro	L	4	5	V8	FI	3697	84,5 × 82,4	10,8	4	dohc	EM	—	230(169)/5500	315/2700	Ap	—	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS		
A8 4.2 quattro	L	4	5	V8	FI	4172	84,5 × 93,0	10,8	4	dohc	EM	—	300(220)/6000	400/3300	Ap	—	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS		
S8	L	4	5	V8	FI	4172	84,5 × 93,0	11,6	4	dohc	EM	—	340(250)/6000	410/3500	Ap	6	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS		
Beijing	PRC Beijing Jeep Corporation, Shuang Jing, Chaoyangqu, 100021 Beijing																				
BJ 2021 Cherokee	G	4	5	R4	FI	2466	98,4 × 81,0	8,6	2	ohv	V	—	100(76)/5000	179/2800	Az	5	—	SA, SF	SA, BF		
BJ 2021M6 Cherokee	G	4	5	R6	FI	3962	98,4 × 86,1	8,8	2	ohv	EM	—	193(142)/4750	305/4000	Az	5	—	SA, SF	SA, BF		
Bentley	GB Rolls-Royce Motor Cars Ltd./Bentley Cars Ltd., Crewe, Cheshire C W11 3PL																				
Brooklands	L	4	5	V8	FI	6750	104,1 × 99,1	8,7	2	ohv	EM	TA	305(224)/4000	503/1900	H	—	4	DQL,SF,QS	SL,FB,QS		
Continental R	C	2	4	V8	FI	6750	104,1 × 99,1	8,0	2	ohv	EM	TA	389(286)/4000	750/2000	H	—	4	DQL,FB,QS	SL,SF,QS		
Continental T	C	2	4	V8	FI	6750	104,1 × 99,1	8,0	2	ohv	EM	TA	400(294)/4000	750/2000	H	—	4	DQL,FB,QS	SL,SF,QS		
Turbo R	L	4	5	V8	FI	6750	104,1 × 99,1	8,0	2	ohv	EM	TA	389(286)/4000	750/2000	H	—	4	DQL,FB,QS	SL,SF,QS		



				Размеры и масса								Общие данные					Название модели
усиление руля	тормоза передние/задние	наличие ABS	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс, л	масса буксируемого оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива		
Audi																	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2622	1498/1479	4479 × 1733 × 1417	1270	1820	390/1250	1250	62	8,5	218	7,8	Sb	A4 Avant 1.8	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2622	1498/1479	4479 × 1733 × 1417	1375	1850	390/1250	1400	62	8,9	216	8,9	Sb	A4 Avant 2.6	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2622	1498/1479	4479 × 1733 × 1417	1320	1870	390/1250	1500	62	7,4	236	8,6	Sb	A4 Avant 2.8 (30V)	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2622	1498/1479	4479 × 1733 × 1417	1285	1835	390/1250	1300	62	13,8	180	5,2	D	A4 Avant 1.9 TDI (90 PS)	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2607	1498/1475	4479 × 1733 × 1417	1360	1910	390/1250	1500	62	11,5	192	4,9	D	A4 Avant 1.9 TDI	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2607	1498/1475	4479 × 1733 × 1417	1365	1915	390/1250	1400	60	11,0	198	8,6	Sb	A4 Avant 1.8 quattro	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2607	1498/1475	4479 × 1733 × 1417	1410	1960	390/1250	1450	60	8,9	214	9,6	Sb	A4 Avant 1.8 T quattro	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2607	1498/1475	4479 × 1733 × 1417	1430	1980	390/1250	1650	60	7,4	234	9,4	Sb	A4 Avant 2.6 quattro	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2622	1498/1479	4479 × 1733 × 1417	1385	1935	390/1250	1700	62	11,9	190	5,5	D	A4 Avant 2.8 quattro (30V)	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2556	1453/1447	4366 × 1716 × 1379	1350	1750	230	1000	70	12,9	187	9,1	Sb	A4 Avant 1.9 TDI quattro	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2556	1453/1447	4366 × 1716 × 1379	1455	1855	230	1000	70	10,2	209	10,1	Sb	Cabrio 2.0	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2556	1453/1447	4366 × 1716 × 1379	1455	1855	230	1000	70	9,8	218	9,8	Sb	Cabrio 2.6	
●	Si/S	●	195/65 R 15 T	2556	1453/1447	4366 × 1716 × 1379	1400	1800	230	1000	70	14,7	175	5,6	D	Cabrio 2.8	
●	S/S	●	195/65 R 15 T	2687	1520/1524	4797 × 1783 × 1430	1345	1895	510	1150	80	12,9	182	8,3	N	Cabrio 1.9 TDI	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2687	1520/1524	4797 × 1783 × 1430	1370	1920	510	1250	80	11,2	200	8,2	Sb	A6	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2687	1524/1524	4797 × 1783 × 1430	1440	1990	510	1500	80	9,9	209	9,4	Sb	A6 1.8	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2687	1524/1524	4797 × 1783 × 1430	1445	1995	510	1550	80	9,1	219	9,7	Sp	A6 2.6	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2687	1524/1524	4797 × 1783 × 1430	1450	2000	510	1550	80	8,1	230	9,2	Sp	A6 2.8	
●	S/S	●	195/65 R 15 T	2687	1520/1524	4797 × 1783 × 1430	1380	1930	510	1300	80	13,9	177	5,8	D	A6 2.8 (30V)	
●	S/S	●	195/65 R 15 V	2687	1520/1524	4797 × 1783 × 1430	1460	2010	510	1500	80	11,2	195	6,3	D	A6 1.9 TDI	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2687	1520/1524	4797 × 1783 × 1430	1460	2010	510	1500	80	11,2	195	6,3	D	A6 2.5 TDI	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2692	1520/1524	4797 × 1783 × 1430	1470	2020	510	1400	80	9,9	208	6,0	D	A6 2.5 TDI (140 PS)	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2692	1520/1524	4797 × 1783 × 1430	1470	2020	510	1400	80	11,5	198	9,0	Sb	A6 2.6 quattro	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2692	1520/1524	4797 × 1783 × 1430	1540	2090	510	1600	80	10,1	208	10,5	Sb	A6 2.8 quattro	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2692	1520/1524	4797 × 1783 × 1430	1540	2090	510	1700	80	9,1	218	10,7	Sp	A6 2.8 quattro	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2692	1520/1524	4797 × 1783 × 1430	1550	2100	510	1700	80	8,1	229	10,0	Sp	A6 2.8 (30V) quattro	
●	Si/Si	●	225/50 ZR 16	2692	1556/1525	4797 × 1804 × 1430	1650	2200	510	2100	80	6,8	241	10,7	Sp	S6	
●	Si/Si	●	225/50 ZR 16	2692	1563/1528	4797 × 1804 × 1430	1695	2245	510	1900	80	5,9	249	13,0	Sp	S6 4.2	
●	Si/Si	●	255/40 ZR 17	2692	1563/1528	4797 × 1804 × 1430	1695	2245	510	1900	80	5,6	250	12,8	Sp	S6 plus	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2692	1520/1524	4797 × 1783 × 1430	1560	2110	510	1600	80	10,0	206	6,5	D	A6 2.5 TDI quattro	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2687	1520/1524	4797 × 1783 × 1440	1420	1970	390/630	1200	80	11,4	196	8,4	Sb	A6 Avant 1.8	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2687	1524/1524	4797 × 1783 × 1440	1490	2040	390/630	1450	80	10,1	205	9,5	Sb	A6 Avant 2.6	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2687	1524/1524	4797 × 1783 × 1440	1495	2045	390/630	1500	80	9,3	214	9,9	Sp	A6 Avant 2.8	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2687	1524/1524	4797 × 1783 × 1440	1500	2050	390/630	1500	80	8,3	227	9,4	Sp	A6 Avant 2.8 (30V)	
●	S/S	●	195/65 R 15 T	2687	1520/1524	4797 × 1783 × 1440	1430	1980	390/630	1250	80	14,2	173	6,0	D	A6 Avant 1.9 TDI	
●	S/S	●	195/65 R 15 V	2687	1520/1524	4797 × 1783 × 1440	1510	2060	390/630	1450	80	11,4	190	6,5	D	A6 Avant 2.5 TDI	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2687	1520/1524	4797 × 1783 × 1440	1510	2060	390/630	1450	80	10,1	203	6,2	D	A6 Avant 2.5 TDI (140 PS)	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2692	1520/1524	4797 × 1783 × 1440	1520	2070	390/630	1350	80	11,7	194	9,2	Sb	A6 Avant 1.8 quattro	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2692	1520/1524	4797 × 1783 × 1440	1590	2140	390/630	1550	80	10,3	204	10,7	Sb	A6 Avant 2.6 quattro	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2692	1520/1524	4797 × 1783 × 1440	1590	2140	390/630	1650	80	9,3	213	10,8	Sp	A6 Avant 2.8 quattro	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2692	1520/1524	4797 × 1783 × 1440	1600	2150	390/630	1650	80	8,2	226	10,1	Sp	A6 Avant 2.8 (30V) quattro	
●	Si/Si	●	225/50 ZR 16	2692	1556/1525	4797 × 1804 × 1440	1700	2250	390/630	2100	80	6,9	235	10,8	Sp	S6 Avant	
●	Si/Si	●	225/50 ZR 16	2692	1563/1528	4797 × 1804 × 1440	1745	2295	390/630	1900	80	6,0	247	13,1	Sp	S6 Avant 4.2	
●	Si/Si	●	255/40 ZR 17	2692	1563/1528	4797 × 1804 × 1440	1745	2295	390/630	1900	80	5,7	250	13,0	Sp	S6 plus Avant	
●	S/S	●	195/65 R 15 V	2692	1520/1524	4797 × 1783 × 1440	1610	2160	390/630	1550	80	10,2	201	6,8	D	A6 Avant 2.5 TDI quattro	
●	Si/Si	●	225/60 R 16 V	2882	1597/1586	5034 × 1880 × 1440	1510	2110	525	1600	80	8,4	236	9,0	Sp	A8 2.8 (30V)	
●	Si/Si	●	225/60 R 16 V	2882	1591/1580	5034 × 1880 × 1440	1645	2245	525	1750	90	8,7	247	10,1	Sb	A8 3.7	
●	Si/Si	●	225/60 R 16 V	2882	1597/1586	5034 × 1880 × 1440	1580	2180	525	1700	80	8,5	235	9,7	Sp	A8 2.8 (30V) quattro	
●	Si/Si	●	225/60 R 16 V	2882	1591/1580	5034 × 1880 × 1440	1725	2325	525	1900	90	9,1	245	10,5	Sb	A8 3.7 quattro	
●	Si/Si	●	225/60 R 16 V	2882	1591/1580	5034 × 1880 × 1440	1750	2350	525	1950	90	7,3	250	11,6	Sb	A8 4.2 quattro	
●	Si/Si	●	245/45 ZR 18	2882	1587/1579	5034 × 1880 × 1420	1720	2320	525	1900	90	5,5	250	12,7	Sp	S8	
Beijing																	
-	S/T	-	205/75 R 15 S	2576	1448/1448	4288 × 1790 × 1616	1480	2200	1005	-	76	n.a.	138	9,0	N	BJ 2021 Cherokee	
●	S/T	-	205/75 R 15 S	2576	1448/1448	4288 × 1790 × 1616	1520	2210	1005	-	76	10,0	175	12,3	N	BJ 2021M6 Cherokee	
Bentley																	
●	Si/S	●	235/65 R 16 V	3061	1549/1549	5268 × 1914 × 1485	2430	2930	410	n.a.	108	9,5	225	18,3	Sb	Brooklands	
●	Si/S	●	255/55 R 17 V	3061	1549/1549	5342 × 1872 × 1462	2450	2730	350	n.a.	108	6,0	249	18,8	Sp	Continental R	
●	Si/S	●	255/55 R 17 V	3061	1549/1549	5342 × 1872 × 1462	2450	2730	350	n.a.	108	6,0	249	18,8	Sp	Continental T	
●	Si/S	●	255/55 R 17 V	3162	1549/1549	5395 × 1949 × 1485	2450	2800	350	n.a.	108	6,1	241	18,9	Sb	Turbo R	



Название модели	Кузов			Двигатель												Ходовая часть			
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см <sup>3</sup>	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распределителя и клапанов	система питания	наличие наддува	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н • м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	перешей по шасси	защита по песку
Bentley	GB Rolls-Royce Motor Cars Ltd./Bentley Cars Ltd., Crewe, Cheshire CW11 3PL																		
Azure	CA	2	4	V8	FI	6750	104,1 × 99,1	8,0	2	ohv	EM	TA	389(286)/4000	750/2000	H	—	4	DQL,FB,QS	SL,SF,Q
BMW Deutschland	D Bayerische Motoren Werke AG, Petuelring 130, 80809 München																		
316i	L	4	5	R4	FI	1596	84,0 × 72,0	9,7	2	ohc	EM	—	102(75)/5500	150/3900	H	5	4	QL,FB,QS	ML,SF
318i	L	4	5	R4	FI	1796	84,0 × 81,0	9,7	2	ohc	EM	—	115(85)/5500	168/3900	H	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
320i	L	4	5	R6	FI	1991	80,0 × 66,0	11,0	4	dohc	EM	—	150(110)/5900	190/4200	H	5	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS
323i	L	4	5	R6	FI	2494	84,0 × 75,0	10,5	4	dohc	EM	—	170(125)/5500	245/3950	H	5	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS
328i	L	4	5	R6	FI	2793	84,0 × 84,0	10,2	4	dohc	EM	—	193(142)/5300	280/3950	H	5	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS
M3	L	4	5	R6	FI	3201	86,4 × 91,0	11,3	4	dohc	EM	—	321(236)/7400	350/3250	H	6	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
318tds	L	4	5	R4	FI	1665	80,0 × 82,8	22,0	2	ohc	D	TA	90(66)/4400	190/2000	H	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
325td	L	4	5	R6	FI	2498	80,0 × 82,8	22,0	2	ohc	D	TA	115(85)/4800	222/1900	H	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
325tds	L	4	5	R6	FI	2498	80,0 × 82,8	22,0	2	ohc	D	TA	143(105)/4800	260/2200	H	5	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS
316i compact	LS	2	5	R4	FI	1596	84,0 × 72,0	9,7	2	ohc	EM	—	102(75)/5500	150/3900	H	5	4	QL,FB,QS	SL,SF
318ti compact	LS	2	5	R4	FI	1895	85,0 × 83,5	10,0	4	dohc	EM	—	140(103)/6000	180/4300	H	5	4	QL,FB,QS	SL,SF
318tds compact	LS	2	5	R4	FI	1665	80,0 × 82,8	22,0	2	ohc	D	TA	90(66)/4400	190/2000	H	5	—	QL,FB,QS	SL,SF,QS
316i Coupé	C	2	5	R4	FI	1596	84,0 × 72,0	9,7	2	ohc	EM	—	102(75)/5500	150/3900	H	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
318is Coupé	C	2	5	R4	FI	1895	85,0 × 83,5	10,0	4	dohc	EM	—	140(103)/6000	180/4300	H	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
320i Coupé	C	2	5	R6	FI	1991	80,0 × 66,0	11,0	4	dohc	EM	—	150(110)/5900	190/4200	H	5	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS
323i Coupé	C	2	5	R6	FI	2494	84,0 × 75,0	10,5	4	dohc	EM	—	170(125)/5500	245/3950	H	5	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS
328i Coupé	C	2	5	R6	FI	2793	84,0 × 84,0	10,2	4	dohc	EM	—	193(142)/5300	280/3950	H	5	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS
M3 Coupé	C	2	5	R6	FI	3201	86,4 × 91,0	11,3	4	dohc	EM	—	321(236)/7400	350/3250	H	6	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
318i Cabrio	CA	2	4	R4	FI	1796	84,0 × 81,0	9,7	2	ohc	EM	—	115(85)/5500	168/3900	H	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
320i Cabrio	CA	2	4	R6	FI	1991	80,0 × 66,0	11,0	4	dohc	EM	—	150(110)/5900	190/4200	H	5	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS
328i Cabrio	CA	2	4	R6	FI	2793	84,0 × 84,0	10,2	4	dohc	EM	—	193(142)/5300	280/3950	H	5	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS
M3 Cabrio	CA	2	4	R6	FI	3201	86,4 × 91,0	11,3	4	dohc	EM	—	321(236)/7400	350/3250	H	6	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
318i touring	K	4	5	R4	FI	1796	84,0 × 81,0	9,7	2	ohc	EM	—	115(85)/5500	168/3900	H	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
320i touring	K	4	5	R6	FI	1991	80,0 × 66,0	11,0	4	dohc	EM	—	150(110)/5900	190/4200	H	5	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS
323i touring	K	4	5	R6	FI	2494	84,0 × 75,0	10,5	4	dohc	EM	—	170(125)/5500	245/3950	H	5	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS
328i touring	K	4	5	R6	FI	2793	84,0 × 84,0	10,2	4	dohc	EM	—	193(142)/5300	280/3950	H	5	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS
318tds touring	K	4	5	R4	FI	1665	80,0 × 82,8	22,0	2	ohc	D	TA	90(66)/4400	190/2000	H	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
325tds touring	K	4	5	R6	FI	2498	80,0 × 82,8	22,0	2	ohc	D	TA	143(105)/4800	260/2200	H	5	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS
520i	L	4	5	R6	FI	1991	80,0 × 66,0	11,0	4	dohc	EM	—	150(110)/5900	190/4200	H	5	5	QL,FB,QS	ML,FB,QS
523i	L	4	5	R6	FI	2494	84,0 × 75,0	10,5	4	dohc	EM	—	170(125)/5500	245/3950	H	5	5	QL,FB,QS	ML,FB,QS
528i	L	4	5	R6	FI	2793	84,0 × 84,0	10,2	4	dohc	EM	—	193(142)/5300	280/3950	H	5	5	QL,FB,QS	ML,FB,QS
535i	L	4	5	V8	FI	3498	84,0 × 78,9	10,0	4	dohc	EM	—	235(173)/5700	320/3300	H	5	5	QL,FB,QS	ML,FB,QS
540i	L	4	5	V8	FI	4398	92,0 × 82,7	10,0	4	dohc	EM	—	286(210)/5700	420/3900	H	6	5	QL,FB,QS	ML,FB,QS
525tds	L	4	5	R6	FI	2498	80,0 × 82,8	22,0	2	ohc	D	TA	143(105)/4600	280/2200	H	5	5	QL,FB,QS	ML,FB,QS
728i	L	4	5	R6	FI	2793	84,0 × 84,0	10,2	4	dohc	EM	—	193(142)/5300	280/3950	H	5	5	QL,FB,QS	ML,FB,QS
735i	L	4	5	V8	FI	3498	84,0 × 78,9	10,0	4	dohc	EM	—	235(173)/5700	320/3300	H	5	5	QL,FB,QS	ML,FB,QS
740i	L	4	5	V8	FI	4398	92,0 × 82,7	10,0	4	dohc	EM	—	286(210)/5700	420/3900	H	6	5	QL,FB,QS	ML,FB,QS
750i	L	4	5	V12	FI	5379	85,0 × 79,0	10,0	2	ohc	EM	—	327(240)/5000	490/3900	H	—	5	QL,FB,QS	ML,FB,QS
725tds	L	4	5	R6	FI	2498	80,0 × 82,8	22,0	2	ohc	D	TA	143(105)/4600	280/2200	H	5	5	QL,FB,QS	ML,FB,QS
740iL	L	4	5	V8	FI	4398	92,0 × 82,7	10,0	4	dohc	EM	—	286(210)/5700	420/3900	H	6	5	QL,FB,QS	ML,FB,QS
750iL	L	4	5	V12	FI	5379	85,0 × 79,0	10,0	2	ohc	EM	—	327(240)/5000	490/3900	H	—	5	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Z3 1.8	CA	2	2	R4	FI	1796	84,0 × 81,0	9,7	2	ohc	EM	—	115(85)/5500	168/3900	H	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Z3 1.9	CA	2	2	R4	FI	1895	85,0 × 83,5	10,0	4	dohc	EM	—	140(103)/6000	180/4300	H	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
840Ci	C	2	4	V8	FI	4398	92,0 × 82,7	10,0	4	dohc	EM	—	286(210)/5700	420/3900	H	6	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS
850Ci Automatik	C	2	4	V12	FI	5379	85,0 × 79,0	10,0	2	ohc	EM	—	326(240)/5000	490/3900	H	—	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS
850CSI	C	2	4	V12	FI	5576	86,0 × 80,0	9,8	2	ohc	EM	—	380(280)/5300	550/4000	H	6	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
BMW Südafrika	ZA BMW South Africa Ltd., P.O. Box 2955, Pretoria 0001																		
316i	L	4	5	R4	FI	1596	84,0 × 72,0	9,7	2	ohc	EM	—	102(75)/5500	150/3900	H	5	4	QL,FB,QS	DQL,SF,QS
320i	L	4	5	R6	FI	1991	80,0 × 66,0	11,0	4	dohc	EM	—	150(110)/5900	190/4200	H	5	5	QL,FB,QS	DQL,SF,QS
325tds	L	4	5	R6	FI	2498	80,0 × 82,8	22,0	2	ohc	D	TA	143(105)/4800	260/2200	H	5	5	QL,FB,QS	DQL,SF,QS
BMW Alpina	D Alpina, B. Bovensiepen GmbH, Alpenstr. 25, 86807 Buchloe																		
B3 3.2	L	4	5	R6	FI	3152	86,4 × 89,6	10,5	4	dohc	EM	—	265(195)/5800	330/4400	H	6	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS
B8 4.6	L	4	5	V8	FI	4619	93,0 × 85,0	10,5	4	dohc	EM	—	333(245)/5700	470/3900	H	6	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
B10 4.6 touring	K	4	5	V8	FI	4619	93,0 × 85,0	10,5	4	dohc	EM	—	340(250)/5700	480/3900	H	6	5	QL,FB,QS	SL,SF,QS
B12 5.7 E-Kat Switch-Tronic	L	4	5	V12	FI	5646	86,0 × 81,0	10,5	2	ohc	EM	—	387(285)/5200	560/4100	H	—	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Buick	USA Buick Motor Dvision, Flint, Michigan 48550																		
Park Avenue	L	4	5	V6	Fq	3791	96,5 × 86,1	9,4	2	ohv	EM	—	205(150)/5200	324/3700	F	—	4	QL,FB,QS	QL,FB,QS



				Размеры и масса								Общие данные					Название модели
Состояние руля	тормоза передние/задние	наличие ABS	шины, стандартная	база, мм	колес. передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс., л	масса буксирного оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива		
Bentley																	
●	Si/S	●	255/55 R 17 W	3061	1549/1549	5342 × 1878 × 1475	2610	3030	200	n.a.	108	6,6	245	18,9	Sb	Azur	
BMW Deutschland																	
●	S/T	●	185/65 R 15 H	2700	1418/1431	4433 × 1698 × 1393	1310	1695	435	1325	62	12,7	195	7,4	Sb	316i	
●	S/T	●	185/65 R 15 H	2700	1418/1431	4433 × 1698 × 1393	1310	1695	435	1475	62	11,3	201	7,6	Sb	318i	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2700	1408/1421	4433 × 1698 × 1393	1375	1760	435	1675	62	9,9	214	8,6	Sb	320i	
●	Si/Si	●	205/60 R 15 V	2700	1408/1421	4433 × 1698 × 1393	1385	1770	435	1675	62	8,0	227	8,3	Sb	323i	
●	Si/Si	●	205/60 R 15 W	2700	1408/1421	4433 × 1698 × 1393	1395	1780	435	1675	62	7,3	236	8,5	Sb	328i	
●	Si/Si	●	225/45-245/40 ZR 17	2710	1422/1438	4433 × 1698 × 1365	1535	1950	435	—	62	5,5	250	8,7	Sp	M3	
●	S/T	●	185/65 R 15 T	2700	1418/1431	4433 × 1698 × 1393	1355	1740	435	1375	62	14,2	182	5,9	D	318tds	
●	Si/S	●	185/65 R 15 H	2700	1418/1431	4433 × 1698 × 1393	1430	1815	435	1675	62	12,0	198	6,9	D	325td	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2700	1418/1431	4433 × 1698 × 1393	1440	1825	435	1675	62	10,4	214	6,7	D	325tds	
●	S/T	●	185/65 R 15 H	2700	1418/1423	4210 × 1698 × 1393	1250	1635	300/680	1325	52	12,3	188	7,5	Sb	316i compact	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2700	1408/1413	4210 × 1698 × 1393	1275	1660	300/680	1375	52	9,9	209	7,8	Sb	318ti compact	
●	S/T	●	185/65 R 15 T	2700	1418/1423	4210 × 1698 × 1393	1290	1675	300/680	1275	52	13,9	175	5,9	D	318tds compact	
●	Si/T	●	205/60 R 15 H	2700	1408/1421	4433 × 1710 × 1366	1310	1695	405	1325	62	12,7	195	7,4	Sb	316i Coupé	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2700	1408/1421	4433 × 1710 × 1366	1335	1720	405	1475	62	10,2	213	7,8	Sb	318is Coupé	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2700	1408/1421	4433 × 1710 × 1366	1375	1760	405	1675	62	9,9	214	8,6	Sb	320i Coupé	
●	Si/Si	●	205/60 R 15 V	2700	1408/1421	4433 × 1710 × 1366	1385	1770	405	1675	62	8,0	227	8,3	Sb	323i Coupé	
●	Si/Si	●	205/60 R 15 W	2700	1408/1421	4433 × 1710 × 1366	1395	1780	405	1675	62	7,3	236	8,5	Sb	328i Coupé	
●	Si/Si	●	225/45-245/40 ZR17	2710	1422/1438	4433 × 1710 × 1335	1515	1930	405	—	62	5,5	250	8,7	Sp	M3 Coupé	
●	Si/S	●	205/60 R 15 H	2700	1408/1421	4433 × 1710 × 1348	1445	1770	230	1475	62	12,5	194	7,9	Sb	318i Cabrio	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2700	1408/1421	4433 × 1710 × 1348	1485	1810	230	1575	62	10,6	211	8,8	Sb	320i Cabrio	
●	Si/Si	●	205/60 R 15 W	2700	1408/1421	4433 × 1710 × 1348	1505	1830	230	1575	62	7,7	230	8,7	Sb	328i Cabrio	
●	Si/Si	●	225/45-245/40 ZR17	2710	1422/1438	4433 × 1710 × 1340	1635	1980	230	—	62	5,6	250	8,8	Sp	M3 Cabrio	
●	S/S	●	185/65 R 15 H	2700	1408/1421	4433 × 1698 × 1391	1355	1780	370/810	1475	62	11,7	197	7,7	Sb	318i touring	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2700	1408/1421	4433 × 1698 × 1391	1420	1845	370/810	1675	62	10,2	212	8,7	Sb	320i touring	
●	Si/Si	●	205/60 R 15 V	2700	1408/1421	4433 × 1698 × 1391	1440	1865	370/810	1675	62	8,3	223	8,5	Sb	323i touring	
●	Si/Si	●	205/60 R 15 W	2700	1408/1421	4433 × 1698 × 1391	1440	1865	370/810	1675	62	7,4	230	8,7	Sb	328i touring	
●	Si/S	●	185/65 R 15 T	2700	1418/1431	4433 × 1698 × 1391	1400	1825	370/810	1375	62	14,5	179	6,1	D	318tds touring	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2700	1418/1421	4433 × 1698 × 1391	1485	1910	370/810	1675	62	10,5	206	6,8	D	325tds touring	
●	Si/S	●	205/65 R 15 V	2830	1516/1530	4775 × 1800 × 1435	1485	1945	460	1575	70	10,2	220	8,4	Sb	520i	
●	Si/S	●	205/65 R 15 V	2830	1516/1530	4775 × 1800 × 1435	1495	1955	460	1875	70	8,5	228	8,4	Sb	523i	
●	Si/Si	●	225/60 R 15 W	2830	1512/1526	4775 × 1800 × 1435	1515	1975	460	2050	70	7,5	236	8,6	Sb	528i	
●	Si/Si	●	225/60 R 15 W	2830	1512/1526	4775 × 1800 × 1435	1615	2105	460	2075	70	7,0	247	10,2	Sb	535i	
●	Si/Si	●	225/55 R 16 W	2830	1512/1526	4775 × 1800 × 1435	1660	2170	460	2075	70	6,2	250	10,8	Sb	540i	
●	Si/S	●	205/65 R 15 V	2830	1516/1530	4775 × 1800 × 1435	1555	2015	460	1975	70	10,4	211	6,9	D	525tds	
●	Si/S	●	215/65 R 16 V	2930	1552/1568	4984 × 1862 × 1435	1745	2205	500	1975	85	8,6	227	9,0	Sb	728i	
●	Si/S	●	235/60 R 16 W	2930	1552/1568	4984 × 1862 × 1435	1820	2280	500	1975	85	7,6	244	10,2	Sb	735i	
●	Si/S	●	235/60 R 16 W	2930	1552/1568	4984 × 1862 × 1435	1875	2335	500	2175	85	6,6	250	11,3	Sb	740i	
●	Si/Si	●	235/60 R 16 W	2930	1552/1568	4984 × 1862 × 1425	2035	2495	500	2100	95	6,6	250	11,9	Sb	750i	
●	Si/S	●	215/65 R 16 V	2930	1552/1568	4984 × 1862 × 1435	1785	2245	500	1975	85	11,4	206	7,5	D	725tds	
●	Si/S	●	235/60 R 16 W	3070	1552/1568	5124 × 1862 × 1425	1950	2410	500	2175	95	7,1	250	11,4	Sb	740iL	
●	Si/Si	●	235/60 R 16 W	3070	1552/1568	5124 × 1862 × 1425	2070	2530	500	2100	95	6,6	250	11,9	Sb	750iL	
●	S/S	●	205/60 R 15 V	2446	1411/1427	4025 × 1692 × 1288	1225	1400	180	—	51	10,5	194	7,6	Sb	Z3 1.8	
●	S/S	●	205/60 R 15 V	2446	1411/1427	4025 × 1692 × 1288	1250	1425	180	—	51	9,5	205	8,0	Sb	Z3 1.9	
●	Si/S	●	235/50 R 16 W	2648	1554/1562	4780 × 1855 × 1340	1855	2200	320	1675	90	6,6	250	11,2	Sb	840Ci	
●	Si/S	●	235/50 R 16 W	2684	1554/1562	4780 × 1855 × 1340	1955	2300	320	1675	90	6,3	250	11,8	Sb	850Ci Automatik	
●	Si/S	●	235/45-265/40 ZR17	2684	1554/1562	4780 × 1855 × 1330	1975	2340	320	—	90	6,0	250	12,8	Sb	850CSI	
BMW Südafrika																	
●	S/T	●	185/65 R 15 H	2700	1418/1431	4433 × 1698 × 1393	1310	1695	435	1325	62	12,7	195	7,4	Sb	316i	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2700	1408/1421	4433 × 1698 × 1393	1375	1760	435	1675	62	9,9	214	8,6	Sb	320i	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2700	1418/1431	4433 × 1698 × 1393	1440	1825	435	1675	62	10,4	214	6,7	D	325tds	
BMW Alpina																	
●	Si/S	●	235/40-265/35ZR17	2700	1410/1423	4433 × 1698 × 1373	1330	1850	435	1600	62	5,9	260	9,3	Sp	B3 3.2	
●	Si/Si	●	235/40-265/35 ZR17	2700	1412/1434	4433 × 1698 × 1373	1500	1980	395	—	95	5,6	281	11,3	Sp	B8 4.6	
●	Si/Si	●	235/45-265/40 ZR17	2761	1486/1487	4720 × 1751 × 1400	1680	2275	460/1450	1900	80	6,3	270	11,6	Sp	B10 4.6 touring	
●	Si/Si	●	245/40-275/35 ZR20	2930	1552/1554	4984 × 1862 × 1415	2035	2495	500	2175	95	6,4	280	11,9	Sp	B12 5.7 E-Kat Switch-Tronic	
Buick																	
●	Si/T	●	215/60 R 16 V	2814	1535/1540	5220 × 1883 × 1410	1604	2120	574	1363	68	9,5	203	n.a.	N	Park Avenue	



Название модели	Кузов			Двигатель											Ходовая часть				
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см <sup>3</sup>	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие наддува	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н • м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передачи по шкале	задняя по шкале
Buick USA Buick Motor Division, Flint, Michigan 48550																			
Skylark 2.4 16V Sedan Custom	L	4	5	R4	Fq	2392	90,0 × 94,0	9,5	4	dohc	EM	—	152(112)/5600	210/4400	F	—	4	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Skylark 3.1 V6 Sedan Custom	L	4	5	V6	Fq	3135	89,0 × 84,0	9,6	2	ohv	EM	—	158(116)/5200	250/4000	F	—	4	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Skylark 3.1 V6 Coupé Custom	C	2	5	V6	Fq	3136	89,0 × 84,0	9,6	2	ohv	EM	—	158(116)/5200	251/4000	F	—	4	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Century 3.1 V6 Sedan Custom	L	4	6	V6	Fq	3136	89,0 × 84,0	9,6	2	ohv	EM	—	162(119)/5200	251/4000	F	—	4	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Regal 3.1 V6 Sedan Custom	L	4	6	V6	Fq	3136	89,0 × 84,0	9,6	2	ohv	EM	—	162(119)/5200	251/4000	F	—	4	QL,FB,QS	QL,BF,QS
Regal 3.1 V6 Coupé Custom	C	2	6	V6	Fq	3136	89,0 × 84,0	9,6	2	ohv	EM	—	162(119)/5200	251/4000	F	—	4	QL,FB,QS	QL,BF,QS
Le Sabre 3.8 V6 Sedan Custom	L	4	6	V6	Fq	3791	96,5 × 86,4	9,0	2	ohv	EM	—	175(129)/4700	305/3200	F	—	4	QL,FB,QS	QL,FB,QS
3.8 V6 Park Avenue	L	4	6	V6	Fq	3791	96,5 × 86,4	9,4	2	ohv	EM	—	208(153)/5200	312/4000	F	—	4	QL,FB,QS	QL,FB,QS
3.8 V6 Park Avenue Ultra	L	4	5	V6	Fq	3791	96,5 × 86,4	8,5	2	ohv	EM	MA	228(168)/5000	373/3200	F	—	4	QL,FB,QS	QL,FB,QS
Riviera 3.8 V6	L	2	6	V6	Fq	3791	96,5 × 86,4	9,4	2	ohv	EM	—	208(153)/5200	312/4000	F	—	4	QL,FB,QS	DQL,SF,QS
Riviera 3.8 V6 supercharged	L	2	6	V6	Fq	3791	96,5 × 86,4	8,5	2	ohv	EM	MA	228(168)/5000	373/3200	F	—	4	QL,FB,QS	DQL,SF,QS
Cadillac USA Cadillac Motor Car Division, 2860 Clark Avenue, Detroit, Michigan 48232																			
Seville SLS	L	4	5	V8	Fq	4565	93,0 × 84,0	10,3	4	dohc	EM	—	275(205)/5200	407/4400	F	—	4	QL,FB,QS	DQL,SF,QS
Seville STS	L	4	5	V8	Fq	4565	93,0 × 84,0	10,3	4	dohc	EM	—	305(224)/6000	405/4500	F	—	4	QL,FB,QS	DQL,SF,QS
Eldorado TC	C	2	5	V8	Fq	4565	93,0 × 84,0	10,3	4	dohc	EM	—	305(224)/6000	405/4500	F	—	4	QL,FB,QS	DQL,SF,QS
Catera 3.0 V6	L	4	5	V6	Fl	2962	86,0 × 85,0	10,8	4	dohc	EM	—	211(155)/6200	270/3600	H	—	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Sedan de Ville	L	4	6	V8	Fq	4565	93,0 × 84,0	10,3	4	dohc	EM	—	279(205)/5600	407/4000	F	—	4	QL,FB,QS	DQL,SF,QS
Seville 4.6 V8 32V STS	L	4	5	V8	Fq	4565	93,0 × 84,0	10,3	4	dohc	EM	—	305(224)/6000	400/4400	F	—	4	QL,FB,QS	DQL,SF,QS
Eldorado 4.6 V8 32V	C	2	5	V8	Fq	4565	93,0 × 84,0	10,3	4	dohc	EM	—	279(205)/5600	407/4000	F	—	4	QL,FB,QS	DQL,SF,QS
Chang'an PRC Chang'an-Suzuki Automobiles Corp., Chenjiaguan, Jiangbeiqu, 630023 Chongqing, Sichuan																			
SC 7080	LS	4	4	R3	Fq	796	68,5 × 72,0	8,7	2	ohc	V	—	39(29)/5500	59/3000	F	4	—	QL, SF, QS	LL, SF, QS
Chevrolet USA Chevrolet Motor Division, 30007 Van Dyke Avenue, Warren, Michigan 48090																			
Corvette Automatik	C	2	2	V8	Fl	5733	102,0 × 88,0	10,5	2	ohv	EM	—	282(207)/5200	437/2400	H	—	4	DQL,BF,QS	ML,BF,QS
Corvette	C	2	2	V8	Fl	5733	102,0 × 88,0	10,5	2	ohv	EM	—	294(216)/5600	417/4400	H	6	—	DQL,BF,QS	ML,BF,QS
Corvette Cabrio Automatik	CA	2	2	V8	Fl	5733	102,0 × 88,0	10,5	2	ohv	EM	—	282(207)/5200	437/2400	H	—	4	DQL,BF,QS	ML,BF,QS
Corvette Cabrio	CA	2	2	V8	Fl	5733	102,0 × 88,0	10,5	2	ohv	EM	—	294(216)/5600	417/4400	H	6	—	DQL,BF,QS	ML,BF,QS
Astro Van	V	3	8	V6	Fl	4300	101,6 × 88,4	9,2	2	ohv	ES	—	189(139)/4400	338/2800	H	—	4	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Astro Van 4WD	V	3	8	V6	Fl	4300	101,6 × 88,4	9,2	2	ohv	ES	—	189(139)/4400	338/2800	Ap	—	4	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Blazer LT 4x4	G	2	4	V6	Fl	4292	101,5 × 88,4	9,1	2	ohv	ES	—	193(142)/4400	339/2800	Az	5	4	DQL,DS,QS	SA,BF,QS
Blazer LT 4x4	G	4	5	V6	Fl	4292	101,5 × 88,4	9,1	2	ohv	ES	—	193(142)/4400	339/2800	Az	5	4	DQL,DS,QS	SA,BF,QS
Tahoe	G	2	5	V8	Fl	5733	101,6 × 88,4	9,4	2	ohv	ES	—	254(187)/4600	454/2800	Az	—	4	DQL,DS,QS	SA,BF,QS
Tahoe Diesel	G	2	5	V8	Fl	6466	103,0 × 97,0	21,5	2	ohv	D	TA	182(134)/3400	488/1700	Az	—	4	DQL,DS,QS	SA,BF,QS
Tahoe	G	4	5	V8	Fl	5733	101,6 × 88,4	9,4	2	ohv	ES	—	254(187)/4600	454/2800	Az	—	4	DQL,DS,QS	SA,BF,QS
Suburban 6.5 TD	G	4	8	V8	Fl	6466	103,0 × 97,0	21,5	2	ohv	D	TA	173(127)/3350	521/1700	H	—	4	QL,DS,QS	SA,BF,QS
Suburban 6.5 TD 4WD	G	4	8	V8	Fl	6466	103,0 × 97,0	21,5	2	ohv	D	TA	173(127)/3350	521/1700	Az	—	4	QL,DS,QS	SA,BF,QS
Cavalier 2.2 Sedan	L	4	5	R4	Fq	2190	89,0 × 88,0	9,0	2	ohv	EM	—	122(90)/5200	176/4000	F	—	3	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Cavalier 2.4 16V Sedan LS	L	4	5	R4	Fq	2392	90,0 × 94,0	9,5	4	dohc	EM	—	152(112)/5600	203/4400	F	—	4	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Cavalier 2.4 16V Coupé Z24	L	2	5	R4	Fq	2392	90,0 × 94,0	9,5	4	dohc	EM	—	152(112)/5600	203/4400	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Cavalier 2.4 16V Convertible LS	CA	2	4	R4	Fq	2392	90,0 × 94,0	9,5	4	dohc	EM	—	152(112)/5600	203/4400	F	—	4	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Corsica 2.2	L	4	5	R4	Fq	2190	89,0 × 88,0	9,0	2	ohv	EM	—	122(90)/5200	176/4000	F	—	3	QL,FB,QS	LL,QL,SF,QS
Corsica 3.1 V6	L	4	5	V6	Fq	3135	89,0 × 84,0	9,6	2	ohv	EM	—	158(116)/5200	250/4000	F	—	4	QL,FB,QS	LL,QL,SF,QS
Beretta 2.2 Coupé	C	2	5	R4	Fq	2190	89,0 × 88,0	9,0	2	ohv	EM	—	122(90)/5200	176/4000	F	5	3	QL,FB,QS	LL,QL,SF,QS
Beretta 3.1 V6 Coupé	C	2	5	V6	Fq	3135	89,0 × 84,0	9,6	2	ohv	EM	—	158(116)/5200	250/4000	F	—	4	QL,FB,QS	LL,QL,SF,QS
Malibu 2.4 16V Sedan	L	4	5	R4	Fq	2392	90,0 × 94,0	9,5	4	dohc	EM	—	152(112)/5600	203/4400	F	—	4	QL,FB,QS	DQL,SF,QS
Lumina 3.1 V6 LS	L	4	6	V6	Fq	3136	89,0 × 84,0	9,6	2	ohv	EM	—	162(119)/5200	251/4000	F	—	4	QL,FB,QS	QL,BF,QS
Lumina 3.4 V6 LS	L	4	6	V6	Fq	3352	92,0 × 84,0	9,3	4	dohc	EM	—	213(157)/5200	291/4000	F	—	4	QL,FB,QS	QL,BF,QS
Monte Carlo 3.1 V6 LS	L	2	6	V6	Fq	3136	89,0 × 84,0	9,6	2	ohv	EM	—	162(119)/5200	251/4000	F	—	4	QL,FB,QS	QL,BF,QS
Monte Carlo 3.4 V6 Z34	L	2	6	V6	Fq	3352	92,0 × 84,0	9,3	4	dohc	EM	—	213(157)/5200	291/4000	F	—	4	QL,FB,QS	QL,BF,QS
Camaro 3.8 V6 Coupé	C	2	4	V6	Fl	3791	96,5 × 86,4	9,4	2	ohv	EM	—	200(147)/5200	305/4000	H	5	4	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Camaro 5.7 V8 Coupé Z28	C	2	4	V8	Fl	5733	101,6 × 88,4	10,4	2	ohv	EM	—	285(210)/5200	442/2400	H	6	4	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Camaro 3.8 V6 Convertible	CA	2	4	V6	Fl	3791	96,5 × 86,4	9,4	2	ohv	EM	—	200(147)/5200	305/4000	H	5	4	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Corvette 5.7 V8 Coupé	C	2	2	V8	Fl	5733	101,6 × 88,4	10,5	2	ohv	EM	—	300(221)/5000	461/3600	H	—	4	DQL,BF,QS	ML,BF,QS
Corvette 5.7 V8 Coupé	C	2	2	V8	Fl	5733	101,6 × 88,4	10,8	2	ohv	EM	—	330(243)/5800	461/4500	H	6	—	DQL,BF,QS	ML,BF,QS
Corvette 5.7 V8 Convertible	CA	2	2	V8	Fl	5733	101,6 × 88,4	10,5	2	ohv	EM	—	300(221)/5000	461/3600	H	—	4	DQL,BF,QS	ML,BF,QS
Venture Minivan 3.4 V6	V	2	7	V6	Fq	3350	92,0 × 84,0	9,5	2	ohv	EM	—	180(132)/5200	278/4000	F	—	4	QL,FB	VL,LL,SF
Venture Minivan 3.4 V6	V	2	7	V6	Fq	3350	92,0 × 84,0	9,5	2	ohv	EM	—	180(132)/5200	278/4000	F	—	4	QL,FB	VL,LL,SF
Astro 4.3 V6 4WD	V	4	5	V6	Fl	4300	101,6 × 88,4	9,2	2	ohv	EM	—	190(140)/4400	339/2800	Ap	—	4	DS,QS	SA,BF,QS
Blazer 4.3 V6 CPI 4WD	G	2	5	V6	Fl	4300	101,6 × 88,4	9,2	2	ohv	EM	—	190(140)/4400	339/2800	Az	—	4	DQL,DS,QS	SA,BF,QS
Tahoe C1500 5.7 V8 LS	G	4	5	V8	Fl	5733	101,6 × 88,4	9,4	2	ohv	ES	—	250(184)/4600	455/2800	H	—	4	DQL,SF	SA,BF,QS



				Размеры и масса								Общие данные				Название модели
Усилитель руля	тормоза передние/задние	наличие АБС	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс, л	масса буксируемого оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива	
Buick																
●	Si/T	●	195/70 R 14 S	2627	1417/1404	4805 × 1732 × 1360	1345	n.a.	374	n.a.	58	n.a.	n.a.	9,2	N	Skylark 2.4 16V Sedan Custom
●	Si/T	●	195/70 R 14 S	2627	1417/1404	4805 × 1732 × 1360	1345	n.a.	374	n.a.	58	n.a.	n.a.	10,5	N	Skylark 3.1 V6 Sedan Custom
●	Si/T	●	195/70 R 14 S	2627	1417/1404	4805 × 1745 × 1360	1339	n.a.	374	n.a.	58	n.a.	n.a.	10,5	N	Skylark 3.1 V6 Coupé Custom
●	S/T	●	195/75 R 14 S	2664	1492/1442	4803 × 1762 × 1377	1358	n.a.	460	n.a.	63	n.a.	n.a.	10,1	N	Century 3.1 V6 Sedan Custom
●	Si/S	●	205/70 R 15 S	2730	1512/1472	4921 × 1842 × 1384	1512	n.a.	450	n.a.	65	n.a.	n.a.	10,5	N	Regal 3.1 V6 Sedan Custom
●	Si/S	●	205/70 R 15 S	2730	1512/1472	4917 × 1842 × 1347	1478	n.a.	442	n.a.	65	n.a.	n.a.	10,5	N	Regal 3.1 V6 Coupé Custom
●	Si/S	●	205/70 R 15 S	2815	1535/1535	5081 × 1903 × 1414	1552	n.a.	483	n.a.	68	n.a.	n.a.	10,5	N	Le Sabre 3.8 V6 Sedan Custom
●	Si/T	●	205/70 R 15 S	2815	1535/1540	5229 × 1883 × 1399	1602	n.a.	n.a.	n.a.	68	n.a.	n.a.	10,5	N	3.8 V6 Park Avenue
●	Si/T	●	215/70 R 15 S	2815	1539/1542	5229 × 1883 × 1399	1652	n.a.	n.a.	n.a.	68	n.a.	n.a.	11,5	N	3.8 V6 Park Avenue Ultra
●	Si/S	●	225/60 R 16 S	2890	1588/1589	5263 × 1906 × 1386	1681	n.a.	493	n.a.	73	n.a.	n.a.	10,5	N	Riviera 3.8 V6
●	Si/S	●	225/60 R 16 S	2890	1588/1589	5263 × 1906 × 1386	1696	n.a.	493	n.a.	73	n.a.	n.a.	11,5	N	Riviera 3.8 V6 supercharged
Cadillac																
●	Si/S	●	225/60 ZR 16	2819	1546/1546	5189 × 1840 × 1400	1748	2248	409	1800	76	n.a.	203	n.a.	Sb	Seville SLS
●	Si/S	●	225/60 ZR 16	2819	1546/1546	5189 × 1840 × 1400	1769	2260	409	1800	76	7,8	240	11,5	Sb	Seville STS
●	Si/S	●	225/60 ZR 16	2743	1546/1546	5140 × 1850 × 1400	1729	2198	435	1800	76	7,8	240	11,5	Sb	Eldorado TC
●	Si/S	●	205/65 R 16 H	2730	1512/1526	4890 × 1786 × 1430	1665	n.a.	520	n.a.	75	n.a.	n.a.	n.a.	Sb	Catera 3.0 V6
●	Si/T	●	225/60 R 16 S	2889	1546/1546	5326 × 1943 × 1432	1796	n.a.	n.a.	n.a.	76	n.a.	180	12,1	Sb	Sedan de Ville
●	Si/S	●	225/60 R 16 H	2819	1546/1546	5183 × 1884 × 1384	1755	n.a.	408	n.a.	76	n.a.	241	12,3	N	Seville 4.6 V8 32V STS
●	Si/S	●	225/60 R 16 S	2743	1546/1546	5086 × 1918 × 1361	1708	n.a.	n.a.	n.a.	76	n.a.	180	12,3	Sb	Eldorado 4.6 V8 32V
Chang'an																
-	S/T	-	145/70 R 12 S	2175	1215/1200	3300 × 1405 × 1410	640	1000	145	-	30	21,0	125	4,4	N	SC 7080
Chevrolet																
●	Si/Si	●	255/45 ZR 17	2444	1466/1500	4535 × 1796 × 1177	1595	1760	357	-	76	5,4	254	11,4	Sb	Corvette Automatik
●	Si/Si	●	255/45 ZR 17	2444	1466/1500	4535 × 1796 × 1177	1595	1760	357	-	76	5,1	254	11,4	Sb	Corvette
●	Si/Si	●	255/45 ZR 17	2444	1466/1500	4535 × 1796 × 1202	1620	1805	187	-	76	5,4	254	11,4	Sb	Corvette Cabrio Automatik
●	Si/Si	●	255/45 ZR 17	2444	1466/1500	4535 × 1796 × 1202	1620	1805	187	-	76	5,1	254	11,4	Sb	Corvette Cabrio
●	Si/T	●	215/75 R 15 T	2819	1504/1559	4839 × 1969 × 1936	1920	2695	1169/4822	n.a.	102	n.a.	160	13,1	N	Astro Van
●	Si/T	●	215/75 R 15 T	2819	1504/1559	4839 × 1969 × 1941	2044	2766	1169/4822	n.a.	102	n.a.	160	n.a.	N	Astro Van 4WD
●	Si/T	●	235/70 R 15 T	2553	1399/1454	4437 × 1736 × 1606	1879	2170	885	n.a.	72	10,1	180	n.a.	N	Blazer LT 4x4
●	Si/T	●	235/70 R 15 T	2718	1399/1454	4639 × 1810 × 1606	1950	2404	1057/1882	2041	68	10,1	180	n.a.	N	Blazer LT 4x4
●	Si/T	●	245/75 R 16 S	2832	n.a.	4788 × 1958 × 1839	2240	2835	1460/2831	n.a.	113	n.a.	160	n.a.	N	Tahoe
●	Si/T	●	235/75 R 16 S	2832	n.a.	4788 × 1958 × 1839	n.a.	2926	1661/2831	n.a.	113	n.a.	160	n.a.	D	Tahoe Diesel
●	Si/T	●	245/75 R 16 S	2984	n.a.	5057 × 1941 × 1829	n.a.	3084	3480	n.a.	113	n.a.	160	n.a.	N	Tahoe
●	Si/T	●	245/75 R 16 T	3340	n.a.	5588 × 1948 × 1826	2570	3901	4230	n.a.	159	n.a.	160	n.a.	D	Suburban 6.5 TD
●	Si/T	●	245/75 R 16 T	3340	n.a.	5588 × 1948 × 1836	2590	3901	n.a.	n.a.	159	n.a.	160	n.a.	D	Suburban 6.5 TD 4WD
●	S/T	●	185/75 R 14 S	2573	1417/1438	4630 × 1684 × 1359	1174	n.a.	369	n.a.	58	n.a.	n.a.	8,8	N	Cavalier 2.2 Sedan
●	S/T	●	195/65 R 15 S	2645	1463/1440	4580 × 1712 × 1392	1214	n.a.	n.a.	n.a.	58	n.a.	n.a.	9,6	N	Cavalier 2.4 16V Sedan LS
●	S/T	●	205/55 R 16 H	2645	1463/1440	4580 × 1712 × 1351	1265	n.a.	n.a.	n.a.	58	n.a.	n.a.	n.a.	N	Cavalier 2.4 16V Coupé Z24
●	S/T	●	195/65 R 15 S	2645	1463/1440	4580 × 1712 × 1369	1287	n.a.	n.a.	n.a.	58	n.a.	n.a.	9,6	N	Cavalier 2.4 16V Convertible LS
●	Si/T	●	185/75 R 14 S	2627	1417/1438	4660 × 1727 × 1371	1240	n.a.	383	n.a.	59	n.a.	n.a.	8,6	N	Corsica 2.2
●	Si/T	●	195/70 R 14 H	2627	1417/1438	4660 × 1727 × 1371	1309	n.a.	n.a.	n.a.	59	n.a.	n.a.	9,8	N	Corsica 3.1 V6
●	Si/T	●	185/75 R 14 S	2627	1419/1438	4757 × 1727 × 1346	1245	n.a.	383	n.a.	59	n.a.	n.a.	8,3	N	Beretta 2.2 Coupé
●	Si/T	●	195/70 R 14 H	2627	1417/1438	4757 × 1725 × 1346	1314	n.a.	n.a.	n.a.	59	n.a.	n.a.	9,8	N	Beretta 3.1 V6 Coupé
●	S/T	●	215/60 R 15 S	2718	1501/1506	4836 × 1763 × 1433	1450	n.a.	n.a.	n.a.	63	n.a.	n.a.	8,2	N	Malibu 2.4 16V Sedan
●	S/T	●	205/70 R 15 S	2730	1511/1499	5102 × 1842 × 1402	1510	n.a.	n.a.	n.a.	63	n.a.	n.a.	10,5	N	Lumina 3.1 V6 LS
●	S/T	●	205/70 R 15 S	2730	1511/1499	5102 × 1842 × 1402	1510	n.a.	n.a.	n.a.	63	n.a.	n.a.	11,6	N	Lumina 3.4 V6 LS
●	S/T	●	205/70 R 15 S	2730	1513/1493	5102 × 1826 × 1366	1512	n.a.	434	n.a.	63	n.a.	n.a.	10,5	N	Monte Carlo 3.1 V6 LS
●	S/T	●	225/60 R 16 H	2730	1513/1493	5102 × 1826 × 1366	1512	n.a.	434	n.a.	63	n.a.	n.a.	10,5	N	Monte Carlo 3.4 V6 Z34
●	Si/T	●	215/60 R 16 S	2566	1542/1540	4908 × 1883 × 1303	1500	n.a.	n.a.	n.a.	59	n.a.	n.a.	10,6	N	Camaro 3.8 V6 Coupé
●	Si/Si	●	235/55 R 16 S	2566	1542/1540	4908 × 1883 × 1303	1572	n.a.	n.a.	n.a.	59	n.a.	n.a.	11,6	Sb	Camaro 5.7 V8 Coupé Z28
●	Si/T	●	215/60 R 16 S	2566	1542/1540	4908 × 1883 × 1321	1560	n.a.	n.a.	n.a.	59	n.a.	n.a.	10,6	N	Camaro 3.8 V6 Convertible
●	Si/Si	●	255/45-285/40 ZR 17	2444	1466/1500	4535 × 1796 × 1177	1501	n.a.	357	n.a.	76	n.a.	230	12,0	N	Corvette 5.7 V8 Coupé
●	Si/Si	●	255/45-285/40 ZR 17	2444	1466/1500	4535 × 1796 × 1177	1496	n.a.	n.a.	n.a.	76	n.a.	n.a.	11,8	N	Corvette 5.7 V8 Coupé
●	Si/Si	●	255/45-285/40 ZR 17	2444	1466/1500	4535 × 1796 × 1202	1524	n.a.	187	n.a.	76	n.a.	230	12,0	N	Corvette 5.7 V8 Convertible
●	Si/T	●	205/70 R 15 S	2845	n.a.	4747 × 1829 × 1712	1665	2430	n.a.	1588	76	n.a.	n.a.	n.a.	N	Venture Minivan 3.4 V6
●	Si/T	●	215/70 R 15 S	3048	n.a.	5103 × 1829 × 1730	1720	2430	n.a.	1588	95	n.a.	n.a.	n.a.	N	Venture Minivan 3.4 V6
●	S/T	●	215/75 R 15 S	2819	n.a.	4821 × 1969 × 1928	1955	2767	n.a.	2268	102	n.a.	n.a.	n.a.	N	Astro 4.3 V6 4WD
●	S/T	●	205/75 R 15 S	2553	n.a.	4438 × 1689 × 1699	1730	2170	n.a.	2268	75	n.a.	n.a.	n.a.	N	Blazer 4.3 V6 CPI 4WD
●	S/T	●	235/75 R 15 S	2985	n.a.	5057 × 1941 × 1783	2329	3084	n.a.	3175	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	N	Tahoe C1500 5.7 V8 LS



Название модели	Кузов			Двигатель													Ходовая часть		
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см <sup>3</sup>	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распределителя и клапанов	система питания	наличие нагнетателя	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н·м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передняя подвеска	задняя подвеска
Chevrolet USA Chevrolet Motor Division, 30007 Van Dyke Avenue, Warren, Michigan 48090																			
Suburban C1500 5.7 V8	G	4	9	V8	FI	5733	101,6 × 88,4	9,4	2	ohv	ES	—	250(184)/4600	455/2800	H	—	4	DQL,SF,QS	SA,BF,QS
Suburban K2500 7.4 V8 4WD	G	4	9	V8	FI	7446	108,0 × 101,6	9,0	2	ohv	ES	—	290(213)/4200	556/3200	Az	—	4	DQL,DS,QS	SA,BF,QS
Chevrolet Brasilien BR General Motors do Brasil, Av. Goiás, 1805, 09501-970 Sao Caetano do Sul - Sao Paulo																			
Corsa Wind	LS	2	5	R4	Fq	999	71,1 × 62,9	9,4	2	ohc	EM	—	60(44)/6000	81/3000	F	5	—	QL, SF	VL, SF
Corsa Sedan GLS	L	4	5	R4	Fq	1598	79,0 × 81,5	9,4	2	ohc	EM	—	92(68)/5600	127/2800	F	5	—	QL, SF, QS	VL, SF, QS
Kadett 1.8 GL	LS	2	5	R4	Fq	1796	84,8 × 79,5	8,8	2	ohc	ES	—	98(72)/5800	143/3600	F	5	—	QL, FB, QS	VL, SF, QS
Kadett Sport 2.0	LS	2	5	R4	FI	1998	86,0 × 86,0	9,3	2	ohc	ES	—	110(81)/5600	163/3200	F	5	—	QL, FB	LL, DS
Ipanema GL 2.0	K	4	5	B4	Fq	1998	86,0 × 86,0	9,2	2	ohc	ES	—	110(81)/5600	163/3200	F	5	3	QL, FB, QS	VL, SF, QS
Monza 2.0 GL	L	2,4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	9,2	2	ohc	ES	—	110(81)/5600	163/3200	H	5	—	QL, FB, QS	VL, SF, QS
Omega 2.2 GLS	L	4	5	R4	FI	2198	86,0 × 94,6	9,2	2	ohc	EM	—	116(85)/5200	197/2800	H	5	—	QL, FB, QS	SL, SF, QS
Omega 4.1 CD	L	4	5	R6	FI	4093	98,4 × 89,7	8,5	2	ohv	EM	—	168(124)/4500	285/3500	H	5	—	QL, FB, QS	SL, SF, QS
Blazer DLX	G	4	5	R4	FI	2198	86,0 × 94,6	9,2	2	ohc	ES	—	106(78)/4800	188/2800	H	5	—	DQL, DS	SA, BF
Chrysler USA Chrysler Motor Corporation, 12000 Chrysler Dr., Highland Park, Detroit, Michigan 48288-1919																			
Neon LE 2.0	L	4	5	R4	Fq	1996	87,5 × 83,0	9,8	4	ohc	EM	—	133(98)/5850	174/4900	F	5	3	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Stratus LE 2.0	L	4	5	R4	Fq	1996	87,5 × 83,0	9,8	4	ohc	EM	—	131(96)/5900	171/4950	F	5	—	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS
Stratus LX 2.5 V6	L	4	5	V6	Fq	2497	83,5 × 76,0	9,4	4	ohc	EM	—	163(120)/5850	218/4400	F	—	4	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS
Stratus Cabriolet 2.0	CA	2	4	R4	Fq	1996	87,5 × 83,0	9,8	4	ohc	EM	—	131(96)/5900	171/4950	F	5	—	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS
Stratus Cabriolet 2.5 V6	CA	2	4	V6	Fq	2497	83,5 × 76,0	9,4	4	ohc	EM	—	163(120)/5850	218/4400	F	—	4	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS
Vision 3.5	L	4	5	V6	FI	3518	96,0 × 81,0	10,4	4	ohc	EM	—	211(155)/5850	288/3450	F	—	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
New Yorker	L	4	5	V6	FI	3518	96,0 × 81,0	9,6	4	ohc	EM	—	211(155)/5850	302/3350	F	—	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Viper RT/10	CA	2	2	V10	FI	7994	101,6 × 98,6	9,1	2	ohv	EM	—	394(290)/5150	620/3600	H	6	—	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS
Voyager 2.4	V	4	5-7	R4	Fq	2429	87,5 × 101,0	9,5	4	dohc	EM	—	150(110)/5250	229/3950	F	5	—	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Voyager 3.3 LE	V	4	7	V6	Fq	3301	93,0 × 81,0	8,9	2	ohv	EM	—	158(116)/4700	275/3250	F	—	4	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Voyager 3.8 LE AWD	V	4	7	V6	Fq	3778	96,0 × 87,0	8,9	2	ohv	EM	—	166(122)/4200	307/3100	Ap	—	4	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Voyager 2.5 TD	V	4	5-7	R4	Fq	2499	92,0 × 94,0	21,0	2	ohv	D TA	—	115(85)/4000	262/1800	F	5	—	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Grand Voyager 3.3 LE	V	4	7	V6	Fq	3301	93,0 × 81,0	8,9	2	ohv	EM	—	158(116)/4700	275/3250	F	—	4	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Grand Voyager 2.5 TD SE	V	4	7	R4	Fq	2499	92,0 × 94,0	21,0	2	ohv	D TA	—	115(85)/4000	262/1800	F	5	—	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Neon 2.0i 16V	L	4	5	R4	Fq	1996	87,5 × 83,0	9,8	4	ohc	EM	—	132(98)/6000	175/5000	F	5	3	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Neon 2.0i 16V LX	L	4	5	R4	Fq	1996	87,5 × 83,0	9,8	4	dohc	EM	—	147(108)/6600	174/5500	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Cirrus 2.0i 16V	L	4	2	R4	Fq	1996	87,5 × 83,0	9,8	4	ohc	EM	—	132(98)/6000	175/5000	F	5	—	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Cirrus 2.5i 24V	L	4	5	V6	Fq	2497	83,5 × 76,0	9,4	4	ohc	EM	—	164(121)/5900	221/4350	F	—	4	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Concorde	L	4	5	V6	FI	3301	93,0 × 81,0	8,9	2	ohv	ES	—	163(120)/5300	245/3200	F	—	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Concorde 3.5 24V	L	4	4	V6	FI	3518	96,0 × 81,0	10,4	4	ohc	ES	—	218(160)/5800	300/2800	F	—	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
LHS 3.5	L	4	5	V6	FI	3518	96,0 × 81,0	10,4	4	ohc	ES	—	218(160)/5800	300/2800	F	—	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
New Yorker 3.5	L	4	6	V6	FI	3518	96,0 × 81,0	10,4	4	ohc	ES	—	218(160)/5800	300/2800	F	—	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Sebring 2.0 16V LX	C	2	5	R4	Fq	1996	87,5 × 83,0	9,8	4	dohc	EM	—	147(108)/6600	174/5500	F	5	4	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Sebring 2.5 24V LX	C	2	5	V6	Fq	2497	83,5 × 76,0	9,4	4	ohc	EM	—	166(122)/5500	230/4400	F	—	4	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Sebring 2.4 16V Convertible JX	CA	2	4	R4	Fq	2429	87,5 × 101,0	9,4	4	dohc	EM	—	152(112)/5200	226/4000	F	—	4	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Sebring 2.5 V6 24V Convert. JX	CA	2	4	V6	Fq	2497	83,5 × 76,0	9,4	4	ohc	EM	—	170(125)/5800	230/4350	F	—	4	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Town & Country 3.3 V6	V	4	5	V6	Fq	3301	93,0 × 81,0	8,9	2	ohv	EM	—	158(116)/4850	275/3250	F	—	4	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Town & Country 3.8 V6	V	4	5	V6	Fq	3778	96,0 × 87,0	9,0	2	ohv	EM	—	166(122)/4300	308/3100	F	—	4	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Citroën F Automobiles Citroën, 62, bv. Victor-Hugo, 92208 Neuilly-Sur-Seine, Cedex																			
AX Top 1.0i	LS	2,4	5	R4	Fq	954	70,0 × 62,0	9,1	2	ohc	ES	—	45(33)/6000	74/3700	F	4	—	QL,FB	LL,DS
Saxo 1.0i X	LS	2,4	5	R4	Fq	954	70,0 × 62,0	9,4	2	ohc	ES	—	45(33)/6000	74/3700	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS
Saxo 1.1i X	LS	2,4	5	R4	Fq	1124	72,0 × 69,0	9,7	2	ohc	ES	—	54(40)/6220	88/3800	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS
Saxo 1.4i SX	LS	2,4	5	R4	Fq	1360	75,0 × 77,0	10,2	2	ohc	EM	—	75(55)/5500	111/3400	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS
Saxo 1.6i VTL	LS	2,4	5	R4	Fq	1587	78,5 × 82,0	9,6	2	ohc	EM	—	88(65)/5600	135/3000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS
Saxo 1.6i 16V VTS	LS	2,4	5	R4	Fq	1587	78,5 × 82,0	10,8	4	dohc	EM	—	118(87)/6600	145/5200	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS
ZX 1.4i Reflex	LS	2,4	5	R4	Fq	1360	75,0 × 77,0	9,3	2	ohc	ES	—	75(55)/5800	111/3400	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS
ZX 1.6i Avantage	LS	2,4	5	R4	Fq	1580	83,0 × 73,0	9,2	2	ohc	EM	—	88(65)/6000	130/2600	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS
ZX 1.8i Aura Automatik	LS	4	5	R4	Fq	1761	83,0 × 81,0	9,2	2	ohc	EM	—	101(74)/6000	153/3000	F	—	4	QL,FB,QS	LL,DS,QS
ZX 2.0i 16V	LS	2	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	10,4	4	dohc	EM	—	150(110)/6500	183/3500	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS
ZX 1.9 D Reflex	LS	2,4	5	R4	Fq	1905	83,0 × 88,0	23,0	2	ohc	D	—	68(50)/4600	120/2000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS
ZX 1.9 TD Avantage	LS	2,4	5	R4	Fq	1905	83,0 × 88,0	21,8	2	ohc	D TA	—	90(66)/4000	196/2250	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS
ZX Kombi 1.4i Avantage	K	4	5	R4	Fq	1360	75,0 × 77,0	9,3	2	ohc	ES	—	75(55)/5800	111/3400	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS
ZX Kombi 1.6i Avantage	K	4	5	R4	Fq	1580	83,0 × 73,0	9,2	2	ohc	EM	—	88(65)/6000	130/2600	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS
ZX Kombi 1.9 D Avantage	K	4	5	R4	Fq	1905	83,0 × 88,0	23,0	2	ohc	D	—	68(50)/4600	120/2000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS
ZX Kombi 1.9 TD Avantage	K	4	5	R4	Fq	1905	83,0 × 88,0	21,8	2	ohc	D TA	—	90(66)/4000	196/2250	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS
Xantia 1.6i X	LS	4	5	R4	Fq	1580	83,0 × 73,0	9,3	2	ohc	EM	—	88(65)/6000	130/2600	F	5	—	QL,HP,QS	LL,HP,QS



				Размеры и масса								Общие данные					Название модели
Устройство, руль	тормоза передние/задние	наличие АБС	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс., л	масса буксируемого оборудования, кг	тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива	
Chevrolet																	
●	S/T	●	235/75 R 15 H	3340	n.a.	5588 × 1948 × 1783	2102	3493	n.a.	2948	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	N	Suburban C1500 5.7 V8	
●	S/T	●	245/75 R 16 H	3340	n.a.	5588 × 1948 × 1836	2518	3651	n.a.	2722	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	N	Suburban K2500 7.4 V8 4WD	
Chevrolet Brasilien																	
-	S/T	-	145/70 R 13 S	2443	1387/1388	3729 × 1608 × 1388	845	n.a.	280/1050	-	46	16,7	149	14,2	N	Corsa Wind	
○	Si/T	○	165/70 R 13 T	2443	1387/1388	4026 × 1608 × 1387	983	n.a.	n.a.	-	46	11,0	182	12,7	N	Corsa Sedan GLS	
-	Si/T	-	165/80 R 13 S	2520	1406/1406	4073 × 1686 × 1353	1000	n.a.	390	-	60	11,0	175	10,0	N	Kadett 1.8 GL	
-	Si/T	-	185/65 R 14 H	2520	1406/1406	4073 × 1686 × 1353	1000	n.a.	390	-	60	10,2	190	n.a.	N	Kadett Sport 2.0	
○	Si/T	-	185/70 R 13 S	2520	1406/1406	4311 × 1686 × 1430	1030	n.a.	470/1520	-	65	11,5	175	10,0	N	Ipanema GL 2.0	
○	Si/T	-	185/70 R 13 S	2574	1406/1406	4493 × 1642 × 1346	1062	n.a.	n.a.	-	56	10,7	175	9,3	N	Monza 2.0 GL	
●	Si/S	○	195/65 R 15 V	2730	1462/1478	4738 × 1760 × 1418	1350	n.a.	520/870	-	75	n.a.	n.a.	n.a.	N	Omega 2.2 GLS	
●	Si/S	○	195/65 R 15 V	2730	1460/1478	4738 × 1760 × 1418	1505	n.a.	520/870	-	75	9,5	215	11,0	N	Omega 4.1 CD	
●	Si/T	●	235/75 R 15 P	2710	1450/1390	4600 × 1680 × 1590	1730	n.a.	456/2098	-	72	n.a.	n.a.	n.a.	N	Blazer DLX	
Chrysler																	
●	Si/S	●	175/65 R 14 H	2642	1458/1458	4364 × 1714 × 1369	1110	1625	364	1000	42	8,8	188	7,8	Sb	Neon LE 2.0	
●	Si/S	●	185/65 R 15 V	2747	1518/1518	4746 × 1822 × 1374	1346	1865	445	1200	60	10,9	205	8,5	N	Stratus LE 2.0	
●	Si/S	●	185/65 R 15 V	2747	1518/1518	4746 × 1822 × 1374	1431	1930	445	1200	60	10,5	210	10,1	N	Stratus LX 2.5 V6	
●	Si/S	●	215/55 R 16 V	2692	1528/1528	4902 × 1780 × 1392	1585	1890	292	1000	60	10,9	193	n.a.	N	Stratus Cabriolet 2.0	
●	Si/S	●	215/55 R 16 V	2692	1528/1528	4902 × 1780 × 1392	1660	1965	292	1000	60	10,5	198	n.a.	N	Stratus Cabriolet 2.5 V6	
●	Si/Si	●	225/60 R 16 V	2873	1574/1574	5121 × 1890 × 1434	1615	2100	473	900	68	9,5	214	10,5	Sb	Vision 3.5	
●	Si/S	●	225/60 R 16 V	2873	1574/1574	5269 × 1891 × 1419	1665	2125	510	900	68	10,5	200	11,3	Sb	New Yorker	
●	Si/Si	-	275/40-335/35ZR17	2444	1509/1538	4448 × 1924 × 1117	1605	1790	334	-	83	4,5	266	14,7	Sb	Viper RT/10	
●	Si/T	●	215/65 R 15 T	2878	1600/1626	4733 × 1950 × 1740	1780	2435	450/1439	1600	76	n.a.	180	n.a.	N	Voyager 2.4	
●	Si/T	●	215/65 R 15 T	2878	1600/1626	4733 × 1950 × 1740	1825	2485	450/1439	1600	76	n.a.	180	n.a.	N	Voyager 3.3 LE	
●	Si/T	●	215/65 R 15 T	2878	1600/1626	4733 × 1950 × 1740	2000	2600	450/1439	1600	76	n.a.	180	n.a.	N	Voyager 3.8 LE AWD	
●	Si/T	●	215/65 R 15 S	2878	1600/1626	4733 × 1950 × 1740	1880	2540	450/1439	1600	76	13,8	166	n.a.	D	Voyager 2.5 TD	
●	Si/T	●	215/65 R 15 T	3030	1600/1626	5070 × 1950 × 1740	1875	2530	671/1764	1600	76	n.a.	180	n.a.	N	Grand Voyager 3.3 LE	
●	Si/T	●	215/65 R 15 S	3030	1600/1626	5070 × 1950 × 1740	1930	2580	671/1764	1600	76	n.a.	166	n.a.	D	Grand Voyager 2.5 TD SE	
●	Si/S	○	165/65 R 15 H	2642	1458/1458	4364 × 1712 × 1391	1053	n.a.	335	n.a.	68	8,8	200	7,2	N	Neon 2.0i 16V	
●	Si/S	○	175/65 R 14 H	2642	1458/1458	4364 × 1714 × 1369	1109	n.a.	335	n.a.	42	8,8	n.a.	7,9	N	Neon 2.0i 16V LX	
●	S/T	●	185/65 R 15 V	2743	1518/1512	4746 × 1822 × 1374	1285	1885	436	1200	60	10,9	205	6,4	N	Cirrus 2.0i 16V	
●	Si/T	○	185/65 R 15 V	2743	1518/1518	4746 × 1822 × 1374	1364	1930	n.a.	1200	60	10,5	210	7,4	N	Cirrus 2.5i 24V	
●	Si/S	●	205/70 R 15 H	2870	1574/1574	5152 × 1890 × 1429	1534	n.a.	473	n.a.	68	n.a.	n.a.	10,3	Sb	Concorde	
●	Si/S	●	205/70 R 15 V	2870	1574/1574	5152 × 1890 × 1429	1542	n.a.	473	n.a.	68	n.a.	n.a.	11,3	N	Concorde 3.5 24V	
●	S/S	●	225/60 R 16 V	2870	1574/1574	5268 × 1890 × 1416	1610	n.a.	n.a.	2000	68	n.a.	n.a.	11,3	N	LHS 3.5	
●	S/S	●	225/60 R 16 V	2870	1574/1574	5268 × 1890 × 1416	1568	n.a.	n.a.	2000	68	n.a.	n.a.	11,3	N	New Yorker 3.5	
●	Si/T	●	195/70 R 14 H	2635	1510/1505	4760 × 1770 × 1296	1319	n.a.	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	9,2	N	Sebring 2.0 16V LX	
●	Si/T	●	195/70 R 14 H	2635	1510/1505	4760 × 1770 × 1296	1319	n.a.	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	10,3	N	Sebring 2.5 24V LX	
●	Si/Si	○	205/65 R 15 S	2692	1529/1529	4902 × 1757 × 1392	1515	n.a.	320	n.a.	60	n.a.	n.a.	9,8	N	Sebring 2.4 16V Convertible JX	
●	Si/Si	○	205/65 R 15 S	2692	1529/1529	4902 × 1757 × 1392	1515	n.a.	320	n.a.	60	n.a.	n.a.	10,1	N	Sebring 2.5 V6 24V Convert. JX	
●	Si/T	●	215/65 R 15 S	3030	1600/1626	5070 × 1920 × 1740	1792	n.a.	671/1764	n.a.	75	n.a.	n.a.	11,8	N	Town & Country 3.3 V6	
●	Si/T	●	215/65 R 15 S	3030	1600/1626	5070 × 1920 × 1740	1669	n.a.	671/1764	n.a.	75	n.a.	n.a.	11,8	N	Town & Country 3.8 V6	
Citroën																	
-	S/T	-	145/70 R 13 T	2280	1380/1300	3525 × 1555 × 1355	690	1140	273/668	500	43	14,8	146	5,8	Sb	AX Top 1.0i	
-	S/T	-	155/70 R 13 T	2385	1381/1301	3718 × 1595 × 1379	805	1220	280/953	500	45	19,1	149	6,0	Sb	Saxo 1.0i X	
-	S/T	○	155/70 R 13 T	2385	1381/1301	3718 × 1595 × 1379	805	1310	280/953	700	45	15,3	162	6,3	Sb	Saxo 1.1i X	
-	S/T	○	165/70 R 13 T	2385	1381/1301	3718 × 1595 × 1379	840	1320	280/953	700	45	12,9	175	6,5	Sb	Saxo 1.4i SX	
●	Si/T	○	165/65 R 14 H	2385	1381/1301	3718 × 1595 × 1390	905	1360	280/953	700	45	11,6	185	6,7	Sb	Saxo 1.6i VTL	
●	Si/S	○	185/55 R 14 H	2385	1401/1321	3737 × 1620 × 1360	935	1380	280/953	700	45	9,9	205	7,4	Sb	Saxo 1.6i 16V VTS	
○	S/T	-	165/70 R 13 T	2540	1414/1407	4070 × 1688 × 1399	945	1490	324/1146	1000	52	13,7	172	7,0	Sb	ZX 1.4i Reflex	
●	Si/T	○	175/65 R 14 T	2540	1422/1415	4070 × 1688 × 1399	1024	1550	317/926	1000	52	13,7	177	7,5	Sb	ZX 1.6i Avantage	
●	Si/T	○	185/60 R 14 T	2540	1422/1415	4070 × 1688 × 1399	1048	1550	317/926	1000	52	14,7	176	8,2	Sb	ZX 1.8i Aura Automatik	
●	Si/S	●	195/55 R 15 V	2540	1432/1425	4070 × 1688 × 1399	1150	1630	324/1146	1100	52	9,4	220	8,3	Sb	ZX 2.0i 16V	
-	S/T	○	165/70 R 13 T	2540	1414/1407	4070 × 1688 × 1399	1046	1590	324/1146	1000	52	18,5	165	5,9	D	ZX 1.9 D Reflex	
●	Si/T	○	185/60 R 14 H	2540	1422/1415	4070 × 1688 × 1399	1102	1590	324/1146	1100	52	12,0	183	6,1	D	ZX 1.9 TD Avantage	
●	S/T	○	175/65 R 14 T	2540	1422/1415	4260 × 1702 × 1421	1015	1550	488/1580	1000	56	15,8	165	7,0	Sb	ZX Kombi 1.4i Avantage	
●	Si/T	○	175/65 R 14 T	2540	1422/1415	4260 × 1702 × 1421	1070	1580	488/1580	1000	56	13,8	172	7,6	Sb	ZX Kombi 1.6i Avantage	
●	Si/T	○	175/65 R 14 T	2540	1414/1407	4260 × 1702 × 1421	1090	1630	488/1580	1000	56	18,7	155	5,8	D	ZX Kombi 1.9 D Avantage	
●	Si/T	○	175/65 R 14 H	2540	1422/1415	4260 × 1702 × 1421	1150	1665	488/1580	1100	56	12,8	177	6,0	D	ZX Kombi 1.9 TD Avantage	
●	Si/S	●	175/70 R 14 T	2740	1482/1442	4444 × 1755 × 1387	1170	1710	480/878	1200	65	13,4	175	7,9	Sb	Xantia 1.6i X	



# Название модели

Название модели	Кузов				Двигатель											Ходовая часть			
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение шин	расположение двигателя	рабочий объем, см³	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие нагнетателя	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н·м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передняя подвеска	задняя подвеска
<b>Citroën</b> F Automobiles Citroën, 62, bv. Victor-Hugo, 92208 Neuilly-Sur-Seine, Cedex																			
Xantia 1.8i SX Automatik	LS	4	5	R4	Fq	1761	83,0 × 81,4	9,3	2	ohc	EM	—	101(74)/6000	153/3000	F	5	4	QL,HP,QS	LL,HP,QS
Xantia 1.8i X	LS	4	5	R4	Fq	1761	83,0 × 81,3	9,3	4	dohc	EM	—	110(81)/5500	155/4250	F	5	—	QL,HP,QS	LL,HP,QS
Xantia 2.0i SX Automatik	LS	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	9,5	2	ohc	EM	—	121(89)/5750	176/2750	F	5	4	QL,HP,QS	LL,HP,QS
Xantia 2.0i SX	LS	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	10,4	4	dohc	EM	—	132(97)/5500	180/4200	F	5	—	QL,HP,QS	LL,HP,QS
Xantia 1.9 D X	LS	4	5	R4	Fq	1905	83,0 × 88,0	23,0	2	ohc	D	—	68(50)/4600	120/2000	F	5	4	QL,HP,QS	LL,HP,QS
Xantia 1.9 Turbo D X	LS	4	5	R4	Fq	1905	83,0 × 88,0	21,8	2	ohc	D	TA	90(66)/4000	196/2250	F	5	—	QL,HP,QS	LL,HP,QS
Xantia 2.1 Turbo D12 SX	LS	4	5	R4	Fq	2088	85,0 × 92,0	21,5	3	ohc	D	TA	109(80)/4300	250/2000	F	5	—	QL,HP,QS	LL,HP,QS
Xantia Kombi 1.8i X	K	4	5	R4	Fq	1761	83,0 × 81,4	9,3	2	ohc	EM	—	101(74)/6000	153/3000	F	5	—	QL,HP,QS	LL,HP,QS
Xantia Kombi 2.0i SX	K	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	10,4	4	dohc	EM	—	132(97)/5500	180/4200	F	5	—	QL,HP,QS	LL,HP,QS
Xantia Kombi Turbo C.T. VSX	K	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	8,0	2	ohc	EM	TA	147(108)/5300	235/2500	F	5	—	QL,HP,QS	LL,HP,QS
Xantia Kombi 1.9 TD X	K	4	5	R4	Fq	1905	83,0 × 88,0	21,8	2	ohc	D	TA	90(66)/4000	196/2250	F	5	—	QL,HP,QS	LL,HP,QS
XM 2.0 SX	LS	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	10,4	4	dohc	EM	—	132(97)/5500	178/4250	F	5	4	QL,HP,QS	LL,HP,QS
XM Turbo C.T. VSX	LS	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	8,0	2	ohc	EM	TA	147(108)/5300	235/2500	F	5	4	QL,HP,QS	LL,HP,QS
XM V6 VSX	LS	4	5	V6	Fq	2963	93,0 × 72,7	9,5	2	ohc	EM	—	167(123)/5600	235/4600	F	5	4	QL,HP,QS	LL,HP,QS
XM Turbo D12 SX	LS	4	5	R4	Fq	2088	85,0 × 92,0	21,5	3	ohc	D	TA	109(80)/4300	250/2000	F	5	4	QL,HP,QS	LL,HP,QS
XM 2.5 Turbo D VSX	LS	4	5	R4	Fq	2446	92,0 × 92,0	22,0	3	ohc	D	TA	129(95)/4300	285/2000	F	5	—	QL,HP,QS	LL,HP,QS
XM Kombi 2.0 SX	K	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	10,4	4	dohc	EM	—	132(97)/5500	178/4200	F	5	4	QL,HP,QS	LL,HP,QS
XM Kombi V6 VSX	K	4	5	V6	Fq	2963	93,0 × 72,7	9,5	2	ohc	EM	—	167(123)/5600	235/4600	F	5	4	QL,HP,QS	LL,HP,QS
XM Kombi 2.5 Turbo D VSX	K	4	5	R4	Fq	2446	92,0 × 92,0	22,0	3	ohc	D	TA	129(95)/4300	285/2000	F	5	—	QL,HP,QS	LL,HP,QS
Evasion 2.0i X	V	4	5-8	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	9,5	2	ohc	EM	—	121(89)/5750	170/2750	F	5	—	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Evasion Turbo C.T. SX	V	4	5-7	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	8,0	2	ohc	EM	TA	147(108)/5300	235/2500	F	5	—	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Evasion 1.9 TD X	V	4	5-7	R4	Fq	1905	83,0 × 88,0	21,8	2	ohc	D	TA	90(66)/4000	196/2250	F	5	—	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Evasion 2.1 Turbo D12 SX	V	4	5-8	R4	Fq	2088	85,0 × 92,0	21,5	3	ohc	D	TA	109(80)/4300	250/2000	F	5	—	QL,FB,QS	SA,SF,QS
<b>Dacia</b> RO Automobile Dacia S.A., Str. Uzinei, nr. 1, 0401 Colibasi, Pitesti, jud. Arges																			
1310	L	4	5	R4	Fl	1289	73,0 × 77,0	8,5	2	ohv	V	—	54(40)/5250	88/3000	F	4	—	QL, SF, QS	SA, SF, QS
1325 Liberta GTL	LS	4	5	R4	Fl	1578	76,0 × 87,0	8,5	2	ohc	V	—	75(55)/5500	120/3300	F	5	—	QL, SF, QS	SA, SF, QS
Nova 1.4	LS	5	5	R4	Fq	1397	76,0 × 77,0	9,2	2	ohv	V	—	62(46)/5500	93/3500	F	5	—	QL, FB, QS	LL, FB
Nova 1.6	LS	5	5	R4	Fq	1557	77,0 × 83,6	9,2	2	ohv	V	—	72(53)/5000	122/2500	F	5	—	QL, FB, QS	LL, FB
<b>Daewoo</b> ROC Daewoo Motor Co. Ltd., Mandaemun-No 5, Chung-Gu, Seoul																			
Nexia GL	L	4	5	R4	Fq	1498	76,5 × 81,5	8,6	2	ohc	EM	—	75(55)/5400	123/3200	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Nexia GLX	L	4	5	R4	Fq	1498	76,5 × 81,5	9,2	4	dohc	EM	—	90(66)/4800	137/3400	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Nexia GL	LS	2,4	5	R4	Fq	1498	76,5 × 81,5	8,6	2	ohc	EM	—	75(55)/5400	123/3200	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Nexia GTX	LS	2,4	5	R4	Fq	1498	76,5 × 81,5	9,2	4	dohc	EM	—	90(66)/4800	137/3400	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Espero 1.8 CD	L	4	5	R4	Fq	1796	84,8 × 79,5	8,8	2	ohc	EM	—	90(66)/5250	131/4000	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Espero 2.0 CD	L	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	8,8	2	ohc	EM	—	105(77)/5000	169/2800	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Tico DX	LS	4	5	R3	Fq	796	68,5 × 72,0	9,3	2	ohc	V	—	41(30)/5500	60/2500	F	5	3	QL, FB	VL, SF
Prince 1.8	L	4	5	R4	Fl	1796	84,8 × 79,5	8,8	4	ohc	EM	—	110(81)/5400	161/2600	H	5	4	QL, DB	LL, SF, ML
Arcadia LX	L	4	5	V6	Fl	3206	90,0 × 84,0	10,0	4	ohc	EM	—	220(162)/5500	292/4500	F	5	4	DQL, FB, QS	DQL, FB, QS
<b>Daewoo-FSO</b> PL Daewoo-FSO Motor Sp. z.o.o., ul. Jagiellońska 83, 03-215 Warszawa																			
Polonez 1.6 GLi	LS	4	5	R4	Fl	1598	80,0 × 79,5	9,5	2	ohv	ES	—	81(60)/5200	125/3200	H	5	—	QL, SF	SA, BF
Polonez 1.4 MPi	LS	4	5	R4	Fl	1396	75,0 × 79,0	9,5	4	dohc	EM	—	103(76)/6000	127/5000	H	5	—	QL, SF	SA, BF
Polonez 1.9 D	LS	4	5	R4	Fl	1905	83,0 × 88,0	23,0	2	ohc	D	—	70(51)/4600	120/2000	H	5	—	QL, SF	SA, BF
Polonez Sedan 1.6 GLi	L	4	5	R4	Fl	1598	80,0 × 79,5	9,5	2	ohv	ES	—	77(57)/5200	122/2900	H	5	—	QL, SF	SA, BF
<b>Daihatsu</b> J Daihatsu Kogyo Co. Ltd., 1, Ideda City, Osaka Pref. 563																			
Cuore GL	LS	2	4	R3	Fq	847	66,6 × 81,0	9,5	2	ohc	EM	—	44(32)/5600	67/3800	F	5	—	QL,FB,QS	SL,SF
Charade Shortback SX (75 PS)	L	4	5	R4	Fq	1499	76,0 × 82,6	9,5	4	ohc	EM	—	75(55)/6200	110/3000	F	5	4	QL,FB,QS	DQL,FB,QS
Charade Shortback SX (90 PS)	L	4	5	R4	Fq	1499	76,0 × 82,6	9,5	4	ohc	EM	—	90(66)/6200	119/3600	F	5	4	QL,FB,QS	DQL,FB,QS
Charade TS (75 PS)	LS	2,4	5	R4	Fq	1296	76,0 × 71,4	9,5	4	ohc	EM	—	75(55)/6500	98/5000	F	5	—	QL,FB	DQL,FB,QS
Charade TS (84 PS)	LS	2,4	5	R4	Fq	1296	76,0 × 71,4	9,5	4	ohc	EM	—	84(62)/6500	105/5000	F	5	4	QL,FB,QS	DQL,FB,QS
Applause Li	LS	4	5	R4	Fq	1590	76,0 × 87,6	9,5	4	ohc	EM	—	90(66)/6000	123/4800	F	5	—	QL,FB,QS	DQL,FB,QS
Applause Li (105 PS)	LS	4	5	R4	Fq	1590	76,0 × 87,6	9,5	4	ohc	EM	—	105(77)/6000	134/4800	F	5	—	QL,FB,QS	DQL,FB,QS
Feroza DX	G	2	4	R4	Fl	1590	76,0 × 87,6	9,5	4	ohc	EM	—	95(70)/5700	128/4800	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,BF
Rocky Wagon	G	2	5	R4	Fl	2765	92,0 × 104,0	21,5	2	ohv	D	TA	102(75)/3400	245/1900	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF
Rocky Station	G	2	5	R4	Fl	2765	92,0 × 104,0	21,5	2	ohv	D	TA	102(75)/3400	245/1900	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF
Opti 660	LS	2	4	R3	Fq	659	68,0 × 60,5	9,5	2	ohc	V	—	42(31)/6800	53/4400	F	5	3	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Opti 660 12V 4WD	LS	2	4	R3	Fq	659	68,0 × 60,5	10,0	4	ohc	V	—	55(41)/7000	57/4000	Az	5	3	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Charade 1.5i 16V 4WD	LS	2	5	R4	Fq	1498	76,0 × 82,6	9,5	4	ohc	EM	—	97(71)/6400	126/3600	Ap	5	4	QL,FB,QS	QL,LL,FB,QS
<b>Dodge</b> USA Chrysler Motor Corporation, 12000 Chrysler Dr., Highland Park, Detroit, Michigan 48288-1919																			
Neon 2.0i 16V	L	4	5	R4	Fq	1996	87,5 × 83,0	9,8	4	ohc	EM	—	132(98)/6000	175/5000	F	5	3	QL,FB,QS	ML,FB,QS



				Размеры и масса								Общие данные					Название модели
Усилитель руля	тормоза передние/задние	наличие АБС	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс, л	масса буксируемого оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива		
Citroën																	
●	Si/S	●	175/70 R 14 H	2740	1482/1442	4444 × 1755 × 1387	1203	1745	480/878	1200	65	14,8	179	8,3	Sb	Xantia 1.8i SX Automatik	
●	Si/S	●	185/65 R 14 H	2740	1482/1442	4444 × 1755 × 1377	1234	1825	480/878	1200	65	10,8	194	7,9	Sb	Xantia 1.8i X	
●	Si/S	●	185/65 R 14 H	2740	1482/1442	4444 × 1755 × 1387	1260	1820	480/878	1200	65	11,9	195	9,1	Sb	Xantia 2.0i SX Automatik	
●	Si/S	●	185/65 R 15 H	2740	1482/1442	4444 × 1755 × 1387	1238	1800	480/878	1200	65	10,0	203	8,4	Sb	Xantia 2.0i SX	
●	Si/S	●	175/70 R 14 S	2740	1482/1442	4444 × 1755 × 1387	1210	1745	480/878	1200	65	18,2	158	6,6	D	Xantia 1.9 D X	
●	Si/S	●	185/65 R 14 T	2740	1482/1442	4444 × 1755 × 1387	1252	1830	480/878	1200	65	12,7	177	6,3	D	Xantia 1.9 Turbo D X	
●	Si/S	●	205/60 R 15 H	2740	1502/1502	4444 × 1755 × 1401	1385	1980	480/878	1200	65	11,2	190	6,4	D	Xantia 2.1 Turbo D12 SX	
●	Si/S	●	185/65 R 15 H	2740	1488/1442	4660 × 1755 × 1416	1360	1870	618/1144	1200	65	14,4	178	8,4	Sb	Xantia Kombi 1.8i X	
●	Si/S	●	185/65 R 15 H	2740	1488/1442	4660 × 1755 × 1416	1348	1960	618/1144	1200	65	11,4	198	8,6	Sb	Xantia Kombi 2.0i SX	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2740	1488/1442	4660 × 1755 × 1419	1421	1980	618/1144	1200	65	10,8	205	9,4	Sb	Xantia Kombi Turbo C.T. VSX	
●	Si/S	●	185/65 R 15 T	2740	1488/1442	4660 × 1755 × 1416	1353	1965	618/1144	1200	65	15,1	177	6,4	D	Xantia Kombi 1.9 TD X	
●	Si/S	●	195/65 R 15 H	2850	1520/1447	4708 × 1794 × 1394	1395	1920	455/1020	1300	80	10,8	205	8,7	Sb	XM 2.0 SX	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2850	1520/1447	4708 × 1794 × 1394	1401	1940	455/1020	1300	80	9,3	215	9,6	Sb	XM Turbo C.T. VSX	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2850	1520/1447	4708 × 1794 × 1389	1470	2000	455/1020	1500	80	9,7	222	10,8	Sb	XM V6 VSX	
●	Si/S	●	195/65 R 15 H	2850	1520/1447	4708 × 1794 × 1396	1450	1975	455/1020	1500	80	12,9	192	6,4	D	XM Turbo D12 SX	
●	Si/S	●	205/65 R 15 H	2850	1520/1447	4708 × 1794 × 1328	1564	2080	455/1020	1500	80	12,1	201	7,0	D	XM 2.5 Turbo D VSX	
●	Si/S	●	195/65 R 15 H	2850	1520/1447	4963 × 1794 × 1456	1467	2070	480/1205	1300	80	11,8	198	8,8	Sb	XM Kombi 2.0 SX	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2850	1520/1447	4963 × 1794 × 1456	1532	2170	480/1755	1500	80	10,9	217	10,9	Sb	XM Kombi V6 VSX	
●	Si/S	●	205/65 R 15 H	2850	1520/1447	4963 × 1794 × 1456	1616	2240	480/1205	1500	80	13,1	192	7,1	D	XM Kombi 2.5 Turbo D VSX	
●	Si/T	●	195/65 R 15 T	2823	1534/1540	4454 × 1812 × 1710	1510	2300	400/1700	1300	80	13,1	177	9,5	Sb	Evasion 2.0i X	
●	Si/S	●	205/65 R 15 H	2823	1534/1540	4454 × 1812 × 1710	1575	2340	400/1700	1300	80	10,1	195	10,1	Sb	Evasion Turbo C.T. SX	
●	Si/S	●	205/65 R 15 T	2823	1534/1540	4454 × 1812 × 1710	1575	2340	400/1700	1300	80	15,1	160	7,7	D	Evasion 1.9 TD X	
●	Si/S	●	205/65 R 15 T	2823	1534/1540	4454 × 1812 × 1710	1690	2385	400/1700	1300	80	14,1	175	7,8	D	Evasion 2.1 Turbo D12 SX	
Dacia																	
-	S/T	-	155/80 R 13 S	2441	1312/1312	4340 × 1636 × 1430	920	1360	420	800	48	n.a.	140	6,8	N	1310	
-	S/T	-	175/80 R 13 H	2441	1312/1312	4151 × 1636 × 1430	935	1360	n.a.	800	50	n.a.	160	7,5	N	1325 Liberta GTL	
-	S/T	-	155/55 R 13 S	2475	1395/1355	4030 × 1640 × 1420	910	1335	350/1050	n.a.	45	18,0	150	7,1	S	Nova 1.4	
-	S/T	-	175/70 R 13 S	2475	1395/1355	4030 × 1640 × 1430	930	1355	350/1050	n.a.	45	17,0	160	7,0	S	Nova 1.6	
Daewoo																	
●	Si/T	●	175/70 R 13 S	2520	1400/1406	4482 × 1662 × 1393	969	1460	530	860	50	12,2	170	6,9	N	Nexia GL	
●	Si/T	●	185/60 R 14 S	2520	1400/1406	4482 × 1662 × 1393	1036	1530	530	860	50	12,2	170	7,3	N	Nexia GLX	
●	Si/T	●	175/70 R 13 S	2520	1400/1406	4256 × 1662 × 1393	927	1442	390/720	860	50	12,2	170	6,9	N	Nexia GL	
●	Si/T	●	185/60 R 14 S	2520	1400/1406	4256 × 1662 × 1393	1006	1503	390/720	860	50	12,2	170	7,3	N	Nexia GTX	
●	Si/T	●	185/65 R 14 T	2620	1426/1423	4615 × 1718 × 1388	1108	1630	560	1100	50	11,0	180	8,2	N	Espero 1.8 CD	
●	Si/T	●	185/65 R 14 H	2620	1426/1423	4615 × 1718 × 1388	1108	1630	560	1100	50	10,8	185	7,9	N	Espero 2.0 CD	
-	Si/T	-	135 R 12 S	2335	1220/1200	3340 × 1400 × 1395	640	915	n.a.	-	30	n.a.	143	n.a.	N	Tico DX	
●	Si/T	○	195/70 R 14 S	2670	1435/1412	4802 × 1720 × 1417	1220	n.a.	460	-	70	n.a.	180	7,6	N	Prince 1.8	
-	Si/T	●	205/65 R 15 V	2910	1550/1540	4950 × 1810 × 1405	1555	1830	427	-	68	n.a.	205	n.a.	N	Arcadia LX	
Daewoo-FSO																	
○	S/S	-	175 R 13 S	2509	1375/1352	4318 × 1650 × 1420	1115	1540	300/1070	1000	45	15,0	156	8,1	Sb	Polonez 1.6 GLi	
-	S/S	-	175 R 13 S	2509	1375/1352	4318 × 1650 × 1420	1115	1540	300/1070	1000	45	12,0	158	7,3	Sb	Polonez 1.4 MPi	
-	S/S	-	175 R 13 S	2509	1375/1352	4318 × 1650 × 1420	1135	1560	300/1070	1000	45	20,0	140	6,5	D	Polonez 1.9 D	
-	S/S	-	185/70 R 13	2509	1375/1352	4318 × 1650 × 1420	1110	1550	360	1000	n.a.	n.a.	150	9,3	Sb	Polonez Sedan 1.6 GLi	
Daihatsu																	
-	S/T	-	145/70 R 12 S	2300	1220/1210	3310 × 1395 × 1440	630	1040	186	400	32	15,6	135	5,4	N	Cuore GL	
●	Si/T	○	155 R 13 S	2395	1385/1390	4085 × 1620 × 1390	885	1410	345	900	50	12,8	152	6,6	N	Charade Shortback SX (75 PS)	
●	Si/T	○	155 R 13 S	2395	1385/1390	4085 × 1620 × 1390	885	1410	345	900	50	10,8	170	7,0	N	Charade Shortback SX (90 PS)	
-	S/T	○	155 R 13 S	2395	1385/1390	3780 × 1620 × 1390	830	1350	205/505	700	50	12,7	153	6,7	N	Charade TS (75 PS)	
-	S/T	○	155 R 13 S	2395	1385/1390	3780 × 1620 × 1390	830	1350	205/505	700	50	11,0	170	6,4	N	Charade TS (84 PS)	
●	Si/S	-	175/70 R 13 H	2470	1425/1415	4315 × 1660 × 1385	930	1420	412/764	1000	50	10,5	176	7,4	N	Applause Li	
●	Si/S	-	185/60 R 14 H	2470	1425/1415	4315 × 1660 × 1385	930	1420	412/764	1000	50	9,8	185	7,0	N	Applause Li (105 PS)	
●	Si/T	-	195 R 15 S	2175	1335/1335	3700 × 1580 × 1720	1220	1650	272/440	1500	60	11,7	147	10,0	N	Feroza DX	
●	Si/T	-	215 R 15 Q	2205	1430/1430	3840 × 1690 × 1850	1580	2235	520/1240	2500	60	n.a.	135	10,7	D	Rocky Wagon	
●	Si/T	-	255/70 R 15 Q	2530	1480/1480	4165 × 1780 × 1925	1725	2235	750/1500	2500	60	n.a.	135	10,7	D	Rocky Station	
○	S/T	-	135/80 R 12 S	2280	1220/1210	3295 × 1395 × 1395	650	n.a.	n.a.	n.a.	32	n.a.	n.a.	3,7	N	Opti 660	
●	S/T	-	145/80 R 12 S	2280	1220/1205	3295 × 1395 × 1430	720	n.a.	n.a.	n.a.	30	n.a.	130	4,4	N	Opti 660 12V 4WD	
●	S/T	n.	155/80 R 13 S	2395	1380/1390	3750 × 1620 × 1410	900	n.a.	235/534	n.a.	40	n.a.	n.a.	5,6	Sb	Charade 1.5i 16V 4WD	
Dodge																	
○	Si/T	○	165/80 R 13 H	2642	1458/1458	4364 × 1708 × 1391	1061	n.a.	216	n.a.	42	n.a.	n.a.	7,2	N	Neon 2.0i 16V	



# Название модели

Название модели	Кузов			Двигатель												Ходовая часть			
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см <sup>3</sup>	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие нагнетателя	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н • м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передняя подвеска	задняя подвеска
Dodge USA Chrysler Motor Corporation, 12000 Chrysler Dr., Highland Park, Detroit, Michigan 48288-1919																			
Neon 2.0i 16V Sedan Sport	L	4	5	R4	Fq	1996	87,5 × 83,0	9,8	4	dohc	EM	—	147(108)/6600	174/5500	F	5	3	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Neon 2.0i 16V Coupé	C	2	5	R4	Fq	1996	87,5 × 83,0	9,8	4	ohc	EM	—	132(98)/6000	175/5000	F	5	3	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Neon 2.0i 16V Coupé	C	2	5	R4	Fq	1996	87,5 × 83,0	9,8	4	dohc	EM	—	147(108)/6600	174/5500	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Stratus 2.0 16V	L	4	5	R4	Fq	1996	87,5 × 83,0	9,8	4	ohc	EM	—	132(98)/6000	175/5000	F	5	—	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Stratus 2.4 16V	L	4	5	R4	Fq	2429	87,5 × 101,0	9,4	4	ohc	EM	—	152(112)/5200	226/4000	F	—	4	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Stratus 2.5 24V ES	L	4	5	V6	Fq	2497	83,5 × 76,0	9,4	4	ohc	EM	—	170(125)/5800	230/4350	F	—	4	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Intrepid 3.3 Sedan	L	4	5	V6	Fl	3301	93,0 × 81,0	8,9	2	ohv	ES	—	163(120)/5300	245/3200	F	—	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Intrepid 3.5 24V Sedan	L	4	5	V6	Fl	3518	96,0 × 81,0	10,4	4	ohc	ES	—	218(160)/5800	300/2800	F	—	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Avenger 2.0i 16V DOHC	C	2	5	R4	Fq	1996	87,5 × 83,0	9,6	4	dohc	EM	—	141(104)/6000	177/4800	F	5	4	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Avenger 2.5i V6 ES	C	2	5	V6	Fq	2497	83,5 × 76,0	9,4	4	ohc	EM	—	166(122)/5500	230/4400	F	—	4	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Stealth 3.0 V6	C	2	2	V6	Fq	2972	91,1 × 76,0	8,9	2	ohc	EM	—	166(122)/5500	251/4000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Stealth 3.0 V6 24V	C	2	2	V6	Fq	2972	91,1 × 76,0	10,0	4	dohc	EM	—	226(166)/6000	278/4500	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Stealth 3.0 V6 turbo 24V R/T	C	2	2	V6	Fq	2972	91,1 × 76,0	8,0	4	dohc	EM	TA	325(239)/6000	427/2500	Ap	6	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Viper RT 10	CA	2	2	V10	Fl	7990	101,6 × 98,5	9,1	2	ohv	EM	—	420(309)/5200	661/3600	H	6	—	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
Caravan 2.4 16V	V	4	5	R4	Fq	2429	87,5 × 101,0	9,4	4	ohc	EM	—	152(112)/5200	226/4000	F	—	3	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Caravan 3.0 V6	V	4	5	V6	Fq	2972	91,1 × 76,0	8,9	2	ohc	EM	—	152(112)/5200	239/4000	F	—	3	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Caravan 3.3 V6 LE	V	4	5	V6	Fq	3301	93,0 × 81,0	8,9	2	ohv	EM	—	158(116)/4850	275/3250	F	—	4	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Caravan 3.8 V6 LE	V	4	5	V6	Fq	3778	96,0 × 87,0	9,0	2	ohv	EM	—	166(122)/4300	308/3100	F	—	4	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Grand Caravan 3.0 V6	V	4	5	V6	Fq	2972	91,1 × 76,0	8,9	2	ohc	EM	—	152(112)/5200	239/4000	F	—	3	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Grand Caravan 3.3 V6 LE	V	4	5	V6	Fq	3301	93,0 × 81,0	8,9	2	ohv	EM	—	158(116)/4850	275/3250	F	—	4	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Grand Caravan 3.8 V6 LE	V	4	5	V6	Fq	3778	96,0 × 87,0	9,0	2	ohv	EM	—	166(122)/4300	308/3100	F	—	4	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Grand Caravan 3.8 V6 4WD SE	V	4	5	V6	Fq	3778	96,0 × 87,0	9,0	2	ohv	EM	—	166(122)/4300	308/3100	Ap	—	4	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Eagle USA Chrysler Motor Corporation, 12000 Chrysler Dr., Highland Park, Detroit, Michigan 48288-1919																			
Summit 1.5i	L	2	5	R4	Fq	1468	75,5 × 82,0	9,2	3	ohc	EM	—	92(68)/6000	126/3000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Summit 1.8i	L	2	5	R4	Fq	1834	81,0 × 89,0	9,5	4	ohc	EM	—	116(85)/6000	158/4500	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Summit Wagon 1.8i	K	4	5	R4	Fq	1834	81,0 × 89,0	9,5	4	ohc	EM	—	116(85)/6000	158/4500	F	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Summit Wagon 2.4i	K	4	5	R4	Fq	2351	86,5 × 100,0	8,5	2	ohc	EM	—	118(87)/5000	184/3500	F	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Summit Wagon 2.4i 4WD	K	4	5	R4	Fq	2351	86,5 × 100,0	9,5	4	ohc	EM	—	136(100)/5500	197/4250	Ap	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Talon 2.0 ESi	C	2	4	R4	Fq	1996	87,5 × 83,0	9,8	4	dohc	EM	—	140(103)/6000	176/4800	F	5	4	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Talon 2.0 16V TSi	C	2	4	R4	Fq	1997	85,0 × 88,0	8,5	4	dohc	EM	TA	208(153)/6000	298/3000	F	—	4	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Talon 2.0 16V TSi 4WD	C	2	4	R4	Fq	1997	85,0 × 88,0	8,5	4	dohc	EM	TA	208(153)/6000	298/3000	Ap	—	4	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Talon 2.0 Tsi 16V	C	2	4	R4	Fq	1997	85,0 × 88,0	8,5	4	dohc	EM	TA	213(157)/6000	290/3000	F	5	—	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Talon 2.0 Tsi 16V 4WD	C	2	4	R4	Fq	1997	85,0 × 88,0	8,5	4	dohc	EM	TA	213(157)/6000	290/3000	Ap	5	—	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Vision 3.3 Sedan ESi	L	4	5	V6	Fl	3301	93,0 × 81,0	8,9	2	ohv	ES	—	163(120)/5300	245/3200	F	—	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Vision 3.5 TSi	L	4	5	V6	Fl	3518	96,0 × 81,0	10,4	4	ohc	ES	—	218(160)/5800	300/2800	F	—	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
FAW PRC Automobiles Corporation, 77 Dongfeng Dajie, Chaoyangqu, 130011 Changchun																			
VW Jetta	L	4	5	R4	Fq	1595	81,0 × 77,4	8,5	2	ohc	V	—	70(53)/5200	121/2500	F	5	—	QL, FB	VL, FB
VW City-Golf	LS	4	5	R4	Fq	1598	76,5 × 80,9	8,5	2	ohc	V	—	75(50)/5000	125/3400	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB
Audi 100	L	4	5	R5	Fl	1994	81,0 × 77,4	8,5	2	ohc	V	—	115(85)/5400	172/4000	F	5	—	QL, FB, QS	LL, FB
Audi 100 C4V6	L	4	5	V6	Fl	2596	82,5 × 81,0	10,0	2	ohc	EM	—	150(110)/5750	225/3500	F	5	—	QL,FB,QS	FL,FB,QS
Ferrari I Ferrari S.p.A., Via Abetone Inferiore 2, 41053 Maranello																			
F355 Berlinetta	C	2	2	V8	MI	3496	85,0 × 77,0	11,0	5	dohc	EM	—	380(280)/8200	360/5800	H	6	—	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
F355 GTS	C	2	2	V8	MI	3496	85,0 × 77,0	11,0	5	dohc	EM	—	380(280)/8200	360/5800	H	6	—	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
F355 spider	CA	2	2	V8	MI	3496	85,0 × 77,0	11,0	5	dohc	EM	—	380(280)/8200	360/5800	H	6	—	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
550 Maranello	C	2	2	V12	Fl	5474	88,0 × 75,0	10,8	4	dohc	EM	—	485(357)/7000	568/5000	H	6	—	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
456 GT	C	2	2+2	V12	Fl	5474	88,0 × 75,0	10,6	4	dohc	EM	—	442(325)/6250	550/4500	H	6	—	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
F 50	CA	2	2	V12	MI	4700	85,0 × 69,0	11,3	5	dohc	EM	—	520(383)/8500	471/6500	H	6	—	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS
Fiat I Fiat Auto S.p.A., Corso Marconi 10, 10125 Torino																			
Cinquecento S	LS	2	5	R4	Fq	899	65,0 × 67,7	9,0	2	ohv	ES	—	40(29)/5500	65/3000	F	5	—	QL,FB	LL,SF
Cinquecento Sporting	LS	2	5	R4	Fq	1108	70,0 × 72,0	9,6	2	ohc	ES	—	55(40)/5500	86/3250	F	5	—	QL,FB	LL,SF
Panda	LS	2	5	R4	Fq	899	65,0 × 67,7	8,8	2	ohv	ES	—	40(29)/5500	65/3000	F	5	—	QL,FB	VL,SF
Panda Selecta	LS	2	5	R4	Fq	1108	70,0 × 72,0	9,6	2	ohc	ES	—	55(40)/5500	84/3250	F	—	ST	QL,FB,QS	VL,SF
Panda 4x4	LS	2	5	R4	Fq	1108	70,0 × 72,0	9,6	2	ohc	ES	—	55(40)/5500	84/3250	Az	5	—	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Punto 55 S	LS	2,4	5	R4	Fq	1108	70,0 × 72,0	9,6	2	ohc	ES	—	55(40)/5500	85/3500	F	5,6	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Punto 60 SX	LS	2,4	5	R4	Fq	1242	70,8 × 78,9	9,6	2	ohc	ES	—	60(44)/5500	96/3000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Punto 60 SX Selecta	LS	2,4	5	R4	Fq	1242	70,8 × 78,9	9,6	2	ohc	ES	—	60(44)/5500	98/3000	F	—	ST	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Punto 75 SX	LS	2,4	5	R4	Fq	1242	70,8 × 78,9	9,8	2	ohc	EM	—	74(54)/6000	106/4000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Punto 90 ELX	LS	2,4	5	R4	Fq	1581	86,4 × 67,4	9,8	2	ohc	EM	—	88(65)/5750	127/2750	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Punto Sporting	LS	2	5	R4	Fq	1581	86,4 × 67,4	9,8	2	ohc	EM	—	88(65)/5750	127/2750	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS



				Размеры и масса								Общие данные				Название модели
усилитель руля	тормоза передние/задние	наличие АБС	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передняя/задняя, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс., л	масса буксируемого оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива	
Dodge																
●	Si/T	○	185/65 R 14 S	2642	1458/1458	4364 × 1715 × 1342	1114	n.a.	216	n.a.	47	n.a.	n.a.	7,2	N	Neon 2.0i 16V Sedan Sport
○	Si/T	○	185/65 R 14 S	2642	1458/1458	4364 × 1715 × 1345	1082	n.a.	216	n.a.	47	n.a.	n.a.	7,2	N	Neon 2.0i 16V Coupé
○	Si/T	○	185/65 R 14 S	2642	1458/1458	4364 × 1715 × 1345	1082	n.a.	216	n.a.	47	n.a.	n.a.	7,2	N	Neon 2.0i 16V Coupé
●	Si/T	○	195/70 R 14 H	2743	1528/1528	4725 × 1804 × 1374	1332	n.a.	445	n.a.	60	n.a.	n.a.	n.a.	N	Stratus 2.0 16V
●	Si/T	○	195/70 R 14 V	2743	1528/1528	4725 × 1804 × 1374	1332	n.a.	445	n.a.	60	n.a.	n.a.	n.a.	N	Stratus 2.4 16V
●	Si/T	●	195/65 R 15 H	2743	1528/1528	4725 × 1822 × 1330	1414	n.a.	445	n.a.	60	n.a.	n.a.	10,1	N	Stratus 2.5 24V ES
●	Si/T	○	205/70 R 15 S	2870	1574/1574	5124 × 1890 × 1429	1485	n.a.	473	n.a.	68	n.a.	n.a.	10,3	Sb	Intrepid 3.3 Sedan
●	Si/T	○	205/70 R 15 V	2870	1574/1574	5124 × 1890 × 1429	1492	n.a.	473	n.a.	68	n.a.	n.a.	11,3	N	Intrepid 3.5 24V Sedan
●	Si/T	○	195/70 R 14 H	2635	1510/1505	4755 × 1740 × 1346	1306	n.a.	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	9,2	N	Avenger 2.0i 16V DOHC
●	Si/S	●	205/55 R 16 H	2635	1510/1505	4755 × 1740 × 1346	1417	n.a.	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	10,3	N	Avenger 2.5i V6 ES
●	Si/Si	○	205/65 R 15 H	2470	1560/1580	4560 × 1840 × 1247	1390	n.a.	n.a.	n.a.	75	n.a.	220	11,6	N	Stealth 3.0 V6
●	Si/Si	○	225/55 R 16 V	2470	1560/1580	4565 × 1840 × 1247	1435	n.a.	n.a.	n.a.	75	n.a.	235	11,1	N	Stealth 3.0 V6 24V
●	Si/Si	●	245/45 ZR 17	2470	1560/1580	4565 × 1840 × 1253	1665	n.a.	n.a.	n.a.	75	n.a.	n.a.	11,6	N	Stealth 3.0 V6 turbo 24V R/T
●	Si/Si	–	275/40-335/35 ZR 17	2444	1514/1538	4448 × 1924 × 1117	1588	n.a.	334	n.a.	72	4,5	n.a.	15,2	N	Viper RT 10
●	Si/T	●	205/75 R 14 S	2878	1600/1626	4733 × 1920 × 1740	1600	n.a.	450	n.a.	75	n.a.	n.a.	10,7	N	Caravan 2.4 16V
●	Si/T	●	205/75 R 14 S	2878	1600/1626	4733 × 1920 × 1740	1600	n.a.	450	n.a.	75	n.a.	n.a.	10,7	N	Caravan 3.0 V6
●	Si/T	●	215/65 R 15 S	2878	1600/1626	4733 × 1920 × 1740	1758	n.a.	450	n.a.	75	n.a.	n.a.	11,8	N	Caravan 3.3 V6 LE
●	Si/T	●	215/65 R 15 S	2878	1600/1626	4733 × 1920 × 1740	1758	n.a.	450	n.a.	75	n.a.	n.a.	12,4	N	Caravan 3.8 V6 LE
●	Si/T	●	205/75 R 14 S	3030	1600/1626	5070 × 1920 × 1740	1669	n.a.	671/1764	n.a.	75	n.a.	n.a.	10,7	N	Grand Caravan 3.0 V6
●	Si/T	●	215/65 R 15 S	3030	1600/1626	5070 × 1920 × 1740	1791	n.a.	671/1764	n.a.	75	n.a.	n.a.	11,8	N	Grand Caravan 3.3 V6 LE
●	Si/T	●	215/65 R 15 S	3030	1600/1626	5070 × 1920 × 1740	1791	n.a.	671/1764	n.a.	75	n.a.	n.a.	12,4	N	Grand Caravan 3.8 V6 LE
●	Si/T	●	215/65 R 15 S	3030	1600/1626	5070 × 1920 × 1740	1875	n.a.	671/1764	n.a.	75	n.a.	n.a.	13,1	N	Grand Caravan 3.8 V6 4WD SE
Eagle																
●	Si/T	–	145/80 R 13 S	2440	1450/1460	4345 × 1690 × 1310	946	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	n.a.	6,7	N	Summit 1.5i
●	Si/T	–	155/80 R 13 S	2440	1450/1460	4345 × 1690 × 1310	946	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	n.a.	7,9	Sb	Summit 1.8i
●	Si/T	○	185/75 R 14 S	2520	1460/1460	4280 × 1695 × 1578	1240	n.a.	676/1630	1500	55	n.a.	n.a.	9,3	Sb	Summit Wagon 1.8i
●	Si/T	○	205/70 R 14 S	2520	1460/1460	4280 × 1695 × 1578	1295	n.a.	676/1630	2000	55	n.a.	n.a.	9,9	Sb	Summit Wagon 2.4i
●	Si/T	○	205/70 R 14 S	2520	1455/1460	4280 × 1695 × 1591	1390	n.a.	676/1630	n.a.	55	n.a.	n.a.	11,2	Sb	Summit Wagon 2.4i 4WD
●	Si/S	○	205/55 R 16 H	2509	1516/1501	4374 × 1735 × 1295	1252	n.a.	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	9,2	N	Talon 2.0 ESi
●	Si/S	○	205/55 R 16 H	2509	1515/1510	4375 × 1745 × 1298	1300	n.a.	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	10,1	Sb	Talon 2.0 16V TSi
●	Si/S	○	205/55 R 16 V	2509	1515/1510	4375 × 1745 × 1305	1415	n.a.	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	11,1	Sb	Talon 2.0 16V TSi 4WD
●	Si/S	○	205/55 R 16 H	2509	1515/1510	4375 × 1745 × 1305	1300	n.a.	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	9,3	Sb	Talon 2.0 Tsi 16V
●	Si/S	○	215/55 R 16 V	2509	1515/1510	4375 × 1745 × 1305	1415	n.a.	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	10,1	Sb	Talon 2.0 Tsi 16V 4WD
●	Si/S	○	225/60 R 16 S	2870	1575/1575	5121 × 1890 × 1430	1529	n.a.	473	n.a.	68	n.a.	n.a.	10,3	Sb	Vision 3.3 Sedan ESi
●	Si/S	●	225/60 R 16 V	2870	1574/1574	5120 × 1890 × 1417	1582	n.a.	473	n.a.	68	n.a.	n.a.	11,3	N	Vision 3.5 TSi
FAW																
–	Si/T	–	175/70 R 13 S	2471	1427/1422	4385 × 1674 × 1415	970	1470	550	–	55	14,0	160	8,7	N	VW Jetta
–	Si/T	–	175/70 R 13 S	2440	1429/1394	3985 × 1665 × 1415	1001	1490	455/802	n.a.	47	n.a.	167	n.a.	N	VW City-Golf
–	Si/T	–	185/70 R 14 H	2687	1468/1467	4792 × 1814 × 1422	1250	1800	610	–	80	11,0	190	8,8	N	Audi 100
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2687	1520/1524	4785 × 1777 × 1431	1400	1950	510	n.a.	80	9,5	210	9,4	Sb	Audi 100 C4V6
Ferrari																
●	Si/Si	●	225/40265/40ZR 18	2450	1514/1615	4250 × 1900 × 1170	1350	1680	220	–	88	4,7	295	15,3	Sb	F355 Berlinetta
●	Si/Si	●	225/40-265/40 ZR 18	2450	1514/1615	4250 × 1900 × 1170	1350	1680	220	–	88	4,7	295	15,3	Sb	F355 GTS
●	Si/Si	●	225/40-265/40 ZR 18	2450	1514/1615	4250 × 1900 × 1170	1350	1680	220	–	82	4,7	295	15,3	Sb	F355 spider
●	Si/Si	●	255/40-295/35 ZR 18	2500	1632/1586	4550 × 1935 × 1277	1690	1860	185	–	114	4,4	320	n.a.	Sp	550 Maranello
●	Si/Si	●	255/45-285/40 ZR 17	2600	1585/1606	4730 × 1920 × 1300	1690	2200	n.a.	–	110	5,2	302	18,0	Sp	456 GT
–	Si/Si	–	245/35-355/30 ZR 18	2580	1620/1602	4480 × 1986 × 1120	1320	1520	n.a.	–	105	3,9	325	n.a.	Sp	F 50
Fiat																
–	Si/T	–	155/65 R 13 S	2200	1270/1276	3227 × 1487 × 1435	710	1150	170/810	400	35	18,0	140	5,9	Sb	Cinquecento S
–	Si/T	–	155/65 R 13 S	2200	1270/1276	3227 × 1487 × 1435	735	1150	170/810	400	35	13,8	150	6,2	Sb	Cinquecento Sporting
–	Si/T	–	135 R 13 S	2159	1263/1265	3408 × 1494 × 1420	715	1150	270/630	700	40	19,5	135	6,1	Sb	Panda
–	Si/T	–	155/65 R 13 S	2159	1263/1265	3408 × 1494 × 1420	745	1150	270/630	700	40	17,5	140	6,8	Sb	Panda Selecta
–	Si/T	–	145 R 13 S	2170	1254/1258	3435 × 1500 × 1485	800	1220	270/630	800	30	19,5	130	8,2	Sb	Panda 4x4
–	Si/T	–	155/70 R 13 S	2450	1395/1377	3760 × 1625 × 1460	842	1300	275/1080	900	47	16,5	150	6,4	Sb	Punto 55 S
–	Si/T	–	155/70 R 13 S	2450	1395/1377	3760 × 1625 × 1460	867	1325	275/1080	900	47	14,5	160	6,2	Sb	Punto 60 SX
–	Si/T	–	165/65 R 14 S	2450	1395/1377	3760 × 1625 × 1445	924	1400	275/1080	1000	47	17,5	150	6,8	Sb	Punto 60 SX Selecta
–	Si/T	○	165/65 R 14 S	2450	1395/1377	3760 × 1625 × 1460	882	1360	275/1080	1000	47	12,0	172	6,7	Sb	Punto 75 SX
●	Si/T	●	175/60 R 14 T	2450	1369/1352	3770 × 1625 × 1460	985	1425	275/1080	1000	47	11,5	178	7,8	Sb	Punto 90 ELX
●	Si/T	●	175/60 R 14 T	2450	1369/1352	3770 × 1625 × 1460	980	1425	275/1080	1000	47	10,8	178	7,9	Sb	Punto Sporting



# Название модели

Название модели	Кузов			Двигатель													Ходовая часть		
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см³	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие нагнетателя	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н·м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передняя подвеска	задняя подвеска
<b>Fiat</b>	<b>I</b>	<b>Fiat Auto S.p.A., Corso Marconi 10, 10125 Torino</b>																	
Punto GT	LS	2	5	R4	Fq	1372	80,5 × 67,4	7,8	2	ohc	EM	TA	133(98)/5750	204/3000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS
Punto TD SX	LS	2,4	5	R4	Fq	1695	82,6 × 79,1	19,0	2	ohc	D	TA	70(51)/4500	134/2500	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Punto Cabrio S	CA	2	4	R4	Fq	1242	70,8 × 78,9	9,6	2	ohc	ES	—	60(44)/5500	96/3000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Punto Cabrio ELX	CA	2	4	R4	Fq	1581	86,4 × 67,4	9,8	2	ohc	EM	—	88(65)/5750	127/2750	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Bravo 1.4 12V S	LS	2	5	R4	Fq	1370	82,0 × 64,9	9,8	3	ohc	ES	—	75(55)/6000	112/2750	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Bravo 1.6 16V SX	LS	2	5	R4	Fq	1581	86,4 × 67,4	10,1	4	dohc	EM	—	90(66)/6000	140/4000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Bravo 1.6 16V SX (103 PS)	LS	2	5	R4	Fq	1581	86,4 × 67,4	10,1	4	dohc	EM	—	103(76)/5750	144/4000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Bravo 1.8 16V GT	LS	2	5	R4	Fq	1747	82,0 × 82,7	10,3	4	dohc	EM	—	113(83)/5800	154/4400	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Bravo 2.0 20V HGT	LS	2	5	R5	Fq	1998	82,0 × 75,7	10,1	4	dohc	EM	—	147(108)/6100	187/4500	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Brava 1.4 12V S	LS	4	5	R4	Fq	1370	82,0 × 64,9	9,9	3	ohc	ES	—	75(55)/6000	112/2750	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Brava 1.6 16V S	LS	4	5	R4	Fq	1581	86,4 × 67,4	10,1	4	dohc	EM	—	90(66)/6000	140/4000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Brava 1.6 16V SX (103 PS)	LS	4	5	R4	Fq	1581	86,4 × 67,4	10,1	4	dohc	EM	—	103(76)/5750	144/4000	F	5	4	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Brava 1.8 16V ELX	LS	4	5	R4	Fq	1747	82,0 × 82,7	10,3	4	dohc	EM	—	113(83)/5800	154/4400	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Marea 1.4 12V	L	4	5	R4	Fq	1370	82,0 × 64,9	9,9	3	ohc	ES	—	80(59)/6000	112/2750	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Marea 1.6 16V	L	4	5	R4	Fq	1581	86,4 × 67,4	10,1	4	dohc	EM	—	103(76)/5750	144/4000	F	5	4	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Marea 1.8 16V	L	4	5	R4	Fq	1747	82,0 × 82,7	10,3	4	dohc	EM	—	113(83)/5800	154/4400	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Marea 2.0 20V	L	4	5	R5	Fq	1998	82,0 × 75,7	10,1	4	dohc	EM	—	147(108)/5800	187/4400	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Marea TD 75	L	4	5	R4	Fq	1910	82,0 × 90,4	20,7	2	ohc	D	TA	75(55)/4200	147/2750	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Marea TD 100	L	4	5	R4	Fq	1910	82,0 × 90,4	20,7	2	ohc	D	TA	101(74)/4200	200/2750	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Marea TD 125	L	4	5	R5	Fq	2387	82,0 × 90,4	20,7	2	ohc	D	TA	124(91)/4000	265/2250	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Marea Weekend 1.6 16V	K	4	5	R4	Fq	1581	86,4 × 67,4	10,1	4	dohc	EM	—	103(76)/5750	144/4000	F	5	4	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Marea Weekend 1.8 16V	K	4	5	R4	Fq	1747	82,0 × 82,7	10,3	4	dohc	EM	—	113(83)/5800	154/4400	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Marea Weekend 2.0 20V	K	4	5	R5	Fq	1998	82,0 × 75,7	10,1	4	dohc	EM	—	147(108)/5800	187/4400	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Marea Weekend TD 75	K	4	5	R4	Fq	1910	82,0 × 90,4	20,7	2	ohc	D	TA	75(55)/4200	147/2750	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Marea Weekend TD 100	K	4	5	R4	Fq	1910	82,0 × 90,4	20,7	2	ohc	D	TA	101(74)/4200	200/2750	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Marea Weekend TD 125	K	4	5	R5	Fq	2387	82,0 × 90,4	20,7	2	ohc	D	TA	124(91)/4000	265/2250	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Barchetta	CA	2	2	R4	Fq	1747	82,0 × 82,7	10,3	4	dohc	EM	—	131(96)/6300	164/4300	F	5	—	QL,FB,QS	QL,SF,QS
Coupé 1.8 16V	C	2	2+2	R4	Fq	1747	82,0 × 82,7	10,3	4	dohc	EM	—	131(96)/6300	164/4300	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Ulysse 2.0 S	V	4	5-8	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	9,5	2	ohc	EM	—	121(89)/5750	170/2650	F	5	—	DQL,FB,QS	VL,SF
Ulysse 2.0 Turbo HL	V	4	5-8	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	8,0	2	ohc	EM	TA	147(108)/5300	235/2500	F	5	—	DQL,FB,QS	VL,SF
Ulysse 1.9 TD S	V	4	5-8	R4	Fq	1905	83,0 × 88,0	19,2	2	ohc	D	TA	90(66)/4000	196/2250	F	5	—	DQL,FB,QS	VL,SF,QS
Ulysse 2.1 TD EL	V	4	5-8	R4	Fq	2088	85,0 × 92,0	21,5	3	ohc	D	TA	109(80)/4300	250/2000	F	5	—	DQL,FB,QS	VL,SF,QS
<b>Fiat Argentinien</b>	<b>RA</b>	<b>Sevel Argentina S.A., Pte. Juan D. Perón 1001, 1682 - Vila Bosch - Buenos Aires</b>																	
Spazio TRD	LS	2	5	R4	Fq	1301	76,1 × 71,5	20,3	2	ohc	D	—	49(36)/5000	76/3000	F	5	—	QL, SF, QS	QL, BF
Vivace	LS	2	5	R4	Fq	1372	80,5 × 67,4	7,8	2	ohc	V	—	63(46)/5800	102/3000	F	5	—	QL, SF, QS	QL, BF
Duna 1.7 CSL Diesel	L	4	5	R4	Fq	1698	82,6 × 79,2	20,5	2	ohc	D	—	60(44)/4500	105/3000	F	5	—	QL, SF, QS	QL, BF
Duna 1.6 SCR Weekend	K	4	5	R4	Fq	1581	86,4 × 67,4	9,2	2	ohc	V	—	87(64)/6000	14/3000	F	5	—	QL, SF, QS	QL, BF
<b>Fiat Brasilien</b>	<b>BR</b>	<b>Fiat Automóveis S.A., Rodovia Fernao Dias, Km 429, 32500-000 Betim - Minas Gerais</b>																	
Mille EP	LS	2,4	5	R4	Fq	994	76,0 × 54,8	9,5	2	ohc	ES	—	58(43)/6000	80/3000	F	5	—	QL, SF, QS	QL, BF
Palio 1.5	LS	2,4	5	R4	Fq	1497	76,0 × 82,5	9,4	2	ohc	EM	—	76(56)/5000	119/2750	F	5	—	QL, SF	QL, DS, QS
Palio 1.6 16 V	LS	2,4	5	R4	Fq	1581	86,4 × 67,4	9,3	4	dohc	EM	—	106(78)/5750	148/4500	F	5	—	QL, SF, QS	QL, DS, QS
Tipo 1.6 mpi	LS	4	5	R4	Fq	1581	86,4 × 67,4	9,5	2	ohc	EM	—	92(68)/5750	130/2750	F	5	—	QL, SF, QS	QL, SF, QS
Tempra 16 V	L	4	5	R4	Fq	1995	84,0 × 90,0	9,5	4	dohc	EM	—	127(93)/5750	167/4000	F	5	—	QL, SF, QS	QL, SF, QS
<b>Fiat Polen</b>	<b>PL</b>	<b>Fiat Auto Poland, ul. M. Grzyńskiego 141, 43-300 Bielsko-Biala</b>																	
126 el	LS	2	4	R2	HI	652	77,0 × 70,0	8,0	2	ohv	V	—	24(18)/4500	41/3000	H	4	—	QL, BF, QL	SL, SF
Cinquecento	LS	2	5	R2	FI	704	80,0 × 70,0	8,9	2	ohv	V	—	30(22)/5000	47/2750	F	4	—	QL, FB	LL, SF
Uno 1.4 i.e.	LS	4	5	R4	Fq	1372	80,5 × 67,4	9,2	2	ohc	ES	—	70(51)/6000	106/3000	F	5	—	QL, FB, QS	VL, SF
<b>Ford USA</b>	<b>USA</b>	<b>Ford Motor Company, World Headquarters, The American Rd., Dearborn, Michigan 48121</b>																	
Aspire 1.3	LS	2	5	R4	Fq	1324	71,0 × 83,6	9,7	2	ohc	EM	—	64(47)/5000	100/3000	F	5	3	QL,FB,QS	VL,LL,SF,QS
Escort 2.0	L	4	5	R4	Fq	1987	84,8 × 87,9	9,2	2	ohc	EM	—	110(81)/5000	170/3750	F	5	4	QL,FB,QS	QL,LL,FB,QS
Escort 2.0 Station Wagon LX	K	4	5	R4	Fq	1987	84,8 × 87,9	9,2	2	ohc	EM	—	110(81)/5000	170/3750	F	5	4	QL,FB,QS	QL,LL,FB,QS
Contour 2.0i 16V GL	L	4	5	R4	Fq	1982	84,8 × 87,9	9,6	4	dohc	EM	—	125(92)/5500	176/4000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Contour 2.5i V6 24V LX	L	4	5	V6	Fq	2539	82,3 × 79,5	9,7	4	dohc	EM	—	170(125)/6250	224/4250	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Taurus 3.0 V6 Sedan GL	L	4	5	V6	Fq	2985	89,0 × 80,0	9,3	2	ohv	EM	—	145(107)/4525	231/3250	F	—	4	QL,FB,QS	QL,FB,QS
Taurus 3.0 V6 24V Sedan	L	4	5	V6	Fq	2966	89,0 × 79,5	9,7	4	dohc	EM	—	200(147)/5750	271/4500	F	—	4	QL,FB,QS	QL,FB,QS
Taurus 3.4 V8 32V Sedan SHO	L	4	5	V8	Fq	3391	82,4 × 79,5	10,0	4	dohc	EM	—	225(166)/6000	305/4800	F	—	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Taurus 3.0 V6 Station Wagon GL	K	4	5	V6	Fq	2985	89,0 × 80,0	9,3	2	ohv	EM	—	145(107)/4525	231/3250	F	—	4	QL,FB,QS	QL,FB,QS
Taurus 3.0 V6 24V Station Wagon	K	4	5	V6	Fq	2966	89,0 × 79,5	9,7	4	dohc	EM	—	200(147)/5750	271/4500	F	—	4	QL,FB,QS	QL,FB,QS
Crown Victoria	L	4	6	V8	FI	4601	90,2 × 90,0	9,0	2	ohc	EM	—	193(142)/4200	353/3200	H	—	4	DQL,SF,QS	SA,SF,QS



				Размеры и масса								Общие данные				Название модели
условия тестирования	тормоза передние/задние	наличие АБС	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс, л	масса буксируемого оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива	
Fiat																
●	Si/S	●	185/55 R 14 H	2450	1369/1352	3770 × 1625 × 1460	976	1450	275/1080	1050	47	7,9	205	8,0	Sb	Punto GT
●	S/T	—	175/60 R 14 S	2450	1369/1352	3760 × 1625 × 1460	992	1460	275/1080	1100	47	14,8	162	5,9	D	Punto TD SX
—	S/T	○	155/70 R 13 S	2450	1395/1377	3760 × 1625 × 1447	955	1320	200	1000	47	15,0	150	6,9	Sb	Punto Cabrio S
●	S/T	○	175/60 R 14 T	2450	1369/1352	3770 × 1625 × 1447	1060	1430	200	1000	47	12,3	170	8,4	Sb	Punto Cabrio ELX
●	S/T	○	175/65 R 14 T	2540	1461/1463	4025 × 1755 × 1420	1010	1510	280/630	1100	50	13,9	168	7,1	Sb	Bravo 1.4 12V S
●	S/T	○	185/65 R 14 H	2540	1439/1441	4025 × 1755 × 1420	1050	1550	280/630	1100	50	11,3	180	7,4	Sb	Bravo 1.6 16V SX
●	S/T	○	185/65 R 14 H	2540	1439/1441	4025 × 1755 × 1420	1050	1550	280/630	1100	50	11,0	184	7,4	Sb	Bravo 1.6 16V SX (103 PS)
●	Si/T	●	185/55 R 15 V	2540	1442/1447	4025 × 1755 × 1420	1100	1600	280/630	1200	60	10,0	193	7,7	Sb	Bravo 1.8 16V GT
●	Si/S	●	195/55 R 15 V	2540	1471/1430	4031 × 1755 × 1420	1190	1690	280/630	1300	60	8,5	210	8,9	Sb	Bravo 2.0 20V HGT
●	S/T	○	175/65 R 14 T	2540	1461/1463	4187 × 1741 × 1420	1040	1570	380/775	1100	50	13,9	168	7,2	Sb	Brava 1.4 12V S
●	S/T	○	175/65 R 14 H	2540	1451/1453	4187 × 1741 × 1420	1090	1630	380/775	1100	50	11,8	177	7,5	Sb	Brava 1.6 16V S
●	S/T	○	175/65 R 14 H	2540	1451/1453	4187 × 1741 × 1420	1090	1630	380/775	1100	50	11,5	180	7,5	Sb	Brava 1.6 16V SX (103 PS)
●	Si/T	●	185/60 R 14 H	2540	1439/1441	4187 × 1741 × 1420	1130	1680	380/775	1200	60	10,3	190	7,8	Sb	Brava 1.8 16V ELX
●	S/T	●	175/70 R 14 T	2540	1473/1444	4378 × 1741 × 1420	1085	1675	430	1200	63	13,7	170	7,7	Sb	Marea 1.4 12V
●	S/T	●	175/70 R 14 H	2540	1473/1444	4378 × 1741 × 1420	1140	1730	430	1200	63	10,7	185	7,8	Sb	Marea 1.6 16V
●	Si/T	●	185/65 R 14 H	2540	1461/1432	4378 × 1741 × 1420	1195	1785	430	1200	63	9,9	195	7,9	Sb	Marea 1.8 16V
●	Si/S	●	195/55 R 15 V	2540	1461/1432	4378 × 1741 × 1415	1255	1830	430	1300	63	8,8	205	9,1	Sb	Marea 2.0 20V
●	S/T	●	175/70 R 14 T	2540	1473/1444	4378 × 1741 × 1420	1185	1775	430	1300	63	15,4	165	6,4	D	Marea TD 75
●	Si/T	●	175/70 R 14 T	2540	1473/1444	4378 × 1741 × 1420	1190	1780	430	1300	63	11,2	180	7,0	D	Marea TD 100
●	Si/S	●	195/55 R 15 V	2540	1461/1432	4378 × 1741 × 1415	1280	1870	430	1400	63	9,9	195	7,0	D	Marea TD 125
●	Si/T	●	175/70 R 14 H	2540	1473/1444	4484 × 1741 × 1500	1200	1795	500/1500	1200	63	11,0	185	8,1	Sb	Marea Weekend 1.6 16V
●	Si/T	●	185/65 R 14 H	2540	1461/1432	4484 × 1741 × 1500	1255	1850	500/1500	1300	63	10,7	195	8,2	Sb	Marea Weekend 1.8 16V
●	Si/S	●	195/55 R 15 V	2540	1461/1432	4484 × 1741 × 1495	1315	1895	500/1500	1400	63	9,5	205	10,0	Sb	Marea Weekend 2.0 20V
●	S/T	●	175/70 R 14 T	2540	1473/1444	4484 × 1741 × 1500	1245	1840	500/1500	1300	63	15,5	165	6,4	D	Marea Weekend TD 75
●	Si/T	●	175/70 R 14 H	2540	1473/1444	4484 × 1741 × 1500	1250	1845	500/1500	1300	63	11,5	180	6,4	D	Marea Weekend TD 100
●	Si/S	●	195/55 R 15 V	2540	1461/1432	4484 × 1741 × 1495	1340	1935	500/1500	1400	63	11,0	195	6,9	D	Marea Weekend TD 125
●	Si/S	○	195/55 R 15 H	2275	1412/1407	3916 × 1640 × 1265	1060	1310	165	450	50	8,9	200	7,9	Sb	Barchetta
●	Si/S	●	195/55 R 15 V	2540	1491/1479	4250 × 1768 × 1355	1255	1600	295	1200	58	9,2	205	8,1	Sb	Coupé 1.8 16V
●	Si/T	●	195/65 R 15 T	2824	1534/1540	4454 × 1834 × 1714	1510	2300	340/3300	1300	80	13,1	177	9,5	Sb	Ulysse 2.0 S
●	Si/S	●	205/65 R 15 H	2824	1534/1540	4454 × 1834 × 1714	1575	2340	340/3300	1300	80	10,1	195	9,9	Sb	Ulysse 2.0 Turbo HL
●	Si/T	●	195/65 R 15 T	2824	1534/1540	4454 × 1834 × 1714	1565	2360	340/3300	1300	80	15,5	160	7,9	D	Ulysse 1.9 TD S
●	Si/T	●	205/65 R 15 T	2824	1534/1540	4454 × 1834 × 1714	1690	2385	340/3300	1300	80	13,3	175	7,8	D	Ulysse 2.1 TD EL
Fiat Argentinien																
—	S/T	—	145/80 R 13 S	2223	1276/1300	3742 × 1545 × 1405	813	n.a.	1070	—	42	22,6	130	n.a.	D	Spazio TRD
—	S/T	—	145/80 R 13 S	2225	1276/1300	3742 × 1545 × 1350	807	1195	365/1070	—	42	17,0	140	n.a.	S	Vivace
—	S/T	—	165/70 R 13 S	2362	1321/1357	4037 × 1555 × 1445	930	n.a.	503	—	55	18,0	150	4,4	D	Duna 1.7 CSL Diesel
—	S/T	—	165/70 R 13 S	2362	1337/1357	4037 × 1548 × 1450	886	n.a.	503	—	55	14,0	165	5,5	S	Duna 1.6 SCR Weekend
Fiat Brasilien																
—	S/T	—	165/70 R 13 S	2361	1337/1357	3644 × 1548 × 1445	850	n.a.	290/1110	—	50	17,5	152	13,0	N	Mille EP
○	S/T	—	175/70 R 13 S	2360	1386/1378	3735 × 1614 × 1445	925	n.a.	280	—	48	12,8	165	12,0	N	Palio 1.5
●	Si/T	○	175/70 R 13 S	2360	1386/1378	3735 × 1614 × 1445	960	n.a.	280	—	48	9,5	188	10,9	N	Palio 1.6 16 V
●	S/T	—	175/65 R 14T	2540	1436/1415	3958 × 1700 × 1442	1060	n.a.	350	—	55	11,7	176	n.a.	N	Tipo 1.6 mpi
●	Si/S	○	185/65 R 14 T	2543	1436/1414	4354 × 1702 × 1457	1280	n.a.	552	—	70	9,8	202	n.a.	N	Tempra 16 V
Fiat Polen																
—	T/T	—	135 R 12 S	1840	1135/1170	3109 × 1377 × 1335	600	920	100	400	21	50,0	105	6,0	N	126 el
—	S/T	—	135/70 R 13 S	2200	1270/1276	3227 × 1487 × 1435	690	1090	170/810	400	35	30,0	126	5,6	Sb	Cinquecento
—	S/T	—	155/70 R 13 S	2362	1346/1300	3689 × 1558 × 1430	820	1220	248/968	900	42	12,4	165	7,4	Sb	Uno 1.4 i.e.
Ford USA																
○	S/T	○	165/70 R 13 S	2305	1435/1435	4440 × 1680 × 1360	909	n.a.	n.a.	n.a.	38	n.a.	145	n.a.	N	Aspire 1.3
●	Si/T	○	185/65 R 14 S	2500	1435/1435	4437 × 1702 × 1354	1115	n.a.	234	n.a.	48	n.a.	n.a.	7,5	N	Escort 2.0
●	Si/T	○	185/65 R 14 S	2500	1435/1435	4387 × 1702 × 1369	1146	n.a.	482/1161	n.a.	48	n.a.	n.a.	7,5	N	Escort 2.0 Station Wagon LX
●	Si/T	○	185/70 R 14 S	2704	1504/1486	4671 × 1755 × 1384	1257	n.a.	255	n.a.	55	n.a.	n.a.	8,5	N	Contour 2.0i 16V GL
●	Si/T	○	185/70 R 14 S	2704	1504/1486	4671 × 1755 × 1384	1257	n.a.	255	n.a.	55	n.a.	n.a.	9,6	N	Contour 2.5i V6 24V LX
●	Si/T	○	205/65 R 15 T	2693	1565/1560	5014 × 1857 × 1400	1525	n.a.	284	n.a.	61	n.a.	n.a.	n.a.	N	Taurus 3.0 V6 Sedan GL
●	Si/T	○	205/65 R 15 T	2693	1565/1560	5014 × 1857 × 1400	1525	n.a.	284	n.a.	61	n.a.	n.a.	n.a.	Sb	Taurus 3.0 V6 24V Sedan
●	Si/S	●	225/55 R 16 V	2756	1564/1560	5016 × 1854 × 1400	1622	n.a.	284	n.a.	60	n.a.	219	11,3	N	Taurus 3.4 V8 32V Sedan SHO
●	Si/S	○	205/65 R 15 T	2693	1565/1560	5067 × 1857 × 1417	1525	n.a.	284/700	n.a.	61	n.a.	n.a.	n.a.	N	Taurus 3.0 V6 Station Wagon GL
●	Si/S	○	205/65 R 15 T	2693	1565/1560	5067 × 1857 × 1417	1525	n.a.	284/700	n.a.	61	n.a.	n.a.	n.a.	Sb	Taurus 3.0 V6 24V Station Wagon
●	Si/S	○	215/70 R 15 S	2905	1596/1609	5397 × 1976 × 1440	1720	n.a.	n.a.	n.a.	75	n.a.	170	n.a.	N	Crown Victoria



# Название модели

Название модели	Кузов			Двигатель											Ходовая часть				
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см³	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие нагнетателя	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н • м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передняя подвеска	задняя подвеска
Ford USA USA Ford Motor Company, World Headquarters, The American Rd., Dearborn, Michigan 48121																			
Crown Victoria	L	4	6	V8	FI	4601	90,2 × 90,0	9,0	2	ohc	EM	—	213(157)/4600	366/3400	H	—	4	DQL,SF,QS	SA,SF,Q
Probe 2.5 V6 24V	C	2	4	V6	Fq	2497	84,5 × 74,2	9,2	4	dohc	EM	—	165(121)/5600	217/4800	F	5	4	QL,FB,QS	QL,LL,FB,QS
Mustang 3.8 V6 Coupé	C	2	2	V6	FI	3797	96,8 × 86,0	9,0	2	ohv	EM	—	147(108)/4000	292/2500	H	5	4	QL,SF,QS	SA,SF,QS
Mustang 4.6 V8 Coupé GT	C	2	4	V8	FI	4601	90,2 × 90,0	9,0	2	ohv	EM	—	215(158)/4400	386/3500	H	5	4	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Mustang 4.6 V8 Coupé Cobra	C	2	4	V8	FI	4601	90,2 × 90,0	9,9	4	dohc	EM	—	305(224)/5800	407/4800	H	5	—	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Mustang 3.8 V6 Convertible	CA	2	2	V6	FI	3797	96,8 × 86,0	9,0	2	ohv	EM	—	147(108)/4000	292/2500	H	5	4	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Mustang 4.6 V8 Convertible GT	CA	2	4	V8	FI	4601	90,2 × 90,0	9,0	2	ohv	EM	—	215(158)/4400	386/3500	H	5	4	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Thunderbird 3.8 V6 LX	C	2	5	V6	FI	3797	96,8 × 86,0	9,0	2	ohv	EM	—	147(108)/4000	292/2500	H	—	4	DQL,SF,QS	SA,SF,QS
Thunderbird 4.6 V8 LX	C	2	5	V8	FI	4601	90,2 × 90,0	9,0	2	ohc	EM	—	205(151)/4250	380/3000	H	—	4	DQL,SF,QS	SA,SF,QS
Aerostar 3.0 V6 XLT	V	4	7	V6	FI	2979	89,0 × 80,0	9,3	2	ohv	EM	—	140(103)/5000	217/2750	H	—	4	DQL,SF,QS	SA,SF,QS
Aerostar 3.0 V6 Long XLT	V	4	7	V6	FI	2979	89,0 × 80,0	9,3	2	ohv	EM	—	140(103)/5000	217/2750	H	—	4	DQL,SF,QS	SA,SF,QS
Aerostar 4.0 V6 Long 4WD XLT	V	4	7	V6	FI	3958	100,0 × 84,0	9,0	2	ohv	EM	—	152(112)/4250	305/2500	H	—	5	DQL,SF,QS	SA,SF,QS
Windstar 3.8 V6 GL	V	4	7	V6	Fq	3797	96,8 × 86,0	9,0	2	ohv	EM	—	155(114)/4000	298/3000	F	—	4	QL,FB,QS	DQL,SF,QS
Explorer 4.0 V6 4WD	G	2	5	V6	FI	3958	100,0 × 84,0	9,0	2	ohv	EM	—	160(118)/4200	305/2800	Ap	5	4	LL,SF,QS	SA,BF,QS
Explorer 5.0 V8 XLT	G	4	5	V8	FI	4942	101,6 × 76,2	8,8	2	ohv	EM	—	210(155)/4600	373/3200	H	—	4	DQL,DS,QS	SA,BF,QS
Explorer 5.0 V8 4WD XLT	G	4	5	V8	FI	4942	101,6 × 76,2	8,8	2	ohv	EM	—	210(155)/4600	373/3200	Az	—	4	DQL,DS,QS	SA,BF,QS
Bronco 5.0 EFI V8 XL	G	2	5	V8	FI	4942	101,6 × 76,2	9,0	2	ohv	EM	—	185(136)/3800	366/2400	Az	5	4	LL,SF,QS	SA,BF,QS
Bronco 5.8 EFI V8 XL	G	2	5	V8	FI	5766	101,6 × 88,9	8,8	2	ohv	EM	—	200(147)/3800	407/2800	Az	—	4	LL,SF,QS	SA,BF,QS
Ford Argentinien RA H. Ford Y. Ruta Panamericana, 1617 - General Pacheco, Provincia de Buenos Aires																			
Orion GL 1.6	L	4	5	R4	Fq	1596	81,1 × 77,4	8,5	2	ohc	ES	—	76(56)/5500	120/3500	F	5	—	QL,FB,QS	QL,SF
Orion GLX 1.8	L	4	5	R4	Fq	1781	81,1 × 86,4	8,5	2	ohc	ES	—	87(64)/5500	142/2500	F	5	—	QL,FB,QS	QL,SF
Escort 1.8	LS	2	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	8,5	2	ohv	ES	—	89(66)/5500	142/2500	F	5	—	QL,FB,QS	QL,SF,QS
Ford Australien AUS Ford Motor Company of Australia Ltd., 1735 Sydney Road, Campbellfield, 3061 Victoria																			
Falcon GLi	L	4	5	R6	FI	3983	92,3 × 99,3	9,3	2	ohc	EM	—	213(157)/4900	357/3000	H	5	4	QL, SF, QS	SA, SF, QS
Falcon XR6	L	4	5	R6	FI	3983	92,3 × 99,3	9,3	2	ohc	EM	—	223(164)/5000	366/3150	H	5	4	QL, SF, QS	SA, SF, QS
Falcon XR8	L	4	5	V8	FI	4942	101,6 × 76,2	9,0	2	ohv	EM	—	231(170)/4500	398/3000	H	5	4	QL, SF, QS	SA, SF, QS
Futura	L	4	5	R6	FI	3983	92,3 × 99,3	9,3	2	ohc	EM	—	213(157)/4900	357/3000	H	5	4	QL, SF, QS	SA, SF, QS
Fairmont Ghia	L	4	5	R6	FI	3983	92,3 × 99,3	9,3	2	ohc	EM	—	213(157)/4900	357/3000	H	—	4	QL, SF, QS	SA, SF, QS
LTD	L	4	5	V8	FI	4942	101,6 × 76,2	9,0	2	ohv	EM	—	224(165)/4500	388/3000	H	—	4	QL, SF, QS	SA, SF, QS
Ford Brasilien BR Ford do Brasil S.A., Av. Taboao, 899, 09870-900 Sao Bernardo do Campo - Sao Paulo																			
Fiesta 1.4	LS	2,4	5	R4	Fq	1385	75,9 × 76,5	10,3	4	dohc	ES	—	90(66)/5600	123/4500	F	5	—	QL, SF, QS	VL, SF
Versailles 1.8 GL	L	2,4	5	B4	MI	1781	81,0 × 86,4	8,5	2	ohc	ES	—	93(68)/5500	144/3500	F	5	—	QL, FB, QS	VL, SF
Royale 2.0i Ghia	K	2	5	B4	FI	1984	82,5 × 92,8	10,0	2	ohc	ES	—	112(82)/5600	173/3000	F	5	—	QL, FB, QS	VL, SF
Ford Deutschland D Ford-Werke AG, Henry-Ford-Str. 1, 50725 Köln																			
Fiesta 1.1i Classic	LS	2	5	R4	Fq	1119	68,7 × 75,5	8,8	2	ohv	ES	—	50(37)/5200	83/3000	F	5	—	QL,FB	VL,SF
Fiesta 1.3i Classic	LS	2	5	R4	Fq	1299	74,0 × 75,5	8,8	2	ohv	ES	—	60(44)/5000	101/2500	F	5	ST	QL,FB	VL,SF
Fiesta 1.8 D Classic	LS	2,4	5	R4	Fq	1753	82,5 × 82,0	21,5	2	ohc	D	—	60(44)/4800	110/2500	F	5	—	QL,FB	VL,SF
Fiesta 1.3i Focus	LS	2,4	5	R4	Fq	1299	74,0 × 75,5	9,5	2	ohv	EM	—	50(37)/5000	94/2500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Fiesta 1.3i Focus 60 PS	LS	2,4	5	R4	Fq	1299	74,0 × 75,5	9,5	2	ohv	EM	—	60(44)/5000	103/2500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Fiesta 1.25i Flair	LS	2,4	5	R4	Fq	1242	71,9 × 76,5	10,0	4	dohc	EM	—	75(55)/5200	110/4000	F	5	ST	QL,FB,QS	VL,SF
Fiesta 1.4i 16V Fun	LS	2,4	5	R4	Fq	1388	76,0 × 76,5	10,3	4	dohc	EM	—	90(66)/5600	125/4500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Fiesta 1.8 D Focus	LS	2,4	5	R4	Fq	1753	82,5 × 82,0	21,5	2	ohc	D	—	60(44)/4800	105/2500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.3i Flair	L	4	5	R4	Fq	1299	74,0 × 75,5	9,5	2	ohv	EM	—	60(44)/5000	103/2500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.4i Flair	L	4	5	R4	Fq	1391	77,2 × 74,3	8,5	2	ohc	EM	—	75(55)/5500	106/2750	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.6i Flair	L	4	5	R4	Fq	1597	76,0 × 88,0	10,3	4	dohc	EM	—	90(66)/5500	130/3000	F	5	ST	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.8i Flair	L	4	5	R4	Fq	1796	80,6 × 88,0	9,8	4	dohc	EM	—	115(85)/5750	160/4500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.8 D Flair	L	4	5	R4	Fq	1753	82,5 × 82,0	21,5	2	ohc	D	—	60(44)/4800	110/2500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.8 TD Flair (70 PS)	L	4	5	R4	Fq	1753	82,5 × 82,0	21,5	2	ohc	D	TA	70(51)/4500	135/2500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.8 TD Flair	L	4	5	R4	Fq	1753	82,5 × 82,0	21,5	2	ohc	D	TA	90(66)/4500	180/2000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.3i Flair	LS	2,4	5	R4	Fq	1299	74,0 × 75,5	9,5	2	ohv	EM	—	60(44)/5000	103/2500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.4i Flair	LS	2,4	5	R4	Fq	1391	77,2 × 74,3	8,5	2	ohc	EM	—	75(55)/5500	106/2750	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.6i Flair	LS	2,4	5	R4	Fq	1597	76,0 × 88,0	10,3	4	dohc	EM	—	90(66)/5500	130/3000	F	5	ST	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.6i Flair 4x4	LS	4	5	R4	Fq	1597	76,0 × 88,0	10,3	4	dohc	EM	—	90(66)/5500	130/3000	Ap	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.8i Flair	LS	2,4	5	R4	Fq	1796	80,6 × 88,0	9,8	4	dohc	EM	—	115(85)/5750	160/4500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.8 D Flair	LS	2,4	5	R4	Fq	1753	82,5 × 82,0	21,5	2	ohc	D	—	60(44)/4800	110/2500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.8 TD Flair (70 PS)	LS	2,4	5	R4	Fq	1753	82,5 × 82,0	21,5	2	ohc	D	TA	70(51)/4500	135/2500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.8 TD Flair	LS	2,4	5	R4	Fq	1753	82,5 × 82,0	21,5	2	ohc	D	TA	90(66)/4500	180/2000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.3i Flair Turnier	K	4	5	R4	Fq	1299	74,0 × 75,5	9,5	2	ohv	EM	—	60(44)/5000	103/2500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.4i Flair Turnier	K	4	5	R4	Fq	1391	77,2 × 74,3	8,5	2	ohc	EM	—	75(55)/5500	106/2750	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF



				Размеры и масса								Общие данные				Название модели
Состояние	тормоза передние/задние	наличие АБС	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс., л	масса буксируемого оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива	
Ford USA																
●	Si/S	○	215/70 R 15 H	2905	1596/1609	5397 × 1976 × 1440	1720	н.а.	н.а.	н.а.	75	н.а.	180	н.а.	N	Crown Victoria
●	Si/S	○	225/50 R 16 V	2610	1519/1519	4544 × 1773 × 1310	1226	н.а.	н.а.	н.а.	60	8,0	220	9,6	Sb	Probe 2.5 V6 24V
●	S/S	○	205/65 R 15 T	2572	1539/1501	4610 × 1823 × 1342	1390	н.а.	н.а.	н.а.	58	н.а.	н.а.	н.а.	N	Mustang 3.8 V6 Coupé
●	S/S	○	225/55 ZR 16	2573	1524/1491	4610 × 1824 × 1356	1493	н.а.	200	н.а.	58	н.а.	н.а.	11,1	N	Mustang 4.6 V8 Coupé GT
●	S/S	○	245/45 ZR 17	2573	1524/1491	4636 × 1824 × 1351	1545	н.а.	200	н.а.	58	н.а.	н.а.	11,3	Sb	Mustang 4.6 V8 Coupé Cobra
●	S/S	○	205/65 R 15 T	2553	1539/1501	4610 × 1823 × 1341	1472	н.а.	н.а.	н.а.	58	н.а.	н.а.	н.а.	N	Mustang 3.8 V6 Convertible
●	S/S	○	225/55 ZR 16	2573	1524/1491	4610 × 1824 × 1356	1554	н.а.	141	н.а.	58	н.а.	н.а.	11,1	N	Mustang 4.6 V8 Convertible GT
●	S/S	○	205/70 R 15 S	2870	1565/1529	5088 × 1847 × 1333	1617	н.а.	276	н.а.	68	н.а.	н.а.	10,9	N	Thunderbird 3.8 V6 LX
●	S/S	○	205/70 R 15 S	2870	1565/1529	5088 × 1847 × 1333	1617	н.а.	276	н.а.	68	н.а.	н.а.	11,8	N	Thunderbird 4.6 V8 LX
●	Si/T	●	215/70 R 14 S	3020	1562/1524	4442 × 1821 × 1836	1580	н.а.	н.а.	н.а.	79	н.а.	н.а.	12,2	N	Aerostar 3.0 V6 XLT
●	Si/T	●	215/75 R 14 S	3020	1562/1524	4834 × 1821 × 1844	1580	н.а.	н.а.	н.а.	79	н.а.	н.а.	12,2	N	Aerostar 3.0 V6 Long XLT
●	Si/T	●	215/75 R 14 S	3020	1562/1524	4834 × 1821 × 1849	1580	н.а.	н.а.	н.а.	79	н.а.	н.а.	13,9	N	Aerostar 4.0 V6 Long 4WD XLT
●	Si/T	●	205/70 R 15 S	2693	1565/1522	5162 × 1915 × 1789	1693	н.а.	н.а.	н.а.	61	н.а.	165	н.а.	N	Windstar 3.8 V6 GL
●	S/T	●	255/70 R 16 S	2593	1480/1480	4536 × 1783 × 1714	1807	н.а.	767/1270	н.а.	66	н.а.	177	н.а.	N	Explorer 4.0 V6 4WD
●	S/S	●	225/70 R 15 S	2832	1494/1488	4788 × 1783 × 1699	1891	н.а.	1206/2311	н.а.	66	н.а.	н.а.	15,1	N	Explorer 5.0 V8 XLT
●	S/S	●	225/70 R 15 S	2832	1494/1488	4788 × 1783 × 1699	1891	н.а.	1206/2311	н.а.	66	н.а.	н.а.	н.а.	N	Explorer 5.0 V8 4WD XLT
●	S/T	●	235/75 R 15 S	2659	1654/1636	4663 × 2009 × 1892	2050	н.а.	917/1857	н.а.	121	н.а.	160	17,0	N	Bronco 5.0 EFI V8 XL
●	S/T	●	235/75 R 15 S	2659	1654/1636	4663 × 2009 × 1892	2050	н.а.	917/1857	н.а.	121	н.а.	165	н.а.	N	Bronco 5.8 EFI V8 XL
Ford Argentinien																
-	S/T	-	175/70 R 13 S	2525	1440/1445	4229 × 1690 × 1403	1080	н.а.	600	н.а.	64	н.а.	н.а.	н.а.	N	Orion GL 1.6
●	Si/T	-	175/70 R 13 S	2525	1440/1445	4229 × 1690 × 1403	1090	н.а.	600	н.а.	64	12,2	175	н.а.	N	Orion GLX 1.8
●	Si/T	●	175/70 R 13 S	2530	1440/1455	4040 × 1690 × 1400	н.а.	1430	457	н.а.	64	н.а.	173	10,9	N	Escort 1.8
Ford Australien																
●	Si/S	○	205/65 R 15 H	2791	1566/1547	4906 × 1861 × 1453	1536	н.а.	465	1600	68	8,9	190	12,4	Sb	Falcon GLi
●	Si/S	●	205/65 R 15 V	2791	1566/1547	4906 × 1861 × 1406	1580	н.а.	465	1600	68	7,8	210	13,1	Sb	Falcon XR6
●	Si/S	●	205/65 R 15 V	2791	1566/1547	4906 × 1861 × 1405	1580	н.а.	465	1600	68	7,8	210	13,8	Sb	Falcon XR8
●	Si/S	●	205/65 R 15 V	2791	1566/1547	4906 × 1861 × 1453	1596	н.а.	465	1600	68	8,0	210	13,2	Sb	Futura
●	Si/S	●	205/65 R 15 H	2791	1566/1547	4906 × 1861 × 1445	1585	н.а.	465	1600	68	8,9	190	12,2	Sb	Fairmont Ghia
●	Si/S	●	205/65 R 15 H	2919	1566/1547	5122 × 1861 × 1428	1642	н.а.	492	1600	68	8,3	200	15,7	Sb	LTD
Ford Brasilien																
●	S/T	-	175/70 R 13 S	2446	1429/1373	3823 × 1634 × 1377	1070	н.а.	н.а.	-	42	10,8	182	н.а.	N	Fiesta 1.4
○	Si/T	-	185/65 R 14 T	2550	1414/1422	4560 × 1700 × 1420	н.а.	н.а.	559	-	72	11,9	175	н.а.	N	Versailles 1.8 GL
●	Si/T	○	195/60 R 14 H	2550	1414/1422	4600 × 1700 × 1410	н.а.	н.а.	930	-	72	10,7	185	н.а.	N	Royale 2.0i Ghia
Ford Deutschland																
-	S/T	○	155/70 R 13 S	2446	1392/1384	3743 × 1606 × 1379	845	1325	250/625	700	42	19,1	143	6,1	Sb	Fiesta 1.1i Classic
-	S/T	○	155/70 R 13 S	2446	1392/1384	3743 × 1606 × 1379	855	1325	250/625	850	42	15,3	153	6,6	Sb	Fiesta 1.3i Classic
-	S/T	○	165/65 R 13 S	2446	1392/1384	3743 × 1606 × 1379	940	1400	250/625	900	42	16,4	152	5,5	D	Fiesta 1.8 D Classic
-	S/T	○	155/70 R 13 S	2446	1429/1384	3828 × 1634 × 1320	930	1415	250/625	900	42	19,5	143	6,4	Sb	Fiesta 1.3i Focus
-	S/T	○	155/70 R 13 S	2446	1429/1384	3828 × 1634 × 1320	930	1460	250/625	900	42	15,9	155	6,4	Sb	Fiesta 1.3i Focus 60 PS
●	S/T	○	165/70 R 13 S	2446	1429/1384	3828 × 1634 × 1320	940	1440	250/625	900	42	12,7	170	6,4	Sb	Fiesta 1.25i Flair
●	Si/T	○	185/55 R 14 T	2446	1429/1373	3828 × 1634 × 1334	1034	1450	250/625	900	42	10,8	180	7,0	Sb	Fiesta 1.4i 16V Fun
●	S/T	○	165/70 R 13 S	2446	1429/1384	3828 × 1634 × 1320	1014	1510	250/625	900	42	17,4	155	5,7	D	Fiesta 1.8 D Focus
-	Si/T	●	175/70 R 13 T	2525	1440/1462	4293 × 1700 × 1394	1030	1540	490	750	55	17,1	154	6,6	Sb	Escort 1.3i Flair
●	Si/T	●	175/65 R 14 H	2525	1440/1462	4293 × 1700 × 1394	1070	1615	490	850	55	14,6	169	8,0	Sb	Escort 1.4i Flair
●	Si/T	●	175/70 R 13 T	2525	1440/1455	4293 × 1700 × 1394	1105	1650	490	1150	55	12,5	177	7,4	Sb	Escort 1.6i Flair
●	Si/T	●	175/70 R 13 H	2525	1440/1455	4293 × 1700 × 1394	1115	1650	490	1150	55	10,0	196	7,3	Sb	Escort 1.8i Flair
●	Si/T	●	175/70 R 13 T	2525	1440/1462	4293 × 1700 × 1394	1115	1660	490	900	55	17,7	153	5,9	D	Escort 1.8 D Flair
●	Si/T	●	175/70 R 13 T	2525	1440/1462	4293 × 1700 × 1394	1100	1600	490	950	55	16,0	163	6,5	D	Escort 1.8 TD Flair (70 PS)
●	Si/T	●	175/70 R 13 T	2525	1440/1462	4293 × 1700 × 1394	1155	1700	490	1150	55	11,5	172	6,3	D	Escort 1.8 TD Flair
-	Si/T	●	175/70 R 13 T	2525	1440/1462	4104 × 1691 × 1398	1005	1515	380/735	750	55	16,8	154	6,6	Sb	Escort 1.3i Flair
●	Si/T	●	175/70 R 13 T	2525	1440/1462	4104 × 1691 × 1398	1050	1590	380/735	850	55	14,4	169	8,0	Sb	Escort 1.4i Flair
●	Si/T	●	175/70 R 13 T	2525	1440/1455	4104 × 1691 × 1398	1080	1625	380/735	1150	55	12,2	177	7,4	Sb	Escort 1.6i Flair
●	Si/S	●	185/60 R 14 H	2525	1440/1455	4104 × 1691 × 1398	1165	1690	380/735	1200	55	12,9	175	8,6	Sb	Escort 1.6i Flair 4x4
●	Si/T	●	175/70 R 13 H	2525	1440/1455	4104 × 1691 × 1398	1080	1625	380/735	1150	55	9,9	196	7,3	Sb	Escort 1.8i Flair
●	Si/T	●	175/70 R 13 T	2525	1440/1462	4104 × 1691 × 1398	1095	1635	380/735	900	55	17,7	153	5,9	D	Escort 1.8 D Flair
●	Si/T	●	175/70 R 13 T	2525	1440/1462	4104 × 1691 × 1398	1095	1600	380/735	950	55	15,8	163	6,5	D	Escort 1.8 TD Flair (70 PS)
●	Si/T	●	175/70 R 13 T	2525	1440/1462	4104 × 1691 × 1398	1130	1675	380/735	1150	55	11,5	172	6,3	D	Escort 1.8 TD Flair
-	Si/T	●	175/70 R 13 T	2525	1440/1462	4300 × 1700 × 1416	1070	1580	460/860	700	55	17,5	154	6,6	Sb	Escort 1.3i Flair Turnier
●	Si/T	●	175/70 R 13 T	2525	1440/1462	4300 × 1700 × 1416	1115	1655	460/860	800	55	15,0	169	8,1	Sb	Escort 1.4i Flair Turnier



# Название модели

	Кузов			Двигатель												Ходовая часть			
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см <sup>3</sup>	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие нагнетателя	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н·м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передняя подвеска	задняя подвеска
<b>Ford Deutschland</b> D <b>Ford-Werke AG, Henry-Ford-Str. 1, 50725 Köln</b>																			
Escort 1.6i Flair Turnier	K	4	5	R4	Fq	1597	76,0 × 88,0	10,3	4	dohc	EM	—	90(66)/5500	130/3000	F	5	ST	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.8i Flair Turnier	K	4	5	R4	Fq	1796	80,6 × 88,0	9,8	4	dohc	EM	—	115(85)/5750	160/4500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.8 D Flair Turnier	K	4	5	R4	Fq	1753	82,5 × 82,0	21,5	2	ohc	D	—	60(44)/4800	110/2500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.8 TD Flair Turnier (70 PS)	K	4	5	R4	Fq	1753	82,5 × 82,0	21,5	2	ohc	D	TA	70(51)/4500	135/2500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.8 TD Flair Turnier	K	4	5	R4	Fq	1753	82,5 × 82,0	21,5	2	ohc	D	TA	90(66)/4500	180/2000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.6i Flair Cabrio	CA	2	5	R4	Fq	1597	76,0 × 88,0	10,3	4	dohc	EM	—	90(66)/5500	130/3000	F	5	ST	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.8i XR3i Cabrio	CA	2	5	R4	Fq	1796	80,6 × 88,0	9,8	4	dohc	EM	—	115(85)/5750	160/4500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Escort 1.8 TD Flair Cabrio	CA	2	5	R4	Fq	1753	82,5 × 82,0	21,5	2	ohc	D	TA	90(66)/4500	180/2000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Mondeo 1.6i CLX	L	4	5	R4	Fq	1597	76,0 × 88,0	10,3	4	dohc	EM	—	90(66)/5250	138/3500	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Mondeo 1.8i CLX	L	4	5	R4	Fq	1796	80,6 × 88,0	10,0	4	dohc	EM	—	115(85)/5750	158/3750	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Mondeo 2.0i CLX	L	4	5	R4	Fq	1988	84,8 × 88,0	10,0	4	dohc	EM	—	130(96)/5700	176/3700	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Mondeo 24V GLX	L	4	5	V6	Fq	2544	82,4 × 79,5	9,7	4	dohc	EM	—	170(125)/6250	220/4250	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Mondeo 1.8 TD CLX	L	4	5	R4	Fq	1753	82,5 × 82,0	21,5	2	ohc	D	TA	90(66)/4500	177/2250	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Mondeo 1.6i CLX	LS	4	5	R4	Fq	1597	76,0 × 88,0	10,3	4	dohc	EM	—	90(66)/5250	138/3500	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Mondeo 1.8i CLX	LS	4	5	R4	Fq	1796	80,6 × 88,0	10,0	4	dohc	EM	—	115(85)/5750	158/3750	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Mondeo 2.0i CLX	LS	4	5	R4	Fq	1988	84,8 × 88,0	10,0	4	dohc	EM	—	130(96)/5700	176/3700	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Mondeo 24V GLX	LS	4	5	V6	Fq	2544	82,4 × 79,5	9,7	4	dohc	EM	—	170(125)/6250	220/4250	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Mondeo 1.8 TD CLX	LS	4	5	R4	Fq	1753	82,5 × 82,0	21,5	2	ohc	D	TA	90(66)/4500	177/2250	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Mondeo 1.6i CLX Turnier	K	4	5	R4	Fq	1597	76,0 × 88,0	10,3	4	dohc	EM	—	90(66)/5250	138/3500	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Mondeo 1.8i CLX Turnier	K	4	5	R4	Fq	1796	80,6 × 88,0	10,0	4	dohc	EM	—	115(85)/5750	158/3750	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Mondeo 2.0i CLX Turnier	K	4	5	R4	Fq	1988	84,8 × 88,0	10,0	4	dohc	EM	—	130(96)/5700	176/3700	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Mondeo 24V GLX Turnier	K	4	5	V6	Fq	2544	82,4 × 79,5	9,7	4	dohc	EM	—	170(125)/6250	220/4250	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Mondeo 1.8 TD CLX Turnier	K	4	5	R4	Fq	1753	82,5 × 82,0	21,5	2	ohc	D	TA	90(66)/4500	177/2250	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Scorpio 2.0i	L	4	5	R4	Fi	1998	86,0 × 86,0	9,8	2	dohc	EM	—	115(85)/5500	167/2500	H	5	—	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Scorpio 2.3i 16V	L	4	5	R4	Fi	2295	89,6 × 91,0	10,0	4	dohc	EM	—	147(108)/5600	202/4500	H	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Scorpio 2.9i 24V	L	4	5	V6	Fi	2935	93,0 × 72,0	9,7	4	dohc	EM	—	207(152)/6000	281/4200	H	—	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Scorpio 2.5 TD	L	4	5	R4	Fi	2500	92,0 × 94,0	21,5	2	ohc	D	TA	115(85)/4200	270/2200	H	5	—	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Scorpio 2.0i Turnier	K	4	5	R4	Fi	1998	86,0 × 86,0	9,8	2	dohc	EM	—	115(85)/5500	167/2500	H	5	—	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Scorpio 2.3i 16V Turnier	K	4	5	R4	Fi	2295	89,6 × 91,0	10,0	4	dohc	EM	—	147(108)/5600	202/4500	H	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Scorpio 2.9i 24V Turnier	K	4	5	V6	Fi	2935	93,0 × 72,0	9,7	4	dohc	EM	—	207(152)/6000	281/4200	H	—	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Scorpio 2.5 TD Turnier	K	4	5	R4	Fi	2500	92,0 × 94,0	21,5	2	ohc	D	TA	115(85)/4200	270/2200	H	5	—	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Probe 2.0	C	2	2+2	R4	Fq	1991	83,0 × 92,0	9,0	4	dohc	EM	—	115(85)/5500	170/4500	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Probe 24V	C	2	2+2	V6	Fq	2497	84,5 × 72,4	9,2	4	dohc	EM	—	163(120)/5500	213/4800	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Galaxy 2.0 CLX	V	4	7	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	9,8	2	dohc	EM	—	115(85)/5500	170/2300	F	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Galaxy 2.8 GLX	V	4	7	V6	Fq	2792	81,0 × 90,3	10,0	2	dohc	EM	—	174(128)/5800	235/4200	F	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Galaxy 1.9 TDI CLX	V	4	7	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	90(66)/4000	197/1940	F	5	—	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Windstar	V	3	7	V6	Fq	2986	89,0 × 80,0	9,3	2	ohv	EM	—	148(109)/5000	222/3500	F	—	4	QL,FB,QS	VL,LF
Maverick 2.4 GL	G	2	5	R4	Fi	2389	89,0 × 96,0	8,6	3	ohc	EM	—	116(85)/4800	191/3200	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Maverick 2.7 TD GL	G	2	5	R4	Fi	2664	96,0 × 92,0	21,9	2	ohv	D	TA	125(92)/3600	278/2000	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Maverick 2.4 GLS	G	4	5-7	R4	Fi	2389	89,0 × 96,0	8,6	3	ohc	EM	—	118(87)/4800	191/3200	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Maverick 2.7 TD GL	G	4	5-7	R4	Fi	2664	96,0 × 92,0	21,9	2	ohv	D	TA	125(92)/3600	278/2000	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Explorer	G	4	5	V6	Fi	3958	100,0 × 84,0	9,0	2	ohv	EM	—	156(115)/4200	305/2800	Az	—	4	DQL,DS,QS	SA,BF,QS
<b>Ford Südafrika</b> ZA <b>Samcor Limited, P.O. Box 411, Pretoria 0001</b>																			
Tracer 130	LS	4	5	R4	Fq	1323	71,0 × 84,0	9,4	2	ohc	V	—	68(50)/5500	101/3500	F	5	—	QL, SF, QS	SL, SF
Tracer 160	LS	4	5	R4	Fq	1587	81,0 × 77,0	9,0	2	ohc	V	—	82(60)/5500	120/3800	F	5	—	QL, SF, QS	SL, SF, QS
Tracer 160	L	4	5	R4	Fq	1587	81,0 × 77,0	9,0	2	ohc	V	—	82(60)/5500	120/3800	F	5	—	QL, SF, QS	SL, SF, QS
Telstar 2.5 GHIA	L	4	5	V6	Fi	2497	84,5 × 74,2	9,2	4	dohc	EM	—	165(121)/5600	217/4800	F	5	—	QL, SF, QS	SL, SF, QS
<b>Fukang</b> PRC <b>Shenlong Automobiles Corporation, 442001 Shiyan, Hubei</b>																			
DC 7140	LS	4	5	R4	Fq	1360	75,0 × 77,0	9,3	2	ohc	V	—	75(55)/5800	114/3800	F	5	—	QL, FB, QS	LL, DS, QS
<b>GAZ</b> RUS <b>OAO GAZ, Pr. Lenina, 603046 Nizhny Novgorod</b>																			
Volga 3102	L	4	5	R4	Fi	2446	92,0 × 92,0	8,2	2	ohv	V	—	100(74)/4500	182/2600	H	4	—	QL, SF	SA, BF
Volga 3102-12	L	4	5	R4	Fi	2286	92,0 × 86,0	9,5	4	dohc	ES	—	150(110)/5200	206/4000	H	5	—	QL, SF	SA, BF
Volga 31022	K	4	5	R4	Fi	2446	92,0 × 92,0	8,2	2	ohv	V	—	100(74)/4500	182/2600	H	4	—	QL, SF	SA, BF, SA
Volga 3105	L	4	5	V8	Fi	3400	82,0 × 80,0	n.a.	2	—	V	—	170(125)/5400	265/4000	Ap	5	—	QL, SF	LL, SF, QL
Volga 31029	L	4	5	R4	Fi	2446	92,0 × 92,0	8,2	2	ohv	V	—	100(74)/4500	182/2600	H	4	—	QL, SF	SA, BF
<b>General Motors Indien</b> IND <b>General Motors India Ltd., 520 International Trade Tower, Nehru Place, New Delhi 110019</b>																			
Astra 1600	L	4	5	R4	Fq	1598	79,0 × 81,5	9,2	2	ohc	ES	—	75(55)/5400	120/2800	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB
<b>Geo</b> USA <b>Chevrolet Motor Division, 30007 Van Dyke Avenue, Warren, Michigan 48090</b>																			
Metro 1.0	LS	2	4	R3	Fq	993	74,0 × 77,0	9,5	2	ohc	ES	—	56(41)/5700	79/3300	F	5	3	QL,FB	QL,FB



				Размеры и масса								Общие данные					Название модели	
усилитель руля	тормоза передние/задние	наличие АБС	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс, л	масса буксируемого оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива			
Ford Deutschland																		
●	Si/T	●	175/70 R 13 T	2525	1440/1455	4300 × 1700 × 1416	1145	1685	460/860	1100	55	12,7	177	7,5	Sb	Escort 1.6i Flair Turnier		
●	Si/T	●	175/70 R 13 H	2525	1440/1455	4300 × 1700 × 1416	1144	1685	460/860	1100	55	10,3	196	7,5	Sb	Escort 1.8i Flair Turnier		
●	Si/T	●	175/70 R 13 T	2525	1440/1462	4300 × 1700 × 1416	1155	1695	460/860	850	55	18,4	150	6,0	D	Escort 1.8 D Flair Turnier		
●	Si/T	●	175/70 R 13 T	2525	1440/1462	4300 × 1700 × 1416	1155	1650	460/860	900	55	16,4	163	6,6	D	Escort 1.8 TD Flair Turnier (70 PS)		
●	Si/T	●	175/70 R 13 T	2525	1440/1462	4300 × 1700 × 1416	1195	1735	460/860	1100	55	11,9	172	6,4	D	Escort 1.8 TD Flair Turnier		
●	Si/T	●	175/65 R 14 H	2525	1440/1454	4136 × 1700 × 1381	1165	1660	322	1150	55	12,7	173	7,9	Sb	Escort 1.6i Flair Cabrio		
●	Si/S	●	195/50 R 15 V	2525	1440/1454	4136 × 1700 × 1381	1190	1700	322	1150	55	10,7	193	7,6	Sb	Escort 1.8i XR3i Cabrio		
●	Si/T	●	175/65 R 14 H	2525	1440/1462	4136 × 1700 × 1381	1250	1685	322	900	55	11,5	170	6,4	D	Escort 1.8 TD Flair Cabrio		
●	Si/T	●	185/65 R 14 T	2704	1503/1487	4556 × 1751 × 1427	1294	1780	470	1300	61	13,4	180	n.a.	Sb	Mondeo 1.6i CLX		
●	Si/T	●	185/65 R 14 H	2704	1503/1487	4556 × 1751 × 1427	1295	1780	470	1500	61	10,9	195	n.a.	Sb	Mondeo 1.8i CLX		
●	Si/T	●	185/65 R 14 V	2704	1503/1487	4556 × 1751 × 1427	1317	1810	470	1500	61	9,9	206	n.a.	Sb	Mondeo 2.0i CLX		
●	Si/Si	●	185/65 R 14 V	2704	1503/1487	4556 × 1751 × 1427	1399	1865	470	1500	61	8,3	224	n.a.	Sb	Mondeo 24V GLX		
●	Si/T	●	185/65 R 14 T	2704	1503/1487	4556 × 1751 × 1427	1359	1855	470	1400	61	13,2	181	n.a.	D	Mondeo 1.8 TD CLX		
●	Si/T	●	185/65 R 14 T	2704	1503/1487	4556 × 1751 × 1427	1305	1790	460/1290	1300	61	13,5	180	n.a.	Sb	Mondeo 1.6i CLX		
●	Si/T	●	185/65 R 14 H	2704	1503/1487	4556 × 1751 × 1427	1305	1790	460/1290	1500	61	11,0	195	n.a.	Sb	Mondeo 1.8i CLX		
●	Si/T	●	185/65 R 14 V	2704	1503/1487	4556 × 1751 × 1427	1328	1820	460/1290	1500	61	9,9	206	n.a.	Sb	Mondeo 2.0i CLX		
●	Si/Si	●	185/65 R 14 V	2704	1503/1487	4556 × 1751 × 1427	1414	1870	460/1290	1500	61	8,3	224	n.a.	Sb	Mondeo 24V GLX		
●	Si/T	●	185/65 R 14 T	2704	1503/1487	4556 × 1751 × 1427	1371	1860	460/1290	1400	61	13,2	180	n.a.	D	Mondeo 1.8 TD CLX		
●	Si/T	●	185/65 R 14 T	2704	1503/1504	4671 × 1751 × 1510	1350	1950	540/1610	1150	61	13,9	175	n.a.	Sb	Mondeo 1.6i CLX Turnier		
●	Si/T	●	185/65 R 14 H	2704	1503/1504	4671 × 1751 × 1510	1352	1950	540/1610	1375	61	11,3	190	n.a.	Sb	Mondeo 1.8i CLX Turnier		
●	Si/T	●	185/65 R 14 V	2704	1503/1504	4671 × 1751 × 1510	1373	1955	540/1610	1450	61	10,3	199	n.a.	Sb	Mondeo 2.0i CLX Turnier		
●	Si/Si	●	185/65 R 14 V	2704	1503/1504	4671 × 1751 × 1510	1466	2005	540/1610	1600	61	8,6	215	n.a.	Sb	Mondeo 24V GLX Turnier		
●	Si/T	●	185/65 R 14 T	2704	1503/1504	4671 × 1751 × 1510	1416	2010	540/1610	1250	61	13,6	176	n.a.	D	Mondeo 1.8 TD CLX Turnier		
●	Si/S	●	195/65 R 15 H	2770	1478/1495	4825 × 1760 × 1402	1508	2035	465/833	1575	70	12,7	193	8,6	Sb	Scorpio 2.0i		
●	Si/S	●	195/65 R 15 H	2770	1478/1495	4825 × 1760 × 1402	1516	2035	465/833	1600	70	9,8	210	n.a.	Sb	Scorpio 2.3i 16V		
●	Si/Si	●	205/60 ZR 15	2770	1478/1495	4825 × 1760 × 1402	1618	2080	465/833	1850	70	9,0	225	10,9	Sb	Scorpio 2.9i 24V		
●	Si/S	●	195/65 R 15 H	2770	1478/1495	4825 × 1760 × 1402	1620	2125	465/833	1770	70	11,9	193	8,0	D	Scorpio 2.5 TD		
●	Si/Si	●	205/65 R 15 H	2770	1478/1495	4825 × 1760 × 1466	1526	2125	550/1600	2000	70	13,1	187	7,8	Sb	Scorpio 2.0i Turnier		
●	Si/Si	●	205/65 R 15 H	2770	1478/1495	4826 × 1760 × 1466	1570	2125	550/1600	1500	70	10,1	208	n.a.	Sb	Scorpio 2.3i 16V Turnier		
●	Si/Si	●	205/60 ZR 15	2770	1478/1495	4826 × 1760 × 1466	1666	2200	550/1020	2000	70	9,2	215	10,9	Sb	Scorpio 2.9i 24V Turnier		
●	Si/Si	●	195/65 R 15 H	2770	1478/1495	4826 × 1760 × 1466	1672	2200	550/1600	1865	70	12,2	187	8,1	D	Scorpio 2.5 TD Turnier		
●	Si/S	●	205/55 R 15 V	2614	1510/1510	4585 × 1773 × 1310	1215	1620	360/660	1500	59	10,6	204	7,8	N	Probe 2.0		
●	Si/S	●	225/50 R 16 V	2614	1510/1510	4585 × 1773 × 1315	1280	1690	360/660	1500	59	8,5	220	9,6	Sb	Probe 24V		
●	Si/S	●	195/65 R 15 T	2835	1530/1524	4617 × 1810 × 1730	1665	2350	266/2610	1800	75	13,1	177	9,2	Sb	Galaxy 2.0 CLX		
●	Si/S	●	205/60 R 15 H	2835	1530/1524	4617 × 1810 × 1730	1785	2440	266/2610	2000	75	10,5	199	10,4	Sb	Galaxy 2.8 GLX		
●	Si/S	●	195/65 R 15 T	2835	1530/1524	4617 × 1810 × 1730	1725	2420	266/2610	2000	75	17,1	160	6,5	D	Galaxy 1.9 TDI CLX		
●	Si/S	●	215/70 R 15 S	3066	1638/1600	5126 × 1915 × 1789	1840	2380	550/1700	1430	95	13,5	180	9,2	N	Windstar		
●	Si/T	–	235/75 R 15 R	2450	1455/1430	4185 × 1755 × 1830	1630	2510	335/1650	2800	72	13,7	160	n.a.	Sb	Maverick 2.4 GL		
●	Si/T	–	235/75 R 15 R	2450	1455/1430	4185 × 1755 × 1830	1745	2510	335/1650	2800	72	15,7	155	n.a.	D	Maverick 2.7 TD GL		
●	Si/T	–	235/75 R 15 R	2650	1455/1430	4665 × 1755 × 1850	1760	2510	115/1995	2800	80	14,3	160	n.a.	Sb	Maverick 2.4 GLS		
●	Si/T	–	235/75 R 15 R	2650	1455/1430	4665 × 1755 × 1850	1875	2580	115/1995	2800	80	16,7	155	n.a.	D	Maverick 2.7 TD GL		
●	Si/S	●	255/70 R 16.S	2831	1494/1488	4789 × 1874 × 1830	2001	2522	1206/2311	2380	83	12,7	167	13,0	N	Explorer		
Ford Südafrika																		
–	Si/T	–	155 R 13 S	3990	1390/1415	3990 × 1645 × 1390	966	n.a.	315/543	830	57	15,0	150	7,0	S	Tracer 130		
–	Si/T	–	165 R 13 S	3990	1390/1415	3990 × 1645 × 1390	1010	n.a.	315/543	940	57	13,0	165	8,0	S	Tracer 160		
–	Si/T	–	165 R 13 S	4195	1390/1415	4195 × 1645 × 1390	1019	n.a.	421/421	940	57	14,0	160	8,0	S	Tracer 160		
●	Si/S	●	195/65 R 14 H	4670	1500/1500	4670 × 1750 × 1400	1275	1645	356/356	1000	60	10,0	195	9,0	S	Telstar 2.5 GHIA		
Fukang																		
–	S/T	–	165/70 R 14 S	2540	1410/1410	4070 × 1700 × 1404	945	1490	324/926	–	56	14,0	172	7,1	N	DC 7140		
GAZ																		
–	S/T	–	205/70 R 14 S	2800	1510/1423	4960 × 1820 × 1475	1450	1850	500	n.a.	55	19,0	147	12,0	N	Volga 3102		
–	S/T	–	205/70 R 14 S	2800	1510/1423	4960 × 1820 × 1475	1450	1800	500	n.a.	55	13,5	170	11,7	N	Volga 3102-12		
–	T/T	–	205/70 R 14 S	2800	1496/1423	4855 × 1800 × 1522	1540	2016	n.a.	n.a.	55	21,0	145	13,3	N	Volga 31022		
●	S/S	●	215/60 R 15 S	2870	1514/1514	5050 × 1800 × 1430	1800	2300	n.a.	–	78	11,0	200	12,5	N	Volga 3105		
–	T/T	–	205/70 R14 S	2800	1496/1423	4885 × 1800 × 1476	1390	1780	500	n.a.	55	19,0	147	12,4	N	Volga 31029		
General Motors Indien																		
●	S/T	–	175/70 R 13 S	2517	1424/1423	4239 × 1696 × 1410	1030	1510	500	1000	52	14,0	170	8,0	S	Astra 1600		
Geo																		
–	S/T	–	145/80 R 12 S	2265	1365/1340	3745 × 1575 × 1330	750	n.a.	159	n.a.	40	n.a.	n.a.	4,9	Sb	Metro 1.0		



# Название модели

Название модели	Кузов				Двигатель										Ходовая часть				
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см³	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие наддува	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н·м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передняя подвеска	задняя подвеска
Geo	USA Chevrolet Motor Division, 30007 Van Dyke Avenue, Warren, Michigan 48090																		
Metro 1.3	LS	2	4	R4	Fq	1298	74,0 × 75,5	9,5	2	ohc	ES	—	70(52)/5500	100/3000	F	5	3	QL,FB	QL,FB
Prizm 1.6 16V	L	4	5	R4	Fq	1587	81,0 × 77,0	9,5	4	dohc	EM	—	106(78)/6000	142/3200	F	5	—	QL,FB	QL,FB
Prizm 1.8 16V LSi	L	4	5	R4	Fq	1762	81,0 × 85,5	9,5	4	dohc	EM	—	115(85)/5600	156/2800	F	5	—	QL,FB,QS	QL,FB,QS
Tracker 1.6 16V Convertible	G	2	4	R4	Fl	1590	75,0 × 90,0	9,5	4	ohc	EM	—	95(71)/5600	132/4000	Az	5	3	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Guangzhou	PRC Guangzhou-Peugeot Automobiles Corporation Ltd., Hengsha, Huangpu, 510700 Guangzhou, Guangdong																		
GP 7202 SX/ GP 7203 GL	L	4	5	R4	Fl	1971	88,0 × 81,0	8,0	2	ohv	V	—	107(79)/5250	161/3000	H	5	—	QL, FB, QS	SA, SF, QS
GP 7201SW5/GP 7200 SW8	K	4	8	R4	Fl	1971	88,0 × 81,0	8,0	2	ohv	V	—	107(79)/5250	161/3000	H	5	—	QL, FB, QS	SA, SF, QS
Hindustan	IND Hindustan Motor Ltd., Hindmotor, Hooghly 712233																		
Ambassador Petrol	L	4	5	R4	Fl	1489	73,0 × 88,9	8,3	2	ohv	V	—	55(40)/4400	108/2500	H	4	—	QL, DS, QS	SA, BF, QS
Ambassador 1800 ISZ	L	4	5	R4	Fl	1817	84,0 × 82,0	8,5	2	ohc	V	—	74(54)/5000	135/3000	H	5	—	QL, DS, QS	SA, BF, QS
Ambassador Diesel	L	4	5	R4	Fl	1489	73,0 × 88,9	23,0	2	ohc	D	—	32(24)/4000	75/2000	H	4	—	QL, DS	SA, BF, QS
Contessa Classic	L	4	5	R4	Fl	1817	84,0 × 82,0	8,5	2	ohc	V	—	88(56)/5000	136/3000	H	5	—	QL,SF	SA, SF, QS
Contessa 2.0 ISZ Diesel	L	4	5	R4	Fl	1995	84,0 × 90,0	21,0	2	ohc	D	—	52(38)/4500	108/2500	H	5	—	QL,SF	SA, SF, QS
Holden	AUS General Motors Holden Automotive Ltd., 241 Salmon Street, Port Melbourne, 3207, Victoria																		
Nova SLX	L	4	5	R4	Fq	1587	81,0 × 77,0	9,5	4	dohc	EM	—	106(78)/5800	135/4800	F	5	4	QL, SF, QS	ML, SF, QS
Nova GS	LS	4	5	R4	Fq	1762	81,0 × 85,5	9,5	4	dohc	EM	—	116(85)/5600	155/2800	F	5	4	QL, SF, QS	ML, SF, QS
Apollo SLX	L	4	5	R4	Fq	2164	87,0 × 91,0	9,5	4	dohc	EM	—	126(93)/5200	185/4400	F	5	4	QL, SF, QS	ML, SF, QS
Apollo GS	L	4	5	V6	Fq	2958	87,5 × 82,0	9,6	4	dohc	EM	—	185(136)/5200	264/4400	F	—	4	QL, SF, QS	ML, SF, QS
Apollo SLX	K	4	5	R4	Fq	2164	87,0 × 91,0	9,5	4	dohc	EM	—	126(93)/5200	185/4400	F	5	4	QL, SF, QS	ML, SF, QS
Commodore Acclaim	L	4	5	V6	Fl	3791	97,0 × 86,0	9,4	2	ohv	EM	—	200(147)/5200	304/3600	H	5	4	QL, SF, QS	SL, SF, QS
Commodore SS	L	4	5	V8	Fl	4987	102,0 × 77,0	8,4	2	ohv	EM	—	224(165)/4400	385/3600	H	5	—	QL, SF, QS	SL, SF, QS
Statesman	L	4	5	V6	Fl	3791	97,0 × 86,0	9,4	2	ohv	EM	—	200(147)/5200	304/3600	H	—	4	QL, SF, QS	SL, SF, QS
Honda	J Honda Motor Co. Ltd., 1-1 Minami-Aoyama, 2-chome Minato-ku, Tokyo 107																		
Civic 1.4i S	L	4	5	R4	Fq	1396	75,0 × 79,0	9,2	4	ohc	EM	—	90(66)/6300	124/4500	F	5	4	DQL,FB,QS	DQL,FB
Civic 1.5i LS	L	4	5	R4	Fq	1493	75,0 × 84,5	9,6	4	ohc	EM	—	114(84)/6500	138/5200	F	5	4	DQL,FB,QS	DQL,FB
Civic 1.4i	LS	2	5	R4	Fq	1396	75,0 × 79,0	9,2	4	ohc	EM	—	75(55)/6000	110/3000	F	5	—	DQL,FB,QS	DQL,FB
Civic 1.4i S	LS	2	5	R4	Fq	1396	75,0 × 79,0	9,2	4	ohc	EM	—	90(66)/6300	124/4500	F	5	4	DQL,FB,QS	DQL,FB
Civic 1.5i LS	LS	2	5	R4	Fq	1493	75,0 × 84,5	9,6	4	ohc	EM	—	114(84)/6500	138/5200	F	5	4	DQL,FB,QS	DQL,FB
Civic 1.6i ES	LS	2	5	R4	Fq	1590	75,0 × 90,0	9,6	4	ohc	EM	—	114(84)/6500	144/5000	F	—	ST	DQL,FB,QS	DQL,FB
Civic 1.6 VTI	LS	2	5	R4	Fq	1595	81,0 × 77,4	10,2	4	dohc	EM	—	160(118)/7600	153/7000	F	5	—	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS
Civic 1.4i	LS	4	5	R4	Fq	1396	75,0 × 79,0	9,2	4	ohc	EM	—	90(66)/6100	117/5000	F	5	4	DQL,FB,QS	DQL,FB
Civic 1.5 VTEC-E	LS	4	5	R4	Fq	1493	75,0 × 84,5	9,3	4	ohc	EM	—	90(66)/5500	131/4500	F	5	—	DQL,FB,QS	DQL,FB
Civic 1.6i LS	LS	4	5	R4	Fq	1590	75,0 × 90,0	9,1	4	ohc	EM	—	113(83)/6200	140/5100	F	5	4	DQL,FB,QS	DQL,FB
Civic 1.6i SR VTEC	LS	4	5	R4	Fq	1590	75,0 × 90,0	9,5	4	ohc	EM	—	126(93)/6500	144/5200	F	5	—	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS
Civic Coupé 1.6i LS	C	2	5	R4	Fq	1590	75,0 × 90,0	9,4	4	ohc	EM	—	105(77)/6200	140/4500	F	5	4	DQL,FB,QS	DQL,FB
Civic Coupé 1.6i SR	C	2	5	R4	Fq	1590	75,0 × 90,0	9,4	4	ohc	EM	—	125(92)/6600	143/5500	F	5	4	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS
Accord 1.8i	L	4	5	R4	Fq	1850	85,0 × 81,5	8,9	4	ohc	EM	—	115(85)/5500	158/4200	F	5	4	DQL,FB,QS	ML,FB,QS
Accord 2.0i LS	L	4	5	R4	Fq	1997	85,0 × 88,0	9,5	4	ohc	EM	—	131(96)/5400	178/4800	F	5	4	DQL,FB,QS	ML,FB,QS
Accord 2.2i VTEC	L	4	5	R4	Fq	2156	85,0 × 95,0	9,3	4	ohc	EM	—	150(110)/5600	200/4600	F	5	4	DQL,FB,QS	ML,FB,QS
Accord 2.0 TDi	L	4	5	R4	Fq	1994	84,5 × 88,9	19,5	2	ohc	DD TA	—	105(77)/4200	210/2000	F	5	—	DQL,FB,QS	ML,FB,QS
Accord Aero Deck 2.0i LS	K	4	5	R4	Fq	1997	85,0 × 88,0	9,5	4	ohc	EM	—	136(100)/5600	184/4500	F	5	4	DQL,FB,QS	ML,FB,QS
Accord Aero Deck 2.2i ES	K	4	5	R4	Fq	2156	85,0 × 95,0	9,8	4	ohc	EM	—	150(110)/5900	198/5000	F	5	4	DQL,FB,QS	ML,FB,QS
Accord Coupé 2.2i ES	C	2	5	R4	Fq	2156	85,0 × 95,0	9,8	4	ohc	EM	—	150(110)/5600	198/4500	F	5	4	DQL,FB,QS	ML,FB,QS
Legend V6 3.5i	L	4	5	V6	Fl	3474	90,0 × 91,0	9,6	4	ohc	EM	—	205(151)/5200	297/2800	F	—	4	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS
CRX ESi	C	2	2	R4	Fq	1590	75,0 × 90,0	9,2	4	ohc	EM	—	125(92)/6500	142/5200	F	5	4	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS
CRX VTI	C	2	2	R4	Fq	1595	81,0 × 77,4	10,2	4	dohc	EM	—	160(118)/7600	150/7000	F	5	—	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS
NSX	C	2	2	V6	Mq	2977	90,0 × 78,0	10,2	4	dohc	EM	—	274(201)/7300	284/5400	H	5	4	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS
NSX-T	CA	2	2	V6	Mq	2977	90,0 × 78,0	10,2	4	dohc	EM	—	274(201)/7300	284/5400	H	5	—	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS
NSX Automatik	C	2	2	V6	Mq	2977	90,0 × 78,0	10,2	4	dohc	EM	—	255(188)/6800	284/5400	H	5	4	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS
Shuttle 2.2i ES	V	4	6	R4	Fq	2156	85,0 × 95,0	9,8	4	ohc	EM	—	150(110)/5600	198/4600	F	—	4	DQL,FB,QS	ML,SF,QS
Today 660	LS	2	4	R3	Fq	656	66,0 × 64,0	9,8	4	ohc	EM	—	48(35)/6300	57/5500	F	5	3	QL,FB	VL,LL,SF
Today 660 4WD	LS	2	4	R3	Fq	656	66,0 × 64,0	9,8	4	ohc	EM	—	48(35)/6300	57/5500	Ap	5	3	QL,FB	VL,LL,SF
Today 660 12V Xi	LS	4	4	R3	Fq	656	66,0 × 64,0	9,8	4	ohc	EM	—	58(43)/7300	60/6200	F	5	3	QL,FB	VL,LL,SF
Domani 1.6i 16V R	L	4	5	R4	Fq	1590	75,0 × 90,0	9,1	4	ohc	EM	—	120(89)/6300	142/5500	F	5	4	ML,SF	ML,SF
Domani 1.8i	L	4	5	R4	Fq	1834	81,0 × 89,0	9,2	4	dohc	EM	—	140(103)/6300	171/5000	F	5	4	ML,SF	ML,SF
Integra 1.6	L	4	5	R4	Fq	1590	75,0 × 90,0	9,1	4	ohc	V	—	105(77)/6300	135/4500	F	5	4	ML,SF,QS	ML,SF,QS
Integra 1.6 4WD	L	4	5	R4	Fq	1590	75,0 × 90,0	9,1	4	ohc	EM	—	120(89)/6300	142/5500	Ap	5	4	ML,SF,QS	ML,SF,QS
Integra 1.8i S	L	4	5	R4	Fq	1797	81,0 × 87,2	10,6	4	dohc	EM	—	180(132)/7600	175/6200	F	5	—	ML,SF,QS	ML,SF,QS
Integra 1.6 Coupé	C	2	4	R4	Fq	1590	75,0 × 90,0	9,1	4	ohc	EM	—	120(89)/6300	142/5500	F	5	4	ML,SF,QS	ML,SF,QS



				Размеры и масса								Общие данные				Название модели
условия	тормоза передние/задние	наличие АБС	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем бака/жикла, мин/макс, л	масса буксирного оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	средний расход топлива, л/100 км	тип топлива	
Geo																
-	Si/T	○	155/80 R 13 S	2365	1385/1360	3795 × 1575 × 1390	826	n.a.	n.a.	n.a.	40	n.a.	n.a.	5,8	N	Metro 1.3
○	Si/T	○	175/65 R 14 S	2465	1460/1450	4395 × 1685 × 1355	1070	n.a.	359	n.a.	50	n.a.	n.a.	7,8	Sb	Prizm 1.6 16V
○	Si/T	○	185/65 R 14 S	2465	1460/1450	4395 × 1685 × 1355	1075	n.a.	359	n.a.	50	n.a.	n.a.	7,7	Sb	Prizm 1.8 16V LSi
-	S/T	●	205/75 R 15 S	2200	1395/1400	3620 × 1630 × 1654	1075	n.a.	134	n.a.	42	n.a.	n.a.	9,4	Sb	Tracker 1.6 16V Convertible
Guangzhou																
○	S/T	-	185/80 R 14 S	2743	1491/1445	4579 × 1737 × 1546	1280	1640	523	-	70	14,0	167	8,2	N	GP 7202 SX/ GP 7203 GL
-	S/T	-	185/80 R 14 S	2900	1491/1450	4901 × 1730 × 1546	1370	2010	1940	-	70	14,0	160	7,3	N	GP 7201SW5/GP 7200 SW8
Hindustan																
-	T/T	-	5.90 R 15 Q	2464	1376/1356	4312 × 1676 × 1600	1163	1592	450	n.a.	54	n.a.	124	10,1	N	Ambassador Petrol
-	T/T	-	165/82 R 15 S	2464	1376/1356	4312 × 1676 × 1600	1104	1554	450	n.a.	54	12,4	133	9,6	N	Ambassador 1800 ISZ
-	T/T	-	5.90 R 15 Q	2464	1359/1346	4325 × 1676 × 1600	1200	1650	450	n.a.	54	n.a.	99	7,2	D	Ambassador Diesel
-	S/T	-	175/80 R 13 S	2667	1420/1400	4591 × 1699 × 1374	1138	1730	600	n.a.	65	n.a.	140	9,0	N	Contessa Classic
-	S/T	-	175/80 R 13 S	2667	1426/1408	4591 × 1699 × 1374	1270	1730	600	n.a.	65	n.a.	112	9,2	D	Contessa 2.0 ISZ Diesel
Holden																
○	Si/T	-	165/75 R 13 S	2465	1470/1460	4270 × 1685 × 1380	1065	n.a.	405	850	50	13,0	170	8,0	Sb	Nova SLX
○	Si/S	○	175/65 R 14 S	2465	1460/1450	4095 × 1685 × 1380	1130	n.a.	303	850	50	10,7	175	8,0	Sb	Nova GS
○	Si/T	-	185/75 R 14 H	2620	1550/1500	4725 × 1770 × 1400	1325	n.a.	517	n.a.	70	11,2	190	9,6	Sb	Apollo SLX
○	Si/S	○	205/65 R 15 H	2620	1550/1500	4725 × 1770 × 1400	1465	n.a.	517	500	70	9,5	200	11,1	Sb	Apollo GS
○	Si/T	-	185/75 R 14 H	2620	1550/1500	4795 × 1770 × 1505	1390	n.a.	847/1626	500	70	13,6	190	10,9	Sb	Apollo SLX
○	Si/S	●	205/65 R 15 H	2731	1491/1491	4861 × 1794 × 1448	1370	n.a.	443	1200	63	9,2	195	11,5	Sb	Commodore Acclaim
○	Si/S	●	205/65 R 15 V	2731	1491/1491	4861 × 1794 × 1448	1450	n.a.	443	1200	80	7,9	210	13,1	Sb	Commodore SS
○	Si/S	●	205/65 R 15 H	2826	1491/1491	4989 × 1794 × 1463	1520	n.a.	443	1200	80	8,8	195	12,5	Sb	Statesman
Honda																
○	Si/T	○	175/65 R 14 H	2620	1478/1488	4460 × 1695 × 1390	1065	1540	410	800	45	11,0	182	6,6	N	Civic 1.4i S
○	Si/T	○	175/65 R 14 H	2620	1478/1488	4460 × 1695 × 1390	1100	1600	410	700	45	10,4	192	5,9	N	Civic 1.5i LS
-	Si/T	-	175/70 R 13 H	2620	1478/1488	4190 × 1695 × 1375	1030	1500	225/600	800	45	13,9	165	6,6	N	Civic 1.4i
○	Si/T	○	175/65 R 14 H	2620	1478/1488	4190 × 1695 × 1375	1040	1540	225/600	800	45	10,8	177	6,6	N	Civic 1.4i S
○	Si/T	○	175/65 R 14 H	2620	1478/1488	4190 × 1695 × 1375	1075	1580	225/600	700	45	10,2	188	5,9	N	Civic 1.5i LS
○	Si/S	●	175/65 R 14 H	2620	1478/1488	4190 × 1695 × 1375	1105	1580	225/600	800	45	11,0	170	6,5	Sb	Civic 1.6i ES
○	Si/S	●	195/55 R 15 V	2620	1478/1488	4190 × 1695 × 1375	1165	1550	225/600	1000	45	8,0	207	7,8	Sb	Civic 1.6 VTi
○	Si/T	○	175/65 R 14 T	2620	1475/1470	4315 × 1695 × 1390	1090	1600	380/830	1000	55	13,1	172	7,0	N	Civic 1.4i
○	Si/T	○	175/65 R 14 T	2620	1475/1470	4315 × 1695 × 1390	1090	1600	380/830	800	55	13,0	180	6,1	N	Civic 1.5 VTEC-E
○	Si/S	●	185/60 R 14 H	2620	1475/1470	4315 × 1695 × 1390	1130	1650	380/830	1200	55	10,2	192	7,3	N	Civic 1.6i LS
○	Si/S	●	195/55 R 15 V	2620	1475/1470	4315 × 1695 × 1390	1145	1650	380/830	1200	55	9,9	197	7,7	Sb	Civic 1.6i SR VTEC
○	Si/T	●	175/65 R 14 H	2620	1478/1487	4460 × 1695 × 1375	1100	1550	405	1000	45	10,1	190	6,6	Sb	Civic Coupé 1.6i LS
○	Si/T	●	185/60 R 14 H	2620	1478/1487	4460 × 1695 × 1375	1105	1600	405	1000	45	9,2	192	7,0	Sb	Civic Coupé 1.6i SR
○	Si/S	●	185/70 R 14 H	2720	1475/1480	4685 × 1720 × 1380	1320	1820	405	1200	65	11,3	195	8,4	Sb	Accord 1.8i
○	Si/S	●	185/65 R 15 H	2720	1475/1480	4685 × 1720 × 1380	1340	1820	405	1200	65	10,1	200	8,4	Sb	Accord 2.0i LS
○	Si/S	●	195/60 R 15 V	2720	1475/1480	4685 × 1720 × 1380	1375	1880	405	1400	65	9,0	210	8,5	Sb	Accord 2.2i VTEC
○	Si/S	●	185/65 R 15 H	2720	1475/1480	4685 × 1720 × 1380	1405	1880	405	1400	65	11,6	185	5,1	D	Accord 2.0 TDi
○	Si/S	●	195/60 R 15 V	2715	1515/1500	4770 × 1780 × 1425	1365	1880	430/739	1200	65	10,3	192	9,0	Sb	Accord Aero Deck 2.0i LS
○	Si/S	●	195/60 R 15 V	2715	1515/1500	4770 × 1780 × 1425	1385	1880	430/739	1400	65	9,3	198	9,1	Sb	Accord Aero Deck 2.2i ES
○	Si/S	●	205/55 R 15 V	2715	1515/1500	4675 × 1780 × 1390	1335	1905	436	1400	65	8,8	207	8,9	Sb	Accord Coupé 2.2i ES
○	Si/S	●	215/55 ZR 16	2905	1555/1545	4980 × 1810 × 1430	1725	2180	450	1500	68	9,1	215	11,0	Sb	Legend V6 3.5i
○	Si/T	○	185/60 R 14 V	2370	1475/1465	4005 × 1695 × 1255	1060	1320	300	-	45	9,3	190	7,5	Sb	CRX ESi
○	Si/S	●	195/60 R 14 V	2370	1475/1465	4005 × 1695 × 1255	1110	1430	140	-	45	7,9	210	7,6	Sb	CRX VTi
-	Si/Si	●	245/40 ZR 17	2530	1510/1530	4425 × 1810 × 1175	1370	1610	154	-	70	5,9	270	10,3	Sb	NSX
-	Si/Si	●	245/40 ZR 17	2530	1510/1530	4425 × 1810 × 1175	1425	1610	154	-	70	5,9	270	10,3	Sb	NSX-T
○	Si/Si	●	245/40 ZR 17	2530	1510/1530	4425 × 1810 × 1175	1410	1610	154	-	70	5,9	260	10,9	Sb	NSX Automatik
-	Si/S	○	205/65 R 15 H	2830	1525/1545	4750 × 1790 × 1640	1535	2170	290/738	1200	65	12,2	183	10,0	Sb	Shuttle 2.2i ES
-	S/T	○	155/70 R 12 S	2330	1225/1225	3295 × 1395 × 1350	650	n.a.	n.a.	n.a.	30	n.a.	140	3,9	Sb	Today 660
-	S/T	○	145/80 R 12 S	2330	1220/1225	3295 × 1395 × 1370	710	n.a.	n.a.	n.a.	28	n.a.	120	4,6	Sb	Today 660 4WD
-	S/T	○	155/65 R 13 S	2330	1225/1225	3295 × 1395 × 1350	690	n.a.	n.a.	n.a.	30	n.a.	150	4,3	Sb	Today 660 12V Xi
○	Si/T	○	175/70 R 13 S	2620	1475/1465	4415 × 1695 × 1390	1030	n.a.	n.a.	n.a.	45	n.a.	180	5,3	Sb	Domani 1.6i 16V R
○	Si/T	○	185/65 R 14 H	2620	1475/1465	4415 × 1695 × 1390	1090	n.a.	n.a.	n.a.	45	n.a.	200	6,2	N	Domani 1.8i
○	Si/T	-	175/65 R 14 H	2570	1475/1465	4525 × 1695 × 1370	1060	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	170	5,5	Sb	Integra 1.6
○	Si/T	○	175/65 R 14 H	2570	1475/1465	4525 × 1695 × 1390	1140	n.a.	n.a.	n.a.	45	n.a.	n.a.	5,9	Sb	Integra 1.6 4WD
○	Si/S	○	195/55 R 14 V	2570	1475/1465	4525 × 1695 × 1370	1140	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	210	6,1	Sb	Integra 1.8i S
○	Si/T	○	185/65 R 14 H	2570	1475/1465	4380 × 1695 × 1335	1050	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	175	5,5	Sb	Integra 1.6 Coupé



# Название модели

Название модели	Кузов			Двигатель												Ходовая часть			
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см³	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие нагнетателя	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н • м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передняя подвеска	задняя подвеска
Honda J Honda Motor Co. Ltd., 1-1 Minami-Aoyama, 2-chome Minato-ku, Tokyo 107																			
Inspire 2.0i 20V G	L	4	5	R5	FI	1996	82,0 × 75,6	9,7	4	ohc	EM	—	160(118)/6700	186/4000	F	—	4	ML,SF,QS	ML,SF,QS
Inspire 2.5i 20V S	L	4	5	R5	FI	2451	85,0 × 86,4	10,0	4	ohc	EM	—	190(140)/6500	237/3800	F	—	4	ML,SF,QS	ML,SF,QS
Saber 2.0i 20V G	L	4	5	R5	FI	1996	82,0 × 75,6	9,7	4	ohc	EM	—	160(118)/6700	186/4000	F	—	4	ML,SF,QS	ML,SF,QS
Saber 2.5i 20V G	L	4	5	R5	FI	2451	85,0 × 86,4	9,3	4	ohc	EM	—	180(132)/6500	226/3800	F	—	4	ML,SF,QS	ML,SF,QS
CR-V 2.0i 16V 4WD	V	4	5	R4	Fq	1973	84,0 × 89,0	9,2	4	dohc	EM	—	131(96)/5500	186/4200	Ap	—	4	DQL,SF	DQL,SF
Odyssey 2.2i 16V 4WD S	V	4	6	R4	Fq	2156	85,0 × 95,0	8,8	4	ohc	EM	—	140(103)/5600	197/4600	Az	—	4	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Passport 2.6i	G	4	6	R4	FI	2559	92,6 × 95,0	8,3	2	ohc	EM	—	120(88)/4600	204/2600	H	5	—	DQL,DS,QS	SA,BF,QS
Passport 3.2i V6 24V	G	4	6	V6	FI	3165	93,4 × 77,0	9,3	4	ohc	EM	—	177(130)/5200	260/3750	H	5	4	DQL,DS,QS	SA,BF,QS
Honda Südafrika ZA Mercedes-Benz of South Africa, P.O. Box 1717, Pretoria 0001																			
Ballade 1.5	LS	2	5	R4	Fq	1493	75,0 × 84,5	9,3	4	ohc	EM	—	90(66)/5500	131/4500	F	5	—	QL, SF, QS	QL, SF, QS
Ballade 1.6	LS	2	5	R4	Fq	1595	81,0 × 77,4	10,2	4	dohc	EM	—	160(118)/7600	153/7000	F	5	—	QL, SF, QS	QL, SF, QS
Hyundai ROC Hyundai Motor Company, 140-2 Ke-dong, Chongro-ku, Seoul																			
Accent 1.3i GLS 60 PS	L	4	5	R4	Fq	1341	71,5 × 83,5	9,5	3	ohc	EM	—	60(44)/5000	105/2450	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Accent 1.3i GLS 75 PS	L	4	5	R4	Fq	1341	71,5 × 83,5	9,5	3	ohc	EM	—	75(55)/5000	119/3100	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Accent 1.3i LS 60 PS	LS	2,4	5	R4	Fq	1341	71,5 × 83,5	9,5	3	ohc	EM	—	60(44)/5000	105/2450	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Accent 1.3i GS 75 PS	LS	2,4	5	R4	Fq	1341	71,5 × 83,5	9,5	3	ohc	EM	—	75(55)/5000	119/3100	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Accent 1.5i GT	LS	2,4	5	R4	Fq	1495	75,5 × 83,5	9,5	4	dohc	EM	—	99(73)/5900	136/4700	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Lantra GL 1.6	L	4	5	R4	Fq	1599	77,4 × 85,0	9,9	4	ohc	EM	—	90(66)/6000	126/2900	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Lantra GLS 1.6i	L	4	5	R4	Fq	1599	77,4 × 85,0	9,9	4	dohc	EM	—	114(84)/6100	143/3000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Lantra GT 1.8i 16V	L	4	5	R4	Fq	1795	82,0 × 85,0	10,0	4	dohc	EM	—	128(94)/6100	162/5000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Lantra GL 1.6 Combi	K	4	5	R4	Fq	1599	77,4 × 85,0	9,9	4	ohc	EM	—	90(66)/6000	126/2900	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Lantra GLS 1.6i Combi	K	4	5	R4	Fq	1599	77,4 × 85,0	9,9	4	dohc	EM	—	114(84)/6100	143/3000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Coupé 2.0 FX	C	2	4	R4	Fq	1975	82,0 × 93,5	10,3	4	dohc	EM	—	139(102)/6000	182/4900	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Sonata 2.0 16V GLS	L	4	5	R4	Fq	1997	85,0 × 88,0	9,0	4	dohc	EM	—	125(92)/5800	169/4600	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Sonata 3.0 V6 GLS	L	4	5	V6	Fq	2972	91,1 × 76,0	8,9	2	ohc	EM	—	146(107)/5000	231/2400	F	—	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Avante 1.5 DOHC	L	4	5	R4	Fq	1495	75,5 × 83,5	9,5	4	dohc	EM	—	107(79)/6000	137/5000	F	5	4	QL, DB	ML, SF
Avante Touring	K	4	5	R4	Fq	1796	82,0 × 85,0	10,0	4	dohc	EM	—	138(101)/6000	172/5000	F	5	4	QL, DB	ML, SF
Sonata 1.8	L	4	5	R4	Fq	1796	80,6 × 88,0	8,8	2	ohc	EM	—	110(81)/5500	162/4500	F	5	4	QL, DB	ML, SF
Marcia 2.0 DOHC	L	4	5	R4	Fq	1997	85,0 × 88,0	9,0	4	dohc	EM	—	146(107)/6000	188/4000	F	5	4	QL, DB	ML, SF
Marcia V6 2.5	L	4	5	V6	Fq	2497	83,5 × 76,0	10,0	4	dohc	EM	—	173(127)/6000	224/4500	F	—	4	QL, LF, QS	ML, LF, QS
Grandeur 2.0	L	4	5	R4	Fq	1997	85,0 × 88,0	9,0	4	dohc	EM	—	146(107)/6000	192/4000	F	5	4	QL, FB, QS	ML, SF, QS
Grandeur 3.0	L	4	5	V6	Fq	2972	91,1 × 76,0	10,0	4	dohc	EM	—	205(151)/6000	271/4000	F	—	4	QL, FB, QS	ML, SF, QS
Infiniti J Nissan Motors Co. Ltd., 17-1 Ginza 6-chome, Chuo-ku, Tokyo 104																			
G20	L	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	9,5	4	dohc	EM	—	140(103)/6400	180/4800	F	5	4	ML,SF,QS	QL,LL,SF,QS
I30	L	4	5	V6	Fq	2988	93,0 × 73,3	10,0	4	dohc	EM	—	193(142)/6400	255/4000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Q45	L	4	5	V8	FI	4494	93,0 × 82,7	10,2	4	dohc	EM	—	278(205)/6000	396/4000	H	—	4	ML,SF,QS	ML,SF,QS
Isuzu J Isuzu Motors Ltd., 6-26-1, Minami-Oi, Shinagawa-ku, Tokyo 140																			
Rodeo 2.6i S	G	4	6	R4	FI	2559	92,6 × 95,0	8,3	2	ohc	EM	—	120(88)/4600	204/2600	H	5	—	DQL,DS,QS	SA,BF,QS
Trooper 3.1 TD	G	4	7	R4	FI	3059	95,4 × 107,0	20,0	2	ohv	DD	TA	125(92)/3600	275/2000	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Bighorn 3.2 V6 24V lang	G	4	7	V6	FI	3165	93,4 × 77,0	9,8	4	dohc	EM	—	200(147)/5600	265/3600	Az	—	4	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Bighorn 3.1 TD Long LS	G	4	7	R4	FI	3059	95,4 × 107,0	20,0	2	ohv	DD	TA	125(92)/3600	275/2000	Az	5	4	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Ish RUS Izhmash, 3 Proezd Deryabina, 426006 Izhevsk, Republic Udmurtia																			
412IE	L	4	4	R4	FI	1478	82,0 × 70,0	9,5	2	ohc	V	—	72(53)/5400	106/3200	H	4	—	QL, SF	SA, BF
21251	LS	4	5	R4	FI	1478	82,0 × 70,0	9,5	2	ohc	V	—	72(53)/5400	106/3200	H	4	—	QL, SF	SA, BF
2126	LS	4	5	R4	FI	1699	85,0 × 74,9	8,5	2	ohc	V	—	85(63)/5400	129/3000	H	5	—	QL, SF	SA, SF
Jaguar GB Jaguar Cars Ltd., Browns Lane, Allesley, Coventry CV 5 9 DR																			
XJ6 Classic 3.2 Business	L	4	5	R6	FI	3239	91,0 × 83,0	10,0	4	dohc	EM	—	211(155)/5100	301/4500	H	5	4	DQL,SF,QS	QL,SF,QS
XJ Sport 4.0	L	4	5	R6	FI	3980	91,0 × 102,0	10,0	4	dohc	EM	—	241(177)/4800	375/4000	H	5	—	DQL,SF,QS	QL,SF,QS
XJ6 Classic 4.0 Sovereign	L	4	5	R6	FI	3980	91,0 × 102,0	10,0	4	dohc	EM	—	241(177)/4800	375/4000	H	—	4	DQL,SF,QS	QL,SF,QS
XJR Sport 4.0 Kompressor	L	4	5	R6	FI	3980	91,0 × 102,0	8,5	4	dohc	EM	MA	320(235)/5000	512/3050	H	—	4	DQL,SF,QS	QL,SF,QS
XJ12 Classic 6.0	L	4	5	V12	FI	5993	90,0 × 78,5	11,0	2	ohc	EM	—	311(229)/5350	475/2850	H	—	4	DQL,SF,QS	QL,SF,QS
XJ6 Classic 4.0 Sovereign lang	L	4	5	R6	FI	3980	91,0 × 102,0	10,0	4	dohc	EM	—	241(177)/4800	375/4000	H	—	4	DQL,SF,QS	QL,SF,QS
XJ12 Classic 6.0 lang	L	4	5	V12	FI	5993	90,0 × 78,5	11,0	2	ohc	EM	—	311(229)/5350	475/2850	H	—	4	DQL,SF,QS	QL,SF,QS
XK8 Cabrio	CA	2	2+2	V8	FI	3996	86,0 × 86,0	10,7	4	dohc	EM	—	294(216)/6100	393/4250	H	—	5	DQL,SF,QS	ML,SF
XK8 Coupé	C	2	2+2	V8	FI	3996	86,0 × 86,0	10,7	4	dohc	EM	—	294(216)/6100	393/4250	H	—	5	DQL,SF,QS	ML,SF
Jeep USA Chrysler Motor Corporation, 12000 Chrysler Dr., Highland Park, Detroit, Michigan 48288-1919																			
Wrangler 2.5	G	2	4	R4	FI	2464	98,4 × 81,0	9,1	2	ohv	EM	—	118(87)/5200	185/3600	Az	5	—	SA,SF,QS	SA,SF
Wrangler 4.0	G	2	4	R6	FI	3964	98,5 × 86,7	8,8	2	ohv	EM	—	177(130)/4600	290/3600	Az	5	3	SA,SF,QS	SA,SF
Cherokee 4.0	G	4	5	R6	FI	3964	98,5 × 86,7	8,5	2	ohv	EM	—	178(131)/4400	301/3000	Az	—	4	SA,SF,QS	SA,BF,QS



				Размеры и масса								Общие данные				Название модели
Устройство, РЗ-П	тормоза передние/задние	наличие АБС	шины, стандартная	база, мм	колес. передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс., л	масса буксируемого оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива	
Honda																
0	Si/S	○	195/65 R 15 H	2840	1520/1510	4840 × 1785 × 1405	1360	н.а.	н.а.	н.а.	65	н.а.	н.а.	7,5	Sb	Inspire 2.0i 20V G
0	Si/S	○	205/60 R 15 H	2840	1520/1510	4840 × 1785 × 1405	1380	н.а.	н.а.	н.а.	65	н.а.	н.а.	7,8	Sb	Inspire 2.5i 20V S
0	Si/S	○	195/65 R 15 H	2840	1520/1510	4840 × 1785 × 1405	1360	н.а.	н.а.	н.а.	65	н.а.	н.а.	7,5	Sb	Saber 2.0i 20V G
0	Si/S	○	195/65 R 15 H	2840	1520/1510	4840 × 1785 × 1405	1380	н.а.	н.а.	н.а.	65	н.а.	н.а.	7,8	Sb	Saber 2.5i 20V G
0	Si/T	○	205/70 R 15 S	2620	1535/1535	4470 × 1750 × 1705	1370	н.а.	н.а.	н.а.	58	н.а.	160	14,8	Sb	CR-V 2.0i 16V 4WD
0	Si/S	●	205/65 R 15 S	2830	1525/1540	4750 × 1770 × 1660	1550	н.а.	н.а.	н.а.	60	н.а.	н.а.	н.а.	Sb	Odyssey 2.2i 16V 4WD S
0	Si/T	●	225/75 R 15 P	2760	1440/1445	4480 × 1690 × 1660	1609	н.а.	н.а.	н.а.	83	н.а.	н.а.	12,2	Sb	Passport 2.6i
0	Si/Si	●	225/75 R 15 P	2760	1440/1445	4480 × 1690 × 1660	1713	н.а.	н.а.	н.а.	83	н.а.	н.а.	13,2	Sb	Passport 3.2i V6 24V
Honda Südafrika																
0	Si/T	—	175/65 R 14 T	2620	1475/1470	4190 × 1695 × 1390	1090	1600	380	800	45	13,0	180	6,1	Sb	Ballade 1.5
-	Si/S	●	195/55 R 15 V	2620	1478/1488	4190 × 1695 × 1375	1165	1550	380	1000	45	8,0	207	7,8	Sb	Ballade 1.6
Hyundai																
0	Si/T	○	155 R 13 S	2400	1420/1410	4117 × 1620 × 1394	970	1440	346	700	45	16,9	155	6,4	N	Accent 1.3i GLS 60 PS
0	Si/T	○	155 R 13 S	2400	1420/1410	4117 × 1620 × 1394	970	1440	346	900	45	13,6	170	6,5	N	Accent 1.3i GLS 75 PS
-	Si/T	○	155 R 13 S	2400	1420/1410	4103 × 1620 × 1394	955	1440	342	700	45	16,9	155	6,4	N	Accent 1.3i LS 60 PS
0	Si/T	○	155 R 13 S	2400	1420/1410	4103 × 1620 × 1394	970	1440	342	900	45	13,6	170	6,5	N	Accent 1.3i GS 75 PS
0	Si/T	○	175/65 R 14 S	2400	1420/1415	4103 × 1620 × 1394	970	1450	342	1100	45	10,5	180	7,3	N	Accent 1.5i GT
0	Si/T	○	175/65 R 14 H	2550	1465/1450	4420 × 1700 × 1393	1232	1685	393	1100	55	12,9	176	н.а.	N	Lantra GL 1.6
0	Si/T	○	175/65 R 14 H	2550	1465/1450	4420 × 1700 × 1393	1242	1685	393	1200	55	11,2	190	н.а.	N	Lantra GLS 1.6i
0	Si/T	○	195/60 R 14 H	2550	1465/1450	4420 × 1700 × 1393	1247	1685	393	1400	55	9,4	196	н.а.	N	Lantra GT 1.8i 16V
0	Si/T	○	175/65 R 14 H	2550	1465/1450	4450 × 1700 × 1457	1273	1715	362/607	1100	55	12,9	176	н.а.	N	Lantra GL 1.6 Combi
0	Si/T	○	175/65 R 14 H	2550	1465/1450	4450 × 1700 × 1457	1283	1715	362/607	1200	55	11,2	190	н.а.	N	Lantra GLS 1.6i Combi
0	Si/S	●	205/50 R 15 H	2475	1465/1450	4340 × 1730 × 1303	1175	1600	288	1400	55	9,2	203	н.а.	Sb	Coupé 2.0 FX
0	Si/S	●	195/70 R 14 H	2700	1515/1500	4700 × 1770 × 1405	1381	1860	373	1500	65	11,0	195	н.а.	N	Sonata 2.0 16V GLS
0	Si/S	●	205/60 R 15 H	2700	1515/1500	4700 × 1770 × 1405	1443	1910	373	1600	65	10,1	200	10,0	N	Sonata 3.0 V6 GLS
0	Si/T	○	175/65 R 14 H	2550	1465/1450	4420 × 1700 × 1395	1095	н.а.	н.а.	—	50	н.а.	182	6,6	N	Avante 1.5 DOHC
0	Si/T	○	195/60 R 14 H	2550	1465/1450	4450 × 1700 × 1395	1190	н.а.	н.а.	—	55	н.а.	194	8,0	N	Avante Touring
0	Si/T	○	195/70 R 14 H	2700	1515/1505	4700 × 1770 × 1405	1295	н.а.	н.а.	—	65	н.а.	183	7,6	N	Sonata 1.8
0	Si/S	●	195/70 R 14 H	2700	1515/1505	4770 × 1770 × 1410	1350	н.а.	н.а.	—	65	н.а.	196	9,3	N	Marcia 2.0 DOHC
0	Si/Si	●	205/60 R 15 H	2700	1515/1505	4770 × 1770 × 1405	1430	н.а.	н.а.	—	65	н.а.	197	н.а.	N	Marcia V6 2.5
0	Si/Si	○	195/70 R 14 H	2745	1540/1550	4980 × 1810 × 1435	1520	н.а.	н.а.	—	72	н.а.	185	н.а.	N	Grandeur 2.0
0	Si/Si	○	215/65 R 15 H	2745	1540/1550	4980 × 1810 × 1440	1660	н.а.	н.а.	—	72	н.а.	189	н.а.	N	Grandeur 3.0
Infiniti																
0	Si/S	●	195/65 R 14 H	2550	1470/1460	4440 × 1694 × 1389	1306	н.а.	470	н.а.	60	н.а.	209	8,7	Sb	G20
0	Si/S	●	205/65 R15 V	2700	1519/1501	4816 × 1770 × 1415	1403	н.а.	258	н.а.	70	н.а.	н.а.	10,2	Sb	I30
0	Si/S	●	215/65 R 15 V	2880	1570/1575	5075 × 1826 × 1430	1834	н.а.	271	н.а.	85	н.а.	241	12,4	Sb	Q45
Isuzu																
0	Si/T	●	225/75 R 15 P	2760	1440/1445	4480 × 1690 × 1660	1605	2066	н.а.	н.а.	83	н.а.	н.а.	12,2	Sb	Rodeo 2.6i S
0	Si/S	—	245/70 R 14 P	2760	1490/1495	4545 × 1745 × 1850	1955	2600	н.а.	н.а.	85	н.а.	н.а.	н.а.	D	Trooper 3.1 TD
0	Si/Si	○	245/70 R 16 H	2760	1455/1460	4660 × 1745 × 1840	1930	2315	н.а.	н.а.	85	н.а.	н.а.	11,6	Sb	Bighorn 3.2 V6 24V lang
0	Si/Si	○	245/70 R 16 P	2760	1455/1460	4660 × 1745 × 1840	1980	2365	н.а.	н.а.	85	н.а.	н.а.	н.а.	D	Bighorn 3.1 TD Long LS
Ish																
-	Si/T	—	165/80 R 13 S	2400	1270/1270	4120 × 1550 × 1480	1045	1445	372	300	46	19,0	142	10,0	S	412IE
-	Si/T	—	165/80 R 13 S	2400	1270/1270	4205 × 1555 × 1500	1040	1440	н.а.	300	46	19,0	142	10,1	S	2125I
-	Si/T	—	175/70 R 13 S	2470	1390/1380	4068 × 1650 × 1450	1040	1440	н.а.	н.а.	н.а.	18,0	150	7,7	S	2126
Jaguar																
0	Si/Si	●	225/60 ZR 16	2870	1500/1498	5023 × 1798 × 1314	1800	2220	430	1900	86	8,4	223	11,2	Sb	XJ6 Classic 3.2 Business
0	Si/Si	●	225/55 ZR 16	2870	1500/1498	5023 × 1798 × 1307	1800	2220	430	1900	86	7,4	232	11,8	Sb	XJ Sport 4.0
0	Si/Si	●	225/60 ZR 16	2870	1500/1498	5023 × 1798 × 1314	1800	2220	430	1900	86	8,2	232	11,0	Sb	XJ6 Classic 4.0 Sovereign
0	Si/Si	●	255/45 ZR 17	2870	1500/1498	5023 × 1798 × 1303	1875	2295	430	1900	86	6,3	250	12,5	Sb	XJR Sport 4.0 Kompressor
0	Si/Si	●	225/55 ZR 16	2870	1500/1498	5023 × 1798 × 1315	1975	2395	430	1900	86	7,2	254	15,7	Sb	XJ12 Classic 6.0
0	Si/Si	●	225/60 ZR 16	1995	1500/1498	5149 × 1798 × 1314	1800	2220	430	1900	86	8,2	232	11,0	Sb	XJ6 Classic 4.0 Sovereign lang
0	Si/Si	●	225/55 ZR 16	2995	1500/1498	5149 × 1798 × 1315	1975	2395	430	1900	86	7,2	254	15,7	Sb	XJ12 Classic 6.0 lang
0	Si/Si	●	н.а.	н.а.	н.а.	н.а.	н.а.	н.а.	н.а.	—	н.а.	н.а.	н.а.	н.а.	Sb	XK8 Cabrio
0	Si/Si	●	н.а.	н.а.	н.а.	н.а.	н.а.	н.а.	н.а.	—	н.а.	н.а.	н.а.	н.а.	Sb	XK8 Coupé
Jeep																
0	Si/T	○	215/75 R 15 S	2373	1473/1473	3883 × 1732 × 1748	1505	1925	320/1045	1500	72	15,0	142	н.а.	N	Wrangler 2.5
0	Si/T	○	225/75 R 15 S	2373	1473/1473	3883 × 1473 × 1748	1570	1975	320/1045	1125	72	9,4	174	н.а.	N	Wrangler 4.0
0	Si/T	●	225/70 R 15 T	2576	1473/1473	4240 × 1790 × 1625	1635	2170	1011/2033	2500	76	10,1	180	14,2	N	Cherokee 4.0



Название модели	Кузов					Двигатель										Ходовая часть			
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см <sup>3</sup>	диаметр цилиндра и ход поршня	стенки сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распределителя и клапанов	система питания	наличие нагнетателя	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н·м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передняя подвеска	задняя подвеска
<b>Jeep</b> USA Chrysler Motor Corporation, 12000 Chrysler Dr., Highland Park, Detroit, Michigan 48288-1919																			
Cherokee 2.5 TD	G	4	5	R4	FI	2499	92,0 × 94,0	21,0	2	ohv	D	TA	115(85)/3900	278/1800	Az	5	—	SA,SF,QS	SA,BF
Grand Cherokee 4.0	G	4	5	R6	FI	3964	98,5 × 86,7	8,8	2	ohv	EM	—	177(130)/4600	301/2400	Ap	—	4	SA,SF,QS	SA,SF,QS
Grand Cherokee 5.2 Limited	G	4	5	V8	FI	5216	99,3 × 84,1	8,9	2	ohv	EM	—	212(156)/4400	388/2950	Ap	—	4	SA,SF,QS	SA,SF,QS
Grand Cherokee 2.5 TD	G	4	5	R4	FI	2499	92,0 × 94,0	21,0	2	ohv	D	TA	115(85)/3900	278/1800	Az	5	—	SA,SF,QS	SA,SF,QS
Cherokee 2.5 SE	G	2,4	5	R4	FI	2464	98,5 × 81,0	9,2	2	ohv	EM	—	130(96)/5250	202/3000	H	5	3	SA,SF,QS	SA,BF,QS
Cherokee 4.0 Country	G	2	5	R6	FI	3960	98,5 × 86,7	8,8	2	ohv	EM	—	190(140)/4750	305/4000	H	5	4	SA,SF,QS	SA,BF,QS
Grand Cherokee 4.0	G	4	5	R6	FI	3960	98,5 × 86,7	8,8	2	ohv	EM	—	188(138)/4600	298/2400	H	—	4	SA,SF,QS	SA,SF,QS
Grand Cherokee 5.2 4WD	G	4	5	V8	FI	5216	99,3 × 84,1	9,2	2	ohv	EM	—	223(164)/4400	407/3200	Ap	—	4	SA,SF,QS	SA,SF,QS
<b>Jiangbei</b> PRC Jiangbei Machinery Factory, Ningbostreet 16, Longtan District, Jilin City, Jilin																			
Meiluo JJ 7080	LS	4	4	R3	Fq	796	68,5 × 72,0	8,7	2	ohc	V	—	34(25)/5500	52/2500	F	4	—	QL,FB	VL,SF
Meiluo JJ 7060 A	LS	2	4	R3	Fq	846	66,6 × 81,0	9,5	2	ohc	V	—	41(30)/5500	62/3200	F	4	—	QL,FB	VL,SF
<b>JPX</b> BR JPX do Brasil, Rod. Fernao Dias, km 792, 37550-000 Pouso Alegre - MG																			
Montez	G	2	5	R4	FI	1905	83,0 × 88,0	23,5	2	ohc	D	—	71(52)/4600	122/2000	Az	5	—	SA,SF,QS	SA,SF,QS
<b>Kamaz</b> RUS AO Kamaz, Shishkinsky Blvd. 8, 423815 Naberezhnye Chelny, Republic Tatarstan																			
1111 Oka	LS	2	4	R2	Fq	649	76,0 × 71,0	9,9	2	ohc	V	—	29(21)/5600	44/3400	F	4	—	SL, FB	VL, DB
<b>Kia</b> ROC Kia Motors Coporation, 15 Yoido-dong, Youngdeungpo-ku, Seoul																			
Pride (60 PS)	LS	2,4	5	R4	Fq	1324	71,0 × 83,6	9,7	2	ohc	EM	—	60(44)/5500	100/2800	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Pride (73 PS)	LS	2,4	5	R4	Fq	1324	71,0 × 83,6	9,7	2	ohc	EM	—	73(53)/5500	135/3000	F	5	3	QL,FB,QS	VL,SF
Sephia SLX	L	4	5	R4	Fq	1598	78,0 × 83,6	9,3	2	ohc	EM	—	80(59)/5000	120/3500	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Clarus 1.8 DOHC	L	4	5	R4	Fq	1793	81,0 × 87,0	9,5	4	dohc	EM	—	116(85)/5750	152/4500	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Clarus 2.0 DOHC	L	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	9,5	4	dohc	EM	—	133(98)/6000	171/4000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Sportage SOHC	G	4	5	R4	FI	1998	86,0 × 86,0	8,6	2	ohc	EM	—	95(70)/5000	157/2500	Az	5	—	DQL,FB,QS	SA,FB
Sportage DOHC	G	4	5	R4	FI	1998	86,0 × 86,0	9,2	4	dohc	EM	—	128(94)/5300	175/4700	Az	5	—	DQL,FB,QS	SA,FB
Avella 1.3	LS	4	5	R4	Fq	1324	71,0 × 83,6	9,7	2	ohc	EM	—	73(54)/5500	132/3000	F	5	3	QL, DB	SA, SF
Avella Delta 1.5 DOHC	L	4	5	R4	Fq	1498	78,0 × 78,4	9,3	4	dohc	EM	—	105(77)/5500	147/4000	F	5	4	QL, DB	SA, SF
Sephia 1.5 DOHC	L	4	5	R4	Fq	1498	78,0 × 78,4	9,3	4	dohc	EM	—	105(77)/5500	147/4000	F	5	4	QL, DB	ML, SF
Capital 1.5 GLX	L	4	5	R4	Fq	1498	78,0 × 78,4	9,3	4	ohc	EM	—	115(85)/6500	152/4800	F	5	4	QL, FB, QS	ML, FB, QS
Potentia 2.2	L	4	5	R4	FI	2184	86,0 × 94,0	9,8	3	ohc	EM	—	120(88)/5500	186/4000	H	—	4	QL, DB	ML, SF
Potentia 3.0	L	4	5	V6	FI	2954	90,0 × 77,4	8,9	4	dohc	EM	—	200(147)/6000	260/4500	H	—	4	QL, DB	ML, SF
Sportage 2.2	G	2	4	R4	FI	2184	86,0 × 94,0	22,9	2	ohc	D	—	70(51)/4050	142/2500	Az	5	4	DQL, SF	ML, SF
<b>Lada</b> RUS VAZ Volshskij Avtomobilnyj Zavod, Belorusskaya Ul. 16, 445633 Togliatti																			
Forma 1300	L	4	5	R4	Fq	1288	76,0 × 71,0	9,9	2	ohc	V	—	61(45)/5600	92/4000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB
Forma 1.5i	L	4	5	R4	Fq	1500	82,0 × 71,0	9,8	2	ohc	EM	—	70(52)/4800	118/2800	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB
Samara 1100	LS	2,4	5	R4	Fq	1100	76,0 × 60,6	9,0	2	ohc	V	—	53(39)/5600	74/3600	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB
Samara 1300	LS	2,4	5	R4	Fq	1288	76,0 × 71,0	9,9	2	ohc	V	—	61(45)/5600	92/4000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB
Samara 1.5i	LS	2,4	5	R4	Fq	1500	82,0 × 71,0	9,8	2	ohc	EM	—	70(52)/4800	118/2800	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB
Nova	L	4	5	R4	FI	1451	76,0 × 80,0	8,5	2	ohc	V	—	67(49)/5200	101/3400	H	5	—	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Nova Classic 1.7i	L	4	5	R4	FI	1690	82,0 × 80,0	9,3	2	ohc	ES	—	84(62)/5400	137/3500	H	5	—	QL,FB,QS	SA,SF
Nova Kombi 1.7i	K	4	5	R4	FI	1690	82,0 × 80,0	9,3	2	ohc	ES	—	84(62)/5400	137/3500	H	5	—	QL,FB,QS	SA,SF
Niva L 1.7i	G	2	4	R4	FI	1690	82,0 × 80,0	9,3	2	ohc	ES	—	80(59)/5400	133/3200	Ap	5	—	QL,SF,QS	SA,SF
Niva Diesel	G	2	4	R4	FI	1905	83,0 × 88,0	23,5	2	ohc	D	—	64(47)/4600	118/2070	Ap	5	—	QL,SF,QS	SA,SF
Niva VAZ-2131	G	4	5	R4	FI	1690	82,0 × 80,0	9,3	2	ohc	V	—	82(60)/5200	127/3400	Ap	5	—	QL, SF, QS	SA, SF
Niva VAZ-21218	G	2	5	R4	FI	1690	82,0 × 80,0	9,3	2	ohc	V	—	82(60)/5200	127/3400	Ap	5	—	QL, SF, QS	SA, SF
<b>Lamborghini</b> I Automobili Lamborghini S.p.A., Via Modena 12, 40019 Sant'Agata Bolognese																			
Diablo	C	2	2	V12	MI	5700	87,0 × 80,0	10,0	4	dohc	EM	—	492(362)/7000	580/5200	H	5	—	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Diablo VT	C	2	2	V12	MI	5707	87,0 × 80,0	10,0	4	dohc	EM	—	492(362)/7000	580/5200	Ap	5	—	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Diablo Roadster VT	CA	2	2	V12	MI	5707	87,0 × 80,0	10,0	4	dohc	EM	—	492(362)/6800	580/5200	Ap	5	—	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
<b>Lancia</b> I Fiat Auto S.p.A., Corso Marconi 10, 10125 Torino																			
Y 1.2 LE	LS	2	5	R4	Fq	1242	70,8 × 78,9	9,8	2	ohc	ES	—	60(44)/5500	98/3000	F	5	ST	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Y 1.4 LS	LS	2	5	R4	Fq	1370	82,0 × 64,9	9,8	3	ohc	ES	—	80(59)/6000	112/3250	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Delta HPE 1.6	LS	2	5	R4	Fq	1581	86,4 × 67,4	10,1	4	dohc	EM	—	103(76)/5750	144/4000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Delta HPE 1.8	LS	2	5	R4	Fq	1747	82,0 × 82,7	10,3	4	dohc	EM	—	131(96)/6300	164/4000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Delta HPE 2.0 HF	LS	2	5	R4	Fq	1995	84,0 × 90,0	8,0	4	dohc	EM	TA	187(137)/5750	290/3500	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Delta HPE td	LS	2	5	R4	Fq	1929	82,6 × 90,0	19,2	2	ohc	D	TA	90(66)/4200	186/2500	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Delta 1.6 LE	LS	4	5	R4	Fq	1581	86,4 × 67,4	10,1	4	dohc	EM	—	103(76)/6000	144/4000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Delta 1.8 LE	LS	4	5	R4	Fq	1747	82,0 × 82,7	10,3	4	dohc	EM	—	113(83)/5800	154/4400	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Delta 1.8 GT	LS	4	5	R4	Fq	1747	82,0 × 82,7	10,3	4	dohc	EM	—	131(96)/6300	164/4000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Delta Tds LE	LS	4	5	R4	Fq	1929	82,6 × 90,0	19,2	2	ohc	D	TA	90(66)/4200	186/2500	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Dedra 1.6 LE	L	4	5	R4	Fq	1581	86,4 × 67,4	9,2	2	ohc	EM	—	90(66)/5750	127/2750	F	5	—	QL,FB,QS	LL,FB,QS



			Размеры и масса									Общие данные				Название модели	
Система тормозов	Передние/задние	наличие ABS	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передний/задний, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс, л	масса буксируемого оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива		
Jeep																	
S/T	●		225/75 R 15 T	2576	1473/1473	4240 × 1790 × 1625	1640	2230	1011/2033	2000	76	12,3	165	9,1	D	Cherokee 2.5 TD	
S/S	●		225/75 R 15 T	2690	1473/1473	4500 × 1800 × 1690	1850	2360	1136/2254	3500	87	10,3	180	n.a.	N	Grand Cherokee 4.0	
S/S	●		225/70 R 16 T	2690	1473/1473	4500 × 1800 × 1720	1915	2435	1136/2254	3500	87	9,8	200	n.a.	N	Grand Cherokee 5.2 Limited	
S/S	●		225/75 R 15 T	2690	1473/1473	4500 × 1800 × 1690	1850	2400	1136/2254	2300	67	n.a.	155	n.a.	D	Grand Cherokee 2.5 TD	
S/T	—		215/75 R 15 S	2575	1473/1473	4288 × 1720 × 1621	1305	n.a.	652/1315	n.a.	76	n.a.	n.a.	11,1	N	Cherokee 2.5 SE	
S/T	○		225/70 R 15 S	2575	1473/1473	4288 × 1720 × 1621	1305	n.a.	652/1315	2270	76	n.a.	n.a.	12,4	N	Cherokee 4.0 Country	
S/S	●		215/75 R 15 S	2690	1473/1473	4500 × 1800 × 1647	1639	n.a.	1136/2254	n.a.	87	n.a.	n.a.	13,7	N	Grand Cherokee 4.0	
S/S	●		225/70 R 16 T	2690	1473/1473	4500 × 1800 × 1647	1783	n.a.	1136/2254	n.a.	87	n.a.	n.a.	15,1	N	Grand Cherokee 5.2 4WD	
Jiangbei																	
S/T	—		135/80 R 12 P	2175	1215/1200	3300 × 1405 × 1410	640	1000	145	—	30	45,0	115	5,5	N	Meiluo JJ 7080	
T/T	—		5.00 R 12 P	2295	1230/1210	3195 × 1395 × 1420	630	960	n.a.	—	30	n.a.	105	5,5	N	Meiluo JJ 7060 A	
JPX																	
S/T	—		215/80 R 16 S	2250	1342/1342	3850 × 1540 × 1760	1490	2040	n.a.	1250	80	27,3	130	12	D	Montez	
Kamaz																	
S/T	—		135/80 R 12 S	2180	1210/1200	3200 × 1565 × 1400	675	1015	200/400	n.a.	30	30,0	120	5,3	N	1111 Oka	
Kia																	
S/T	—		165/70 R 12 T	2295	1401/1385	3565 × 1605 × 1460	795	1270	205/510	850	37	15,5	153	7,5	N	Pride (60 PS)	
S/T	—		165/70 R 12 T	2295	1401/1385	3565 × 1605 × 1460	795	1270	205/510	850	37	13,7	159	7,5	N	Pride (73 PS)	
S/T	—		175/70 R 13 T	2500	1440/1435	4280 × 1692 × 1390	1038	1520	370/692	1200	50	11,2	172	7,3	N	Sephia SLX	
S/S	○		195/65 R 14 H	2659	1500/1500	4696 × 1770 × 1420	1220	1750	424/764	1650	60	10,7	185	8,9	Sb	Clarus 1.8 DOHC	
S/S	○		195/65 R 14 H	2659	1500/1500	4696 × 1770 × 1420	1234	1770	424/764	1650	60	10,9	195	9,9	Sb	Clarus 2.0 DOHC	
S/T	—		205/70 R 15 S	2650	1440/1440	4245 × 1730 × 1650	1418	1928	347/640	1800	60	18,4	155	11,8	N	Sportage SOHC	
S/T	—		205/70 R 15 S	2650	1440/1440	4245 × 1730 × 1650	1438	1928	347/640	1800	60	14,7	166	11,1	N	Sportage DOHC	
S/T	—		165/70 R 13 S	2310	1420/1400	3880 × 1665 × 1450	915	n.a.	n.a.	—	38	n.a.	160	5,7	N	Avella 1.3	
S/T	—		165/70 R 13 H	2390	1420/1400	4165 × 1665 × 1450	930	n.a.	n.a.	—	43	n.a.	183	5,9	N	Avella Delta 1.5 DOHC	
S/T	○		185/60 R 14 S	2500	1440/1435	4360 × 1695 × 1390	1055	n.a.	n.a.	—	50	n.a.	180	6,3	N	Sephia 1.5 DOHC	
S/T	—		185/70 R 13 S	2520	1440/1430	4430 × 1705 × 1405	1325	n.a.	n.a.	—	60	n.a.	180	n.a.	N	Capital 1.5 GLX	
S/Si	●		195/65 R 15 H	2710	1445/1465	4925 × 1725 × 1430	1460	n.a.	n.a.	—	70	n.a.	184	11,1	N	Potentia 2.2	
S/Si	●		205/65 R 15 H	2710	1445/1460	4925 × 1725 × 1430	1570	n.a.	n.a.	—	70	n.a.	185	12,1	N	Potentia 3.0	
S/T	○		205/75 R 15 S	2360	1440/1440	3760 × 1735 × 1655	1390	n.a.	n.a.	—	53	n.a.	140	4,5	D	Sportage 2.2	
Lada																	
S/T	—		165/70 R 13 S	2460	1390/1360	4205 × 1620 × 1380	970	1395	364	890	43	17,0	148	8,0	N	Forma 1300	
S/T	—		165/70 R 13 S	2460	1390/1360	4205 × 1620 × 1380	970	1395	364	890	43	14,0	160	7,1	Sb	Forma 1.5i	
S/T	—		165/70 R 13 S	2460	1390/1360	4006 × 1620 × 1380	925	1370	272/604	890	43	22,0	137	7,5	N	Samara 1100	
S/T	—		165/70 R 13 S	2460	1390/1360	4006 × 1620 × 1380	925	1370	272/604	890	43	17,0	148	8,0	N	Samara 1300	
S/T	—		175/70 R 13 S	2460	1390/1360	4006 × 1620 × 1380	945	1370	272/604	890	43	14,0	160	7,1	Sb	Samara 1.5i	
S/T	—		175/70 R 13 S	2424	1365/1321	4130 × 1620 × 1440	1030	1460	327	1300	39	17,0	143	8,8	N	Nova	
S/T	—		175/70 R 13 S	2424	1365/1321	4115 × 1620 × 1443	1050	1510	343/596	1300	45	14,0	150	8,5	N	Nova Classic 1.7i	
S/T	—		175/70 R 13 S	2424	1365/1321	4115 × 1620 × 1443	1050	1510	343/596	1300	45	14,0	155	8,5	N	Nova Kombi 1.7i	
S/T	—		175/80 R 16.Q	2200	1430/1400	3720 × 1680 × 1640	1210	1610	263/504	1490	45	22,0	137	10,4	N	Niva L 1.7i	
S/T	—		175/80 R 16.Q	2200	1430/1400	3720 × 1680 × 1640	1240	1640	263/504	1490	45	25,0	125	n.a.	D	Niva Diesel	
S/T	—		175/80 R 16	2700	1430/1400	4240 × 1680 × 1640	1350	1850	380/710	n.a.	70	25,0	132	11,5	N	Niva VAZ-2131	
S/T	—		175/80 R 16	2500	1430/1400	4040 × 1680 × 1750	1270	1720	n.a.	n.a.	42	23,0	133	10,3	N	Niva VAZ-21218	
Lamborghini																	
S/Si	—		245/40-335/35 ZR 17	2650	1540/1640	4460 × 2040 × 1105	1576	1895	140	—	100	4,1	325	19,1	Sb	Diablo	
S/Si	—		245/40-335/35 ZR 17	2650	1540/1640	4460 × 2040 × 1105	1620	1895	140	—	100	4,1	325	19,1	Sb	Diablo VT	
S/Si	—		235/40-335/35 ZR 17	2650	1540/1640	4470 × 2040 × 1115	1625	n.a.	140	n.a.	100	4,0	325	19,2	Sb	Diablo Roadster VT	
Lancia																	
S/T	○		165/65 R 14 T	2380	1410/1395	3723 × 1690 × 1435	935	1330	215/910	900	47	13,3	160	6,4	Sb	Y 1.2 LE	
S/T	○		165/65 R 14 T	2380	1410/1395	3723 × 1690 × 1435	935	1380	215/910	1000	47	12,4	170	7,0	Sb	Y 1.4 LS	
S/S	○		185/60 R 14 H	2540	1486/1424	4011 × 1759 × 1430	1205	1670	335/975	1200	50	11,0	190	7,6	Sb	Delta HPE 1.6	
S/S	●		195/55 R 15 V	2540	1486/1424	4011 × 1759 × 1430	1285	1740	355/975	1300	60	9,4	200	8,2	Sb	Delta HPE 1.8	
S/S	●		205/50 ZR 15	2540	1441/1402	4011 × 1759 × 1430	1382	1830	225/975	1300	60	7,5	220	9,8	Sb	Delta HPE 2.0 HF	
S/S	●		185/60 R 14 H	2540	1486/1424	4011 × 1759 × 1430	1337	1780	335/975	1300	55	12,0	180	6,2	D	Delta HPE td	
S/S	○		185/60 R 14 H	2540	1486/1424	4011 × 1703 × 1430	1205	1670	335/975	1200	50	11,0	190	7,6	Sb	Delta 1.6 LE	
S/S	●		185/60 R 14 H	2540	1486/1424	4011 × 1703 × 1430	1255	1710	335/975	1300	55	10,3	195	8,2	Sb	Delta 1.8 LE	
S/S	●		195/55 R 15 V	2540	1456/1414	4011 × 1759 × 1430	1285	1740	335/975	1300	60	9,4	200	8,2	Sb	Delta 1.8 GT	
S/S	●		185/60 R 14 T	2540	1486/1424	4011 × 1759 × 1430	1337	1780	335/975	1300	55	12,0	180	6,2	D	Delta Tds LE	
S/S	●		175/65 R 14 T	2540	1436/1417	4343 × 1700 × 1430	1198	1640	480	1200	63	13,4	180	7,3	Sb	Dedra 1.6 LE	



Название модели	Кузов			Двигатель											Ходовая часть				
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см <sup>3</sup>	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распред. вала и клапанов	система питания	наличие наддува	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н • м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передняя подвеска	задняя подвеска
Lancia	I Fiat Auto S.p.A., Corso Marconi 10, 10125 Torino																		
Dedra 1.8 LE	L	4	5	R4	Fq	1747	82,0 × 82,7	10,3	2	dohc	EM	—	113(83)/5800	154/4400	F	5	—	QL,FB,QS	LL,FB,QS
Dedra 2.0 LS automatic	L	4	5	R4	Fq	1995	84,0 × 90,0	9,5	2	dohc	EM	—	113(83)/5750	156/3300	F	—	4	QL,FB,QS	LL,FB,QS
Dedra 1.8 LX	L	4	5	R4	Fq	1747	82,0 × 82,7	10,3	4	dohc	EM	—	131(96)/6300	164/4000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,FB,QS
Dedra 1.9 TDS LE	L	4	5	R4	Fq	1929	82,6 × 90,0	19,2	2	ohc	D	TA	90(66)/4200	186/2500	F	5	—	QL,FB,QS	LL,FB,QS
Dedra Station Wagon 1.6	K	4	5	R4	Fq	1581	86,4 × 67,4	9,2	2	ohc	EM	—	90(66)/5750	127/2750	F	5	—	QL,FB,QS	LL,FB,QS
Dedra Station Wagon 1.8 LE	K	4	5	R4	Fq	1747	82,0 × 82,7	10,3	2	dohc	EM	—	113(83)/5800	154/4400	F	5	—	QL,FB,QS	LL,FB,QS
Dedra Station Wagon 1.8 LX	K	4	5	R4	Fq	1747	82,0 × 82,7	10,3	4	dohc	EM	—	131(96)/6300	164/4000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,FB,QS
Dedra Station Wagon 1.9 TDS LE	K	4	5	R4	Fq	1929	82,6 × 90,0	19,2	2	ohc	D	TA	90(66)/4200	186/2500	F	5	—	QL,FB,QS	LL,SF,QS
Dedra Station Wagon integrale LS	K	4	5	R4	Fq	1995	84,0 × 90,0	9,5	4	dohc	EM	—	139(102)/6000	180/4500	Ap	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
k 2.0 LE	L	4	5	R5	Fq	1998	82,0 × 75,7	10,4	4	dohc	EM	—	155(114)/6500	186/4000	F	5	4	QL,FB,QS	LL,FB,QS
k 2.4 LS	L	4	5	R5	Fq	2446	83,0 × 90,4	10,0	4	dohc	EM	—	175(129)/6100	230/3750	F	5	—	QL,FB,QS	LL,FB,QS
k 3.0 LS	L	4	5	V6	Fq	2959	93,0 × 72,6	10,0	4	dohc	EM	—	204(150)/6300	270/4500	F	5	4	QL,FB,QS	LL,FB,QS
k 2.4 Tds LE	L	4	5	R5	Fq	2387	82,0 × 90,4	20,7	2	ohc	D	TA	124(91)/4000	265/2000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,FB,QS
k SW 2.4 Tds LE	K	4	5	R5	Fq	2387	82,0 × 90,4	20,7	2	ohc	D	TA	124(91)/4000	265/2000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,FB,QS
k SW 2.0 LE	K	4	5	R5	Fq	1998	82,0 × 75,7	10,4	4	dohc	EM	—	155(114)/6500	186/4000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,FB,QS
k SW 2.4 LS	K	4	5	R5	Fq	2446	83,0 × 90,4	10,0	4	dohc	EM	—	175(129)/6100	230/3750	F	5	4	QL,FB,QS	LL,FB,QS
k SW 3.0 LS	K	4	5	V6	Fq	2959	93,0 × 72,6	10,0	4	dohc	EM	—	204(150)/6300	270/4500	F	—	4	QL,FB,QS	LL,FB,QS
Z 2.0 Turbo	V	4	5-7	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	8,0	2	ohc	EM	TA	147(108)/5300	235/2500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Z 2.1 TD	V	4	5-7	R4	Fq	2088	85,0 × 92,0	21,5	3	ohc	D	TA	109(80)/4300	250/2000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Land Rover	GB Land Rover Ltd., Lode Lane, Solihull West Midlands B92 8NW																		
Land Rover Discovery V8i	G	4	5,7	V8	Fl	3947	94,0 × 71,1	9,3	2	ohv	EM	—	182(134)/4750	312/3100	Ap	5	4	SA,SF,QS	SA,SF,QS
Land Rover Discovery TDi	G	2,4	5	R4	Fl	2496	90,5 × 97,0	19,5	2	ohv	DD	TA	113(83)/4000	265/1800	Ap	5	4	SA,SF,QS	SA,SF,QS
Range Rover 4.0 SE	G	4	5	V8	Fl	3947	94,0 × 71,1	9,3	2	ohv	EM	—	190(140)/4750	320/3000	Ap	5	4	SA,LF,QS	SA,LF
Range Rover 4.6 HSE	G	4	5	V8	Fl	4553	94,0 × 82,0	9,3	2	ohv	EM	—	224(165)/4750	380/3600	Ap	—	4	SA,LF,QS	SA,LF
Range Rover 2.5 DT	G	4	5	R6	Fl	2497	80,0 × 82,2	22,0	2	ohc	D	TA	136(100)/4400	270/2300	Ap	5	4	SA,LF,QS	SA,LF
Land Rover Defender 90 Tdi ST	G	2	3-7	R4	Fl	2496	90,5 × 97,0	19,5	2	ohv	DD	TA	113(83)/4000	265/1800	Ap	5	—	SA,SF,QS	SA,SF,QS
Land Rover Defender 110 Tdi SW	G	4	3-9	R4	Fl	2496	90,5 × 97,0	19,5	2	ohv	DD	TA	113(83)/4000	265/1800	Ap	5	—	SA,SF,QS	SA,SF,QS
Land Rover Defender 130 Tdi CC	G	4	6	R4	Fl	2496	90,5 × 97,0	19,5	2	ohv	DD	TA	113(83)/4000	265/1800	Ap	5	—	SA,SF,QS	SA,SF,QS
Lexus	J Toyota Motor Corp. 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471																		
GS 300	L	4	5	R6	Fl	2997	86,0 × 86,0	10,0	4	dohc	EM	—	212(156)/5800	275/4800	H	—	4	DQL,FB,QS	ML,FB,QS
GS 300 T3	L	4	5	R6	Fl	2997	86,0 × 86,0	10,0	4	dohc	EM	—	219(161)/5900	282/5200	H	—	4	DQL,FB,QS	ML,FB,QS
LS 400	L	4	5	V8	Fl	3969	87,5 × 82,5	10,4	4	dohc	EM	—	264(194)/5400	365/4600	H	—	4	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS
SC 300i 24V	C	2	2	R6	Fl	2997	86,0 × 86,0	10,1	4	dohc	EM	—	230(169)/6000	284/4800	H	5	4	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
SC400i V8 32V	C	2	2	V8	Fl	3969	87,5 × 82,5	10,0	4	dohc	EM	—	245(180)/5400	350/4400	H	—	4	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
Lincoln	USA Ford Motor Company, World Headquarters, the American Rd., Dearborn, Michigan 48121																		
Continental 4.6i V8 32V	L	4	6	V8	Fq	4601	90,2 × 90,0	9,9	4	dohc	EM	—	260(191)/5750	359/4750	F	—	4	QL,FB,HP,QS	ML,HP,QS
Town Car 4.6 V8 Executive	L	4	6	V8	Fl	4601	90,2 × 90,0	9,0	2	ohc	EM	—	190(140)/4250	359/3250	H	—	4	DQL,SF,QS	SA,SF,QS
Town Car 4.6 V8 Signature	L	4	6	V8	Fl	4601	90,2 × 90,0	9,0	2	ohc	EM	—	210(155)/4250	373/3250	H	—	4	DQL,LF,QS	SA,SF,QS
Mark VIII 4.6 V8 32V	C	2	5	V8	Fl	4601	90,2 × 90,0	9,9	4	dohc	EM	—	280(206)/5500	387/4500	H	—	4	DQL,LF,QS	DQL,LF,QS
Mark VIII 4.6 V8 32V LSC	C	2	5	V8	Fl	4601	90,2 × 90,0	9,9	4	dohc	EM	—	290(213)/5750	400/4500	H	—	4	DQL,LF,QS	DQL,LF,QS
Lotus	GB Lotus Group plc, Hethel, Norwich, Norfolk, NR 14 8EZ																		
Elise	CA	2	2	R4	Mq	1795	80,0 × 89,3	10,5	4	dohc	EM	—	120(88)/5500	166/3000	H	5	—	DQL,FB,QS	ML,FB,QS
Esprit V8	C	2	2	V8	MI	3506	83,0 × 81,0	0,0	4	dohc	EM	TA	354(260)/6500	400/4250	H	5	—	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS
LUAZ	UKR Luckij Avtomobilnyj Zavod, Pr. Engelsa 42, 263014 Luck																		
1302	G	2	4	R4	Fl	1091	72,0 × 67,0	9,5	2	ohc	V	—	53(39)/5600	80/3500	Az	4	—	LL, DS	LL, DS
Mahindra	IND Mahindra & Mahindra Ltd., P.O. Box 9924, Worli Road No. 13, Worli, Mumbai 400018																		
MM 540 XD3	G	2	5	R4	Fl	2498	94,0 × 90,0	23,0	2	ohv	D	—	72(53)/4000	149/2000	Az	4	—	SA,BF	SA,BF
Armada	G	4	10	R4	Fl	2112	90,0 × 83,0	22,4	2	ohc	D	—	62(46)/4500	123/2000	H	4	—	SA,BF	SA,BF
Commander	G	4	6	R4	Fl	2552	88,9 × 101,6	18,0	2	ohc	D	—	40(30)/2300	138/1400	H	4	—	SA,BF	SA,BF
Commander 750 DP	G	4	10	R4	Fl	2112	90,0 × 83,0	22,4	2	ohc	D	—	62(46)/4500	123/2000	H	4	—	SA,BF	SA,BF
Maruti	IND Maruti Udyog Ltd., 11th Floor Jeevan Prakash, 25 Kasturbha Gandhi Marg, New Delhi 110001																		
800	LS	4	4	R3	Fq	796	68,5 × 72,0	8,7	2	ohc	V	—	40(29)/5500	56/3000	F	4	—	QL, FB, QS	VL,SF,QS
1000	L	4	5	R4	Fq	970	65,5 × 72,0	8,8	2	ohc	V	—	45(33)/5500	71/3500	F	5	—	QL, FB, QS	VL,SF,QS
Zen	LS	4	5	R4	Fq	993	72,0 × 61,0	8,8	2	ohc	V	—	50(37)/6500	71/4500	F	5	—	QL, FB, QS	SA, SF, QS
Esteem	L	4	5	R4	Fq	1298	74,0 × 75,5	9,0	2	ohc	V	—	65(48)/6000	100/4000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Omni	V	4	4	R3	Fl	796	62,0 × 66,0	8,7	2	ohc	V	—	38(28)/5500	71/3500	H	4	—	QL, FB	SA, BF
Gypsy	G	2	6	R4	Fl	970	65,5 × 72,0	8,8	2	ohc	V	—	45(33)/5500	72/3000	Az	4	—	SA, BF	SA, BF
Maserati	I Maserati S.p.A., Viale Ciro Menotti 322, 41100 Modena																		
Quattroporte 2.8	L	4	5	V6	Fl	2790	94,0 × 67,0	7,4	4	dohc	EM	TA	284(209)/6000	422/3500	H	6	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS



				Размеры и масса								Общие данные				Название модели
Система тормозов	наличие ABS	шины, стандартная	база, мм	колес, передний/задний, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс, л	масса буксируемого оборудованного тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива		
Lancia																
●	S/S	●	185/60 R 14 H	2540	1436/1415	4343 × 1700 × 1430	1310	1735	480	1300	63	10,3	191	7,6	Sb	Dedra 1.8 LE
●	Si/S	●	185/60 R 14 H	2540	1436/1415	4343 × 1700 × 1430	1328	1770	480	1400	63	12,9	185	10,0	Sb	Dedra 2.0 LS automatic
●	Si/S	●	185/60 R 14 V	2540	1436/1415	4343 × 1700 × 1430	1310	1735	480	1300	63	10,0	203	8,4	Sb	Dedra 1.8 LX
●	S/S	●	185/60 R 14 H	2540	1436/1415	4343 × 1700 × 1430	1303	1745	480	1300	63	13,5	180	6,2	D	Dedra 1.9 TDS LE
●	S/S	●	185/60 R 14 H	2540	1436/1415	4343 × 1700 × 1446	1238	1680	448/1338	1200	63	13,8	174	7,5	Sb	Dedra Station Wagon 1.6
●	S/S	●	185/60 R 14 H	2540	1436/1415	4343 × 1700 × 1446	1350	1775	448/1338	1300	63	10,6	186	7,8	Sb	Dedra Station Wagon 1.8 LE
●	Si/S	●	185/60 R 14 V	2540	1436/1415	4343 × 1700 × 1446	1350	1775	448/1338	1300	63	10,4	196	8,4	Sb	Dedra Station Wagon 1.8 LX
●	S/S	●	185/60 R 14 H	2540	1436/1415	4343 × 1700 × 1446	1268	1785	448/1338	1300	63	13,9	174	6,3	D	Dedra Station Wagon 1.9 TDS LE
●	Si/S	●	195/50 ZR 15	2540	1436/1415	4343 × 1700 × 1446	1473	1920	420/1310	1400	60	10,3	195	10,0	Sb	Dedra Station Wagon integrale LS
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2700	1546/1530	4687 × 1826 × 1462	1440	1990	525	1500	70	9,2	212	9,2	Sb	k 2.0 LE
●	Si/S	●	205/60 R 15 W	2700	1546/1530	4687 × 1826 × 1462	1450	2020	525	1500	70	8,7	218	10,1	Sb	k 2.4 LS
●	Si/S	●	205/60 R 15 W	2700	1546/1530	4687 × 1826 × 1462	1510	2030	525	1500	70	8,0	225	10,5	Sb	k 3.0 LS
●	Si/S	●	195/60 R 15 V	2700	1546/1530	4687 × 1826 × 1462	1485	2000	525	1500	70	10,7	193	7,0	D	k 2.4 Tds LE
●	Si/S	●	195/60 R 15 V	2700	1546/1530	4687 × 1826 × 1462	1555	2120	505/1500	1500	70	11,5	190	7,6	D	k SW 2.4 Tds LE
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2700	1546/1530	4687 × 1826 × 1462	1510	2090	505/1500	1500	70	10,0	205	9,6	Sb	k SW 2.0 LE
●	Si/S	●	205/60 R 15 W	2700	1546/1530	4687 × 1826 × 1462	1520	2100	505/1500	1500	70	8,9	212	10,5	Sb	k SW 2.4 LS
●	Si/S	●	205/60 R 15 W	2700	1546/1530	4687 × 1826 × 1462	1610	2190	505/1500	1500	70	9,9	218	10,9	Sb	k SW 3.0 LS
●	Si/S	●	205/65 R 15 H	2824	1593/1540	4463 × 1834 × 1714	1575	2340	340/3300	1300	80	10,1	195	10,1	Sb	Z 2.0 Turbo
●	Si/T	●	205/65 R 15 T	2824	1534/1540	4454 × 1834 × 1714	1690	2385	340/3300	1300	80	13,3	175	7,8	D	Z 2.1 TD
Land Rover																
●	Si/S	○	205 R 16 S	2540	1486/1486	4524 × 1810 × 1968	2020	2720	1290/1970	3500	89	11,5	170	14,9	Sb	Land Rover Discovery V8i
●	Si/S	○	205 R 16 S	2540	1486/1486	4524 × 1810 × 1968	1935	2720	1290/1970	3500	89	18,5	148	8,6	D	Land Rover Discovery TDi
●	Si/S	●	235/70 R 16 H	2745	1540/1530	4713 × 1853 × 1817	2090	2780	520/1640	3500	100	10,5	188	14,2	Sb	Range Rover 4.0 SE
●	Si/S	●	255/65 R 16 H	2745	1540/1530	4713 × 1853 × 1817	2220	2780	520/1640	3500	100	9,9	196	15,9	Sb	Range Rover 4.6 HSE
●	Si/S	●	235/70 R 16 H	2745	1540/1530	4713 × 1853 × 1817	2115	2780	520/1640	3500	90	14,3	162	9,9	D	Range Rover 2.5 DT
●	S/S	—	205 R 16 S	2230	1486/1486	3870 × 1790 × 1963	1695	2550	n.a.	3500	80	18,1	129	10,6	D	Land Rover Defender 90 Tdi ST
●	S/S	—	7.50 R 16 N	2794	1511/1511	4590 × 1790 × 2059	2055	2850	n.a.	3500	80	18,1	129	11,5	D	Land Rover Defender 110 Tdi SW
●	S/S	—	7.50 R 16 N	3226	1511/1511	5132 × 1790 × 2035	1980	3500	n.a.	3500	80	n.a.	128	n.a.	D	Land Rover Defender 130 Tdi CC
Lexus																
●	Si/Si	●	225/55 R 16 V	2780	1535/1515	4965 × 1795 × 1425	1720	2120	404	1200	80	8,8	230	10,4	Sb	GS 300
●	Si/Si	●	245/40-275/35 ZR 18	2780	1535/1515	4965 × 1795 × 1395	1720	2120	404	1200	80	8,8	230	10,9	Sb	GS 300 T3
●	Si/Si	●	225/60 R 16 W	2850	1570/1570	5005 × 1830 × 1435	1680	2185	463	2000	85	7,5	250	10,3	Sb	LS 400
●	Si/Si	●	225/55 R 16 V	2690	1520/1520	4860 × 1790 × 1330	1595	n.a.	n.a.	n.a.	78	n.a.	n.a.	11,8	Sb	SC 300i 24V
●	Si/Si	●	225/55 R 16 V	2690	1520/1525	4860 × 1790 × 1335	1640	n.a.	n.a.	n.a.	78	n.a.	n.a.	11,8	Sb	SC400i V8 32V
Lincoln																
●	Si/Si	●	225/60 R 16 H	2769	1600/1562	5240 × 1869 × 1422	1755	n.a.	332	n.a.	70	n.a.	n.a.	n.a.	Sb	Continental 4.6i V8 32V
●	Si/S	●	215/70 R 15 S	2982	1595/1608	5560 × 1948 × 1445	1834	n.a.	408	n.a.	76	n.a.	n.a.	11,8	N	Town Car 4.6 V8 Executive
●	Si/S	●	215/70 R 15 S	2982	1595/1608	5560 × 1948 × 1445	1834	n.a.	408	n.a.	76	n.a.	n.a.	11,8	N	Town Car 4.6 V8 Signature
●	Si/S	●	225/60 R 16 V	2870	1565/1529	5265 × 1900 × 1361	1715	n.a.	264	n.a.	68	n.a.	n.a.	11,3	Sb	Mark VIII 4.6 V8 32V
●	Si/S	●	225/60 R 16 V	2870	1565/1529	5265 × 1900 × 1361	1715	n.a.	264	n.a.	68	n.a.	n.a.	11,3	Sb	Mark VIII 4.6 V8 32V LSC
Lotus																
-	Si/Si	—	205/50 VR 16	2300	1440/1450	3726 × 1701 × 1201	675	n.a.	n.a.	—	40	5,9	202	7,6	Sb	Elise
●	Si/Si	●	285/35 ZR 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	—	73	4,8	282	n.a.	Sp	Esprit V8
LUAZ																
-	T/T	—	175/80 R 13 S	1800	1340/1340	3430 × 1610 × 1754	970	1370	n.a.	—	n.a.	n.a.	95	n.a.	N	1302
Mahindra																
-	T/T	—	5.20 R 14 P	2430	1290/1290	3810 × 1780 × 1930	1330	n.a.	n.a.	n.a.	45	n.a.	110	n.a.	D	MM 540 XD3
-	T/T	—	195/70 R 15 S	2680	1346/1346	4305 × 1800 × 11783	1450	2150	n.a.	n.a.	45	n.a.	106	n.a.	D	Armada
-	T/T	—	6.00/6 R 16 S	2680	1230/1290	4160 × 1700 × 2000	1350	n.a.	n.a.	n.a.	40	n.a.	90	n.a.	D	Commander
-	T/T	—	6.00/6 R 16 S	2680	1290/1290	4190 × 1790 × 1940	1460	2080	n.a.	n.a.	45	n.a.	95	n.a.	D	Commander 750 DP
Maruti																
-	S/T	—	145/70 R 12 S	2175	1215/1200	3300 × 1410 × 1405	620	1000	n.a.	n.a.	30	n.a.	130	6,2	N	800
-	S/T	—	155/80 R 13 S	2365	1365/1340	4075 × 1575 × 1395	790	1240	n.a.	n.a.	40	15,3	144	8,5	N	1000
-	S/T	—	145/70 R 13 S	2335	1335/1305	3495 × 1495 × 1405	730	1180	n.a.	n.a.	35	14,4	150	7,0	S	Zen
-	S/T	—	155/80 R 13 S	2365	1365/1340	4075 × 1575 × 1395	1260	n.a.	n.a.	—	40	14,4	160	7,2	N	Esteem
-	T/T	—	145/70 R 12 S	2365	1356/1340	4075 × 1575 × 1395	790	1215	n.a.	n.a.	40	n.a.	100	6,3	S	Omni
-	S/T	—	F78/4 R 15 S	2335	1200/1200	3495 × 1495 × 1405	730	n.a.	n.a.	n.a.	35	n.a.	105	6,7	N	Gypsy
Maserati																
●	Si/Si	●	205/50-225/50 ZR 16	2650	1522/1502	4550 × 1810 × 1380	1515	2035	495	—	80	5,9	260	13,1	Sb	Quattroporte 2.8



Название модели	Кузов			Двигатель												Ходовая часть			
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см <sup>3</sup>	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие надува	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н·м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передняя подвеска	задняя подвеска
Maserati I Maserati S.p.A., Viale Ciro Menotti 322, 41100 Modena																			
Quattroporte V8-3.2	L	4	5	V8	FI	3217	80,0 × 80,0	7,3	4	dohc	EM	TA	335(247)/6400	450/4400	H	6	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Ghibli	C	2	5	V6	FI	2790	94,0 × 67,0	7,4	4	dohc	EM	TA	284(209)/6000	413/3500	H	5	4	QL,FB,QS	QL,SF,QS
Quattroporte 2.0	L	4	5	V6	FI	1996	82,0 × 63,0	7,6	4	dohc	EM	TA	306(225)/6250	373/4250	H	6	—	QL,FB,QS	QL,FB,QS
Ghibli	C	2	5	V6	FI	1996	82,0 × 63,0	7,6	4	dohc	EM	TA	306(225)/6250	373/4250	H	6	—	QL,FB,QS	QL,FB,QS
Mazda J Mazda Motor Corp., 3-1 Shinci, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima 730-91																			
121 1.3i LX	LS	2,4	5	R4	Fq	1299	74,0 × 75,5	9,5	2	ohv	EM	—	50(37)/4500	93/2500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
121 1.3i 16V GLX	LS	2,4	5	R4	Fq	1242	71,9 × 76,5	10,0	4	dohc	EM	—	75(55)/5200	110/4000	F	5	1	QL,FB,QS	VL,SF
121 1.8 LX Diesel	LS	2	5	R4	Fq	1753	82,5 × 82,0	21,3	2	ohc	D	—	60(44)/4800	106/2500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
323 C 1.4 Youngster	LS	2	5	R4	Fq	1324	71,0 × 83,6	9,4	4	ohc	EM	—	73(54)/5500	105/4000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
323 C 1.5	LS	2	5	R4	Fq	1489	75,3 × 83,6	9,4	4	dohc	EM	—	88(65)/5500	132/4000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
323 C 1.9	LS	2	5	R4	Fq	1840	83,0 × 85,0	9,0	4	dohc	EM	—	114(84)/6000	157/4000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
323 S 1.4	L	4	5	R4	Fq	1324	71,0 × 83,6	9,4	4	ohc	EM	—	73(54)/5500	105/4000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
323 S 1.5	L	4	5	R4	Fq	1489	75,3 × 83,6	9,4	4	dohc	EM	—	88(65)/5500	132/4000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
323 S 1.9	L	4	5	R4	Fq	1840	83,0 × 85,0	9,0	4	dohc	EM	—	114(84)/6000	157/4000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
323 S 1.7 TD	L	4	5	R4	Fq	1686	79,0 × 86,0	22,0	2	ohc	D	TA	82(60)/4400	168/2400	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
323 F 1.5	LS	4	5	R4	Fq	1489	75,3 × 83,6	9,4	4	dohc	EM	—	88(65)/5500	132/4000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
323 F 1.9	LS	4	5	R4	Fq	1840	83,0 × 85,0	9,0	4	dohc	EM	—	114(84)/6000	157/4000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
323 F 2.0 V6	LS	4	5	V6	Fq	1995	78,0 × 69,6	9,5	4	dohc	EM	—	144(106)/6000	180/5000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
626 1.9i LX	L	4	5	R4	Fq	1840	83,0 × 85,0	9,0	4	dohc	EM	—	90(66)/5500	143/2500	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
626 2.0i GLE	L	4	5	R4	Fq	1991	83,0 × 92,0	9,0	4	dohc	EM	—	115(85)/5500	170/4500	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
626 2.0 D GLX	L	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	21,1	2	ohc	D	MA	75(55)/4000	169/2000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
626 1.9i GLX	LS	4	5	R4	Fq	1840	83,0 × 85,0	9,0	4	dohc	EM	—	90(66)/5500	143/2500	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
626 2.0i GLX	LS	4	5	R4	Fq	1991	83,0 × 92,0	9,0	4	dohc	EM	—	115(85)/5500	170/4500	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
626 2.5i V6	LS	4	5	V6	Fq	2497	84,5 × 74,2	9,2	4	dohc	EM	—	163(120)/5600	217/4800	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
626 2.0 D GLX	LS	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	21,1	2	ohc	D	MA	75(55)/4000	169/2000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
626 2.0i GLX Kombi	K	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	8,6	2	ohc	EM	—	90(66)/5000	153/2500	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
626 2.2i GLE Kombi	K	4	5	R4	Fq	2184	86,0 × 94,0	8,6	3	ohc	EM	—	115(85)/5000	180/3000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
626 2.0 D LX Kombi	K	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	21,1	2	ohc	D	MA	75(55)/4000	169/2000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Xedos 6 1.6i	L	4	5	R4	Fq	1598	78,0 × 83,6	9,0	4	ohc	EM	—	107(79)/6200	138/3600	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Xedos 6 2.0i	L	4	5	V6	Fq	1995	78,0 × 69,6	9,5	4	dohc	EM	—	140(103)/6000	170/5000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Xedos 9 2.0	L	4	5	V6	Fq	1995	78,0 × 69,6	9,5	4	dohc	EM	—	143(105)/6000	176/4900	F	5	—	DQL,FB,QS	ML,FB,QS
Xedos 9 2.5	L	4	5	V6	Fq	2497	84,5 × 74,2	9,2	4	dohc	EM	—	167(123)/6000	212/4900	F	5	4	DQL,FB,QS	ML,FB,QS
Xedos 9 Miller Cycle	L	4	5	V6	Fq	2255	80,3 × 74,2	10,0	4	dohc	EM	—	210(155)/5300	290/3700	F	—	4	DQL,FB,QS	ML,FB,QS
MX-3 1.6 Youngster	C	2	2+2	R4	Fq	1598	78,0 × 83,6	9,0	4	ohc	EM	—	107(79)/6200	134/3600	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
MX-3 1.9-V6/24V	C	2	2+2	V6	Fq	1845	75,0 × 69,6	9,2	4	dohc	EM	—	129(95)/6000	157/5000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
MX-5 1.6	CA	2	2	R4	FI	1598	78,0 × 83,6	9,0	4	dohc	EM	—	90(66)/6000	129/4000	H	5	—	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS
MX-5 1.9	CA	2	2	R4	FI	1840	83,0 × 85,0	9,0	4	dohc	EM	—	131(96)/6500	152/5000	H	5	—	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS
MX-6 2.0i 16V	C	2	2+2	R4	Fq	1991	83,0 × 92,0	9,0	4	dohc	EM	—	115(85)/5500	170/4500	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
MX-6 2.5i 24V	C	2	2+2	V6	Fq	2497	84,5 × 74,2	9,2	4	dohc	EM	—	163(120)/5600	217/4800	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
MPV 3.0 V6	V	4	7	V6	Fq	2954	90,0 × 77,4	8,5	3	ohc	EM	—	148(109)/4700	230/4000	H	5	—	QL,FB,QS	SA,SF,QS
MPV 2.5 TD	V	4	7	R4	Fq	2499	93,0 × 92,0	19,8	3	ohc	D	—	115(85)/3400	277/2000	H	5	—	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Carol 660 12V 4WD HG	LS	2	4	R3	Fq	657	65,0 × 66,0	10,5	4	ohc	V	—	52(38)/7000	56/4500	Az	5	—	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Carol 660i turbo XR	LS	2	4	R3	Fq	657	65,0 × 66,0	8,1	2	ohc	EM	TA	64(47)/5500	98/3500	F	5	3	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Lantis 1.8i 16V G	L	4	5	R4	Fq	1840	83,0 × 85,0	9,0	4	dohc	EM	—	131(96)/6500	152/5000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Lantis 2.0i V6 24V R	L	4	5	V6	Fq	1995	78,0 × 69,6	10,0	4	dohc	EM	—	170(125)/7000	180/5500	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Eunos 500 1.8i V6 24V	L	4	5	V6	Fq	1845	75,0 × 69,6	9,2	4	dohc	EM	—	140(103)/7000	157/5500	F	5	4	QL,FB,QS	QL,LL,FB,Q
Eunos 800 2.3i V6 24V	L	4	5	V6	FI	2254	80,3 × 74,2	8,0	4	dohc	EM	MA	220(162)/5500	294/3500	H	—	4	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Sentia 3.0i V6 Limited 4WS	L	4	5	V6	FI	2954	90,0 × 77,4	8,5	2	ohc	EM	—	160(118)/5500	245/2500	H	—	4	ML,SF,QS	DQL,SF,QS
Sentia 3.0i V6 24V Exclusive	L	4	5	V6	FI	2954	90,0 × 77,4	9,5	4	dohc	EM	—	205(151)/6000	272/3500	H	—	4	ML,SF,QS	DQL,SF,QS
RX-7 Touring S	C	2	2	W2	FI	1308	—	8,5	—	—	EM	TA	255(188)/6500	294/5000	H	5	—	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
Scrum 660 12V PX	V	4	4	R3	FI	657	65,0 × 66,0	10,5	4	ohc	V	—	42(31)/5500	57/4000	H	5	3	QL,FB	SA,SF
Scrum 660 turbo EX	V	4	4	R3	FI	657	65,0 × 66,0	8,1	2	ohc	V	TA	58(43)/5500	86/3500	H	—	3	QL,FB	SA,SF
Bongo 2.0 turbodiesel 4WD GSX	V	4	8	R4	FI	1998	86,0 × 86,0	21,1	2	ohc	D	TA	76(56)/4000	172/2000	Az	5	—	DQL,DS	SA,BF
Bongo 2.0 4WD GSX	V	4	8	R4	FI	1998	86,0 × 86,0	8,6	2	ohc	V	—	82(60)/5000	152/2500	Az	5	—	DQL,DS	SA,BF
Bongo Friendee 2.5 V6 24V RF-V	V	4	8	V6	FI	2494	82,7 × 77,4	9,0	4	dohc	EM	—	160(118)/6000	211/3500	H	—	4	DQL,DS	SA,BF
Bongo Friendee 2.5 12V TD	V	4	8	R4	FI	2499	93,0 × 92,0	19,8	3	ohc	D	TA	125(92)/4000	294/2000	Az	—	4	DQL,DS	SA,BF
MPV 2.5 12V turbodiesel 4WD	V	4	8	R4	FI	2499	93,0 × 92,0	19,8	3	ohc	D	TA	125(92)/4000	294/2000	Az	—	4	QL,FB,QS	SA,SF,QS
MPV 3.0i V6 18V 4WD LX	V	4	7	V6	FI	2954	90,0 × 77,4	8,5	3	ohc	EM	—	155(114)/5000	229/4000	Az	—	4	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Navajo 4.0i V6 4WD DX	G	2	5	V6	FI	4016	100,0 × 84,0	9,0	2	ohv	EM	—	162(119)/4500	298/2200	Az	5	—	LL,SF,QS	SA,BF,QS



			Размеры и масса									Общие данные				Название модели
тормоза передние/задние	наличие АБС	шины, стандартная	база, мм	колес, передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс., л	масса буксируемого оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива		
Maserati																
Si/Si	●	225/45-245/40 ZR 17	2650	1522/1502	4550 × 1810 × 1380	1647	2035	495	—	80	5,8	270	13,1	Sb	Quattroporte V8-3.2	
Si/S	—	205/45-225/45 ZR 16	2541	1515/1510	4223 × 1775 × 1300	1365	1850	420	—	80	6,0	260	12,9	Sb	Ghibli	
Si/Si	●	205/50-225/50 ZR 16	2600	1522/1502	4550 × 1810 × 1380	1515	n.a.	495	—	80	5,9	260	12,7	Sb	Quattroporte 2.0	
Si/Si	●	205/50-225/50 ZR 16	2514	1520/1520	4223 × 1775 × 1310	1365	1765	420	—	80	5,7	260	12,7	Sb	Ghibli	
Mazda																
S/T	—	155/70 R 13 S	2446	1429/1373	3828 × 1634 × 1334	1005	1415	250	900	42	19,5	143	6,4	Sb	121 1.3i LX	
S/T	○	165/70 R 13 S	2446	1429/1373	3828 × 1634 × 1334	1010	1415	250	900	42	12,7	170	6,3	Sb	121 1.3i 16V GLX	
S/T	—	165/70 R 13 S	2446	1429/1373	3828 × 1634 × 1334	1089	1510	250	900	42	17,4	155	5,7	D	121 1.8 LX Diesel	
Si/T	—	175/70 R 13 S	2505	1460/1460	4035 × 1710 × 1405	1030	1505	300	900	55	13,3	164	7,3	N	323 C 1.4 Youngster	
Si/T	○	175/70 R 13 T	2505	1460/1460	4035 × 1710 × 1405	1065	1575	300	1200	55	11,8	173	7,2	N	323 C 1.5	
Si/T	●	185/65 R 14 H	2505	1460/1460	4035 × 1710 × 1405	1110	1625	300	1200	55	9,7	188	8,0	Sb	323 C 1.9	
Si/T	—	175/70 R 13 S	2605	1460/1460	4340 × 1710 × 1420	1040	1515	427	900	55	13,4	167	7,3	N	323 S 1.4	
Si/T	○	175/70 R 13 T	2605	1460/1460	4340 × 1710 × 1420	1075	1575	427	1200	55	12,0	177	7,2	N	323 S 1.5	
Si/T	●	185/65 R 14 H	2605	1460/1460	4340 × 1710 × 1420	1125	1645	427	1200	55	9,8	194	7,9	Sb	323 S 1.9	
Si/T	○	185/65 R 14 S	2605	1460/1460	4340 × 1710 × 1420	1170	1680	427	900	55	14,2	170	6,3	D	323 S 1.7 TD	
Si/T	○	175/70 R 13 T	2605	1460/1460	4245 × 1695 × 1355	1115	1580	346	1200	55	11,9	175	7,2	N	323 F 1.5	
Si/T	●	185/65 R 14 H	2605	1460/1460	4245 × 1695 × 1355	1115	1685	346	1200	55	10,0	191	8,0	Sb	323 F 1.9	
Si/S	●	195/60 R 15 V	2605	1460/1460	4245 × 1695 × 1355	1210	1740	346	1430	55	9,4	213	8,9	Sb	323 F 2.0 V6	
Si/S	○	185/65 R 14 T	2610	1500/1500	4695 × 1750 × 1390	1180	1710	452	1150	60	n.a.	181	7,5	N	626 1.9i LX	
Si/S	●	195/65 R 14 H	2610	1500/1500	4695 × 1750 × 1400	1190	1720	452	1450	60	9,7	198	8,0	N	626 2.0i GLE	
Si/S	●	195/65 R 14 S	2610	1500/1500	4700 × 1750 × 1400	1265	1710	452	1500	60	14,7	161	6,8	D	626 2.0 D GLX	
Si/S	●	185/65 R 14 T	2610	1500/1500	4695 × 1750 × 1390	1180	1710	455/747	1150	60	n.a.	181	7,5	N	626 1.9i GLX	
Si/S	●	195/65 R 14 H	2610	1500/1500	4695 × 1750 × 1390	1190	1720	455/747	1450	60	9,7	200	7,9	N	626 2.0i GLX	
Si/S	●	205/55 R 15 V	2610	1500/1500	4695 × 1750 × 1390	1275	1735	455/747	1500	60	8,5	220	9,5	Sb	626 2.5i V6	
Si/S	●	195/65 R 14 S	2610	1500/1500	4700 × 1750 × 1390	1295	1715	455/747	1500	60	14,7	161	6,8	D	626 2.0 D GLX	
Si/S	—	185/70 R 14 S	2575	1455/1465	4600 × 1690 × 1465	1205	1760	430/1315	1250	60	11,9	171	8,3	N	626 2.0i GLX Kombi	
Si/S	●	185/70 R 14 H	2575	1455/1465	4600 × 1690 × 1465	1230	1780	430/1315	1250	60	10,2	182	8,5	N	626 2.2i GLE Kombi	
Si/S	—	185/70 R 14 S	2575	1455/1465	4600 × 1690 × 1465	1305	1840	430/1315	1200	60	14,7	160	6,7	D	626 2.0 D LX Kombi	
Si/S	●	185/65 R 14 H	2610	1480/1490	4560 × 1700 × 1355	1140	1645	390	1210	55	10,3	184	7,4	Sb	Xedos 6 1.6i	
Si/S	●	195/60 R 15 V	2610	1470/1480	4560 × 1700 × 1355	1190	1710	390	1440	60	9,3	214	8,0	Sb	Xedos 6 2.0i	
Si/S	●	205/65 R 15 V	2760	1530/1530	4825 × 1770 × 1395	1410	1940	430	1050	68	10,7	202	8,4	Sb	Xedos 9 2.0	
Si/S	●	205/65 R 15 V	2760	1530/1530	4825 × 1770 × 1395	1415	1940	430	1500	68	8,6	220	9,3	Sb	Xedos 9 2.5	
Si/S	●	205/65 R 15 V	2760	1530/1530	4825 × 1770 × 1395	1500	1985	430	1500	68	9,5	230	8,7	Sb	Xedos 9 Miller Cycle	
Si/T	—	185/65 R 14 T	2455	1460/1465	4220 × 1695 × 1310	1060	1475	289	1200	50	10,5	180	7,4	N	MX-3 1.6 Youngster	
Si/S	●	205/55 R 15 V	2455	1460/1465	4220 × 1695 × 1310	1145	1540	289	1250	50	8,5	202	8,5	N	MX-3 1.9-V6/24V	
Si/S	○	185/60 R 14 T	2265	1410/1430	3975 × 1675 × 1230	981	1230	135	—	48	10,6	175	8,4	N	MX-5 1.6	
Si/S	●	185/60 R 14 H	2265	1410/1430	3975 × 1675 × 1230	1030	1230	135	—	48	8,7	197	8,7	N	MX-5 1.9	
Si/S	●	195/65 R 14 H	2610	1500/1500	4615 × 1750 × 1310	1120	1510	404	1500	60	10,4	204	8,0	N	MX-6 2.0i 16V	
Si/S	●	205/55 R 15 V	2610	1500/1500	4615 × 1750 × 1310	1205	1560	404	1500	60	8,5	220	9,8	Sb	MX-6 2.5i 24V	
Si/Si	●	215/65 R 15 H	2805	1525/1540	4670 × 1825 × 1750	1710	2310	282	1600	74	13,9	185	n.a.	N	MPV 3.0 V6	
Si/Si	●	215/65 R 15 T	2805	1525/1540	4670 × 1825 × 1750	1775	2370	282	1600	74	16,4	165	n.a.	D	MPV 2.5 TD	
S/T	—	155/70 R 12 S	2335	n.a.	3295 × 1395 × 1425	670	n.a.	n.a.	n.a.	30	n.a.	n.a.	4,4	Sb	Carol 660 12V 4WD HG	
S/T	—	155/65 R 13 H	2335	n.a.	3295 × 1395 × 1400	660	n.a.	n.a.	n.a.	30	n.a.	n.a.	4,1	Sb	Carol 660i turbo XR	
Si/S	○	185/65 R 14 H	2605	1665/1465	4490 × 1695 × 1355	1160	n.a.	n.a.	n.a.	55	n.a.	n.a.	6,3	Sb	Lantis 1.8i 16V G	
Si/S	●	205/50 R 16 V	2605	1465/1465	4490 × 1695 × 1355	1200	n.a.	n.a.	n.a.	55	n.a.	n.a.	7,0	Sb	Lantis 2.0i V6 24V R	
Si/S	○	185/65 R 14 S	2610	1480/1490	4545 × 1695 × 1350	1160	n.a.	n.a.	n.a.	60	n.a.	195	n.a.	Sb	Eunos 500 1.8i V6 24V	
Si/S	●	205/65 R 15 H	2750	1520/1520	4825 × 1770 × 1395	1490	n.a.	n.a.	n.a.	70	n.a.	n.a.	11,4	Sb	Eunos 800 2.3i V6 24V	
Si/Si	●	195/65 R 15 H	2850	1510/1525	4895 × 1795 × 1420	1560	n.a.	n.a.	n.a.	70	n.a.	n.a.	8,5	Sb	Sentia 3.0i V6 Limited 4WS	
Si/Si	●	205/65 R 15 H	2850	1510/1525	4895 × 1795 × 1420	1620	n.a.	n.a.	n.a.	70	n.a.	n.a.	8,5	Sb	Sentia 3.0i V6 24V Exclusive	
Si/Si	○	225/50 R 16 V	2425	1460/1460	4295 × 1760 × 1230	1290	n.a.	n.a.	n.a.	76	n.a.	250	10,6	Sb	RX-7 Touring S	
S/T	—	145/80 R 12 S	1840	1210/1200	3295 × 1395 × 1870	780	n.a.	n.a.	n.a.	37	n.a.	125	4,4	Sb	Scrum 660 12V PX	
S/T	—	145/80 R 12 S	1840	1210/1200	3295 × 1395 × 1870	810	n.a.	n.a.	n.a.	37	n.a.	130	5,5	Sb	Scrum 660 turbo EX	
Si/T	—	185/80 R 14 S	2220	1450/1410	4330 × 1690 × 1980	1610	n.a.	n.a.	n.a.	48	n.a.	125	n.a.	D	Bongo 2.0 turbodiesel 4WD GSX	
Si/T	—	185/80 R 14 S	2220	1450/1410	4330 × 1690 × 1975	1480	n.a.	n.a.	n.a.	48	n.a.	135	7,0	Sb	Bongo 2.0 4WD GSX	
Si/T	—	195/70 R 15 S	2920	1465/1440	4585 × 1690 × 1960	1690	n.a.	n.a.	n.a.	65	n.a.	n.a.	n.a.	Sb	Bongo Friendee 2.5 V6 24V RF-V	
Si/T	—	195/70 R 15 S	2920	1465/1440	4585 × 1690 × 1960	1790	n.a.	n.a.	n.a.	65	n.a.	n.a.	n.a.	D	Bongo Friendee 2.5 12V TD	
Si/S	●	215/65 R 15 S	2805	1545/1540	4660 × 1825 × 1815	1880	n.a.	n.a.	n.a.	75	n.a.	n.a.	n.a.	D	MPV 2.5 12V turbodiesel 4WD	
Si/S	●	215/65 R 15 S	2805	1545/1540	4465 × 1836 × 1799	1833	n.a.	334/1062	n.a.	75	n.a.	170	14,2	N	MPV 3.0i V6 18V 4WD LX	
Si/T	●	225/70 R 15 S	2593	481/1481	4453 × 1783 × 1730	1806	n.a.	597/1273	n.a.	73	n.a.	160	12,4	N	Navajo 4.0i V6 4WD DX	



Название модели	Кузов			Двигатель												Ходовая часть			
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см³	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие наддува	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н • м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передняя подвеска	задняя подвеска
Mazda Südafrika																			
ZA Samcor Limited, P.O. Box 411, Pretoria 0001																			
Midge 130	LS	4	5	R4	Fq	1323	71,0 × 84,0	9,4	2	ohc	V	—	68(50)/5500	101/3500	F	5	—	QL, SF, QS	SL, SF
Midge 160	L	4	5	R4	Fq	1587	81,0 × 77,0	9,0	2	ohc	V	—	82(60)/5500	120/3800	F	5	—	QL, SF, QS	SL, SF, QS
Midge 200E	L	4	5	R4	Fq	1998	81,0 × 77,0	8,6	2	ohc	V	—	104(76)/5600	156/3700	F	5	4	QL, SF, QS	SL, SF, QS
Mercedes-Benz																			
D Mercedes-Benz AG, Mercedesstr. 136, 70327 Stuttgart																			
C 180	L	4	5	R4	FI	1799	85,3 × 78,7	9,8	4	dohc	EM	—	122(90)/5500	170/4200	H	5	4	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
C 200	L	4	5	R4	FI	1998	89,9 × 78,7	9,6	4	dohc	EM	—	136(100)/5500	190/4000	H	5	4	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
C 220	L	4	5	R4	FI	2199	89,9 × 86,6	10,0	4	dohc	EM	—	150(110)/5500	210/4000	H	5	4	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
C 230	L	4	5	R4	FI	2295	90,9 × 88,4	10,4	4	dohc	EM	—	150(110)/5400	220/3700	H	5	5	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
C 230 Kompressor	L	4	5	R4	FI	2295	90,9 × 88,4	8,8	4	dohc	EM	MA	193(142)/5300	280/2500	H	5	—	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
C 280	L	4	5	R6	FI	2799	89,9 × 73,5	10,0	4	dohc	EM	—	193(142)/5500	270/3750	H	5	4	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
C 36 AMG	L	4	5	R6	FI	3606	91,0 × 92,4	10,5	4	dohc	EM	—	280(206)/5750	385/4000	H	—	4	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
C 220 Diesel	L	4	5	R4	FI	2155	89,0 × 86,6	22,0	4	dohc	D	—	95(70)/5000	150/3100	H	5	4	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
C 250 Turbodiesel	L	4	5	R5	FI	2497	87,0 × 84,0	22,0	4	dohc	D	TA	150(110)/4400	280/1800	H	5	4	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
C 180 T	K	4	5	R4	FI	1799	85,3 × 78,7	9,8	4	dohc	EM	—	122(90)/5500	170/4200	H	5	—	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
C 200 T	K	4	5	R4	FI	1998	89,9 × 78,7	9,6	4	dohc	EM	—	136(100)/5500	190/4000	H	5	—	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
C 230 T	K	4	5	R4	FI	2199	89,9 × 86,6	10,0	4	dohc	EM	—	150(110)/5500	210/4000	H	5	—	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
C 220 T Diesel	K	4	5	R4	FI	2155	89,0 × 86,6	22,0	4	dohc	D	—	95(70)/5000	150/3100	H	5	—	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
C 250 T Turbodiesel	K	4	5	R5	FI	2497	87,0 × 84,0	22,0	4	dohc	D	TA	150(110)/4400	280/1800	H	5	—	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
E 200	L	4	5	R4	FI	1998	89,9 × 78,7	9,6	4	dohc	EM	—	136(100)/5500	190/4000	H	5	4	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
E 230	L	4	5	R4	FI	2295	90,9 × 88,4	10,4	4	dohc	EM	—	150(110)/5400	220/3700	H	5	4	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
E 280	L	4	5	R6	FI	2799	89,9 × 73,5	10,0	4	dohc	EM	—	193(142)/5500	270/3750	H	5	4,5	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
E 320	L	4	5	R6	FI	3199	89,9 × 84,0	10,0	4	dohc	EM	—	220(162)/5500	315/3850	H	—	4,5	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
E 420	L	4	5	V8	FI	4196	92,0 × 78,9	11,0	4	dohc	EM	—	279(205)/5700	400/3900	H	—	5	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
E 50 AMG	L	4	5	V8	FI	4973	96,5 × 85,0	11,0	4	dohc	EM	—	347(255)/5750	480/3750	H	—	5	QL,SF,QS	ML,SF,QS
E 220 Diesel	L	4	5	R4	FI	2155	89,0 × 86,6	22,0	4	dohc	D	—	95(70)/5000	150/3100	H	5	4	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
E 290 Turbodiesel	L	4	5	R5	FI	2874	89,0 × 92,4	19,5	2	ohc	DD	TA	129(95)/4000	300/1800	H	5	—	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
E 300 Diesel	L	4	5	R6	FI	2996	87,0 × 84,0	22,0	4	dohc	D	—	136(100)/5000	210/2200	H	5	4	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
E 200 T	K	4	5	R4	FI	1998	89,9 × 78,7	9,6	4	dohc	EM	—	136(100)/5500	190/4000	H	5	5	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
E 230 T	K	4	5	R4	FI	2295	90,9 × 88,4	10,4	4	dohc	EM	—	150(110)/5400	220/3700	H	5	5	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
E 420 T	K	4	5	V8	FI	4196	92,0 × 78,9	11,0	4	dohc	EM	—	279(205)/5700	400/3900	H	—	5	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
E 290 T Turbodiesel	K	4	5	R5	FI	2874	89,0 × 92,4	19,5	2	ohc	DD	TA	129(95)/4000	300/1800	H	5	5	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
E 200 Cabrio	CA	2	4	R4	FI	1998	89,9 × 78,7	9,6	4	dohc	EM	—	136(100)/5500	190/4000	H	5	4	QL,SF,QS	ML,SF,QS
E 220 Cabrio	CA	2	4	R4	FI	2199	89,9 × 86,6	10,0	4	dohc	EM	—	150(110)/5500	210/4000	H	5	4	QL,SF,QS	ML,SF,QS
E 320 Cabrio	CA	2	4	R6	FI	3199	89,9 × 84,0	10,0	4	dohc	EM	—	220(162)/5500	310/3750	H	5	4,5	QL,SF,QS	ML,SF,QS
S 280	L	4	5	R6	FI	2799	89,9 × 73,5	10,0	4	dohc	EM	—	193(142)/5500	270/3750	H	5	4,5	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
S 320	L	4	5	R6	FI	3199	89,9 × 84,0	10,0	4	dohc	EM	—	231(170)/5600	315/3750	H	—	5,4	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
S 420	L	4	5	V8	FI	4196	92,0 × 78,9	11,0	4	dohc	EM	—	279(205)/5700	400/3900	H	—	5	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
S 500	L	4	5	V8	FI	4973	96,5 × 85,0	10,0	4	dohc	EM	—	320(235)/5600	470/3900	H	—	5	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
S 600	L	4	5	V12	FI	5987	89,0 × 80,2	10,0	4	dohc	EM	—	394(290)/5200	570/3800	H	—	5	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
S 300 Turbodiesel	L	4	5	R6	FI	2996	87,0 × 84,0	22,0	4	dohc	D	TA	177(130)/4400	330/1600	H	—	5	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
S 320 L	L	4	5	R6	FI	3199	89,9 × 84,0	10,0	4	dohc	EM	—	231(170)/5600	315/3750	H	—	4,5	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
S 420 L	L	4	5	V8	FI	4196	92,0 × 78,9	11,0	4	dohc	EM	—	279(205)/5700	400/3900	H	—	5	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
S 500 L	L	4	5	V8	FI	4973	96,5 × 85,0	10,0	4	dohc	EM	—	320(235)/5600	470/3900	H	—	5	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
S 600 L	L	4	5	V12	FI	5987	89,0 × 80,2	10,0	4	dohc	EM	—	394(290)/5200	570/3800	H	—	5	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
CL 420	C	2	4	V8	FI	4196	92,0 × 78,9	11,0	4	dohc	EM	—	279(205)/5700	400/3900	H	—	5	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
CL 500	C	2	4	V8	FI	4973	96,5 × 85,0	10,0	4	dohc	EM	—	320(235)/5600	470/3900	H	—	5	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
CL 600	C	2	4	V12	FI	5987	89,0 × 80,2	10,0	4	dohc	EM	—	394(290)/5200	570/3800	H	—	5	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
SLK 200	CA	2	2	R4	FI	1998	89,9 × 78,7	10,4	4	dohc	EM	—	136(100)/5500	190/3700	H	5	5	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
SLK 230 Kompressor	CA	2	2	R4	FI	2295	90,9 × 88,4	8,8	4	dohc	EM	MA	193(142)/5300	280/2500	H	5	5	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
SL 280	CA	2	2	R6	FI	2799	89,9 × 73,5	10,0	4	dohc	EM	—	193(142)/5500	270/3750	H	5	4,5	QL,SF,QS	ML,SF,QS
SL 320	CA	2	2	R6	FI	3199	89,9 × 84,0	10,0	4	dohc	EM	—	231(170)/5600	315/3750	H	—	5	QL,SF,QS	ML,SF,QS
SL 500	CA	2	2	V8	FI	4973	96,5 × 85,0	10,0	4	dohc	EM	—	320(235)/5600	470/3900	H	—	5	QL,SF,QS	ML,SF,QS
SL 600	CA	2	2	V12	FI	5987	89,0 × 80,2	10,0	4	dohc	EM	—	394(290)/5200	570/3800	H	—	5	QL,SF,QS	ML,SF,QS
SL 60 AMG	CA	2	2	V8	FI	5956	100,0 × 94,8	10,0	4	dohc	EM	—	381(280)/5600	580/3750	H	—	5	QL,SF,QS	ML,SF,QS
G 320 kurz	G	2	5	R6	FI	3199	89,9 × 84,0	9,2	4	dohc	EM	—	210(155)/5500	300/3750	Ap	—	4	SA,SF,QS	SA,SF
G 300 Turbodiesel kurz	G	2	5	R6	FI	2996	89,0 × 84,0	22,0	4	dohc	D	TA	177(130)/4000	330/1600	Ap	—	4	SA,SF,QS	SA,SF
G 320 lang	G	4	5,7	R6	FI	3199	89,9 × 84,0	9,2	4	dohc	EM	—	210(155)/5500	300/3750	Ap	—	4	SA,SF,QS	SA,SF
G 320 Cabrio	G	2	5	R6	FI	3199	89,9 × 84,0	9,2	4	dohc	EM	—	210(155)/5500	300/3750	Ap	—	4	SA,SF,QS	SA,SF
G 300 Turbodiesel Cabrio	G	2	5	R6	FI	2996	89,0 × 84,0	22,0	4	dohc	D	TA	177(130)/4000	330/1600	Ap	—	4	SA,SF,QS	SA,SF



				Размеры и масса								Общие данные				Название модели
усиление руля	тормоза передние/задние	наличие ABS	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передняя/задняя, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс, л	масса буксируемого оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива	
Mazda Südafrika																
-	Si/T	-	155 R 13 S	3990	1390/1415	3990 × 1645 × 1390	966	n.a.	315/543	830	57	15,0	150	7,0	Sb	Midge 130
-	Si/T	-	165 R 13 S	4195	1390/1415	4195 × 1645 × 1390	1019	n.a.	421/421	940	57	14,0	160	8,0	Sb	Midge 160
0	Si/S	-	175/70 R 13 S	4195	1390/1415	4195 × 1645 × 1390	1050	n.a.	421/421	975	57	11,0	170	10,0	Sb	Midge 200E
Mercedes-Benz																
0	Si/S	●	195/65 R 15 H	2690	1505/1476	4487 × 1720 × 1414	1350	1830	430	1575	62	12,2	193	8,5	Sb	C 180
0	Si/S	●	195/65 R 15 H	2690	1505/1476	4487 × 1720 × 1418	1365	1845	430	1575	62	10,8	198	8,6	Sb	C 200
0	Si/S	●	195/65 R 15 V	2690	1505/1476	4487 × 1720 × 1424	1410	1890	430	1575	62	10,4	210	8,7	Sb	C 220
0	Si/S	●	195/65 R 15 V	2690	1505/1476	4487 × 1720 × 1424	1420	1900	430	n.a.	62	n.a.	n.a.	n.a.	Sb	C 230
0	Si/S	●	195/65 R 15 V	2690	1505/1476	4487 × 1720 × 1424	1450	1890	430	1575	62	8,4	230	8,3	Sb	C 230 Kompressor
0	Si/S	●	195/65 R 15 V	2690	1493/1464	4487 × 1720 × 1424	1490	1970	430	1575	62	8,8	230	10,6	Sb	C 280
0	Si/Si	●	225/45-245/40 ZR 17	2690	1497/1478	4487 × 1720 × 1385	1560	1970	430	-	62	6,7	250	10,7	Sp	C 36 AMG
0	Si/S	●	195/65 R 15 T	2690	1505/1476	4487 × 1720 × 1418	1400	1880	430	1275	62	16,3	175	6,9	D	C 220 Diesel
0	Si/S	●	195/65 R 15 H	2690	1505/1476	4487 × 1720 × 1418	1480	1960	430	1575	62	10,2	203	7,3	D	C 250 Turbodiesel
0	Si/S	●	195/65 R 15 H	2690	1505/1476	4487 × 1720 × 1458	1410	1920	465/1510	1500	62	12,5	190	8,5	Sb	C 180 T
0	Si/S	●	195/65 R 15 H	2690	1505/1476	4487 × 1720 × 1458	1420	1930	465/1510	1500	62	11,3	200	8,6	Sb	C 200 T
0	Si/S	●	195/65 R 15 V	2690	1505/1476	4487 × 1720 × 1458	1450	1950	465/1510	1500	62	10,4	209	8,7	Sb	C 230 T
0	Si/S	●	195/65 R 15 T	2690	1505/1476	4487 × 1720 × 1458	1450	1960	465/1510	1500	62	16,6	173	7,0	D	C 220 T Diesel
0	Si/S	●	195/65 R 15 H	2690	1505/1476	4487 × 1720 × 1458	1520	2000	465/1510	1500	62	10,5	200	7,3	D	C 250 T Turbodiesel
0	Si/S	●	195/65 R 15 H	2833	1542/1536	4795 × 1799 × 1436	1440	1940	520	1900	65	11,4	205	8,2	Sb	E 200
0	Si/S	●	195/65 R 15 V	2833	1542/1536	4795 × 1799 × 1436	1450	1950	520	1900	65	10,5	215	8,3	Sb	E 230
0	Si/S	●	215/55 R 16 V	2833	1534/1528	4795 × 1799 × 1439	1570	2100	500	1900	80	9,1	230	10,4	Sb	E 280
0	Si/Si	●	215/55 R 16 VV	2833	1534/1528	4795 × 1799 × 1439	1600	2130	500	1900	80	7,8	235	10,4	Sb	E 320
0	Si/Si	●	215/55 R 16 VV	2833	1540/1531	4795 × 1799 × 1418	1690	2220	500	1900	80	7,0	250	10,7	Sb	E 420
0	Si/Si	●	235/40-265/35 ZR 18	2833	1560/1543	4795 × 1799 × 1411	1750	2220	500	-	80	6,2	250	12,0	Sb	E 50 AMG
0	Si/S	●	195/65 R 15 T	2833	1542/1536	4795 × 1799 × 1436	1460	1960	520	1500	65	17,0	180	6,6	D	E 220 Diesel
0	Si/S	●	205/65 R 15 H	2833	1542/1536	4795 × 1799 × 1438	1540	2040	520	1900	65	11,5	200	6,2	D	E 290 Turbodiesel
0	Si/S	●	205/65 R 15 H	2833	1542/1536	4795 × 1799 × 1438	1560	2060	520	1900	65	12,9	205	7,4	D	E 300 Diesel
0	Si/S	●	205/65 R 15 H	2833	1548/1542	4816 × 1799 × 1438	1560	2140	600/1975	1900	70	12,2	198	n.a.	Sb	E 200 T
0	Si/S	●	205/65 R 15 H	2833	1548/1542	4816 × 1799 × 1438	1570	2150	600/1975	1900	70	11,2	205	n.a.	Sb	E 230 T
0	Si/Si	●	215/55 R 16 VV	2833	1543/1534	4816 × 1799 × 1438	1740	2290	600/1975	2100	70	7,3	245	n.a.	Sb	E 420 T
0	Si/S	●	205/65 R 15 H	2833	1544/1538	4816 × 1799 × 1438	1650	2230	600/1975	1900	70	12,2	193	n.a.	D	E 290 T Turbodiesel
0	Si/S	●	195/65 R 15 H	2715	1501/1491	4655 × 1740 × 1391	1630	2130	300	1900	70	13,3	200	8,8	Sb	E 200 Cabrio
0	Si/S	●	195/65 R 15 V	2715	1501/1491	4655 × 1740 × 1391	1640	2140	300	1900	70	11,9	210	9,0	Sb	E 220 Cabrio
0	Si/S	●	205/60 ZR 15	2715	1501/1491	4655 × 1740 × 1371	1780	2200	300	1900	70	9,2	235	11,5	Sb	E 320 Cabrio
0	Si/S	●	235/60 R 16 V	3040	1606/1579	5113 × 1886 × 1485	1890	2550	525	1900	100	10,8	215	11,6	Sb	S 280
0	Si/S	●	235/60 R 16 V	3040	1606/1579	5113 × 1886 × 1485	1890	2550	525	2100	100	8,9	225	12,2	Sb	S 320
0	Si/Si	●	235/60 ZR 16	3040	1606/1579	5113 × 1886 × 1485	1990	2640	525	2100	100	8,3	245	11,4	Sb	S 420
0	Si/Si	●	235/60 ZR 16	3040	1606/1579	5113 × 1886 × 1485	2000	2650	525	2100	100	7,3	250	12,1	Sb	S 500
0	Si/Si	●	235/60 ZR 16	3040	1606/1579	5113 × 1886 × 1480	2180	2710	525	2100	100	6,6	250	14,2	Sb	S 600
0	Si/S	●	235/60 R 16 V	3040	1606/1579	5113 × 1886 × 1485	1960	2610	525	2100	100	11,2	206	8,9	D	S 300 Turbodiesel
0	Si/S	●	235/60 ZR 16	3140	1606/1579	5213 × 1886 × 1485	1900	2560	525	2100	100	8,9	225	12,8	Sb	S 320 L
0	Si/Si	●	235/60 ZR 16	3140	1606/1579	5213 × 1886 × 1485	2000	2650	525	2100	100	8,3	245	11,4	Sb	S 420 L
0	Si/Si	●	235/60 ZR 16	3140	1606/1579	5213 × 1886 × 1485	2010	2660	525	2100	100	7,3	250	12,1	Sb	S 500 L
0	Si/Si	●	235/60 ZR 16	3140	1606/1579	5213 × 1886 × 1480	2190	2720	525	2100	100	6,6	250	14,2	Sb	S 600 L
0	Si/Si	●	255/45 ZR 18	2945	1614/1587	5065 × 1912 × 1452	2080	2600	505	2100	100	8,3	250	11,5	Sb	CL 420
0	Si/Si	●	255/45 ZR 18	2945	1614/1587	5065 × 1912 × 1452	2080	2600	505	2100	100	7,3	250	12,2	Sb	CL 500
0	Si/Si	●	255/45 ZR 18	2945	1614/1587	5065 × 1912 × 1478	2240	2720	505	2100	100	6,6	250	14,2	Sb	CL 600
0	Si/S	●	205/60 R 15 H	2400	1488/1466	3995 × 1715 × 1265	1270	1530	145/348	-	53	9,3	208	8,1	Sb	SLK 200
0	Si/S	●	205/55-225/50 VR 16	2400	1488/1480	3995 × 1715 × 1270	1325	1585	145/348	-	53	7,4	231	8,1	Sb	SLK 230 Kompressor
0	Si/Si	●	225/55 ZR 16	2515	1535/1523	4499 × 1812 × 1293	1830	2150	260	1500	80	10,2	230	11,0	Sb	SL 280
0	Si/S	●	225/55 ZR 16	2515	1535/1523	4499 × 1812 × 1305	1850	2170	260	1500	80	8,4	240	11,0	Sb	SL 320
0	Si/S	●	225/55 ZR 16	2515	1535/1523	4499 × 1812 × 1305	1910	2230	260	1500	80	6,5	250	11,1	Sb	SL 500
0	Si/Si	●	225/55 ZR 16	2515	1532/1521	4499 × 1812 × 1286	2050	2320	260	1500	80	6,1	250	13,4	Sb	SL 600
0	Si/Si	●	245/40-275/35 ZR 18	2515	1550/1539	4470 × 1812 × 1293	1970	2230	260	-	80	5,6	250	13,0	Sb	SL 60 AMG
0	Si/T	●	255/65 R 16 T	2400	1475/1475	4230 × 1760 × 1931	2215	2750	800/1750	2870	96	12,1	178	16,3	N	G 320 kurz
0	Si/T	●	255/65 R 16	2400	1475/1475	4230 × 1760 × 1931	2240	2750	800/1750	2870	96	14,2	164	13,1	D	G 300 Turbodiesel kurz
0	Si/T	●	255/65 R 16	2850	1475/1475	4680 × 1760 × 1936	2320	3050	1400/2600	3500	96	12,1	178	16,4	N	G 320 lang
0	Si/T	●	255/65 R 16 T	2400	1475/1475	4275 × 1760 × 1941	2175	2750	800/1750	2870	96	12,1	178	16,3	N	G 320 Cabrio
0	Si/T	●	255/65 R 16 S	2400	1475/1475	4275 × 1760 × 1941	2200	2750	800/1750	2870	96	14,2	164	13,1	D	G 300 Turbodiesel Cabrio



Название модели	Кузов			Двигатель														Ходовая часть	
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см <sup>3</sup>	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие нагнетателя	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н • м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передача по весу	защита по весу
Mercedes-Benz Indien	IND	Mercedes-Benz India Ltd., Pune-Mumbai Road, Nigadi, Pune 411004																	
E 220	L	4	5	R4	FI	2199	89,9 × 86,6	8,5	4	dohc	EM	—	146(105)/5500	200/4000	H	5	4	QL,SF,QS	ML,SF,QS
E 250 D	L	4	5	R5	FI	2497	87,0 × 84,0	22,0	4	dohc	D	—	113(83)/5000	170/2800	H	5	—	QL,SF,QS	ML,SF,QS
Mercedes-Benz Südafrika	ZA	Mercedes-Benz of South Africa, P.O. Box 1717, Pretoria 0001																	
E 230	L	4	5	R4	FI	2295	90,9 × 88,4	10,4	4	dohc	EM	—	150(110)/5400	220/3700	H	5	4	DQL,FB,QS	ML,SF,QS
E 280	L	4	5	R6	FI	2799	89,9 × 73,5	10,0	4	dohc	EM	—	193(142)/5500	270/3750	H	—	4,5	DQL,FB,QS	ML,SF,QS
E 320	L	4	5	R6	FI	3199	89,9 × 84,0	10,0	4	dohc	EM	—	220(162)/5500	315/3850	H	—	4,5	DQL,FB,QS	ML,SF,QS
Mercury	USA	Ford Motor Company, World Headquarters, the American Rd., Dearborn, Michigan 48121																	
Tracer 2.0 Sedan GS	L	4	5	R4	Fq	1987	84,8 × 87,9	9,2	2	ohc	EM	—	110(81)/5000	170/3750	F	5	4	QL,FB,QS	QL,LL,FB,QS
Tracer 2.0 Station Wagon LS	K	4	5	R4	Fq	1987	84,8 × 87,9	9,2	2	ohc	EM	—	110(81)/5000	170/3750	F	5	4	QL,FB,QS	QL,LL,FB,QS
Mystique 2.0i 16V Sedan GS	L	4	5	R4	Fq	1982	84,8 × 87,9	9,6	4	dohc	EM	—	125(92)/5500	176/4000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Mystique 2.5i V6 24V Sedan GS	L	4	5	V6	Fq	2539	82,3 × 79,5	9,7	4	dohc	EM	—	170(125)/6250	224/4250	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Sable 3.0 V6 GS	L	4	5	V6	Fq	2985	89,0 × 80,0	9,3	2	ohv	EM	—	145(107)/4525	231/3250	F	—	4	QL,FB,QS	QL,FB,QS
Sable 3.0 V6 24V LS	L	4	5	V6	Fq	2966	89,0 × 79,5	9,7	4	dohc	EM	—	200(147)/5750	271/4500	F	—	4	QL,FB,QS	QL,FB,QS
Sable 3.0 V6 Station Wagon GS	K	4	5	V6	Fq	2985	89,0 × 80,0	9,3	2	ohv	EM	—	145(107)/4525	231/3250	F	—	4	QL,FB,QS	QL,FB,QS
Cougar 3.8 V6 XR-7	C	2	5	V6	FI	3797	96,8 × 86,0	9,0	2	ohv	EM	—	147(108)/4000	292/2500	H	—	4	DQL,SF,QS	SA,SF,QS
Cougar 4.6 V8 XR-7	C	2	5	V8	FI	4601	90,2 × 90,0	9,0	2	ohc	EM	—	205(151)/4250	380/3000	H	—	4	DQL,SF,QS	SA,SF,QS
Grand Marquis GS	L	4	6	V8	FI	4601	90,2 × 90,0	9,0	2	ohc	EM	—	190(140)/4250	359/3250	H	—	4	DQL,SF,QS	SA,SF,QS
Grand Marquis GS	L	4	6	V8	FI	4601	90,2 × 90,0	9,0	2	ohc	EM	—	210(155)/4250	373/3250	H	—	4	DQL,SF,QS	SA,SF,QS
Villager 3.0 V6 GS	V	4	5	V6	F	2960	87,0 × 83,0	9,0	2	ohc	EM	—	151(111)/4800	235/4400	F	—	4	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Mitsubishi	J	Mitsubishi Motors Coporation 33-8, Shiba 5-chome Minato-ku, Tokyo 108																	
Colt 1300 GL	LS	2	5	R4	Fq	1298	71,0 × 82,0	9,5	3	ohc	EM	—	75(55)/6000	108/3000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB
Colt 1600 GLX	LS	2	5	R4	Fq	1597	81,0 × 77,5	10,0	4	ohc	EM	—	90(66)/5500	137/4000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB
Lancer 1300 GL	L	4	5	R4	Fq	1299	71,0 × 82,0	9,5	3	ohc	EM	—	75(55)/6000	108/3000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB
Lancer 1600 GLXi Kombi	K	4	5	R4	Fq	1597	81,0 × 77,5	10,0	4	ohc	EM	—	113(83)/6000	137/5000	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF
Lancer 2000 GLX Kombi Diesel	K	4	5	R4	Fq	1998	82,7 × 93,0	22,4	2	ohc	D	—	68(50)/4500	123/3000	F	5	—	QL,SF,QS	VL,FB
Carisma 1600 GL	LS	4	5	R4	Fq	1597	81,0 × 77,5	10,0	4	ohc	EM	—	90(66)/5500	137/4000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB
Carisma 1800 GLX	LS	4	5	R4	Fq	1834	81,0 × 89,0	10,0	4	ohc	EM	—	115(85)/5500	162/4500	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB
Galant 1800 GLi	L	4	5	R4	Fq	1834	81,0 × 89,0	10,0	4	ohc	EM	—	115(85)/6000	162/3000	F	5	4	DQL,FB,QS	ML,FB,QS
Galant 2000 GLSi	L	4	5	R4	Fq	1997	85,0 × 88,0	10,0	4	ohc	EM	—	137(101)/6000	176/4750	F	5	4	DQL,FB,QS	ML,FB,QS
Galant 2000 V6-24V	L	4	5	V6	Fq	1999	78,4 × 69,0	10,0	4	dohc	EM	—	150(110)/6750	179/4000	F	5	4	DQL,FB,QS	ML,FB,QS
Galant 2000 GLS Diesel	L	4	5	R4	Fq	1998	82,7 × 93,0	22,4	2	ohc	D	TA	90(66)/4500	191/2500	F	5	—	DQL,FB,QS	ML,FB,QS
Galant 1800 GLSi	LS	4	5	R4	Fq	1834	81,0 × 89,0	10,0	4	ohc	EM	—	115(85)/6000	162/3000	F	5	4	DQL,FB,QS	ML,FB,QS
Galant 2000 GLSi	LS	4	5	R4	Fq	1997	85,0 × 88,0	10,0	4	ohc	EM	—	137(101)/6000	176/4750	F	5	4	DQL,FB,QS	ML,FB,QS
Galant 2000 V6-24V	LS	4	5	V6	Fq	1999	78,4 × 69,0	10,0	4	dohc	EM	—	150(110)/6750	179/4000	F	5	4	DQL,FB,QS	ML,FB,QS
Galant 2000 GLS Diesel	LS	4	5	R4	Fq	1998	82,7 × 93,0	22,4	2	ohc	D	TA	90(66)/4500	191/2500	F	5	—	DQL,FB,QS	ML,FB,QS
Eclipse	C	2	2+2	R4	Fq	1997	85,0 × 88,0	10,0	4	dohc	EM	—	145(107)/6000	177/5000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
3000 GT	C	2	2+2	V6	Fq	2972	91,1 × 76,0	8,0	4	dohc	EM	TA	286(210)/6000	407/3000	Ap	6	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Space Runner Cool	V	3	5	R4	Fq	1834	81,0 × 89,0	10,0	4	ohc	EM	—	122(90)/6000	161/4500	F	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Space Wagon 2000 GLXi	V	4	7	R4	Fq	1997	85,0 × 88,0	10,0	4	ohc	EM	—	133(98)/6000	176/4750	F	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Space Wagon 2000 GLX TD	V	4	7	R4	Fq	1998	82,7 × 93,0	22,4	2	ohc	D	TA	82(60)/4500	172/2500	F	5	—	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Space Gear 2000 GLX	V	4	8	R4	FI	1997	85,0 × 88,0	9,5	4	ohc	EM	—	115(85)/6000	162/4000	H	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Space Gear 2400 GLS	V	3	7	R4	FI	2350	86,5 × 100,0	9,5	4	ohc	EM	—	132(97)/5500	192/2500	H	5	4	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Space Gear TD 2500 GLX	V	4	9	R4	FI	2477	91,0 × 95,0	21,0	2	ohc	D	TA	99(73)/4200	240/2000	H	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Space Gear TD 4WD 2500 GLX	V	4	8	R4	FI	2477	91,0 × 95,0	21,0	2	ohc	D	TA	99(73)/4200	240/2000	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Pajero 3000 V6/24V	G	2	5	V6	FI	2972	91,1 × 76,0	9,0	4	dohc	EM	—	181(133)/5500	255/4500	Ap	5	4	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Pajero 3500 V6/24V	G	2	5	V6	FI	3497	93,0 × 85,8	9,5	4	dohc	EM	—	208(153)/5000	300/3000	Ap	5	4	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Pajero 2500 TD GL	G	2,4	5	R4	FI	2477	91,1 × 95,0	21,0	2	ohc	D	TA	99(73)/4200	240/2000	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Pajero 2800 TD GLS	G	2	5	R4	FI	2835	95,0 × 100,0	21,0	2	ohc	D	TA	125(92)/4000	292/2000	Ap	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Pajero 3000 V6/24V	G	4	5	V6	FI	2972	91,1 × 76,0	9,0	4	dohc	EM	—	181(133)/5500	255/4500	Ap	5	4	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Pajero 3500 V6/24V	G	4	5	V6	FI	3497	93,0 × 85,8	9,5	4	dohc	EM	—	208(153)/5000	300/3000	Ap	5	4	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Pajero 2800 TD GL	G	4	5	R4	FI	2835	95,0 × 100,0	21,0	2	ohc	D	TA	125(92)/4000	292/2000	Ap	5	4	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Minica 657 CE	LS	2	4	R3	Fq	657	65,0 × 66,0	9,8	2	ohc	V	—	40(29)/6000	51/4000	F	4	3	QL,FB	VL,LL,SF
Minica 659 16V PG	LS	2	4	R4	Fq	659	60,0 × 58,3	10,0	4	ohc	V	—	50(37)/7500	56/5500	F	5	3	QL,FB	VL,LL,SF
Minica 659 16V ST-4WD	LS	2	4	R4	Fq	659	60,0 × 58,3	8,5	4	ohc	EM	—	55(41)/7000	60/5000	Ap	5	4	QL,FB	VL,LL,SF
Minica 659 20V SR-Z	LS	2	4	R4	Fq	659	60,0 × 58,3	8,5	5	dohc	EM	TA	64(47)/7000	97/3500	F	5	4	QL,FB	VL,LL,SF
Toppo 657 B	LS	2	4	R3	Fq	657	65,0 × 66,0	9,8	2	ohc	V	—	40(29)/6000	51/4000	F	4	3	QL,FB	VL,LL,SF
Toppo 659 Q2	LS	2	4	R4	Fq	659	60,0 × 58,3	10,0	4	ohc	V	—	50(37)/7500	56/5500	F	5	3	QL,FB	VL,LL,SF
Toppo 659 R-4WD	LS	2	4	R4	Fq	659	60,0 × 58,3	8,5	4	ohc	EM	—	55(41)/7000	60/5000	Ap	5	4	QL,FB	SA,SF
Mirage 1.5i 12V ES	C	2	5	R4	Fq	1468	75,5 × 82,0	9,2	3	ohc	EM	—	92(68)/6000	126/3000	F	5	3	QL,FB,QS	ML,SF,QS



				Размеры и масса								Общие данные					Название модели
усилитель руля	тормоза передние/задние	наличие АБС	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс, л	масса буксируемого оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива		
Mercedes-Benz Indien																	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2800	1501/1491	4740 × 1740 × 1431	1460	1960	520	1900	70	9,8	210	11,9	Sb	E 220	
●	S/S	●	195/65 R 15 H	2800	1501/1491	4740 × 1740 × 1431	1440	1910	520	1500	70	16,2	171	101	D	E 250 D	
Mercedes-Benz Südafrika																	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2833	1542/1536	4795 × 1799 × 1436	1450	1950	520	1900	65	10,5	215	8,3	Sb	E 230	
●	Si/S	●	215/55 R 16 V	2833	1534/1528	4795 × 1799 × 1439	1570	2100	520	1900	80	8,7	225	10,0	Sb	E 280	
●	Si/Si	●	215/55 R 16 W	2833	1534/1528	4795 × 1799 × 1439	1600	2130	520	1900	80	7,8	235	10,4	Sb	E 320	
Mercury																	
●	Si/T	○	185/65 R 14 S	2500	1435/1435	4437 × 1702 × 1354	1115	n.a.	234	n.a.	48	n.a.	n.a.	7,5	N	Tracer 2.0 Sedan GS	
●	Si/T	○	185/65 R 14 S	2500	1435/1435	4387 × 1702 × 1369	1146	n.a.	482/1161	n.a.	48	n.a.	n.a.	7,5	N	Tracer 2.0 Station Wagon LS	
●	Si/T	○	185/70 R 14 S	2704	1504/1486	4661 × 1755 × 1384	1285	n.a.	255	n.a.	55	n.a.	n.a.	8,5	N	Mystique 2.0i 16V Sedan GS	
●	Si/T	○	185/70 R 14 S	2704	1504/1486	4661 × 1755 × 1384	1285	n.a.	255	n.a.	55	n.a.	n.a.	9,6	N	Mystique 2.5i V6 24V Sedan GS	
●	Si/T	○	205/65 R 15 T	2693	1565/1560	5072 × 1857 × 1407	1525	n.a.	289	n.a.	61	n.a.	n.a.	n.a.	N	Sable 3.0 V6 GS	
●	Si/T	○	205/65 R 15 T	2693	1565/1560	5072 × 1857 × 1407	1525	n.a.	289	n.a.	61	n.a.	n.a.	n.a.	Sb	Sable 3.0 V6 24V LS	
●	Si/S	○	205/65 R 15 T	2693	1565/1560	5057 × 1857 × 1417	1525	n.a.	289/700	n.a.	61	n.a.	n.a.	n.a.	N	Sable 3.0 V6 Station Wagon GS	
●	Si/S	○	205/70 R 15 S	2870	1565/1529	5077 × 1847 × 1333	1605	n.a.	276	n.a.	68	n.a.	n.a.	10,9	N	Cougar 3.8 V6 XR-7	
●	Si/S	○	205/70 R 15 S	2870	1565/1529	5077 × 1847 × 1333	1605	n.a.	276	n.a.	68	n.a.	n.a.	11,8	N	Cougar 4.6 V8 XR-7	
●	Si/S	○	215/70 R 15 S	2906	1595/1608	5380 × 1976 × 1443	1724	n.a.	377	n.a.	76	n.a.	n.a.	11,8	N	Grand Marquis GS	
●	Si/S	○	215/70 R 15 S	2906	1595/1608	5380 × 1976 × 1443	1724	n.a.	377	n.a.	76	n.a.	n.a.	11,8	N	Grand Marquis GS	
●	Si/T	●	205/75 R 15 T	2850	1610/1610	4823 × 1872 × 1717	1800	n.a.	n.a.	n.a.	76	n.a.	160	12,2	Sb	Villager 3.0 V6 GS	
Mitsubishi																	
●	Si/T	—	175/70 R 13 H	2415	1450/1460	3880 × 1680 × 1365	1020	1445	240	1050	50	12,5	170	6,5	N	Colt 1300 GL	
●	Si/T	○	175/70 R 13 H	2415	1450/1460	3880 × 1680 × 1365	1050	1480	240	1050	50	10,5	185	6,9	Sb	Colt 1600 GLX	
●	Si/T	—	175/70 R 13 H	2500	1450/1460	4295 × 1690 × 1395	1070	1485	420	1050	50	12,5	170	6,5	N	Lancer 1300 GL	
●	Si/T	○	175/70 R 13 U	2500	1450/1420	4275 × 1690 × 1470	1083	1600	470/740	1000	50	10,2	185	7,3	Sb	Lancer 1600 GLXi Kombi	
●	Si/T	○	175/70 R 13 R	2500	1450/1420	4275 × 1690 × 1470	1128	1620	470/740	1000	50	16,2	155	6,1	D	Lancer 2000 GLX Kombi Diesel	
●	Si/T	○	175/65 R 14 T	2550	1455/1475	4435 × 1695 × 1405	1180	1630	430	1200	60	12,0	180	6,8	Sb	Carisma 1600 GL	
●	Si/S	●	185/65 R 14 H	2550	1455/1475	4435 × 1695 × 1405	1205	1660	430	1200	60	10,2	200	6,9	Sb	Carisma 1800 GLX	
●	Si/S	○	185/70 R 14 H	2635	1510/1505	4620 × 1730 × 1395	1231	1705	450	1200	64	10,0	195	7,5	Sb	Galant 1800 GLi	
●	Si/S	●	195/65 R 14 V	2635	1510/1505	4620 × 1730 × 1395	1291	1760	450	1200	64	9,7	205	8,3	Sb	Galant 2000 GLSi	
●	Si/S	●	185/70 R 14 T	2635	1510/1505	4620 × 1730 × 1395	1306	1765	450	1100	64	13,9	175	6,8	D	Galant 2000 V6-24V	
●	Si/S	●	185/70 R 14 H	2635	1510/1505	4620 × 1730 × 1395	1261	1745	450/660	1200	64	10,1	195	7,5	Sb	Galant 2000 GLS Diesel	
●	Si/S	●	195/65 R 14 V	2635	1510/1505	4620 × 1730 × 1395	1331	1800	450/660	1200	64	9,8	205	8,3	Sb	Galant 1800 GLSi	
●	Si/S	●	195/60 R 15 V	2635	1510/1505	4620 × 1730 × 1395	1378	1880	450/660	1200	64	9,1	215	8,9	Sb	Galant 2000 GLSi	
●	Si/T	●	185/70 R 14 T	2635	1510/1505	4620 × 1730 × 1395	1346	1805	450/660	1100	64	14,1	175	6,8	D	Galant 2000 V6-24V	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2510	1515/1505	4385 × 1745 × 1293	1320	1750	241	—	64	9,4	220	8,2	Sb	Galant 2000 GLS Diesel	
●	Si/Si	●	225/50 ZR 17	2470	1560/1580	4570 × 1840 × 1285	1755	2120	165/554	—	75	5,7	250	11,5	Sb	Eclipse	
●	Si/T	○	185/70 R 14 T	2520	1460/1460	4290 × 1695 × 1640	1228	1720	676/1498	1200	55	10,5	180	8,5	Sb	3000 GT	
●	Si/S	○	185/70 R 14 H	2720	1460/1460	4515 × 1695 × 1615	1351	1980	212/1714	1200	60	11,2	185	9,1	Sb	Space Runner Cool	
●	Si/S	●	185/70 R 14 R	2720	1460/1460	4490 × 1695 × 1615	1386	1960	212/1714	1200	60	17,8	155	8,1	D	Space Wagon 2000 GLXi	
●	Si/T	—	195 R 14 S	2800	1445/1420	4595 × 1695 × 1855	1663	2440	375/805	1275	66	15,8	164	11,4	N	Space Wagon 2000 GLX TD	
●	Si/T	●	195 R 14 S	2800	1445/1420	4595 × 1695 × 1950	1748	2440	375/805	1275	66	14,3	165	11,7	N	Space Gear 2000 GLX	
●	Si/T	—	195 R 14 S	2800	1445/1420	4595 × 1695 × 1855	1733	2550	375/805	1275	66	18,4	149	10,5	D	Space Gear 2400 GLS	
●	Si/S	●	215 R 15 S	2800	1440/1435	4595 × 1695 × 1965	1972	2700	375/805	2075	75	20,5	137	11,4	D	Space Gear TD 2500 GLX	
●	Si/S	●	265/70 R 15 H	2420	1465/1480	4145 × 1785 × 1845	1807	2350	n.a.	2800	75	11,1	175	13,7	N	Space Gear TD 4WD 2500 GLX	
●	Si/S	●	265/70 R 15 H	2420	1465/1480	4145 × 1785 × 1845	1850	2350	n.a.	2800	75	9,5	185	14,2	Sb	Pajero 3000 V6/24V	
●	Si/S	—	235/75 R 15 R	2420	1420/1435	4075 × 1695 × 1805	1706	2510	n.a.	2800	75	16,4	145	10,9	D	Pajero 3500 V6/24V	
●	Si/S	●	265/70 R 15 R	2420	1465/1480	4145 × 1785 × 1845	1910	2510	n.a.	2800	75	15,0	155	11,7	D	Pajero 2500 TD GL	
●	Si/S	●	265/70 R 15 H	2725	1465/1480	4725 × 1785 × 1895	2040	2650	n.a.	3300	92	12,1	175	13,9	N	Pajero 2800 TD GLS	
●	Si/S	●	265/70 R 15 H	2725	1465/1480	4725 × 1785 × 1895	2080	2720	1080/2050	3300	92	10,5	185	14,5	Sb	Pajero 3000 V6/24V	
●	Si/S	○	235/75 R 15 R	2725	1420/1435	4655 × 1695 × 1885	1975	2720	1080/2050	3300	92	16,8	150	12,3	D	Pajero 3500 V6/24V	
●	S/T	—	145/65 R 13 R	2280	1215/1215	3295 × 1395 × 1475	650	n.a.	n.a.	n.a.	32	n.a.	110	4,0	Sb	Pajero 2800 TD GL	
●	S/T	—	135/80 R 12 S	2280	1215/1215	3295 × 1395 × 1465	670	n.a.	n.a.	890	32	n.a.	110	4,0	Sb	Minica 657 CE	
●	S/T	—	155/70 R 13 S	2280	1215/1215	3295 × 1395 × 1505	780	n.a.	n.a.	n.a.	32	n.a.	110	4,9	Sb	Minica 659 16V PG	
—	S/T	—	155/65 R 13 H	2260	1215/1215	3295 × 1395 × 1475	700	n.a.	n.a.	920	32	n.a.	105	4,3	Sb	Minica 659 16V ST-4WD	
—	S/T	—	135/80 R 12 S	2260	1215/1215	3295 × 1395 × 1765	670	n.a.	n.a.	980	32	n.a.	n.a.	n.a.	Sb	Minica 659 20V SR-Z	
—	S/T	—	145/70 R 12 S	2260	1215/1215	3295 × 1395 × 1695	720	n.a.	n.a.	940	32	n.a.	n.a.	n.a.	Sb	Toppo 657 B	
—	S/T	—	155/70 R 13 S	2265	1215/1215	3255 × 1395 × 1795	790	n.a.	n.a.	1010	32	n.a.	n.a.	4,2	Sb	Toppo 659 Q2	
—	Si/T	—	145/80 R 13 S	2440	1450/1460	4345 × 1680 × 1305	945	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	n.a.	6,9	Sb	Toppo 659 R-4WD	
—												n.a.	n.a.	6,9	Sb	Mirage 1.5i 12V ES	



Название модели	Кузов			Двигатель												Ходовая часть			
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см <sup>3</sup>	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие наддува	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н·м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автомат. КП	передача по шоссе	защита по шоссе
<b>Mitsubishi J Mitsubishi Motors Corporation 33-8, Shiba 5-chome Minato-ku, Tokyo 108</b>																			
Mirage 1.5i 16V G	LS	2	5	R4	Fq	1468	75,5 × 82,0	9,5	4	dohc	EM	—	110(81)/6000	137/3000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Mirage 1.5i 16V 4WD F	LS	2	5	R4	Fq	1468	75,5 × 82,0	9,5	4	dohc	EM	—	110(81)/6000	137/3000	Ap	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Emeraude 2.0 V6 24V	L	4	5	V6	Fq	1998	78,4 × 69,0	10,0	4	dohc	EM	—	170(125)/7000	186/4000	F	5	4	ML,SF	ML,SF
Emeraude 2.0i V6 24V	L	4	5	V6	Fq	1998	78,4 × 69,0	10,0	4	dohc	EM	—	200(147)/7500	200/6000	F	5	4	ML,SF	ML,SF
Diamante 2.5V V6 24V DOHC	L	4	5	V6	Fq	2497	83,5 × 76,0	10,0	4	dohc	EM	—	200(147)/6000	240/5000	F	—	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Diamante 3.0R 24V 4WD	L	4	5	V6	Fq	2972	91,1 × 76,0	10,0	4	dohc	EM	—	222(163)/6000	273/4500	Ap	—	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Debonair Exceed Extra 3.0 V6	L	4	5	V6	Fq	2972	91,1 × 76,0	10,0	2	ohc	EM	—	170(125)/5500	248/3000	F	—	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Debonair Exceed I 3.5 V6 24V	L	4	5	V6	Fq	3496	93,0 × 85,8	10,0	4	dohc	EM	—	260(191)/6000	324/4500	F	—	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
FTO 1.8i 16V GS	C	2	2	R4	Fq	1834	81,0 × 89,0	10,0	4	ohc	EM	—	126(93)/6000	161/4500	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
FTO 2.0i V6 24V GR	C	2	2	V6	Fq	1998	78,4 × 69,0	10,0	4	dohc	EM	—	170(125)/7000	186/4000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
FTO 2.0i V6 24V GPX	C	2	2	V6	Fq	1998	78,4 × 69,0	10,0	4	dohc	EM	—	200(147)/7500	200/6000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Eclipse 2.0 turbo 16V DOHC	C	2	2	R4	Fq	1997	85,0 × 88,0	8,5	4	dohc	EM	TA	210(155)/6000	290/3000	Ap	5	4	ML,SF,QS	ML,SF,QS
GTO 4WD	C	2	2	V6	Fq	2972	91,1 × 76,0	10,0	4	dohc	EM	—	225(166)/6000	275/4500	Ap	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
GTO turbo 4WD	C	2	2	V6	Fq	2972	91,1 × 76,0	8,0	4	dohc	EM	TA	280(206)/6000	417/2500	Ap	6	—	QL,FB,QS	DQL,SF,QS
Minicab 660 12V CS	V	4	4	R3	Fl	657	65,0 × 66,0	10,0	4	ohc	V	—	42(31)/6000	56/5000	H	4	—	QL,SF,QS	SA,BF,QS
Chariot 2.0i 16V 4WD MX	V	4	7	R4	Fq	1997	85,0 × 88,0	9,5	4	ohc	EM	—	135(99)/6000	177/4500	Ap	5	4	QL,SF,QS	SL,SF,QS
Chariot 2.4i 16V Super MX	V	4	7	R4	Fq	2351	86,5 × 100,0	9,5	4	ohc	EM	—	145(107)/5500	206/2750	F	—	4	QL,SF,QS	LL,SF,QS
Space Gear 3.0 24V 4WD	V	4	8	V6	Fl	2972	91,1 × 76,0	9,0	4	ohc	EM	—	185(136)/5500	265/4500	Az	—	4	ML,DS,QS	SA,SF,QS
Space Gear 2.8 TDI 4WD X	V	4	8	R4	Fl	2835	95,0 × 100,0	21,0	2	ohc	D	TA	125(92)/4000	292/2000	Az	5	—	ML,DS,QS	SA,SF,QS
Pajero Junior 1.1i 16V ZR-II	G	2	4	R4	Fq	1094	66,0 × 80,0	9,5	4	ohc	EM	—	80(59)/6500	98/4000	Az	5	3	DQL,DS,QS	SA,LL,SF
Pajero Mini 659 16V XR-I	G	2	4	R4	Fq	659	60,0 × 58,3	10,0	4	ohc	EM	—	52(38)/7000	58/4000	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,LL,SF
Pajero Mini 659 20V turbo VR-I	G	2	4	R4	Fq	659	60,0 × 58,3	8,5	5	dohc	EM	TA	64(47)/7000	97/3500	Az	5	3	DQL,DS,QS	SA,LL,SF
Pajero 2.4i 16V Rookie SR-I	G	2	5	R4	Fl	2351	86,5 × 100,0	9,5	4	ohc	EM	—	145(107)/5500	206/2750	Az	5	4	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
<b>Mitsubishi Australien AUS Mitsubishi Motors Australia Ltd., 1284 South Road, Clovelly Park</b>																			
Magna Executive	L	4	5	R4	Fq	2351	86,5 × 100,0	9,5	4	ohc	EM	—	143(105)/5500	205/3000	F	5	4	QL, SF, QS	ML, SF, QS
Magna Altera	L	4	5	V6	Fq	2972	91,1 × 76,0	9,0	4	ohc	EM	—	190(140)/5500	255/4500	F	5	4	QL, SF, QS	ML, SF, QS
Magna Executive	L	4	5	V6	Fq	2972	91,1 × 76,0	9,0	4	ohc	EM	—	190(140)/5500	255/4500	F	5	4	QL, SF, QS	ML, SF, QS
<b>Morgan GB Morgan Motor Co. Ltd., Pickersleigh Rd., Malvern Link, Worcerstershire WR 14 2LL</b>																			
Plus 8	CA	2	2	V8	Fl	3946	94,0 × 71,1	9,3	2	ohv	EM	—	190(140)/4750	312/2600	H	5	—	AS,SF	SA,BF
4/4 1800	CA	2	2	R4	Fl	1796	80,6 × 88,0	10,0	4	dohc	EM	—	121(89)/6000	157/4500	H	5	—	AS,SF	SA,BF
Plus 4	CA	2	2	R4	Fl	1994	84,5 × 89,0	10,0	4	dohc	EM	—	140(103)/6000	178/4500	H	5	—	AS,SF	SA,BF
Plus 4 Fourseater	CA	2	4	R4	Fl	1994	84,5 × 89,0	10,0	4	dohc	EM	—	140(103)/6000	178/4500	H	5	—	AS,SF	SA,BF
<b>Moskvich RUS PO Moskvich, Volgogradskij Pr. 42, 109316 Moskau</b>																			
21412-136	LS	4	5	R4	Fl	1699	85,0 × 74,9	8,5	2	ohc	V	—	85(63)/5400	129/3000	F	5	—	QL, SF	VL, SF
<b>Nissan J Nissan Motor Co. Ltd., 17-1, Ginza 6-chome, Chuo-ku, Tokyo 104</b>																			
Micra 1.0 L	LS	2,4	5	R4	Fq	998	71,0 × 63,0	9,5	4	dohc	EM	—	55(40)/6000	79/4000	F	5	ST	QL,FB	VL,FB
Micra 1.3 SLX	LS	4,2	5	R4	Fq	1275	71,0 × 80,5	9,5	4	dohc	EM	—	75(55)/6000	103/4000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Almera 1.4 LX	L	4	5	R4	Fq	1392	73,6 × 81,8	9,5	4	dohc	EM	—	75(55)/6000	116/4000	F	5	—	QL,FB,QS	SA,FB
Almera 1.6 SLX	LS	4	5	R4	Fq	1597	76,0 × 88,0	9,8	4	dohc	EM	—	90(66)/6000	135/4000	F	5	4	QL,FB,QS	SA,FB
Almera 2.0 dGX	L	4	5	R4	Fq	1973	84,5 × 88,0	22,2	2	ohc	D	—	75(55)/4800	132/2800	F	5	—	QL,FB,QS	SA,FB
Almera 1.4 LX	LS	2,4	5	R4	Fq	1392	73,6 × 81,8	9,5	4	dohc	EM	—	75(55)/6000	116/4000	F	5	—	QL,FB,QS	SA,FB
Almera 1.6 SR	LS	2,4	5	R4	Fq	1597	76,0 × 88,0	9,8	4	dohc	EM	—	90(66)/6000	135/4000	F	5	—	QL,FB,QS	SA,FB
Almera 2.0 GTi	LS	2	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	10,0	4	dohc	EM	—	143(105)/6400	178/4800	F	5	—	QL,FB,QS	SA,FB
Almera 2.0 dGX	LS	2,4	5	R4	Fq	1973	84,5 × 88,0	22,2	2	ohc	D	—	75(55)/4800	132/2800	F	5	—	QL,FB,QS	SA,FB
Sunny 1.6 LX Traveller	K	4	5	R4	Fq	1597	76,0 × 88,0	9,8	4	dohc	EM	—	90(66)/6000	136/4000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Sunny 2.0 LX Diesel Traveller	K	4	5	R4	Fq	1974	84,5 × 88,0	22,2	2	ohc	D	—	75(55)/4800	132/2800	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Primera 1.6 GX	L	4	5	R4	Fq	1597	76,0 × 88,0	9,8	4	dohc	EM	—	90(66)/6000	135/4000	F	5	—	QL,FB,QS	SA,FB,QS
Primera 2.0 SLX	L	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	10,0	4	dohc	EM	—	115(85)/6000	169/4800	F	5	4	QL,FB,QS	SA,FB,QS
Primera 2.0 SRi	L	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	10,0	4	dohc	EM	—	130(96)/5600	173/4800	F	5	—	QL,FB,QS	SA,FB,QS
Primera 2.0TD SLX	L	4	5	R4	Fq	1974	84,5 × 88,0	0,0	4	ohc	D	TA	90(66)/4400	177/2400	F	5	—	QL,FB,QS	SA,FB
Primera 1.6 LX	LS	4	5	R4	Fq	1597	76,0 × 88,0	9,8	4	dohc	EM	—	90(66)/6000	135/4000	F	5	—	QL,FB,QS	SA,FB,QS
Primera 2.0 SLX	LS	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	10,0	4	dohc	EM	—	115(85)/6000	169/4800	F	5	4	QL,FB,QS	SA,FB,QS
Primera 2.0 SRi	LS	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	10,0	4	dohc	EM	—	130(96)/5600	173/4800	F	5	—	QL,FB,QS	SA,FB,QS
Primera 2.0TD SLX	LS	4	5	R4	Fq	1974	84,5 × 88,0	0,0	4	ohc	D	TA	90(66)/4400	177/2400	F	5	—	QL,FB,QS	SA,FB
Primera 1.6 LX Traveller	K	4	5	R4	Fq	1597	76,0 × 88,0	9,8	4	dohc	EM	—	90(66)/6000	136/4000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Primera 2.0 SLX Traveller	K	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	9,5	4	dohc	EM	—	115(85)/5600	166/4800	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Primera 2.0 SLX D Traveller	K	4	5	R4	Fq	1974	84,5 × 88,0	22,2	2	ohc	D	—	75(55)/4800	132/2800	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Maxima Qx 2.0 SLX	L	4	5	V6	Fq	1995	76,0 × 73,3	9,5	4	dohc	EM	—	140(103)/6400	177/4000	F	5	—	QL,FB,QS	SA,FB
Maxima Qx 3.0 SE	L	4	5	V6	Fq	2988	93,0 × 73,3	10,0	4	dohc	EM	—	192(142)/6400	255/4000	F	5	4	QL,FB,QS	SA,FB



				Размеры и масса								Общие данные				Название модели
усилитель руля	тормоза передние/задние	наличие ABS	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс, л	масса буксируемого оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива	
Mitsubishi																
●	S/T	—	165/80 R 13 S	2415	1450/1460	3870 × 1680 × 1375	1060	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	n.a.	4,4	Sb	Mirage 1.5i 16V C
●	S/T	—	175/70 R 13 S	2415	1450/1460	3870 × 1680 × 1365	960	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	n.a.	5,3	Sb	Mirage 1.5i 16V 4WD F
●	Si/S	○	195/65 R 14 H	2635	1510/1505	4610 × 1730 × 1370	1290	n.a.	n.a.	n.a.	64	n.a.	n.a.	6,5	Sb	Emeraude 2.0 V6 24V
●	Si/S	○	205/60 R 15 H	2635	1510/1505	4610 × 1730 × 1370	1310	n.a.	n.a.	n.a.	64	n.a.	n.a.	6,3	Sb	Emeraude 2.0i V6 24V
●	Si/Si	●	215/60 R 15 H	2720	1545/1535	4785 × 1785 × 1435	1470	n.a.	418	n.a.	72	n.a.	n.a.	7,9	N	Diamante 2.5V V6 24V DOHC
●	Si/Si	●	215/60 R 15 H	2720	1545/1535	4785 × 1785 × 1435	1620	n.a.	418	n.a.	70	n.a.	n.a.	9,0	N	Diamante 3.0R 24V 4WD
●	Si/Si	●	215/65 R 15 H	2745	1545/1550	4975 × 1815 × 1440	1630	n.a.	n.a.	n.a.	72	n.a.	n.a.	8,7	Sb	Debonair Exceed Extra 3.0 V6
●	Si/Si	●	215/65 R 15 H	2745	1545/1550	4975 × 1815 × 1440	1690	n.a.	n.a.	n.a.	72	n.a.	n.a.	9,4	Sb	Debonair Exceed I 3.5 V6 24V
●	Si/S	○	185/70 R 14 S	2500	1560/1580	4320 × 1735 × 1300	1100	n.a.	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	17,8	Sb	FTO 1.8i 16V GS
●	Si/S	○	195/60 R 15 H	2500	1560/1580	4320 × 1735 × 1300	1150	n.a.	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	16,6	Sb	FTO 2.0i V6 24V GR
●	Si/S	○	205/50 R 16 V	2500	1560/1580	4320 × 1735 × 1300	1170	n.a.	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	16,3	Sb	FTO 2.0i V6 24V GPX
●	Si/S	○	215/55 R 16 V	2510	1515/1510	4375 × 1745 × 1282	1415	1850	n.a.	n.a.	64	n.a.	n.a.	10,1	Sb	Eclipse 2.0 turbo 16V DOHC
●	Si/Si	●	225/50 R 17 V	2470	1560/1580	4575 × 1840 × 1285	1640	n.a.	n.a.	n.a.	75	n.a.	220	8,9	Sb	GTO 4WD
●	Si/Si	●	235/45 ZR 17	2470	1560/1580	4575 × 1840 × 1285	1710	n.a.	n.a.	n.a.	75	n.a.	n.a.	9,3	Sb	GTO turbo 4WD
—	S/T	—	5.00 / 4 R 12 P	1920	1190/1210	3295 × 1395 × 1805	730	n.a.	n.a.	n.a.	40	n.a.	100	n.a.	Sb	Minicab 660 12V CS
●	Si/T	○	185/70 R 14 H	2720	1455/1460	4515 × 1695 × 1595	1400	n.a.	128/1385	n.a.	60	n.a.	180	7,2	Sb	Chariot 2.0i 16V 4WD MX
●	Si/T	○	205/65 R 14 H	2720	1460/1460	4515 × 1695 × 1580	1370	n.a.	128	n.a.	60	n.a.	n.a.	8,1	Sb	Chariot 2.4i 16V Super MX
—	Si/T	—	225/80 R 15 V	2800	1440/1435	4685 × 1695 × 2070	2090	n.a.	n.a.	2475	75	n.a.	n.a.	10,0	Sb	Space Gear 3.0 24V 4WD
—	Si/T	—	215/80 S 15 R	2800	1440/1435	4685 × 1695 × 1965	1960	n.a.	n.a.	2400	75	n.a.	n.a.	n.a.	D	Space Gear 2.8 TDI 4WD X
●	S/T	○	205/70 R 15 Q	2200	1310/1320	3500 × 1545 × 1660	960	n.a.	n.a.	1180	35	n.a.	n.a.	6,0	Sb	Pajero Junior 1.1i 16V ZR-II
●	S/T	○	175/80 R 15 P	2200	1190/1200	3295 × 1395 × 1630	910	n.a.	n.a.	1130	35	n.a.	113	5,6	Sb	Pajero Mini 659 16V XR-I
●	S/T	○	175/80 R 15 P	2200	1190/1200	3295 × 1395 × 1630	890	n.a.	n.a.	1110	35	n.a.	129	5,8	Sb	Pajero Mini 659 20V turbo VR-I
●	Si/S	—	265/70 R 16 S	2420	1465/1480	4030 × 1785 × 1815	1690	1965	n.a.	n.a.	75	n.a.	n.a.	8,3	Sb	Pajero 2.4i 16V Rookie SR-I
Mitsubishi Australien																
●	Si/S	○	205/65 R 15 S	2722	1545/1535	4787 × 1785 × 1435	1372	n.a.	470	1500	71	10,5	170	7,7	N	Magna Executive
●	Si/S	○	205/65 R 15 H	2722	1545/1535	4787 × 1785 × 1435	1476	n.a.	470	1500	71	8,2	190	10,5	N	Magna Altera
●	Si/S	○	205/65 R 15 H	2722	1545/1535	4878 × 1785 × 1435	1416	n.a.	470	1500	71	8,2	190	10,4	N	Magna Executive
Morgan																
—	S/T	—	205/60 R 15 V	2490	1345/1375	3960 × 1600 × 1220	940	1200	n.a.	—	60	6,4	206	n.a.	Sp	Plus 8
—	S/T	—	165/80 R 15 S	2440	1220/1240	3890 × 1500 × 1290	868	n.a.	n.a.	—	50	8,2	190	n.a.	Sb	4/4 1800
—	S/T	—	195/60 R 15 V	2490	1280/1420	3890 × 1500 × 1290	920	n.a.	n.a.	—	50	7,7	195	n.a.	Sb	Plus 4
—	S/T	—	195/60 R 15 V	2490	1280/1420	3890 × 1500 × 1350	1000	n.a.	n.a.	—	45	7,7	195	n.a.	Sb	Plus 4 Fourseater
Moskvich																
—	S/T	—	165/80 R 14 S	2580	1440/1420	4350 × 1690 × 1400	1075	1475	370	350	55	15,0	160	7,8	S	21412-136
Nissan																
—	S/T	—	155/70 R 13 S	2360	1360/1325	3695 × 1585 × 1430	775	1290	206/960	650	42	16,4	150	5,8	Sb	Micra 1.0 L
●	S/T	○	175/60 R 13 S	2360	1360/1325	3695 × 1585 × 1430	835	1300	206/960	750	42	12,0	170	6,5	Sb	Micra 1.3 SLX
●	Si/T	—	175/70 R 13 S	2535	1480/1445	4320 × 1690 × 1395	1215	1545	440	900	50	12,8	169	6,6	Sb	Almera 1.4 LX
●	Si/T	○	175/65 R 14 H	2535	1470/1435	4320 × 1690 × 1395	1263	1595	440	1120	50	11,1	178	7,1	Sb	Almera 1.6 SLX
●	Si/T	○	185/65 R 14 H	2535	1470/1435	4320 × 1690 × 1395	1220	1630	440	1120	50	16,8	156	5,9	D	Almera 2.0 dGX
—	Si/T	—	175/70 R 13 S	2535	1480/1445	4120 × 1690 × 1395	1215	1545	340	900	50	12,8	169	6,6	Sb	Almera 1.4 LX
●	Si/S	●	185/65 R 14 H	2535	1470/1435	4120 × 1690 × 1395	1145	1595	340	1120	50	11,1	178	7,1	Sb	Almera 1.6 SR
●	Si/S	●	195/55 R 15 V	2535	1470/1435	4120 × 1690 × 1395	1210	1620	340	1380	50	8,2	210	8,2	Sb	Almera 2.0 GTi
●	Si/T	○	185/65 R 14 H	2535	1470/1435	4120 × 1690 × 1395	1225	1630	340	1120	50	16,8	156	5,9	D	Almera 2.0 dGX
●	Si/T	○	175/65 R 14 T	2400	1435/1435	4175 × 1665 × 1520	1076	1570	460/1600	1200	50	11,2	173	7,3	Sb	Sunny 1.6 LX Traveller
●	Si/T	○	175/70 R 13 S	2400	1445/1445	4175 × 1665 × 1520	1134	1620	460/1600	1000	50	15,9	154	6,0	D	Sunny 2.0 LX Diesel Traveller
●	Si/T	●	185/65 R 14 H	2600	1470/1450	4430 × 1715 × 1410	1165	1670	490	1090	60	12,0	178	n.a.	Sb	Primera 1.6 GX
●	Si/S	●	185/65 R 14 H	2600	1470/1450	4430 × 1715 × 1410	1205	1740	490	1350	60	9,8	198	n.a.	Sb	Primera 2.0 SLX
●	Si/S	●	195/60 R 15 V	2600	1470/1450	4430 × 1715 × 1410	1205	1740	490	1350	60	9,6	205	n.a.	Sb	Primera 2.0 SRi
●	Si/S	●	185/65 R 14 H	2600	1470/1450	4430 × 1715 × 1410	1260	1735	490	800	61	13,9	174	n.a.	D	Primera 2.0TD SLX
●	Si/T	●	185/65 R 14 H	2600	1470/1450	4430 × 1715 × 1410	1185	1670	505	1090	60	12,0	178	n.a.	Sb	Primera 1.6 LX
●	Si/S	●	185/65 R 14 H	2600	1470/1450	4430 × 1715 × 1410	1205	1740	505	1350	60	9,8	198	n.a.	Sb	Primera 2.0 SLX
●	Si/S	●	195/60 R 15 V	2600	1470/1450	4430 × 1715 × 1410	1220	1740	505	1350	60	9,6	205	n.a.	Sb	Primera 2.0 SRi
●	Si/S	●	185/65 R 14 H	2600	1470/1450	4430 × 1715 × 1410	1280	1735	505	800	61	13,9	174	n.a.	D	Primera 2.0TD SLX
●	Si/T	○	195/65 R 14 S	2550	1460/1460	4460 × 1695 × 1500	1175	1780	460/1700	1100	60	11,9	171	7,5	Sb	Primera 1.6 LX Traveller
●	Si/S	●	195/65 R 14 H	2550	1460/1460	4460 × 1695 × 1500	1229	1810	460/1700	1500	60	9,9	190	8,9	Sb	Primera 2.0 SLX Traveller
●	Si/S	●	195/65 R 14 S	2550	1460/1460	4460 × 1695 × 1500	1246	1845	460/1700	1000	60	16,9	155	6,8	D	Primera 2.0 SLX D Traveller
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2700	1530/1510	4770 × 1770 × 1415	1431	2005	440	1575	70	11,3	201	9,2	Sb	Maxima Qx 2.0 SLX
●	Si/S	●	205/65 R 15 V	2700	1520/1500	4770 × 1770 × 1415	1468	2005	440	1575	70	8,3	230	9,6	Sb	Maxima Qx 3.0 SE



# Название модели

Название модели	Кузов			Двигатель														Ходовая часть			
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см³	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие наддува	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н·м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передняя подвеска	задняя подвеска		
Nissan J Nissan Motor Co. Ltd., 17-1, Ginza 6-chome, Chuo-ku, Tokyo 104																					
200 SX	C	2	2+2	R4	FI	1998	86,0 × 86,0	8,5	4	dohc	EM	TA	200(147)/6400	265/4800	H	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS		
Serena 1.6 LX	V	3	8	R4	MI	1597	76,0 × 88,0	9,8	4	dohc	EM	—	97(71)/5600	131/3600	H	5	—	QL,FB,QS	SA,BF		
Serena 2.0 SLX	V	3	7	R4	MI	1998	86,0 × 86,0	9,5	4	dohc	EM	—	126(93)/6000	169/4800	H	5	—	QL,FB,QS	ML,BF,QS		
Serena 2.3 LX Diesel	V	3	8	R4	MI	2283	87,0 × 96,0	22,2	2	ohc	D	—	75(55)/4300	145/2300	H	5	—	QL,FB,QS	SA,BF		
Terrano II 2.4	G	2	5	R4	FI	2389	89,0 × 96,0	8,6	3	ohc	EM	—	116(85)/4800	191/3200	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF,QS		
Terrano II 2.7	G	2	5	R4	FI	2663	96,0 × 92,0	21,9	2	ohv	D	TA	125(92)/3600	278/2000	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF,QS		
Terrano II 2.4	G	4	7	R4	FI	2389	89,0 × 96,0	8,6	3	ohc	EM	—	118(87)/4800	191/3200	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF,QS		
Terrano II 2.7	G	4	7	R4	FI	2663	96,0 × 92,0	21,9	2	ohv	D	TA	125(92)/3600	278/2000	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF,QS		
Patrol GR	G	2	5	R6	FI	2826	85,0 × 83,0	21,2	2	ohc	D	TA	115(85)/4400	235/2400	Az	5	—	SA,SF,QS	SA,SF,QS		
Patrol GR Station	G	4	7	R6	FI	2826	85,0 × 83,0	21,2	2	ohc	D	TA	115(85)/4400	235/2400	Az	5	—	SA,SF,QS	SA,SF,QS		
Bluebird 2.4i 12V ZX	L	4	5	R4	Fq	2389	89,0 × 96,0	8,6	3	ohc	EM	—	131(96)/5600	189/2800	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS		
Presea 1.5 16V Ct. I	L	4	5	R4	Fq	1497	73,6 × 88,0	9,9	4	dohc	EM	—	105(77)/6000	135/4000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS		
Crew 2.0i LS Saloon	LS	4	5	R6	FI	1998	78,0 × 69,7	9,5	2	ohc	EM	—	130(96)/5600	172/4400	H	5	4	QL,FB	VL,ML,SF		
Laurel 2.0i	L	4	5	R6	FI	1998	78,0 × 69,7	9,5	2	ohc	EM	—	125(92)/5600	172/4400	H	—	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS		
Laurel 2.5i 24V Club S	L	4	5	R6	FI	2499	86,0 × 71,7	10,0	4	dohc	EM	—	190(140)/6400	231/4800	H	—	5	QL,FB,QS	ML,SF,QS		
Avenir 1.8i 16V type bi	K	4	5	R4	Fq	1839	82,5 × 86,0	10,0	4	dohc	EM	—	125(92)/6000	157/4800	F	5	4	QL,FB,QS	SA,SF,QS		
Avenir 2.0i 16V type ef	K	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	9,5	4	dohc	EM	—	145(107)/6400	179/4800	F	—	4	QL,FB,QS	SA,SF,QS		
Cefiro 20 Initia	L	4	5	V6	Fq	1995	76,0 × 73,3	9,5	4	dohc	EM	—	140(103)/6400	177/4400	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS		
Cefiro 25 Excimo	L	4	5	V6	Fq	2495	85,0 × 73,3	10,0	4	dohc	EM	—	190(140)/6400	235/4000	F	—	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS		
Lucino 1.5i 16V GG	C	2	5	R4	Fq	1497	73,6 × 88,0	9,9	4	ohc	EM	—	105(77)/6000	135/4000	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS		
Lucino 1.8i 16V SS	C	2	5	R4	Fq	1839	82,5 × 86,0	10,0	4	dohc	EM	—	140(103)/6400	167/4800	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS		
Skyline 2.5i turbo 24V Sedan GTS T	L	4	5	R6	FI	2499	86,0 × 71,7	9,0	4	dohc	EM	TA	250(184)/6400	294/4800	H	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS		
Skyline 2.6i turbo 24V 4WD G	C	2	4	R6	FI	2568	86,0 × 73,7	8,5	4	dohc	n. a	TA	280(206)/6800	368/4400	Ap	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS		
240SX 16V	C	2	2	R4	FI	2389	89,0 × 96,0	8,6	4	dohc	EM	—	155(114)/5600	217/4400	H	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS		
300ZX 24V	C	2	2	V6	FI	2960	87,0 × 83,0	10,5	4	dohc	EM	—	230(169)/6400	273/4800	H	5	4	ML,SF,QS	ML,SF,QS		
300ZX 24V Convertible	CA	2	2	V6	FI	2960	87,0 × 83,0	10,5	4	dohc	EM	—	230(169)/6400	273/4800	H	5	4	ML,SF,QS	ML,SF,QS		
Silvia 2.0i turbo 16V	C	2	2	R4	FI	1998	86,0 × 86,0	8,3	4	dohc	EM	TA	200(147)/6400	270/4800	H	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS		
Leopard 3.0i V6 24V Ultima	C	2	5	V6	FI	2960	87,0 × 83,0	10,5	4	dohc	EM	—	200(147)/6000	260/4400	H	—	4	DQL,SF	LL,SF		
Leopard 3.0i V6 turbo 24V Ultima	C	2	5	V6	FI	2960	87,0 × 83,0	8,5	4	dohc	EM	TA	255(188)/6000	343/3200	H	—	4	DQL,SF	LL,SF		
Largo 2.4i	V	4	7	R4	FI	2389	89,0 × 96,0	8,6	4	dohc	EM	—	145(107)/5200	216/4000	H	—	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS		
Quest 3.0i V6 GXE	V	4	7	V6	F	2960	87,0 × 83,0	9,0	2	ohc	EM	—	151(111)/4800	235/4400	F	—	4	QL,FB,QS	SA,BF,QS		
Nissan Südafrika ZA Nissan South Africa, P.O. Box 784368, Sandton, 2146																					
Sentra 140	L	4	5	R4	Fq	1392	73,6 × 81,8	9,5	4	dohc	V	—	85(63)/6000	118/4000	F	5	—	QL,FB,QS	QL,SF,QS		
Sentra 160 GS	L	4	5	R4	Fq	1597	76,0 × 88,0	9,8	4	dohc	V	—	99(73)/6000	140/4000	F	5	—	QL,FB,QS	QL,SF,QS		
Sentra 200 STi	L	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	10,0	4	dohc	EM	—	140(103)/6400	179/4800	F	5	—	QL,FB,QS	QL,SF,QS		
Sarbre 160 GX	LS	4	5	R4	Fq	1597	76,0 × 88,0	9,8	4	dohc	V	—	99(73)/6000	140/4000	F	5	—	QL,FB,QS	QL,SF,QS		
Sarbre 200 GXi	LS	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	10,0	4	dohc	EM	—	140(103)/6400	179/4800	F	5	—	QL,FB,QS	QL,SF,QS		
Oldsmobile USA Oldsmobile Division, 920 Townsend Street, Lansing, Michigan 48921																					
Achieva 2.4 16V Sedan SL	L	4	5	R4	Fq	2392	90,0 × 94,0	9,5	4	dohc	EM	—	152(112)/5600	203/4400	F	5	4	QL,FB,QS	LL,QL,SF,QS		
Achieva 3.1 V6 Sedan SL	L	4	5	V6	Fq	3135	89,0 × 84,0	9,6	2	ohv	EM	—	158(116)/5200	250/4000	F	—	4	QL,FB,QS	LL,QL,SF,QS		
Achieva 2.4 16V Coupé SC	C	2	5	R4	Fq	2392	90,0 × 94,0	9,5	4	dohc	EM	—	152(112)/5600	203/4400	F	5	4	QL,FB,QS	LL,QL,SF,QS		
Achieva 3.1 V6 Coupé SC	L	2	5	V6	Fq	3136	89,0 × 84,0	9,6	2	ohv	EM	—	158(116)/5200	251/4000	F	—	4	QL,FB,QS	LL,QL,SF,QS		
Ciera 2.2 SL	L	4	6	R4	Fq	2190	89,0 × 88,0	9,0	2	ohv	EM	—	122(90)/5200	176/4000	F	—	3	QL,FB,QS	SA,SF,QS		
Ciera 3.1 V6 SL	L	4	6	V6	Fq	3136	89,0 × 84,0	9,6	2	ohv	EM	—	162(119)/5200	251/4000	F	—	4	QL,FB,QS	SA,SF,QS		
Cutlass Supreme 3.1 V6 S	L	4	5	V6	Fq	3136	89,0 × 84,0	9,6	2	ohv	EM	—	162(119)/5200	251/4000	F	—	4	QL,FB,QS	ML,BF,QS		
Cutlass Supreme 3.4 V6 Sedan SL	L	4	5	V6	Fq	3350	92,0 × 84,0	9,7	4	dohc	EM	—	218(160)/5200	298/4000	F	—	4	QL,FB,QS	ML,BF,QS		
Cutlass Supreme 3.4 V6 Coupé SL	C	2	5	V6	Fq	3350	92,0 × 84,0	9,7	4	dohc	EM	—	218(160)/5200	298/4000	F	—	4	QL,FB,QS	ML,BF,QS		
Cutlass Supreme 3.1 V6 Convertible	CA	2	5	V6	Fq	3136	89,0 × 84,0	9,6	2	ohv	EM	—	162(119)/5200	251/4000	F	—	4	QL,FB,QS	ML,BF,QS		
88 Royale 3.8 V6 Sedan	L	4	6	V6	Fq	3791	96,5 × 86,4	9,4	2	ohv	EM	—	208(153)/5200	312/4000	F	—	4	QL,FB,QS	QL,FB,QS		
88 Royale 3.8 V6	L	4	5	V6	Fq	3791	96,5 × 86,4	8,5	2	ohv	EM	MA	240(177)/5200	380/3200	F	—	4	QL,FB,QS	QL,FB,QS		
Ninety-Eight 3.8 Regency Elite	L	4	6	V6	Fq	3791	96,5 × 86,4	9,4	2	ohv	EM	—	208(153)/5200	312/4000	F	—	4	QL,FB,QS	QL,FB,QS		
Aurora 4.0 V8	L	4	4	V8	Fq	3995	87,0 × 84,0	10,3	4	dohc	EM	—	253(186)/5600	352/4000	F	—	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS		
Silhouette 3.4 V6	V	4	7	V6	Fq	3350	92,0 × 84,0	9,5	2	ohv	EM	—	180(132)/5200	278/4000	F	—	4	QL,FB,QS	SA,SF,QS		
Opel D Adam Opel AG, Bahnhofplatz 1, 65428 Rüsselsheim																					
Corsa City 1.2i	LS	2	5	R4	Fq	1195	72,0 × 73,4	10,0	2	ohc	ES	—	45(33)/4600	88/2800	F	5	—	QL,FB	VL,SF		
Corsa Eco 1.4i	LS	2,4	5	R4	Fq	1389	77,6 × 73,4	9,6	2	ohc	ES	—	60(44)/5400	106/3000	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS		
Corsa Swing 1.4i 16V	LS	2,4	5	R4	Fq	1389	77,6 × 73,4	10,5	4	dohc	EM	—	90(66)/6000	125/4000	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS		
Corsa GSi 16V	LS	2	5	R4	Fq	1598	79,0 × 81,5	10,5	4	dohc	EM	—	106(78)/6000	148/4000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS		
Corsa City 1.7D	LS	2	5	R4	Fq	1686	79,0 × 86,0	22,0	2	ohc	D	—	60(44)/4400	112/2650	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS		



				Размеры и масса								Общие данные				Название модели
усилитель руля	тормоза передние/задние	наличие АБС	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс, л	масса буксируемого оборудования, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива	
Nissan																
●	Si/S	●	205/55 R 16 V	2525	1480/1470	4520 × 1730 × 1295	1350	1780	307	1275	65	7,5	235	8,8	Sb	200 SX
●	Si/T	—	175 R 14 C	2735	1490/1460	4315 × 1710 × 1840	1396	2100	350/620	1200	60	17,9	150	9,9	Sb	Serena 1.6 LX
●	Si/T	●	195/70 R 14 S	2735	1460/1450	4315 × 1710 × 1835	1496	2075	350/620	1200	60	13,0	170	10,7	Sb	Serena 2.0 SLX
●	Si/T	—	175 R 14 S	2735	1460/1450	4315 × 1710 × 1835	1496	2225	350/620	1200	60	23,5	135	9,1	D	Serena 2.3 LX Diesel
●	Si/T	○	235/75 R 15 S	2450	1455/1430	4185 × 1755 × 1830	1630	2510	335/1650	2800	72	13,1	160	11,1	Sb	Terrano II 2.4
●	Si/T	○	235/75 R 15 S	2450	1455/1430	4185 × 1755 × 1830	1745	2510	335/1650	2800	72	15,7	155	10,1	D	Terrano II 2.7
●	Si/T	○	235/75 R 15 S	2650	1455/1430	4665 × 1755 × 1850	1760	2510	115/1900	2800	80	14,3	160	11,4	Sb	Terrano II 2.4
●	Si/T	○	235/75 R 15 S	2650	1455/1430	4665 × 1755 × 1850	1875	2580	115/1900	2800	80	16,7	155	10,2	D	Terrano II 2.7
●	Si/Si	—	10 R 15 LT 109 N	2400	1580/1585	4240 × 1930 × 1810	1896	2450	n.a.	2450	95	n.a.	145	12,8	D	Patrol GR
●	Si/Si	—	10 R 15 LT 109 N	2970	1580/1585	4810 × 1930 × 1800	2016	2700	n.a.	2700	95	n.a.	145	13,3	D	Patrol GR Station
●	Si/S	—	195/65 R 14 H	2550	1460/1453	4520 × 1690 × 1367	1225	n.a.	514	1000	60	n.a.	190	n.a.	N	Bluebird 2.4i 12V ZX
—	Si/T	○	165/80 R 13 S	2500	1480/1445	4480 × 1695 × 1325	1020	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	n.a.	4,6	Sb	Presea 1.5 16V Ct. I
●	Si/T	—	185/70 R 14 S	2665	1460/1400	4595 × 1695 × 1460	1230	1505	n.a.	n.a.	72	n.a.	n.a.	7,0	Sb	Crew 2.0i LS Saloon
●	Si/S	○	185/70 R 14 S	2720	1460/1470	4710 × 1720 × 1380	1330	1605	n.a.	n.a.	65	n.a.	n.a.	7,6	Sb	Laurel 2.0i
●	Si/Si	○	205/60 R 15 H	2720	1460/1470	4710 × 1720 × 1380	1420	1695	n.a.	n.a.	65	n.a.	n.a.	8,0	Sb	Laurel 2.5i 24V Club S
●	Si/T	—	185/70 R 13 S	2550	1460/1460	4460 × 1695 × 1490	1140	1415	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	6,1	Sb	Avenir 1.8i 16V type bi
●	Si/S	○	195/65 R 14 S	2550	1460/1460	4460 × 1695 × 1490	1240	1515	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	7,3	Sb	Avenir 2.0i 16V type ef
●	Si/S	○	195/65 R 15 H	2700	1530/1510	4760 × 1770 × 1410	1290	1565	265	n.a.	70	n.a.	n.a.	7,1	Sb	Cefiro 20 Initia
●	Si/S	○	195/65 R 15 H	2700	1530/1510	4760 × 1770 × 1410	1340	1615	265	n.a.	70	n.a.	n.a.	7,8	Sb	Cefiro 25 Excimo
●	Si/T	—	165/80 R 13 S	2535	1480/1445	4285 × 1690 × 1375	1000	1275	n.a.	n.a.	50	n.a.	n.a.	4,3	Sb	Lucino 1.5i 16V GG
●	Si/S	—	185/65 R 14 H	2535	1470/1435	4285 × 1690 × 1375	1070	1345	n.a.	n.a.	50	n.a.	n.a.	6,4	Sb	Lucino 1.8i 16V SS
●	Si/Si	○	205/55 R 16 V	2720	1480/1470	4720 × 1720 × 1360	1380	1655	n.a.	n.a.	65	n.a.	n.a.	7,9	Sb	Skyline 2.5i turbo 24V Sedan GTS T
●	Si/Si	○	245/45 ZR 17	2720	1480/1490	4675 × 1780 × 1360	1530	n.a.	n.a.	n.a.	65	n.a.	n.a.	9,6	Sb	Skyline 2.6i turbo 24V 4WD G
●	Si/S	○	195/60 R 15 H	2525	1481/1471	4500 × 1730 × 1290	1250	n.a.	157	n.a.	65	n.a.	n.a.	9,7	Sb	240SX 16V
●	Si/Si	●	225/50 R 16 V	2450	1496/1535	4310 × 1791 × 1227	1498	n.a.	434	n.a.	71	n.a.	n.a.	11,6	Sb	300ZX 24V
●	Si/Si	●	225/50 R 16 V	2450	1496/1535	4305 × 1791 × 1257	1564	n.a.	106	n.a.	71	n.a.	240	11,6	Sb	300ZX 24V Convertible
●	Si/S	○	205/55 R 16 V	2525	1480/1470	4500 × 1730 × 1295	1230	n.a.	n.a.	n.a.	65	n.a.	220	14,7	Sb	Silvia 2.0i turbo 16V
●	Si/Si	●	215/60 R 15 H	2615	1430/1435	4805 × 1690 × 1370	1460	1735	n.a.	n.a.	65	n.a.	225	12,3	Sb	Leopard 3.0i V6 24V Ultima
●	Si/Si	●	215/60 R 15 H	2615	1430/1435	4805 × 1690 × 1370	1520	1795	n.a.	n.a.	65	n.a.	240	13,5	Sb	Leopard 3.0i V6 turbo 24V Ultima
●	Si/T	○	195/70-215/60 R 14 S	2735	1485/1480	4585 × 1745 × 1885	1560	1945	n.a.	n.a.	65	n.a.	n.a.	9,2	N	Largo 2.4i
●	Si/T	●	215/70 R 15 H	2850	1610/1610	4823 × 1872 × 1727	1812	n.a.	196/2102	1589	76	n.a.	n.a.	12,2	Sb	Quest 3.0i V6 GXE
Nissan Sūdafrika																
○	Si/T	—	155 R 13 S	2430	1446/1431	4280 × 1670 × 1395	960	1404	420	750	50	12,6	172	6,7	Sb	Sentra 140
●	Si/T	—	175/70 R 13 S	2430	1446/1431	4280 × 1670 × 1395	1011	1471	420	900	50	11,3	185	7,1	Sb	Sentra 160 GS
●	Si/S	—	195/50 R 15 H	2430	1456/1431	4280 × 1670 × 1395	1102	1546	420	900	50	8,5	210	6,9	Sb	Sentra 200 STi
●	Si/T	—	175/65 R 14 H	2430	1436/1421	4145 × 1670 × 1385	1098	1541	430/761	900	50	11,5	182	7,4	Sb	Sarbre 160 GX
●	Si/S	—	195/50 R 15 H	2430	1446/1421	4145 × 1670 × 1385	1150	1593	430/761	900	50	8,5	210	6,9	Sb	Sarbre 200 GXi
Oldsmobile																
●	Si/T	●	195/70 R 14 S	2627	1417/1404	4772 × 1729 × 1359	1323	n.a.	396	n.a.	58	n.a.	n.a.	9,1	N	Achieva 2.4 16V Sedan SL
●	Si/T	●	195/70 R 14 S	2627	1417/1404	4772 × 1729 × 1359	1323	n.a.	396	n.a.	58	n.a.	n.a.	10,5	N	Achieva 3.1 V6 Sedan SL
●	Si/T	●	195/70 R 14 S	2627	1417/1404	4771 × 1742 × 1359	1309	n.a.	396	n.a.	58	n.a.	n.a.	9,1	N	Achieva 2.4 16V Coupé SC
●	Si/T	●	195/70 R 14 H	2627	1417/1404	4772 × 1742 × 1359	1351	n.a.	394	n.a.	58	n.a.	n.a.	9,7	N	Achieva 3.1 V6 Coupé SC
●	Si/T	●	185/75 R 14 T	2664	1492/1447	4834 × 1766 × 1375	1334	n.a.	449	n.a.	63	n.a.	n.a.	8,5	N	Ciera 2.2 SL
●	Si/T	●	185/75 R 14 H	2664	1492/1447	4834 × 1766 × 1375	1392	n.a.	449	n.a.	63	n.a.	n.a.	10,5	N	Ciera 3.1 V6 SL
●	Si/S	●	205/70 R 15 H	2730	1512/1472	4921 × 1804 × 1391	1533	n.a.	439	n.a.	63	n.a.	n.a.	10,5	N	Cutlass Supreme 3.1 V6 S
●	Si/S	●	205/70 R 15 S	2730	1514/1478	4923 × 1828 × 1430	1544	n.a.	439	n.a.	65	n.a.	n.a.	11,6	N	Cutlass Supreme 3.4 V6 Sedan SL
●	Si/S	●	205/70 R 15 S	2730	1514/1478	4924 × 1817 × 1386	1496	n.a.	440	n.a.	65	n.a.	n.a.	11,6	N	Cutlass Supreme 3.4 V6 Coupé SL
●	Si/S	●	225/60 R 16 H	2730	1512/1472	4926 × 1804 × 1389	1641	n.a.	343	n.a.	65	n.a.	n.a.	10,5	N	Cutlass Supreme 3.1 V6 Convertible
●	Si/T	●	205/70 R 15 S	2814	1535/1535	5121 × 1896 × 1414	1567	n.a.	506	n.a.	68	n.a.	n.a.	10,3	N	88 Royale 3.8 V6 Sedan
●	Si/T	●	225/60 R 16 S	2814	1545/1548	5121 × 1896 × 1414	1588	n.a.	506	n.a.	68	n.a.	n.a.	11,5	Sb	88 Royale 3.8 V6
●	Si/T	●	205/70 R 15 S	2815	1535/1540	5226 × 1896 × 1393	1594	n.a.	n.a.	n.a.	68	n.a.	n.a.	10,5	N	Ninety-Eight 3.8 Regency Elite
●	Si/S	●	235/60 R 16 S	2890	1588/1589	5218 × 1891 × 1407	1793	n.a.	457	n.a.	76	n.a.	174	12,0	N	Aurora 4.0 V8
●	Si/T	●	205/70 R 15 S	2788	1503/1559	4946 × 1878 × 1670	1680	n.a.	n.a.	n.a.	76	n.a.	n.a.	10,9	N	Silhouette 3.4 V6
Opel																
—	Si/T	○	145 R 13 T	2443	1387/1388	3729 × 1608 × 1420	855	1330	260/1050	500	46	20,0	145	5,9	Sb	Corsa City 1.2i
—	Si/T	○	165/70 R 13 T	2443	1387/1388	3729 × 1608 × 1420	875	1350	260/1050	950	46	15,0	155	6,8	Sb	Corsa Eco 1.4i
—	Si/T	○	165/70 R 13 T	2443	1387/1388	3729 × 1608 × 1420	895	1365	260/1050	900	46	11,0	180	7,0	Sb	Corsa Swing 1.4i 16V
●	Si/T	●	185/60 R 14 H	2443	1387/1388	3729 × 1608 × 1420	960	1415	260/1050	1000	46	9,8	192	7,2	Sb	Corsa GSi 16V
—	Si/T	○	165/70 R 13 T	2443	1387/1388	3729 × 1608 × 1420	910	1390	260/1050	850	46	16,5	155	5,3	D	Corsa City 1.7D



Название модели	Кузов			Двигатель												Ходовая часть			
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см <sup>3</sup>	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие наддува	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н • м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передача по веска	за шина по веска
Opel	D Adam Opel AG, Bahnhofplatz 1, 65428 Rüsselsheim																		
Corsa Swing 1.5TD	LS	2,4	5	R4	Fq	1488	76,0 × 82,0	22,0	2	ohc	D	TA	67(49)/4600	132/2600	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Astra 1.4i	L	4	5	R4	Fq	1388	77,6 × 73,4	9,4	2	ohc	ES	—	60(44)/5200	103/2800	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Astra 1.6i	L	4	5	R4	Fq	1598	79,0 × 81,5	9,6	2	ohc	ES	—	75(55)/5200	128/2600	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Astra Dream 1.6i 16V	L	4	5	R4	Fq	1598	79,0 × 81,5	10,5	4	dohc	EM	—	100(74)/6200	148/3500	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Astra Dream 1.8i 16V	L	4	5	R4	Fq	1799	81,6 × 86,0	10,8	4	dohc	EM	—	115(85)/5400	170/3600	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Astra 1.7TD	L	4	5	R4	Fq	1700	82,5 × 79,5	22,0	2	ohc	D	TA	68(50)/4500	132/2400	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Astra 1.7TDS	L	4	5	R4	Fq	1686	79,0 × 86,0	22,0	2	ohc	D	TA	82(60)/4400	168/2400	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Astra 1.4i	LS	2,4	5	R4	Fq	1388	77,6 × 73,4	9,4	2	ohc	ES	—	60(44)/5200	103/2800	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Astra 1.6i	LS	2,4	5	R4	Fq	1598	79,0 × 81,5	9,6	2	ohc	ES	—	75(55)/5200	128/2600	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Astra Dream 1.6i 16V	LS	2,4	5	R4	Fq	1598	79,0 × 81,5	10,5	4	dohc	EM	—	100(74)/6200	148/3500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Astra Dream 1.8i 16V	LS	2,4	5	R4	Fq	1799	81,6 × 86,0	10,8	4	dohc	EM	—	115(85)/5400	170/3600	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Astra Motion 2.0i 16V	LS	2	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	10,8	4	dohc	EM	—	136(100)/5600	188/3200	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Astra 1.7TD	LS	2,4	5	R4	Fq	1700	82,5 × 79,5	22,0	2	ohc	D	TA	68(50)/4500	132/2400	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Astra 1.7TDS	LS	2,4	5	R4	Fq	1686	79,0 × 86,0	22,0	2	ohc	D	TA	82(60)/4400	168/2400	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Astra Caravan 1.4i	K	4	5	R4	Fq	1388	77,6 × 73,4	9,4	2	ohc	ES	—	60(44)/5200	103/2800	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Astra Caravan 1.6i	K	4	5	R4	Fq	1598	79,0 × 81,5	9,6	2	ohc	ES	—	75(55)/5200	128/2600	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Astra Caravan Dream 1.6i 16V	K	4	5	R4	Fq	1598	79,0 × 81,5	10,5	4	dohc	EM	—	100(74)/6200	148/3500	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Astra Caravan Dream 1.8i 16V	K	4	5	R4	Fq	1799	81,6 × 86,0	10,8	4	dohc	EM	—	115(85)/5400	170/3600	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Astra Caravan Motion 2.0i 16V	K	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	10,8	4	dohc	EM	—	136(100)/5600	188/3200	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Astra Caravan 1.7TD	K	4	5	R4	Fq	1700	82,5 × 79,5	22,0	2	ohc	D	TA	68(50)/4500	132/2400	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Astra Caravan 1.7TDS	K	4	5	R4	Fq	1686	79,0 × 86,0	22,0	2	ohc	D	TA	82(60)/4400	168/2400	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Astra Cabrio 1.6i	CA	2	4	R4	Fq	1598	79,0 × 81,5	9,6	2	ohc	ES	—	75(55)/5200	128/2600	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Astra Cabrio 1.8i 16V	CA	2	4	R4	Fq	1799	81,6 × 86,0	10,8	4	dohc	EM	—	115(85)/5400	170/3600	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Vectra 1.6i	L	4	5	R4	Fq	1598	79,0 × 81,5	9,6	2	ohc	ES	—	75(55)/5200	128/2600	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Vectra 1.6i 16V	L	4	5	R4	Fq	1598	79,0 × 81,5	10,5	4	dohc	EM	—	100(74)/6200	148/3500	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Vectra CD 1.8 16V	L	4	5	R4	Fq	1799	81,6 × 86,0	10,8	4	dohc	EM	—	115(85)/5400	170/3600	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Vectra CD 2.0 16V	L	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	10,8	4	dohc	EM	—	136(100)/5600	188/3200	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Vectra CD Exclusive 2.5 V6	L	4	5	V6	Fq	2498	81,6 × 79,6	10,8	4	dohc	EM	—	170(125)/5800	230/3200	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Vectra 1.7TD	L	4	5	R4	Fq	1686	79,0 × 86,0	22,0	2	ohc	D	TA	82(60)/4400	168/2400	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Vectra 1.6i	LS	4	5	R4	Fq	1598	79,0 × 81,5	9,6	2	ohc	ES	—	75(55)/5200	128/2600	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Vectra 1.6i 16V	LS	4	5	R4	Fq	1598	79,0 × 81,5	10,5	4	dohc	EM	—	100(74)/6200	148/3500	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Vectra CD 1.8 16V	LS	4	5	R4	Fq	1799	81,6 × 86,0	10,8	4	dohc	EM	—	115(85)/5400	170/3600	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Vectra CD 2.0 16V	LS	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	10,8	4	dohc	EM	—	136(100)/5600	188/3200	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Vectra 1.7TD	LS	4	5	R4	Fq	1686	79,0 × 86,0	22,0	2	ohc	D	TA	82(60)/4400	168/2400	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Omega 2.0	L	4	5	R4	Fl	1998	86,0 × 86,0	10,0	2	ohc	EM	—	115(85)/5400	178/2800	H	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Omega 2.0 16V	L	4	5	R4	Fl	1998	86,0 × 86,0	10,8	4	dohc	EM	—	136(100)/5600	185/4000	H	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Omega 2.5 V6	L	4	5	V6	Fl	2498	81,6 × 79,6	10,8	4	dohc	EM	—	170(125)/6000	227/3200	H	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Omega MV6	L	4	5	V6	Fl	2962	86,0 × 85,0	10,8	4	dohc	EM	—	210(155)/6200	270/3600	H	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Omega 2.5 TD	L	4	5	R6	Fl	2497	80,0 × 82,5	22,0	2	ohc	D	TA	130(96)/4500	250/2200	H	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Omega Caravan 2.0	K	4	5	R4	Fl	1998	86,0 × 86,0	10,0	2	ohc	EM	—	115(85)/5400	178/2800	H	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Omega Caravan 2.0 16V	K	4	5	R4	Fl	1998	86,0 × 86,0	10,8	4	dohc	EM	—	136(100)/5600	185/4000	H	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Omega Caravan 2.5 V6	K	4	5	V6	Fl	2498	81,6 × 79,6	10,8	4	dohc	EM	—	170(125)/6000	227/3200	H	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Omega Caravan MV6	K	4	5	V6	Fl	2962	86,0 × 85,0	10,8	4	dohc	EM	—	210(155)/6200	270/3600	H	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Omega Caravan 2.5 TD	K	4	5	R6	Fl	2497	80,0 × 82,8	22,0	2	ohc	D	TA	130(96)/4500	250/2200	H	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Sintra 2.2 16V GLS	V	4	5	R4	Fq	2198	86,0 × 92,2	10,5	4	dohc	EM	—	141(104)/5400	202/2600	F	5	—	QL,FB,QS	VL,DS,QS
Sintra 3.0 V6 CD	V	4	5	V6	Fq	2962	86,0 × 85,0	10,8	4	dohc	EM	—	201(148)/6000	260/3500	F	—	4	QL,FB,QS	VL,DS,QS
Tigra 1.4i	C	2	2+2	R4	Fq	1389	77,6 × 73,4	10,5	4	dohc	EM	—	90(66)/6000	125/4000	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Tigra 1.6i	C	2	2+2	R4	Fq	1598	79,0 × 81,5	10,5	4	dohc	EM	—	106(78)/6000	148/4000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Calibra Young 2.0i 16V	C	2	2+2	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	10,8	4	dohc	EM	—	136(100)/5600	188/3200	F	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Calibra Young V6	C	2	2+2	V6	Fq	2498	81,6 × 79,6	10,8	4	dohc	EM	—	170(125)/6000	227/4200	F	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Frontera Sport 2.0i	G	2	4	R4	Fl	1998	86,0 × 86,0	10,0	2	ohc	EM	—	115(85)/5200	172/2800	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Frontera Sport 2.5 TDS	G	2	4	R4	Fl	2499	92,0 × 94,0	21,0	2	ohv	DD	TA	115(85)/3600	260/1800	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Frontera 2.2i	G	4	5	R4	Fl	2198	86,0 × 94,6	10,5	4	dohc	EM	—	136(100)/5200	202/2600	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Frontera 2.5 TDS	G	4	5	R4	Fl	2499	92,0 × 94,0	21,0	2	ohv	DD	TA	115(85)/3600	260/1800	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Frontera Sport Soft Top 2.0i	G	2	4	R4	Fl	1998	86,0 × 86,0	10,0	2	ohc	EM	—	115(85)/5200	172/2800	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Frontera Sport Soft Top 2.5 TDS	G	2	4	R4	Fl	2499	92,0 × 94,0	21,0	2	ohv	DD	TA	115(85)/3600	260/1800	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Monterey RS 3.2i 24V	G	2	4	V6	Fl	3165	93,4 × 77,0	9,3	4	ohc	EM	—	177(130)/5200	260/3750	Az	5	4	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Monterey RS 3.1 TD	G	2	4	R4	Fl	3059	95,4 × 107,0	20,0	2	ohc	D	TA	114(84)/3600	260/2000	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Monterey 3.2i 24V	G	4	5	V6	Fl	3165	93,4 × 77,0	9,3	4	ohc	EM	—	177(130)/5200	260/3750	Az	5	4	DQL,DS,QS	SA,SF,QS



				Размеры и масса								Общие данные				Название модели
Усилитель руля	Тормоза передние/задние	наличие ABS	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс, л	масса буксиремого оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива	
-	S/T	○	165/70 R 13 T	2443	1387/1388	3729 × 1608 × 1420	935	1405	260/1050	900	46	14,0	165	5,3	D	Opel Corsa Swing 1.5TD
●	S/T	●	175/70 R 13 T	2517	1430/1429	4239 × 1696 × 1410	1010	1500	500/1200	850	52	16,5	160	7,0	Sb	Astra 1.4i
●	S/T	●	175/70 R 13 T	2517	1430/1429	4239 × 1696 × 1410	1030	1510	500/1200	1000	52	14,5	168	6,6	Sb	Astra 1.6i
●	Si/T	●	175/65 R 14 H	2517	1424/1423	4239 × 1696 × 1410	1100	1585	500/1200	1200	52	11,5	190	6,9	Sb	Astra Dream 1.6i 16V
●	Si/S	●	175/65 R 14 T	2517	1424/1423	4239 × 1696 × 1410	1115	1595	500/1200	1200	52	9,5	200	7,1	Sb	Astra Dream 1.8i 16V
●	Si/T	●	175/70 R 13 T	2517	1430/1429	4239 × 1696 × 1410	1095	1570	500/1200	1000	52	16,0	164	5,9	D	Astra 1.7TD
●	Si/T	●	175/70 R 13 T	2517	1430/1429	4239 × 1696 × 1410	1125	1600	500/1200	1000	52	13,5	173	5,9	D	Astra 1.7TDS
-	S/T	●	175/70 R 13 T	2517	1430/1429	4051 × 1696 × 1410	980	1500	360/1200	850	52	16,5	160	7,0	Sb	Astra 1.4i
●	S/T	●	175/70 R 13 T	2517	1430/1429	4051 × 1696 × 1410	1000	1510	360/1200	1000	52	14,5	168	6,6	Sb	Astra 1.6i
●	Si/T	●	195/55 R 15 H	2517	1424/1423	4051 × 1696 × 1410	1065	1565	360/1200	1000	52	11,5	185	7,0	Sb	Astra Dream 1.6i 16V
●	Si/S	●	195/55 R 15 H	2517	1430/1429	4051 × 1696 × 1410	1110	1595	360/1200	1200	52	9,5	200	7,5	Sb	Astra Dream 1.8i 16V
●	Si/S	●	195/55 R 15 V	2517	1424/1423	4051 × 1696 × 1410	1110	1615	360/1200	1200	52	9,0	207	7,9	Sb	Astra Motion 2.0i 16V
●	Si/T	●	175/70 R 13 T	2517	1430/1429	4051 × 1696 × 1410	1065	1570	360/1200	1000	52	16,0	164	5,9	D	Astra 1.7TD
●	Si/T	●	175/70 R 13 T	2517	1430/1429	4051 × 1696 × 1410	1095	1600	360/1200	1000	52	13,5	173	5,9	D	Astra 1.7TDS
-	S/T	●	175/70 R 13 T	2517	1430/1429	4278 × 1688 × 1475	1045	1560	500/1630	800	50	17,5	155	7,3	Sb	Astra Caravan 1.4i
●	Si/T	●	175/70 R 13 T	2517	1430/1429	4278 × 1696 × 1475	1065	1570	500/1630	950	50	15,0	163	6,9	Sb	Astra Caravan 1.6i
●	Si/T	●	175/65 R 14 H	2517	1430/1429	4278 × 1696 × 1475	1110	1610	500/1630	1200	50	12,0	185	7,2	Sb	Astra Caravan Dream 1.6i 16V
●	Si/S	●	195/55 R 15 H	2517	1424/1423	4278 × 1696 × 1475	1150	1640	500/1630	1200	50	10,0	195	7,4	Sb	Astra Caravan Dream 1.8i 16V
●	Si/S	●	195/55 R 15 H	2517	1424/1423	4278 × 1696 × 1475	1230	1680	500/1630	1200	50	9,5	202	8,0	Sb	Astra Caravan Motion 2.0i 16V
●	Si/T	●	175/70 R 13 T	2517	1430/1429	4278 × 1696 × 1406	1130	1630	500/1630	950	50	16,5	160	6,2	D	Astra Caravan 1.7TD
●	Si/T	●	175/70 R 13 T	2517	1430/1429	4278 × 1696 × 1475	1160	1660	500/1630	950	50	14,5	168	6,2	D	Astra Caravan 1.7TDS
●	Si/T	●	185/60 R 14 H	2517	1424/1423	4239 × 1684 × 1400	1140	1560	390/1100	900	52	15,0	168	7,2	Sb	Astra Cabrio 1.6i
●	Si/S	●	185/60 R 14 H	2517	1424/1423	4239 × 1684 × 1400	1240	1650	390/1100	1200	52	10,0	200	7,4	Sb	Astra Cabrio 1.8i 16V
●	Si/T	●	175/70 R 14 T	2640	1484/1470	4477 × 1707 × 1428	1170	1700	500/790	1000	60	15,5	175	6,6	Sb	Vectra 1.6i
●	Si/S	●	185/70 R 14 H	2640	1484/1470	4477 × 1707 × 1428	1200	1730	500/790	1300	60	12,5	188	6,7	Sb	Vectra 1.6i 16V
●	Si/S	●	185/70 R 14 H	2640	1484/1470	4477 × 1707 × 1428	1264	1775	500/790	1400	60	11,0	203	7,1	Sb	Vectra CD 1.8 16V
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2640	1484/1470	4477 × 1707 × 1428	1285	1805	500/790	1450	60	10,0	215	7,6	Sb	Vectra CD 2.0 16V
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2640	1484/1470	4477 × 1707 × 1428	1370	1890	500/790	1500	60	8,5	230	8,8	Sb	Vectra CD Exclusive 2.5 V6
●	Si/S	●	175/70 R 14 T	2640	1484/1470	4477 × 1707 × 1428	1260	1790	500/790	1100	60	15,5	175	5,9	D	Vectra 1.7TD
●	Si/T	●	175/70 R 14 T	2640	1484/1470	4477 × 1707 × 1428	1185	1715	480/790	1000	60	15,5	175	6,6	Sb	Vectra 1.6i
●	Si/S	●	185/70 R 14 H	2640	1484/1470	4477 × 1707 × 1428	1215	1745	480/790	1300	60	12,5	188	6,7	Sb	Vectra 1.6i 16V
●	Si/S	●	185/70 R 14 H	2640	1484/1470	4477 × 1707 × 1428	1279	1790	480/790	1400	60	11,0	203	7,1	Sb	Vectra CD 1.8 16V
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2640	1484/1470	4477 × 1707 × 1428	1300	1820	480/790	1450	60	10,0	215	7,6	Sb	Vectra CD 2.0 16V
●	Si/S	●	175/70 R 14 T	2640	1484/1470	4477 × 1707 × 1428	1275	1805	480/790	1100	60	15,5	175	5,9	D	Vectra 1.7TD
●	Si/S	●	195/65 R 15 H	2730	1514/1526	4788 × 1786 × 1455	1410	1955	530	1600	75	13,0	195	8,9	Sb	Omega 2.0
●	Si/S	●	195/65 R 15 H	2730	1514/1526	4788 × 1786 × 1455	1425	1955	530	1700	75	11,0	210	8,5	Sb	Omega 2.0 16V
●	Si/S	●	205/65 R 15 V	2730	1514/1526	4788 × 1786 × 1455	1510	2065	530	1800	75	9,5	223	9,1	Sb	Omega 2.5 V6
●	Si/S	●	205/65 R 15 V	2730	1514/1526	4788 × 1786 × 1455	1575	2095	530	1900	75	8,8	240	9,6	Sb	Omega MV6
●	Si/S	●	205/65 R 15 V	2730	1514/1526	4788 × 1786 × 1455	1525	2065	530	1750	75	12,0	200	7,4	D	Omega 2.5 TD
●	Si/S	●	195/65 R 15 H	2730	1514/1528	4820 × 1786 × 1505	1460	2085	540/1000	1500	75	14,0	187	9,2	Sb	Omega Caravan 2.0
●	Si/S	●	195/65 R 15 H	2730	1514/1528	4820 × 1786 × 1505	1475	2085	540/1000	1600	75	11,5	202	8,7	Sb	Omega Caravan 2.0 16V
●	Si/S	●	205/65 R 15 V	2730	1514/1528	4820 × 1786 × 1505	1560	2195	540/1000	1650	75	10,0	215	9,3	Sb	Omega Caravan 2.5 V6
●	Si/S	●	205/65 R 15 V	2730	1514/1528	4820 × 1786 × 1505	1625	2200	540/1000	1750	75	9,3	232	10,0	Sb	Omega Caravan MV6
●	Si/S	●	205/65 R 15 V	2730	1514/1528	4820 × 1786 × 1505	1575	2195	540/1000	1600	75	12,5	195	7,7	D	Omega Caravan 2.5 TD
●	Si/S	●	205/65 R 15 T	2845	1562/1606	4670 × 1830 × 1711	1605	2345	460	n.a.	70	12,7	181	8,4	Sb	Sintra 2.2 16V GLS
●	Si/S	●	205/65 R 15 H	2845	1562/1606	4670 × 1830 × 1711	1705	2430	460	n.a.	70	11	201	10,5	Sb	Sintra 3.0 V6 CD
●	Si/T	○	175/65 R 14 H	2443	1387/1388	3922 × 1604 × 1340	1055	1330	215/425	—	46	11,5	190	6,8	Sb	Tigra 1.4i
●	Si/T	●	185/55 R 15 H	2443	1393/1394	3922 × 1604 × 1340	1075	1350	215/425	—	46	9,8	203	6,9	Sb	Tigra 1.6i
●	Si/S	●	205/55 R 15 V	2600	1440/1446	4492 × 1688 × 1320	1250	1670	300/980	1350	63	9,5	215	7,8	Sb	Calibra Young 2.0i 16V
●	Si/S	●	205/55 R 15 V	2600	1440/1446	4492 × 1688 × 1320	1355	1775	300/980	1350	63	7,8	237	8,7	Sb	Calibra Young V6
●	Si/Si	○	235/70 R 16 T	2330	1455/1460	4192 × 1780 × 1721	1696	2200	300/1160	2000	80	15,6	158	10,4	N	Frontera Sport 2.0i
●	Si/Si	○	235/70 R 16 T	2330	1455/1460	4192 × 1780 × 1721	1828	2510	300/1160	2000	80	16,0	155	10,4	D	Frontera Sport 2.5 TDS
●	Si/Si	○	235/70 R 16 T	2760	1455/1460	4692 × 1764 × 1753	1803	2510	540/1720	2600	80	13,6	161	10,0	N	Frontera 2.2i
●	Si/Si	○	235/70 R 16 T	2760	1455/1460	4692 × 1764 × 1753	1920	2600	540/1720	2800	80	16,8	151	10,8	D	Frontera 2.5 TDS
●	Si/Si	○	235/70 R 16 T	2330	1455/1460	4192 × 1780 × 1692	1639	2200	300/1160	2000	80	15,6	158	10,4	N	Frontera Sport Soft Top 2.0i
●	Si/Si	○	235/70 R 16 T	2330	1455/1460	4192 × 1780 × 1692	1787	2510	300/1160	2000	80	16,0	155	10,4	D	Frontera Sport Soft Top 2.5 TDS
●	Si/Si	●	245/70 R 16 S	2330	1455/1460	4270 × 1745 × 1835	1795	2600	1339/1934	2600	85	11,5	170	14,4	Sb	Monterey RS 3.2i 24V
●	Si/Si	●	245/70 R 16 S	2330	1455/1460	4270 × 1745 × 1835	1900	2500	1339/1934	2500	85	16,6	150	11,3	D	Monterey RS 3.1 TD
●	Si/Si	●	245/70 R 16 S	2760	1455/1460	4700 × 1745 × 1840	1880	2600	1464/2548	2600	85	11,5	170	14,4	Sb	Monterey 3.2i 24V



Название модели	Кузов			Двигатель													Ходовая часть			
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см <sup>3</sup>	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие нагнетателя	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н • м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	перелюда по весу	защита по весу	
Opel	D	Adam Opel AG, Bahnhofplatz 1, 65428 Rüsselsheim																		
Monterey 3.1 TD	G	4	5	R4	FI	3059	95,4 × 107,0	20,0	2	ohc	D	TA	114(84)/3600	260/2000	Az	5	—	DQL,DS,QS	SA,SF,QS	
Opel Irmischer	D	Irmischer International GmbH, Günther-Irmischer-Str. 20-22, 73630 Remshalden																		
Vectra 2.5 V6	L	4	5	V6	Fq	2498	81,6 × 79,6	10,8	4	dohc	EM	—	170(125)/5800	230/3200	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS	
Omega MVS	L	4	5	V6	FI	2962	86,0 × 85,0	10,8	4	dohc	EM	—	210(155)/6200	240/3600	H	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS	
Tigra	C	2	4	R4	Fq	1598	79,0 × 81,5	10,5	4	dohc	ES	—	106(78)/6000	148/4000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS	
Peugeot	F	Automobiles Peugeot-Talbot S.A., 75, av. de la Grande Armée, 75116 Paris																		
106 Sketch 1.0	LS	2,4	5	R4	Fq	954	70,0 × 62,0	9,4	2	ohc	ES	—	45(33)/6000	74/3700	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
106 XN 1.1	LS	2,4	5	R4	Fq	1124	72,0 × 69,0	9,7	2	ohc	ES	—	60(44)/6200	88/3800	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
106 XR 1.4	LS	2,4	5	R4	Fq	1360	75,0 × 77,0	10,2	2	ohc	EM	—	75(55)/5500	111/3400	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
106 XS 1.6	LS	2	5	R4	Fq	1587	78,5 × 82,0	9,6	2	ohc	EM	—	89(65)/5600	135/3000	F	5	3	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
106 S 16	LS	2	5	R4	Fq	1587	78,5 × 82,0	10,8	4	dohc	EM	—	118(87)/6600	145/5200	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
106 Sketch 1.5 D	LS	2,4	5	R4	Fq	1527	77,0 × 82,0	23,0	2	ohc	D	—	55(40)/5000	95/2250	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
306 SL 1.4	L	4	5	R4	Fq	1361	75,0 × 77,0	9,3	2	ohc	ES	—	75(55)/5800	111/3400	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
306 SR 1.6	L	4	5	R4	Fq	1587	78,5 × 82,0	9,6	2	ohc	EM	—	89(65)/5600	135/3000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
306 ST 1.8	L	4	5	R4	Fq	1762	83,0 × 81,4	9,2	2	ohc	EM	—	101(74)/6000	153/3000	F	5	4	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
306 ST 2.0	L	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	9,5	2	ohc	EM	—	121(89)/5750	176/2750	F	5	4	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
306 Sld	L	4	5	R4	Fq	1905	83,0 × 88,0	23,0	2	ohc	D	—	68(50)/4600	120/2000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
306 SRdt	L	4	5	R4	Fq	1905	83,0 × 88,0	21,8	2	ohc	D	TA	90(66)/4000	196/2250	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
306 XN 1.1	LS	2,4	5	R4	Fq	1124	72,0 × 69,0	9,4	2	ohc	ES	—	60(44)/6200	88/3800	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS	
306 XN 1.4	LS	2,4	5	R4	Fq	1361	75,0 × 77,0	9,3	2	ohc	ES	—	75(55)/5800	111/3400	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
306 XR 1.6	LS	2,4	5	R4	Fq	1587	78,5 × 82,0	9,6	2	ohc	EM	—	89(65)/5600	135/3000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
306 XT 1.8	LS	2,4	5	R4	Fq	1762	83,0 × 81,4	9,2	2	ohc	EM	—	101(74)/6000	153/3000	F	5	4	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
306 XSi	LS	2,4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	9,5	2	ohc	EM	—	121(89)/5750	176/2750	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
306 S16	LS	2	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	10,8	4	dohc	EM	—	163(120)/6500	193/5500	F	6	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
306 XNd	LS	2,4	5	R4	Fq	1905	83,0 × 88,0	23,0	2	ohc	D	—	68(50)/4600	120/2000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
306 XRdt	LS	2,4	5	R4	Fq	1905	83,0 × 88,0	21,8	2	ohc	D	TA	90(66)/4000	196/2250	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
306 Cabrio 1.6	CA	2	4	R4	Fq	1587	78,5 × 82,0	9,6	2	ohc	EM	—	89(65)/5600	135/3000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
306 Cabrio 1.8	CA	2	4	R4	Fq	1762	83,0 × 81,4	9,2	2	ohc	EM	—	101(74)/6000	153/3000	F	5	4	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
306 Cabrio 2.0	CA	2	4	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	9,5	2	ohc	EM	—	121(89)/5750	176/2750	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
406 SL 1.6	L	4	5	R4	Fq	1580	83,0 × 73,0	9,2	2	ohc	EM	—	88(65)/6000	130/2600	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS	
406 SL 1.8 16V	L	4	5	R4	Fq	1761	83,0 × 81,4	10,4	4	dohc	EM	—	110(81)/5500	155/4250	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS	
406 SV 2.0 16V	L	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	11,0	4	dohc	EM	—	132(97)/5500	180/4200	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS	
406 SV 2.0 Turbo	L	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	8,5	2	ohc	EM	TA	147(108)/5300	235/2500	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS	
406 SLDT	L	4	5	R4	Fq	1905	83,0 × 88,0	21,8	2	ohc	D	TA	90(66)/4000	196/2250	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS	
406 SVDT	L	4	5	R4	Fq	2088	85,0 × 92,0	21,5	3	ohc	D	TA	109(80)/4300	250/2000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS	
405 Break GL 1.6	K	4	5	R4	Fq	1580	83,0 × 73,0	9,3	2	ohc	EM	—	89(65)/6000	130/2600	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
405 Break GR 1.8	K	4	5	R4	Fq	1762	83,0 × 81,4	9,3	2	ohc	EM	—	101(74)/6000	153/3000	F	5	4	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
405 Break GR 2.0	K	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	9,5	2	ohc	EM	—	121(89)/5750	176/2750	F	5	4	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
405 Break GLD	K	4	5	R4	Fq	1905	83,0 × 88,0	23,0	2	ohc	D	—	68(50)/4600	120/2000	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
405 Break GRDT	K	4	5	R4	Fq	1905	83,0 × 88,0	21,8	2	ohc	D	TA	90(66)/4000	196/2250	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS	
605 SLi	L	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	11,0	4	dohc	EM	—	132(97)/5500	180/4200	F	5	—	QL,FB,QS	DQL,SF,QS	
605 SRti	L	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	8,5	2	ohc	EM	TA	147(108)/5300	235/2500	F	5	4	QL,FB,QS	DQL,SF,QS	
605 SV 3.0	L	4	5	V6	Fq	2963	93,0 × 72,7	9,5	2	ohc	EM	—	167(123)/5600	235/4600	F	5	4	QL,FB,QS	DQL,SF,QS	
605 SV 24	L	4	5	V6	Fq	2963	93,0 × 72,7	9,5	4	ohc	EM	—	200(147)/6000	260/3600	F	5	—	QL,FB,QS	DQL,SF,QS	
605 SLdt	L	4	5	R4	Fq	2088	85,0 × 92,0	21,5	3	ohc	D	TA	109(80)/4300	235/2000	F	5	—	QL,FB,QS	DQL,SF,QS	
605 SRdt 2.5	L	4	5	R4	Fq	2446	92,0 × 92,0	22,0	3	ohc	D	TA	129(95)/4300	285/2000	F	5	—	QL,FB,QS	DQL,SF,QS	
806 2.0 SR	V	4	5-8	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	9,5	2	ohc	EM	—	121(89)/5750	170/2650	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF	
806 2.0 ST Turbo	V	4	5-8	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	8,5	2	ohc	EM	TA	147(108)/5300	235/2500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF	
806 1.9 SR TD	V	4	5-8	R4	Fq	1905	83,0 × 88,0	21,8	2	ohc	D	TA	90(66)/4000	196/2250	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF	
806 2.1 SR TD	V	4	5-8	R4	Fq	2088	85,0 × 92,0	21,5	3	ohc	D	TA	109(80)/4300	250/2000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF	
Peugeot Argentinien	RA	Sevel Argentina S.A., Pte. Juan D. Perón 1001, 1682 - Vila Bosch - Buenos Aires																		
306 XR	LS	2,4	5	R4	Fq	1762	83,0 × 81,4	9,3	2	ohc	EM	—	103(76)/6000	153/3000	F	5	—	QL, FB, QS	LL, DS, QS	
306 SR	L	4	5	R4	Fq	1762	83,0 × 81,4	9,3	2	ohc	EM	—	103(76)/6000	153/3000	F	5	—	QL, FB, QS	LL, DS, QS	
405 SRi	L	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	8,8	2	ohc	EM	—	123(90)/5750	n.a.	F	5	—	QL, FB, QS	LL, SF	
405 GLD	L	4	5	R4	Fq	1905	83,0 × 88,0	23,0	2	ohc	D	—	71(52)/4600	120/2000	F	5	—	QL, FB, QS	LL, SF	
504 XS	L	4	5	R4	FI	1971	88,0 × 81,0	8,8	2	ohv	V	—	100(74)/5000	n.a.	H	5	—	QL, SF, QS	SA, SF, QS	
Peugeot Indien	IND	Pal-Peugeot Ltd., Kalyanshill Road, Manpada, Dombivili 412204																		
309	L	4	5	R4	FI	1360	75,0 × 77,0	8,8	2	ohc	ES	—	70(52)/5400	108/3800	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS	



			Размеры и масса									Общие данные					Название модели
усилитель руля	тормоза передние/задние	наличие ABS	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс., л	масса буксируемого оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива		
Opel																	
●	Si/Si	●	245/70 R 16 S	2760	1455/1460	4700 × 1745 × 1840	1985	2500	1464/2548	2500	85	16,6	150	11,3	D	Monterey 3.1 TD	
Opel Irmscher																	
●	Si/S	●	225/45 R 16 Z	2640	1484/1470	4477 × 1707 × 1398	1370	1890	500/790	1500	60	8,5	230	8,8	Sb	Vectra 2.5 V6	
●	Si/S	●	235/45 R 17 V	2730	1514/1528	4787 × 1786 × 1455	1605	2125	530	1900	75	9,0	240	9,6	Sb	Omega MVS	
●	Si/T	●	215/50 R 16 V	2429	1387/1388	3922 × 1812 × 1340	1000	1350	215/425	—	46	10,5	203	6,9	Sb	Tigra	
Peugeot																	
—	S/T	○	155/70 R 13 T	2385	1390/1310	3678 × 1588 × 1376	870	1215	215/528	500	45	19,2	150	6,1	Sb	106 Sketch 1.0	
—	S/T	○	155/70 R 13 T	2385	1390/1310	3678 × 1588 × 1376	890	1295	215/528	650	45	13,7	165	6,3	Sb	106 XN 1.1	
●	S/T	○	165/70 R 13 T	2385	1387/1310	3678 × 1588 × 1376	890	1315	215/528	700	45	13,2	180	6,5	Sb	106 XR 1.4	
●	Si/T	○	165/65 R 14 H	2385	1387/1310	3678 × 1588 × 1376	970	1405	215/528	700	45	12,2	188	6,7	Sb	106 XS 1.6	
●	Si/S	●	185/55 R 14 H	2385	1387/1310	3678 × 1620 × 1376	1025	1386	215/528	700	45	8,7	205	n.a.	Sb	106 S 16	
—	S/T	○	165/70 R 13 T	2385	1387/1310	3678 × 1588 × 1367	950	1375	215/528	700	45	18,5	157	4,9	D	106 Sketch 1.5 D	
—	S/T	○	175/70 R 13 T	2580	1462/1435	4232 × 1689 × 1386	1040	1565	463	900	60	14,9	165	6,7	Sb	306 SL 1.4	
●	Si/T	○	175/70 R 13 T	2580	1462/1435	4232 × 1689 × 1386	1080	1605	463	900	60	12,9	180	7,2	Sb	306 SR 1.6	
●	Si/T	○	185/60 R 14 H	2580	1454/1429	4232 × 1689 × 1386	1100	1625	463	1000	60	12,2	185	8,0	Sb	306 ST 1.8	
●	Si/S	○	185/60 R 14 H	2580	1454/1429	4232 × 1689 × 1386	1150	1675	463	1000	60	11,2	197	8,0	Sb	306 ST 2.0	
●	Si/T	○	175/70 R 13 T	2580	1462/1435	4232 × 1689 × 1386	1100	1625	463	1000	60	17,5	158	6,0	D	306 SLd	
●	Si/T	○	185/60 R 14 H	2580	1454/1429	4232 × 1689 × 1386	1140	1665	463	1000	60	12,4	180	6,0	D	306 SRdt	
●	S/T	○	165/70 R 13 T	2580	1462/1435	3995 × 1692 × 1380	980	1490	338/1146	800	60	18,4	155	6,7	Sb	306 XN 1.1	
●	S/T	○	175/70 R 13 T	2580	1462/1435	3995 × 1692 × 1380	1020	1530	338/1146	900	60	14,9	165	6,7	Sb	306 XN 1.4	
●	Si/T	○	175/70 R 13 T	2580	1462/1435	3995 × 1692 × 1380	1060	1570	338/1146	900	60	12,9	180	7,2	Sb	306 XR 1.6	
●	Si/S	○	185/60 R 14 H	2580	1454/1429	3995 × 1692 × 1380	1080	1590	338/637	1000	60	12,2	185	8,0	Sb	306 XT 1.8	
●	Si/S	○	185/55 R 15 V	2580	1464/1439	3995 × 1692 × 1367	1140	1650	338/1146	1000	60	10,4	197	8,2	Sb	306 XSi	
●	Si/S	●	195/55 R 15 V	2580	1464/1439	3995 × 1695 × 1365	1160	1670	338/1146	1000	60	8,5	220	8,5	Sb	306 Si6	
●	S/T	○	175/70 R 13 T	2580	1462/1435	3995 × 1692 × 1380	1080	1590	338/1146	1000	60	17,5	158	6,0	D	306 XNd	
●	S/T	○	185/60 R 14 H	2580	1454/1429	3995 × 1692 × 1380	1120	1630	338/1146	1000	60	12,4	180	6,0	D	306 XRdt	
●	Si/T	○	185/60 R 14 H	2540	1454/1429	4144 × 1689 × 1356	1200	1550	274	900	56	12,7	177	7,7	Sb	306 Cabrio 1.6	
●	Si/T	○	185/60 R 14 H	2540	1454/1429	4144 × 1689 × 1356	1220	1570	274	1000	56	12,6	182	8,2	Sb	306 Cabrio 1.8	
●	Si/S	●	185/55 R 15 V	2540	1464/1439	4144 × 1689 × 1356	1260	1610	274	1000	56	10,8	194	8,4	Sb	306 Cabrio 2.0	
●	Si/T	●	185/70 R 14 T	2700	1502/1488	4555 × 1765 × 1396	1315	1825	430	1000	70	15,3	175	7,7	Sb	406 SL 1.6	
●	Si/T	●	185/70 R 14 T	2700	1502/1488	4555 × 1765 × 1396	1350	1875	430	1200	70	12,5	192	7,5	Sb	406 SL 1.8 16V	
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2700	1502/1488	4555 × 1765 × 1396	1390	1915	430	1200	70	11,0	203	8,4	Sb	406 SV 2.0 16V	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2700	1502/1488	4555 × 1765 × 1396	1410	1867	430	1200	70	10,3	210	n.a.	Sb	406 SV 2.0 Turbo	
●	Si/T	●	195/65 R 15 H	2700	1502/1488	4555 × 1765 × 1396	1335	1935	430	1200	70	14,3	178	6,4	D	406 SLDT	
●	Si/S	●	195/65 R 15 H	2700	1502/1488	4555 × 1765 × 1396	1415	2015	430	1200	70	12,5	190	6,6	D	406 SVDT	
●	S/T	●	175/70 R 14 T	2669	1450/1443	4398 × 1704 × 1481	1090	1590	425/744	1200	70	14,1	173	7,4	Sb	405 Break GL 1.6	
●	Si/T	●	185/65 R 14 H	2669	1450/1443	4398 × 1704 × 1481	1140	1640	425/744	1200	70	12,4	180	7,6	Sb	405 Break GR 1.8	
●	Si/S	●	185/65 R 14 H	2669	1450/1443	4398 × 1704 × 1481	1170	1650	425/744	1200	70	11,8	192	8,6	Sb	405 Break GR 2.0	
●	Si/T	●	175/70 R 14 T	2669	1450/1443	4398 × 1704 × 1481	1170	1650	425/744	1000	70	18,1	161	6,5	D	405 Break GLD	
●	Si/S	●	185/65 R 14 H	2669	1450/1443	4398 × 1704 × 1481	1210	1690	425/744	1200	70	13,2	175	7,2	D	405 Break GRDT	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2800	1527/1528	4765 × 1799 × 1417	1430	1900	497	1500	80	10,9	205	8,7	Sb	605 SLi	
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2800	1527/1528	4765 × 1799 × 1417	1470	1970	497	1500	80	10,0	210	9,6	Sb	605 SRti	
●	Si/S	●	205/65 R 15 V	2800	1527/1528	4765 × 1799 × 1415	1530	2030	497	1500	80	9,7	222	10,8	Sb	605 SV 3.0	
●	Si/S	●	225/55 ZR 16	2800	1527/1528	4765 × 1799 × 1411	1615	2050	497	1500	80	8,6	235	11,4	Sb	605 SV 24	
●	Si/S	●	205/60 R 15 H	2800	1527/1528	4765 × 1799 × 1418	1470	1970	497	1500	80	13,1	190	6,4	D	605 SLdt	
●	Si/S	●	205/65 R 15 V	2800	1527/1528	4765 × 1799 × 1415	1570	2030	497	1500	80	12,1	201	7,0	D	605 SRdt 2.5	
●	Si/T	○	195/65 R 15 T	2824	1534/1540	4454 × 1834 × 1714	1510	2300	400/1700	1300	80	13,1	177	9,5	Sb	806 2.0 SR	
●	Si/S	●	205/65 R 15 H	2824	1534/1540	4454 × 1834 × 1714	1575	2340	400/1700	1300	80	10,1	195	10,1	Sb	806 2.0 ST Turbo	
●	Si/T	○	205/65 R 15 T	2824	1534/1540	4454 × 1834 × 1714	1640	2360	400/1700	1300	80	15,5	160	7,7	D	806 1.9 SR TD	
●	Si/T	●	205/65 R 15 T	2824	1534/1540	4454 × 1834 × 1714	1680	2385	400/1700	1300	80	14,1	175	7,8	D	806 2.1 SR TD	
Peugeot Argentinien																	
●	Si/T	—	175/65 R 14 T	2580	1454/1429	3995 × 1689 × 1380	1080	n.a.	338/1146	—	60	12,3	185	5,4	N	306 XR	
●	Si/T	—	175/65 R 14 T	2580	1462/1435	4232 × 1689 × 1386	1100	n.a.	463	—	60	12,3	182	5,4	N	306 SR	
●	Si/S	●	185/70 R 14 H	2669	1450/1450	4408 × 1704 × 1410	1125	n.a.	470	—	70	11,3	197	5,9	N	405 SRi	
●	Si/T	—	185/70 R 14 H	2669	1450/1436	4408 × 1694 × 1410	1125	n.a.	470	—	70	18,1	164	4,9	D	405 GLD	
○	S/T	—	195/70 R 14 S	2740	1420/1330	4600 × 1690 × 1460	1170	n.a.	460	—	60	13,4	160	n.a.	N	504 XS	
Peugeot Indien																	
—	S/T	—	155/90 R 14 S	2469	1410/1378	4051 × 1628 × 1380	960	n.a.	396	—	55	16,0	148	7,0	N	309	



Название модели	Кузов			Двигатель													Ходовая часть		
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см <sup>3</sup>	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие нагнетателя	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н • м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передняя подвеска	задняя подвеска
Plymouth USA Chrysler Motor Corporation, 12000 Chrysler Dr. Highland Park, Detroit, Michigan 48288-1919																			
Neon 2.0i 16V Sedan	L	4	5	R4	Fq	1996	87,5 × 83,0	9,8	4	ohc	EM	—	132(98)/6000	175/5000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Neon 2.0i 16V Coupé	C	2	5	R4	Fq	1996	87,5 × 83,0	9,8	4	dohc	EM	—	147(108)/6600	174/5500	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Breeze 2.0 16V	L	4	5	R4	Fq	1996	87,5 × 83,0	9,8	4	ohc	EM	—	132(98)/6000	175/5000	F	5	4	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Prowler 3.5i V6 24V	CA	2	2	V6	Fl	3518	96,0 × 81,0	9,6	4	ohc	ES	—	243(179)/5850	303/3350	H	—	4	DQL,FB,QS	QL,SF,QS
Voyager 2.4 16V	V	4	5	R4	Fq	2429	87,5 × 101,0	9,4	4	ohc	EM	—	152(112)/5200	226/4000	F	—	3	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Voyager 3.0 V6 SE	V	4	5	V6	Fq	2972	91,1 × 76,0	8,9	2	ohc	EM	—	152(112)/5200	239/4000	F	—	3	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Grand Voyager 3.0 V6	V	4	5	V6	Fq	2972	91,1 × 76,0	8,9	2	ohc	EM	—	152(112)/5200	239/4000	F	—	3	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Grand Voyager 3.8 V6 4WD	V	4	5	V6	Fq	3778	96,0 × 87,0	9,0	2	ohv	EM	—	166(122)/4300	308/3100	Ap	—	4	QL,FB,QS	SA,BF,QS
Pontiac USA Pontiac Division, One Pontiac Plaza, Pontiac, Michigan 48340																			
Firebird	C	2	2+2	V6	Fl	3791	96,5 × 86,4	9,4	2	ohv	EM	—	196(144)/5100	302/4200	H	5	4	DQL,FB,QS	SA,SF,QS
Firebird Trans Am	C	2	2+2	V8	Fl	5733	101,6 × 88,4	10,5	2	ohv	EM	—	269(198)/5200	427/2300	H	6	4	DQL,FB,QS	SA,SF,QS
Firebird Cabrio	CA	2	2+2	V6	Fl	3791	96,5 × 86,4	9,4	2	ohv	EM	—	196(144)/5100	302/4200	H	5	4	DQL,FB,QS	SA,SF,QS
Sunfire 2.2i Sedan SE	L	4	5	R4	Fq	2190	89,0 × 88,0	9,0	2	ohv	EM	—	122(90)/5200	176/4000	F	5	3	QL,FB,QS	LL,QL,SF,QS
Sunfire 2.4i Coupé GT	C	2	5	R4	Fq	2392	90,0 × 94,0	9,5	4	dohc	EM	—	152(112)/5200	203/4400	F	5	4	QL,FB,QS	LL,QL,SF,QS
Sunfire 2.4i Convertible	CA	2	5	R4	Fq	2392	90,0 × 94,0	9,5	4	dohc	EM	—	152(112)/5200	203/4400	F	5	4	QL,FB,QS	LL,QL,SF,QS
Grand Am 2.4 16V Sedan GT	L	4	5	R4	Fq	2392	90,0 × 94,0	9,5	4	dohc	EM	—	152(112)/5200	203/4400	F	5	4	QL,FB,QS	LL,QL,SF,QS
Grand Am 3.1 V6 Sedan GT	L	4	5	V6	Fq	3135	89,0 × 84,0	9,6	2	ohv	EM	—	158(116)/5200	250/4000	F	—	4	QL,FB,QS	LL,QL,SF,QS
Grand Am 3.1 V6 Coupé GT	L	2	5	V6	Fq	3136	89,0 × 84,0	9,6	2	ohv	EM	—	158(116)/5200	251/4000	F	—	4	QL,FB,QS	LL,QL,SF,QS
Grand Prix 3.8 V6 Sedan	L	4	5	V6	Fq	3791	96,5 × 86,4	9,4	2	ohv	EM	—	208(153)/5200	312/4000	F	—	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Grand Prix 3.8 V6	L	4	5	V6	Fq	3791	96,5 × 86,4	8,5	2	ohv	EM	MA	240(177)/5200	380/3200	F	—	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Grand Prix 3.1 V6 Coupé SE	L	2	5	V6	Fq	3136	89,0 × 84,0	9,6	2	ohv	EM	—	162(119)/5200	251/4000	F	—	4	QL,FB,QS	QL,BF,QS
Grand Prix 3.8 V6	C	2	5	V6	Fq	3791	96,5 × 86,4	8,5	2	ohv	EM	MA	240(177)/5200	380/3200	F	—	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Bonneville 3.8 V6 SE	L	4	6	V6	Fq	3791	96,5 × 86,4	9,4	2	ohv	EM	—	208(153)/5200	312/4000	F	—	4	QL,FB,QS	DQL,SF,QS
Bonneville 3.8 V6 supercharged SE	L	4	6	V6	Fq	3791	96,5 × 86,4	8,5	2	ohv	EM	MA	240(177)/5200	380/3200	F	—	4	QL,FB,QS	DQL,SF,QS
Firebird 3.8 V6	C	2	4	V6	Fl	3791	96,5 × 86,4	9,4	2	ohv	EM	—	208(153)/5200	312/4000	H	5	4	DQL,SF,QS	SA,SF,QS
Firebird 3.8 V6 Convertible	CA	2	4	V6	Fl	3791	96,5 × 86,4	9,4	2	ohv	EM	—	208(153)/5200	312/4000	H	5	4	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Firebird 5.7 V8 Convertible Formula	CA	2	4	V8	Fl	5737	101,6 × 88,4	10,4	2	ohv	EM	—	285(210)/5200	440/2400	H	6	4	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Porsche D Dr.Ing.h.c. Ferry Porsche AG, Porschestr. 42, 70435 Stuttgart																			
Boxster	CA	2	2	B6	MI	2480	85,5 × 72,0	11,0	4	dohc	EM	—	204(150)/6000	245/4500	H	5	4	QL,FB,QS	QL,FB,QS
911 Carrera	C	2	2+2	B6	HI	3600	100,0 × 76,4	11,3	2	ohc	EM	—	285(210)/6100	340/5250	H	6	4	QL,FB,QS	DQL,FB,QS
911 Targa	C	2	2+2	B6	HI	3600	100,0 × 76,4	11,3	2	ohc	EM	—	285(210)/6100	340/5250	H	6	4	QL,FB,QS	DQL,FB,QS
911 Carrera 4	C	2	2+2	B6	HI	3600	100,0 × 76,4	11,3	2	ohc	EM	—	285(210)/6100	340/5250	Ap	6	—	QL,FB,QS	DQL,FB,QS
911 Carrera 4S	C	2	2+2	B6	HI	3600	100,0 × 76,4	11,3	2	ohc	EM	—	285(210)/6100	340/5250	Ap	6	—	QL,FB,QS	DQL,FB,QS
911 Carrera Cabrio	CA	2	2+2	B6	HI	3600	100,0 × 76,4	11,3	2	ohc	EM	—	285(210)/6100	340/5250	H	6	4	QL,FB,QS	DQL,FB,QS
911 Carrera 4 Cabrio	CA	2	2+2	B6	HI	3600	100,0 × 76,4	11,3	2	ohc	EM	—	285(210)/6100	370/5250	Ap	6	—	QL,FB,QS	DQL,FB,QS
911 Turbo	C	2	2+2	B6	HI	3600	100,0 × 76,4	8,0	2	ohc	EM	TA	408(300)/5750	540/4500	Ap	6	—	QL,FB,QS	DQL,FB,QS
Premier IND Premier Automobiles Ltd., Lal Bahadur Shastri Marg, Kurla, Mumbai 400 070																			
Padmini 1.1	L	4	4	R4	Fl	1089	68,0 × 75,0	7,8	2	ohv	V	—	40(29)/5000	69/3000	H	4	—	QL,SF,QS	SA,BF,QS
118 NE	L	4	5	R4	Fl	1171	73,0 × 70,0	9,0	2	ohc	V	—	52(38)/5600	80/4000	H	4	—	QL,SF,QS	SA,SF,QS
138 D	L	4	5	R4	Fl	1366	78,0 × 71,5	21,0	2	ohc	D	—	44(32)/4500	68/2800	H	4	—	QL,SF,QS	SA,SF,QS
Proton MAL Perusahaan Otomobil Nasional Berhad, HICOM Industrial Estate, Batu 3, Selangor Darul Ehsan, 40918 Shah Alam																			
313	LS	2	5	R4	Fq	1299	71,0 × 82,0	9,5	3	ohc	EM	—	75(55)/6000	107/3000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF
315	LS	2	5	R4	Fq	1468	75,5 × 82,0	9,2	3	ohc	EM	—	87(64)/6000	126/3000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF
415 GLi	L	4	5	R4	Fq	1468	75,5 × 82,0	9,2	3	ohc	EM	—	90(66)/6000	126/3000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
416 GLXi	L	4	5	R4	Fq	1597	81,0 × 77,5	10,0	4	ohc	EM	—	113(83)/6000	137/5000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
420 GLS D	L	4	5	R4	Fq	1998	82,7 × 93,0	22,2	2	ohc	D	—	68(50)/4500	123/3000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
413 GLSi	LS	4	5	R4	Fq	1299	71,0 × 82,0	9,5	3	ohc	EM	—	75(55)/6000	107/3000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
415 GLSi	LS	4	5	R4	Fq	1468	75,5 × 82,0	9,2	3	ohc	EM	—	90(66)/6000	126/3000	F	5	3	QL,FB,QS	ML,SF,QS
416 GLXi	LS	4	5	R4	Fq	1597	81,0 × 77,5	10,0	4	ohc	EM	—	113(83)/6000	137/5000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
418 GLXi	LS	4	5	R4	Fq	1834	81,0 × 89,0	10,0	4	ohc	EM	—	115(85)/5500	160/4500	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Reliant GB Reliant Group plc, Basin Lane Kettlebrook, Tamworth, Staffordshire																			
Scimitar Sabre	CA	2	2	R4	Fl	1398	75,0 × 79,0	10,0	4	dohc	EM	—	103(76)/6000	127/5000	H	5	—	DQL,FB,QS	LL,FB,QS
Renault FRANREICH Renault S.A., 34 quai du Point-du-Jour, F-92109 Boulogne Billancourt																			
Twingo RN 1.2	LS	2	4	R4	Fq	1149	69,0 × 76,8	9,6	2	ohc	EM	—	55(40)/5250	93/2500	F	5	3	QL,FB	VL,SF
Clio RN 1.2 ECO	LS	2,4	5	R4	Fq	1149	69,0 × 76,8	9,6	2	ohc	EM	—	55(40)/5250	93/2500	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS
Clio RT 1.4	LS	2,4	5	R4	Fq	1390	75,8 × 77,0	9,5	2	ohc	ES	—	75(55)/6000	107/4000	F	5	3	QL,FB,QS	LL,DS,QS
Clio RSi 1.8	LS	2	5	R4	Fq	1783	82,7 × 83,0	9,8	2	ohc	EM	—	107(79)/5500	150/2750	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS
Clio RN 1.9 D	LS	2,4	5	R4	Fq	1870	80,0 × 93,0	21,5	2	ohc	D	—	64(47)/4500	118/2250	F	5	—	QL,FB,QS	LL,DS,QS
Mégane ECO 1.4	LS	4	5	R4	Fq	1390	75,8 × 77,0	9,5	2	ohc	ES	—	70(51)/6000	105/4000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,DS,QS



				Размеры и масса								Общие данные				Название модели
усилитель руля	тормоза передние/задние	наличие АБС	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс., л	масса буксируемого оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива	
Plymouth																
0	Si/T	○	185/65 R 14 S	2642	1458/1458	4364 × 1715 × 1342	1063	n.a.	216	n.a.	47	n.a.	n.a.	7,2	N	Neon 2.0i 16V Sedan
0	Si/T	○	185/65 R 14 S	2642	1458/1458	4364 × 1715 × 1345	1082	n.a.	216	n.a.	47	n.a.	n.a.	7,2	N	Neon 2.0i 16V Coupé
0	Si/T	○	195/70 R 14 S	2743	1529/1529	4739 × 1803 × 1374	1330	n.a.	445	n.a.	60	n.a.	n.a.	8,3	N	Breeze 2.0 16V
-	Si/S	-	225/45-295/40 ZR 20	2870	1575/1600	4191 × 1930 × 1295	n.a.	1300	n.a.	n.a.	n.a.	7,5	230	n.a.	N	Prowler 3.5i V6 24V
0	Si/T	●	205/75 R 14 S	2878	1600/1626	4733 × 1920 × 1740	1600	n.a.	450	n.a.	75	n.a.	n.a.	10,7	N	Voyager 2.4 16V
0	Si/T	●	205/75 R 14 S	2878	1600/1626	4733 × 1920 × 1740	1600	n.a.	450	n.a.	75	n.a.	n.a.	10,7	N	Voyager 3.0 V6 SE
0	Si/T	●	205/75 R 14 S	3030	1600/1626	5070 × 1920 × 1740	1669	n.a.	671/1764	n.a.	75	n.a.	n.a.	10,7	N	Grand Voyager 3.0 V6
0	Si/T	●	215/65 R 15 S	3030	1600/1626	5070 × 1920 × 1740	1875	n.a.	671/1764	n.a.	75	n.a.	n.a.	13,1	N	Grand Voyager 3.8 V6 4WD
Pontiac																
0	Si/Si	●	215/60 R 16 V	2566	1542/1539	4964 × 1892 × 1300	1656	2000	365/954	n.a.	59	n.a.	201	n.a.	N	Firebird
0	Si/Si	●	245/50 ZR 16	2566	1542/1540	5006 × 1892 × 1295	1710	2060	365/954	n.a.	59	6,3	239	n.a.	Sb	Firebird Trans Am
0	Si/Si	●	215/60 R 16 V	2566	1542/1539	4964 × 1892 × 1340	1662	1941	365	n.a.	59	n.a.	201	n.a.	N	Firebird Cabrio
0	Si/T	●	195/70 R 14 P	2644	1462/1442	4616 × 1725 × 1393	1235	n.a.	370	n.a.	58	n.a.	n.a.	n.a.	N	Sunfire 2.2i Sedan SE
0	Si/T	●	205/55 R 16 S	2644	1463/1442	4622 × 1738 × 1351	1283	n.a.	351	n.a.	58	n.a.	n.a.	9,1	N	Sunfire 2.4i Coupé GT
0	Si/T	●	195/70 R 14 S	2644	1463/1442	4622 × 1738 × 1369	1285	n.a.	n.a.	n.a.	58	n.a.	n.a.	9,1	N	Sunfire 2.4i Convertible
0	Si/T	●	205/55 R 16 S	2627	1417/1404	4747 × 1736 × 1360	1328	n.a.	376	n.a.	58	n.a.	n.a.	n.a.	N	Grand Am 2.4 16V Sedan GT
0	Si/T	●	205/55 R 16 S	2627	1417/1404	4747 × 1736 × 1360	1328	n.a.	376	n.a.	58	n.a.	n.a.	10,1	N	Grand Am 3.1 V6 Sedan GT
0	Si/T	●	205/55 R 16 S	2627	1417/1404	4748 × 1744 × 1360	1346	n.a.	376	n.a.	58	n.a.	n.a.	10,1	N	Grand Am 3.1 V6 Coupé GT
0	Si/S	●	205/70 R 15 S	2807	1567/1552	4991 × 1847 × 1389	1550	n.a.	293	n.a.	68	n.a.	n.a.	10,3	N	Grand Prix 3.8 V6 Sedan
0	Si/S	●	205/70 R 15 S	2807	1567/1552	4991 × 1847 × 1389	1550	n.a.	293	n.a.	68	n.a.	n.a.	11,1	Sb	Grand Prix 3.8 V6
0	Si/S	○	215/60 R 16 T	2730	1512/1472	4947 × 1825 × 1341	1471	n.a.	421	n.a.	63	n.a.	n.a.	10,6	N	Grand Prix 3.1 V6 Coupé SE
0	Si/S	●	205/70 R 15 S	2807	1567/1552	4991 × 1847 × 1389	1542	n.a.	293	n.a.	68	n.a.	n.a.	11,1	Sb	Grand Prix 3.8 V6
0	Si/T	●	215/65 R 15 S	2815	1535/1533	5066 × 1892 × 1416	1550	n.a.	506	n.a.	68	n.a.	n.a.	10,6	N	Bonneville 3.8 V6 SE
0	Si/T	●	225/60 R 16 H	2815	1535/1533	5066 × 1892 × 1416	1571	n.a.	506	n.a.	68	n.a.	n.a.	11,6	Sb	Bonneville 3.8 V6 supercharged SE
0	Si/S	●	215/60 R 16 S	2566	1542/1540	4968 × 1893 × 1321	1468	n.a.	366	n.a.	59	n.a.	n.a.	10,3	N	Firebird 3.8 V6
0	Si/S	●	215/60 R 16 S	2566	1542/1540	4968 × 1893 × 1340	1521	n.a.	n.a.	n.a.	59	n.a.	n.a.	10,6	N	Firebird 3.8 V6 Convertible
0	Si/Si	●	235/55 ZR 16	2566	1542/1540	4968 × 1893 × 1321	1586	n.a.	n.a.	n.a.	59	n.a.	n.a.	11,8	Sb	Firebird 5.7 V8 Convertible Formula
Porsche																
0	Si/Si	●	205/55-225/50 ZR 16	2415	1465/1524	4315 × 1780 × 1290	1250	1560	260	-	57	6,9	240	8,9	Sp	Boxster
0	Si/Si	●	205/55-245/45 ZR 16	2272	1405/1444	4245 × 1735 × 1300	1370	1710	123	-	74	5,4	275	11,1	Sp	911 Carrera
0	Si/Si	●	205/50-255/40 ZR 17	2272	1405/1474	4245 × 1735 × 1300	1400	1740	123	-	74	5,4	275	11,2	Sp	911 Targa
0	Si/Si	●	205/55-245/45 ZR 16	2272	1405/1444	4245 × 1735 × 1300	1420	1760	123	-	74	5,3	275	11,3	Sp	911 Carrera 4
0	Si/Si	●	225/40-285/30 ZR 18	2272	1411/1504	4245 × 1795 × 1285	1450	1790	123	-	74	5,3	270	11,5	Sp	911 Carrera 4S
0	Si/Si	●	205/55-245/45 ZR 16	2272	1405/1444	4245 × 1735 × 1300	1370	1710	123	-	74	5,4	275	11,1	Sp	911 Carrera Cabrio
0	Si/Si	●	205/55-245/45 ZR 16	2272	1405/1444	4245 × 1735 × 1300	1420	1760	123	-	74	5,3	275	11,3	Sp	911 Carrera 4 Cabrio
0	Si/Si	●	225/40-285/30 ZR 18	2272	1411/1504	4245 × 1795 × 1285	1500	1840	123	-	74	4,5	290	13,2	Sp	911 Turbo
Premier																
-	T/T	-	5.20 R 14 P	2340	1230/1213	3930 × 1460 × 1468	895	1270	308	n.a.	38	n.a.	110	9,0	S	Padmini 1.1
-	S/T	-	5.60 R 13 P	2420	1330/1300	4048 × 1611 × 1435	900	1300	385	n.a.	39	n.a.	135	7,4	S	118 NE
-	S/T	-	5.60 R 13 P	2420	1330/1300	4048 × 1611 × 1435	965	1365	385	n.a.	39	n.a.	99	7,9	D	138 D
Proton																
-	S/T	-	175/70 R 13 T	1440	1450/1460	3990 × 1698 × 1365	1035	1365	240/574	1000	50	n.a.	164	n.a.	N	313
0	Si/T	-	175/60 R 13 H	2440	1450/1460	3990 × 1698 × 1365	1040	1370	240/574	1000	50	n.a.	173	n.a.	N	315
-	Si/T	-	175/60 R 13 H	2500	1450/1460	4360 × 1680 × 1385	1065	1400	385	1000	50	12,1	173	7,2	N	415 GLi
0	Si/S	-	185/60 R 14 H	2500	1450/1460	4360 × 1690 × 1385	1120	1565	385	1000	50	10,8	187	7,4	Sb	416 GLXi
0	Si/T	-	185/60 R 14 H	2500	1450/1460	4360 × 1690 × 1385	1225	1575	385	1000	50	n.a.	160	n.a.	D	420 GLS D
0	Si/T	-	175/70 R 13 T	2500	1450/1460	4270 × 1680 × 1385	1070	1400	415	1000	50	12,5	164	n.a.	N	413 GLSi
0	Si/T	-	185/60 R 14 H	2500	1450/1460	4270 × 1680 × 1385	1075	1420	415	1000	50	12,1	173	7,2	N	415 GLSi
0	Si/S	-	185/60 R 14 H	2500	1450/1460	4270 × 1690 × 1385	1145	1585	415	1000	50	10,8	187	7,4	Sb	416 GLXi
0	Si/S	●	185/60 R 14 H	2500	1450/1460	4270 × 1690 × 1385	1180	1515	415	1000	50	10,4	192	n.a.	Sb	418 GLXi
Reliant																
-	S/T	-	195/50 R 15 V	2130	1300/1320	3886 × 1582 × 1248	839	1120	n.a.	-	45	9,0	195	n.a.	Sb	Scimitar Sabre
Renault																
-	S/T	○	145/70 R 13 S	2340	1416/1374	3433 × 1630 × 1423	890	1195	168/1096	450	40	13,4	148	6,0	Sb	Twingo RN 1.2
0	S/T	○	155/70 R 13 S	2467	1359/1324	3716 × 1632 × 1395	930	1415	265/1055	650	43	13,5	155	5,9	Sb	Clio RN 1.2 ECO
0	S/T	○	165/65 R 13 T	2467	1359/1324	3716 × 1632 × 1395	955	1440	265/1055	750	43	11,5	175	6,8	Sb	Clio RT 1.4
0	Si/S	○	175/60 R 14 H	2467	1359/1324	3716 × 1632 × 1395	1035	1460	265/1055	750	43	8,9	195	8,1	Sb	Clio RSi 1.8
0	S/T	○	165/65 R 13 T	2467	1659/1324	3716 × 1632 × 1395	1020	1485	265/1055	800	43	14,8	161	5,5	D	Clio RN 1.9 D
-	S/T	-	165/70 R 13 T	2580	1450/1432	4129 × 1699 × 1420	1090	1585	348	950	60	14,5	168	6,6	Sb	Mégane ECO 1.4



Название модели	Кузов			Двигатель														Ходовая часть	
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см <sup>3</sup>	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие нагнетателя	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н • м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передняя подвеска	задняя подвеска
Renault	FRANREICH Renault S.A., 34 quai du Point-du-Jour, F-92109 Boulogne Billancourt																		
Mégane RN 1.6	LS	4	5	R4	Fq	1598	79,5 × 80,5	9,1	2	ohc	EM	—	75(55)/5000	130/3400	F	5	—	QL,FB,QS	VL,DS,QS
Mégane RT 1.6e	LS	4	5	R4	Fq	1598	79,5 × 80,5	9,7	2	ohc	EM	—	90(66)/5000	137/4000	F	5	4	QL,FB,QS	VL,DS,QS
Mégane RT 2.0	LS	4	5	R4	Fq	1998	82,7 × 93,0	9,8	2	ohc	EM	—	113(83)/5400	168/4250	F	5	4	QL,FB,QS	VL,DS,QS
Mégane RN 1.9 D	LS	4	5	R4	Fq	1870	80,0 × 93,0	21,5	2	ohc	D	—	64(47)/4500	118/2250	F	5	—	QL,FB,QS	VL,DS,QS
Mégane RT 1.9 dT	LS	4	5	R4	Fq	1870	80,0 × 93,0	20,5	2	ohc	D	TA	90(66)/4250	176/2250	F	5	—	QL,FB,QS	VL,DS,QS
Mégane Coach RT 1.6e	LS	2	4	R4	Fq	1598	79,5 × 80,5	9,7	2	ohc	EM	—	90(66)/5000	137/4000	F	5	4	QL,FB,QS	VL,DS,QS
Mégane Coach 2.0	LS	2	4	R4	Fq	1998	82,7 × 93,0	9,8	2	ohc	EM	—	113(83)/5400	168/4250	F	5	4	QL,FB,QS	VL,DS,QS
Mégane Coach 2.0 16V	LS	2	4	R4	Fq	1998	82,7 × 93,0	9,8	4	dohc	EM	—	150(110)/6000	185/4500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,DS,QS
Laguna RN 1.8	LS	4	5	R4	Fq	1794	82,7 × 83,5	9,7	2	ohc	ES	—	90(66)/5750	144/2750	F	5	—	QL,FB,QS	VL,DS
Laguna RT 2.0	LS	4	5	R4	Fq	1998	82,7 × 93,0	9,8	2	ohc	EM	—	113(83)/5250	168/3500	F	5	4	QL,FB,QS	VL,DS
Laguna V6 3.0	LS	4	5	V6	Fq	2963	93,0 × 72,7	9,6	2	ohc	EM	—	167(123)/5500	235/4500	F	5	4	QL,FB,QS	VL,DS
Laguna RXE 2.0 16V	LS	4	5	R4	Fq	1948	83,0 × 90,0	10,5	4	dohc	EM	—	140(102)/6000	182/4500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,DS,QS
Laguna RN 2.2D	LS	4	5	R4	Fq	2188	87,0 × 91,0	23,0	3	ohc	D	—	83(61)/4500	142/2250	F	5	—	QL,FB,QS	VL,DS
Laguna RN 2.2dt	LS	4	5	R4	Fq	2188	87,0 × 92,0	0,0	3	ohc	D	TA	113(83)/4300	234/2000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,DS
Laguna Grandtour RN 1.8	K	4	5	R4	Fq	1783	82,7 × 83,0	9,7	2	ohc	EM	—	90(66)/5750	144/2750	F	5	—	QL,FB,QS	VL,DS
Laguna Grandtour RT 2.0	K	4	5	R4	Fq	1998	82,7 × 93,0	9,8	2	ohc	EM	—	113(83)/5250	168/3500	F	5	4	QL,FB,QS	VL,DS
Laguna Grandtour RXE 2.0 16V	K	4	5	R4	Fq	1948	83,0 × 90,0	10,5	4	dohc	EM	—	139(102)/6000	185/4500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,DS
Laguna Grandtour V6 3.0	K	4	5	V6	Fq	2963	93,0 × 72,7	9,6	2	ohc	EM	—	167(123)/5500	235/4500	F	—	4	QL,FB,QS	VL,DS
Laguna Grandtour RN 2.2D	K	4	5	R4	Fq	2188	87,0 × 92,0	23,0	3	ohc	D	—	83(61)/4500	142/2250	F	5	—	QL,FB,QS	VL,DS
Laguna Grandtour RN 2.2dt	K	4	5	R4	Fq	2188	87,0 × 92,0	0,0	3	ohc	D	TA	113(83)/4300	234/2000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,DS
Safrane 2.2i	LS	4	5	R4	Fq	2165	88,0 × 89,0	9,2	2	ohc	EM	—	107(79)/5000	175/2500	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Safrane 2.2Si	LS	4	5	R4	Fq	2156	88,0 × 89,0	9,2	3	ohc	EM	—	137(101)/5750	182/4500	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Safrane V6i	LS	4	5	V6	Fq	2975	93,0 × 73,0	9,6	2	ohc	EM	—	167(123)/5500	235/4500	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Safrane 2.1 dT	LS	4	5	R4	Fq	2068	86,0 × 89,0	21,0	2	ohc	D	TA	88(65)/4250	187/2000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Safrane 2.5 dT	LS	4	5	R4	Fq	2499	93,0 × 92,0	22,5	2	ohc	D	TA	112(83)/4000	240/2000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Sport Spider	CA	2	2	R4	Mq	1998	82,7 × 93,0	9,7	4	dohc	EM	—	150(110)/6000	186/5400	H	5	—	DQL,FB,QS	SL,FB,QS
Espace 2.2 RN	V	4	5-7	R4	Fl	2165	88,0 × 89,0	9,2	2	ohc	EM	—	107(79)/5000	170/3500	F	5	4	DQL,FB,QS	VL,FB
Espace RT V6	V	4	5-7	V6	Fl	2849	91,0 × 73,0	9,5	2	ohc	EM	—	150(110)/5400	225/2500	F	5	4	DQL,FB,QS	VL,FB
Espace RN Turbo D	V	4	5-7	R4	Fl	2068	86,0 × 89,0	21,0	2	ohc	D	TA	88(65)/4250	181/2000	F	5	—	DQL,FB,QS	VL,SF
Renault Argentinien	RA	Ciadea, Calle Oro, 1744, 1414 Buenos Aires																	
9 RN	L	4	5	R4	Fq	1565	77,0 × 84,0	n.a.	—	ohv	V	—	78(57)/5000	122/3500	F	5	—	QL, SF, QS	LL, DS, QS
19 RT	L	4	5	R4	Fq	1794	82,7 × 83,5	9,8	2	ohc	ES	—	113(83)/5500	160/4250	F	5	—	QL, SF, QS	LL, DS, QS
21 Nevada RN	K	4	5	R4	Fl	2165	88,0 × 89,0	9,2	2	ohc	EM	—	120(88)/5000	187/2500	F	5	—	QL, SF, QS	LL, DS, QS
Renault Türkiye	TR	Oyak-Renault Otomobil Fabrikalari A.S., Barbaros Plaza C. Blok K/6, 80700 Besiktas, Istanbul																	
9 Broadway	L	4	5	R4	Fq	1397	76,0 × 77,0	9,2	2	ohv	V	—	72(53)/5750	112/3500	F	5	3	QL, FB, QS	LL, DS, QS
12 Toros Break	K	4	5	R4	Fq	1397	76,0 × 77,0	8,2	2	ohv	V	—	62(46)/5100	105/3000	F	5	—	DQL, SF, QS	SA, SF, QS
19 Europa 1.4 RN	LS	4	5	R4	Fq	1397	76,0 × 77,0	9,2	2	ohv	V	—	72(53)/5750	112/3500	F	5	—	QL, FB, QS	LL, DS, QS
19 Europa 1.9 D RT	L	4	5	R4	Fq	1870	80,0 × 93,0	21,5	2	ohc	D	—	64(47)/4500	118/2250	F	5	—	QL, FB, QS	LL, DS, QS
Rodae	RO	Rodae Automobile S.A., Sos. Caracal, km 3, Craiova																	
Daewoo Cielo 1.5GL	L	4	5	R4	Fq	1498	765,0 × 815,0	8,6	2	ohc	EM	—	80(59)/5400	128/3200	F	5	—	QL, SF, QS	SL, SF, QS
Rolls-Royce	GB	Rolls-Royce Motor Cars Ltd., Crewe, Cheshire C W11 3PL																	
Silver Dawn	L	4	5	V8	Fl	6750	104,1 × 99,1	8,7	2	ohv	EM	—	n.a.	n.a.	H	—	4	DQL,FB,QS	SL,SF,QS
Silver Spur	L	4	5	V8	Fl	6750	104,1 × 99,1	8,7	2	ohv	EM	TA	n.a.	n.a.	H	—	4	DQL,FB,QS	SL,SF,QS
Rover	GB	Rover Group Ltd., International House, Bickenhill, Birmingham B 37 7HQ																	
Mini	L	2	4	R4	Fq	1273	70,6 × 81,3	9,4	2	ohv	ES	—	53(39)/5000	92/2600	F	4	—	QL,GF	LL,GF
Mini Cooper	L	2	4	R4	Fq	1273	70,6 × 81,3	10,1	2	ohv	ES	—	63(46)/5700	95/3900	F	4	—	QL,GF	LL,GF
Mini Cabriolet	CA	2	4	R4	Fq	1273	70,6 × 81,3	10,1	2	ohv	ES	—	63(46)/5700	95/3900	F	4	—	QL,GF	LL,GF
214 i	LS	2	4	R4	Fq	1396	75,0 × 79,0	10,0	2	ohc	ES	—	75(55)/5500	117/2500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB
214 Si	LS	4	4	R4	Fq	1396	75,0 × 79,0	10,0	4	dohc	EM	—	103(76)/6000	127/3000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB
216 Si	LS	4	5	R4	Fq	1589	80,0 × 79,0	10,5	4	dohc	EM	—	111(82)/6000	145/3000	F	5	ST	QL,FB,QS	VL,FB
200 Vi	LS	2	5	R4	Mq	1796	80,0 × 89,3	10,5	4	dohc	EM	—	145(107)/6750	174/4000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB,QS
220 SD	LS	4	5	R4	Fq	1994	84,5 × 88,9	19,5	2	ohc	DD	TA	105(77)/4200	210/2000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB,QS
416 Si	L	4	5	R4	Fq	1589	80,0 × 79,0	10,5	4	dohc	EM	—	111(82)/6000	145/3000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB
420 Si Lux	L	4	5	R4	Fq	1994	84,5 × 88,9	10,0	4	dohc	EM	—	136(100)/6000	185/2500	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
420 Di	L	4	5	R4	Fq	1994	84,5 × 88,9	19,5	2	ohc	DD	TA	105(77)/4200	210/2000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
416 Si	LS	4	5	R4	Fq	1589	80,0 × 79,0	10,5	4	dohc	EM	—	111(82)/6000	145/3000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB
420 Si Lux	LS	4	5	R4	Fq	1994	84,5 × 88,9	10,0	4	dohc	EM	—	136(100)/6000	185/2500	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
420 D	LS	4	5	R4	Fq	1994	84,5 × 88,9	19,5	2	ohc	DD	TA	86(63)/4500	170/2000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
618 i	L	4	5	R4	Fq	1850	85,0 × 81,8	8,9	4	ohc	EM	—	115(85)/5500	158/4200	F	5	4	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS



				Размеры и масса								Общие данные				Название модели
усилитель руля	тормоза перечисл./запас	наличие АБС	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс, л	масса буксируемого оборудованного тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива	
Renault																
●	S/T	○	175/70 R 13 T	2580	1450/1432	4129 × 1699 × 1420	1130	1625	348	1000	60	12,9	175	6,7	Sb	Mégane RN 1.6
●	Si/T	○	175/65 R 14 H	2580	1450/1432	4129 × 1699 × 1420	1130	1625	348	1000	60	11,5	184	6,9	Sb	Mégane RT 1.6e
●	Si/T	○	185/60 R 14 H	2580	1450/1422	4129 × 1699 × 1420	1160	1655	348	1000	60	9,7	197	8,3	Sb	Mégane RT 2.0
●	S/T	○	175/70 R 13 T	2580	1450/1432	4129 × 1699 × 1420	1185	1670	348	925	60	16,5	160	6,1	D	Mégane RN 1.9 D
●	Si/T	○	185/60 R 14 T	2580	1450/1432	4129 × 1699 × 1420	1205	1705	348	1000	60	12,3	180	6,0	D	Mégane RT 1.9 dT
●	Si/T	○	175/70 R 13 H	2468	1450/1432	3931 × 1699 × 1365	1085	1495	288	1000	60	11,5	187	6,7	Sb	Mégane Coach RT 1.6e
●	Si/T	○	185/60 R 14 H	2468	1450/1422	3931 × 1699 × 1365	1120	1540	288	1000	60	9,5	200	8,2	Sb	Mégane Coach 2.0
●	Si/S	●	195/50 R 16.V	2468	1426/1404	3931 × 1699 × 1365	1170	1575	288	1000	60	8,6	215	8,3	Sb	Mégane Coach 2.0 16V
●	Si/T	●	185/65 R 14 T	2670	1481/1472	4508 × 1752 × 1432	1240	1765	452/884	1040	66	13,9	180	8,5	Sb	Laguna RN 1.8
●	Si/S	●	185/65 R 14 H	2670	1481/1472	4508 × 1752 × 1432	1255	1775	452/884	1100	66	10,6	200	8,6	Sb	Laguna RT 2.0
●	Si/S	●	205/60 VR 15	2670	1480/1456	4508 × 1752 × 1432	1370	1935	452/884	1500	66	8,6	220	11,1	Sb	Laguna V6 3.0
●	Si/S	●	195/60 R 15 H	2670	1481/1472	4508 × 1752 × 1442	1280	1860	452/884	1300	66	9,8	205	8,5	Sb	Laguna 2.0 16V
●	Si/T	●	185/65 R 14 T	2670	1481/1472	4508 × 1752 × 1442	1335	1900	452/884	1300	66	15,3	175	6,6	D	Laguna RN 2.2D
●	Si/S	●	195/65 R 15 H	2670	1481/1472	4508 × 1752 × 1442	1434	n.a.	452/884	n.a.	66	11,8	195	6,6	D	Laguna RN 2.2dt
●	Si/T	●	185/65 R 14 T	2670	1481/1460	4620 × 1752 × 1448	1365	1910	520/1782	1000	66	13,7	172	8,4	Sb	Laguna Grandtour RN 1.8
●	Si/T	●	185/65 R 14 H	2670	1481/1460	4620 × 1752 × 1448	1375	2020	520/1782	1000	66	11,4	190	8,8	Sb	Laguna Grandtour RT 2.0
●	Si/S	●	195/60 R 15 H	2670	1481/1460	4620 × 1752 × 1448	1400	2075	520/1782	1000	66	9,9	198	8,8	Sb	Laguna Grandtour RXE 2.0 16V
●	Si/S	●	205/60 VR 15	2670	1481/1466	4625 × 1752 × 1470	1525	1975	540/1782	1200	66	9,5	210	12,0	Sb	Laguna Grandtour V6 3.0
●	Si/S	●	185/65 R 14 T	2670	1481/1460	4620 × 1752 × 1448	1485	2105	520/1782	1000	66	16,0	170	6,8	D	Laguna Grandtour RN 2.2D
●	Si/S	●	195/65 R 15 H	2670	1481/1460	4620 × 1752 × 1448	1485	2105	520/1782	1000	66	12,6	185	6,9	D	Laguna Grandtour RN 2.2dt
●	Si/S	●	195/60 R 15 H	2766	1530/1487	4736 × 1790 × 1414	1380	1860	480	1300	80	11,9	189	9,1	Sb	Safrane 2.2i
●	Si/S	●	195/60 R 15 V	2766	1530/1487	4736 × 1790 × 1414	1410	1965	480	1300	80	10,2	206	9,3	Sb	Safrane 2.2Si
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2766	1530/1487	4736 × 1790 × 1414	1465	1990	480	1500	80	9,6	220	11,3	Sb	Safrane V6i
●	Si/S	●	195/60 R 15 H	2764	1530/1480	4734 × 1818 × 1443	1410	1890	480	1300	80	14,9	177	6,9	D	Safrane 2.1 dT
●	Si/S	●	195/65 R 15 H	2766	1530/1487	4736 × 1790 × 1414	1565	2090	480	1000	80	12,9	195	7,6	D	Safrane 2.5 dT
—	Si/Si	—	205/50-225/50 VR 16	2350	1440/1510	3810 × 1830 × 1280	790	n.a.	n.a.	—	50	6,5	210	n.a.	Sb	Sport Spider
●	Si/T	○	195/65 R 14 T	2580	1484/1508	4429 × 1795 × 1693	1330	2130	900/3000	1100	77	12,9	175	9,7	Sb	Espace 2.2 RN
●	Si/S	●	195/65 R 15 H	2580	1517/1508	4429 × 1795 × 1690	1342	2140	900/3000	1200	77	10,3	195	11,6	Sb	Espace RT V6
●	S/T	—	195/65 R 14 T	2580	1494/1505	4429 × 1795 × 1690	1312	2080	900/3000	1100	77	15,0	163	7,3	D	Espace RN Turbo D
Renault Argentinien																
—	S/T	—	175/70 R 13 T	2483	1395/1357	4150 × 1633 × 1425	930	n.a.	403	—	47	n.a.	n.a.	n.a.	N	9 RN
●	Si/T	—	175/65 R 14 T	2544	1426/1417	4248 × 1696 × 1412	1111	n.a.	463/1352	—	55	n.a.	n.a.	n.a.	N	19 RT
●	Si/T	—	185/70 R 14 T	2750	1454/1406	4693 × 1726 × 1538	1274	n.a.	674/1710	—	66	n.a.	n.a.	n.a.	N	21 Nevada RN
Renault Türkiye																
—	S/T	—	175/70 R 13 T	2477	1395/1357	4063 × 1666 × 1415	890	n.a.	400	n.a.	50	13,1	170	6,5	S	9 Broadway
—	S/T	—	165 R 13 S	2441	1312/1312	4350 × 1615 × 1441	950	n.a.	1305	n.a.	45	14,2	160	7,8	S	12 Toros Break
—	S/T	—	175/70 R 13 T	2544	1426/1417	4162 × 1696 × 1412	930	n.a.	341/865	n.a.	47	14,7	175	6,6	S	19 Europa 1.4 RN
●	S/T	—	175/70 R 13 T	2544	1426/1417	4248 × 1696 × 1412	1030	n.a.	341/865	n.a.	47	18,6	160	6,0	D	19 Europa 1.9 D RT
Rodae																
●	Si/T	—	175/70 R13S	2520	1400/1406	4482 × 1662 × 1393	969	1460	n.a.	n.a.	50	12,0	175	69,0	N	Daewoo Cielo 1.5GL
Rolls-Royce																
●	Si/S	●	235/65 R 16 V	3162	1549/1549	5395 × 1914 × 1485	2430	2930	350	n.a.	108	9,5	214	18,3	Sb	Silver Dawn
●	Si/S	●	235/65 R 16 V	3162	1549/1549	5395 × 1914 × 1485	2470	2970	350	n.a.	108	7,9	225	n.a.	Sb	Silver Spur
Rover																
—	S/T	—	145/70 R 12 S	2035	1250/1208	3100 × 1440 × 1351	700	1050	116	—	34	13,8	143	7,1	Sb	Mini
—	S/T	—	145/70 R 12 S	2035	1250/1208	3100 × 1440 × 1351	700	1050	116	—	34	12,5	148	7,3	Sb	Mini Cooper
—	S/T	—	165/60 R 12.S	2035	1250/1208	3100 × 1440 × 1350	750	1070	116	—	34	12,7	145	7,3	Sb	Mini Cabriolet
●	S/T	○	175/65 R 14 T	2502	1472/1466	3973 × 1688 × 1419	1060	1460	304/1086	900	50	13,3	165	6,4	Sb	214 i
●	S/T	○	175/65 R 14 H	2502	1472/1466	3973 × 1688 × 1419	1075	1480	304/1086	1000	50	10,7	185	6,6	Sb	214 Si
●	S/T	○	185/55 R 15 V	2502	1472/1466	3973 × 1688 × 1419	1100	1510	304/1086	1000	50	9,9	190	6,8	Sb	216 Si
●	Si/S	●	185/55 R 15 V	2502	1472/1466	3973 × 1688 × 1419	1135	1520	304/1086	1000	50	8,0	205	7,0	Sb	200 Vi
●	Si/S	●	175/65 R 14 H	2502	1472/1466	3973 × 1688 × 1419	1210	1620	304	1000	50	10,4	185	5,1	D	220 SD
●	S/S	●	185/60 R 14 H	2622	1477/1465	4490 × 1695 × 1390	1175	1640	480	1000	55	10,8	190	7,0	Sb	416 Si
●	S/S	●	195/55 R 15 H	2622	1477/1465	4490 × 1695 × 1390	1295	1720	480	1000	55	9,5	200	7,6	Sb	420 Si Lux
●	S/S	●	185/65 R 14 T	2622	1477/1465	4490 × 1695 × 1390	1295	1720	480	1000	55	11,2	185	5,0	D	420 Di
●	S/S	●	185/60 R 14 H	2622	1477/1465	4315 × 1695 × 1390	1175	1640	375/717	1000	55	10,8	190	7,0	Sb	416 Si
●	S/S	●	195/55 R 15 H	2622	1477/1465	4315 × 1695 × 1390	1295	1720	375/717	1000	55	9,5	200	7,6	Sb	420 Si Lux
●	S/S	●	185/65 R 14 T	2622	1477/1465	4315 × 1695 × 1390	1295	1720	375/717	1000	55	14,0	170	5,1	D	420 D
●	Si/S	●	185/60 R 14 H	2720	1475/1480	4645 × 1715 × 1380	1330	1820	430	1200	65	11,3	195	8,3	Sb	618 i



# Название модели

Кузов					Двигатель													Ходовая часть			
тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см³	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие нагнетателя	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н·м	тип привода	число передач, механич. КПП	число передач, автоматич. КПП	передняя подвеска	задняя подвеска			
GB Rover Group Ltd., International House, Bickenhill, Birmingham B 37 7HQ																					
L	4	5	R4	Fq	1997	85,0 × 88,0	9,5	4	ohc	EM	—	131(96)/5400	178/4800	F	5	4	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS			
L	4	5	R4	Fq	2259	87,0 × 95,0	9,8	4	dohc	EM	—	158(116)/5800	206/4500	F	—	4	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS			
L	4	5	R4	Fq	1994	84,5 × 88,9	19,5	2	ohc	DD	TA	105(77)/4200	210/2000	F	5	—	DQL,FB,QS	DQL,FB,QS			
L	4	5	V6	Fq	2497	80,0 × 82,8	10,5	4	dohc	EM	—	175(129)/6500	240/4000	F	—	4	DQL,FB,QS	ML,SF,QS			
C	2	5	V6	Fq	2497	80,0 × 82,8	10,5	4	dohc	EM	—	175(129)/6500	240/4000	F	—	4	DQL,FB,QS	ML,SF,QS			
CA	2	2	R4	Mq	1796	80,0 × 89,3	10,5	4	dohc	EM	—	120(88)/5500	166/3000	H	5	—	DQL,LF,QS	DQL,LF,QS			
CA	2	2	R4	Mq	1796	80,0 × 89,3	10,5	4	dohc	EM	—	145(107)/7000	174/4500	H	5	—	DQL,LF,QS	DQL,LF,QS			
LS	2,4	5	R4	Fq	1119	75,0 × 63,2	9,8	2	ohc	ES	—	60(44)/5700	90/3900	F	5	—	QL,HP,QS	LL,HP			
CA	2	4	R4	Fq	1396	75,0 × 79,0	9,7	2	ohc	ES	—	75(55)/5500	117/4000	F	5	—	QL,HP,QS	VL,HP			
L	4	5	R4	Fq	1994	84,5 × 88,9	8,5	4	dohc	EM	TA	200(148)/6100	237/2100	F	5	—	DQL, SF, QS	DQL, SF, QS			
K	4	5	R4	Fq	1590	75,0 × 90,0	9,1	4	ohc	EM	—	112(82)/6300	138/5200	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS			
S Saab Automobile AB, 46180 Tollhättan																					
LS	4	5	R4	Fq	1985	90,0 × 78,0	10,1	4	dohc	EM	—	130(96)/6100	177/4300	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS			
LS	4	5	R4	Fq	2290	90,0 × 90,0	10,5	4	dohc	EM	—	150(110)/5700	210/4300	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS			
LS	4	5	V6	Fq	2498	81,6 × 79,6	10,8	4	dohc	EM	—	170(125)/5900	227/4200	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS			
LS	4	5	R4	Fq	1985	90,0 × 78,0	9,2	4	dohc	EM	TA	185(136)/5500	263/2100	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS			
C	2	5	R4	Fq	1985	90,0 × 78,0	10,1	4	dohc	EM	—	130(96)/6100	177/4300	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS			
C	2	5	R4	Fq	2290	90,0 × 90,0	10,5	4	dohc	EM	—	150(110)/5700	210/4300	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS			
C	2	5	R4	Fq	1985	90,0 × 78,0	9,2	4	dohc	EM	TA	185(136)/5500	263/2100	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS			
CA	2	5	R4	Fq	1985	90,0 × 78,0	10,1	4	dohc	EM	—	130(96)/6100	177/4300	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS			
CA	2	5	R4	Fq	2290	90,0 × 90,0	10,5	4	dohc	EM	—	150(110)/5700	210/4300	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS			
CA	2	5	V6	Fq	2498	81,6 × 79,6	10,8	4	dohc	EM	—	170(125)/5900	227/4200	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS			
CA	2	4	R4	Fq	1985	90,0 × 78,0	9,2	4	dohc	EM	TA	185(136)/5500	263/2100	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS			
L	4	5	R4	Fq	1985	90,0 × 78,0	9,2	4	dohc	EM	TA	150(110)/5500	215/2500	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS			
L	4	5	R4	Fq	2290	90,0 × 90,0	9,3	4	dohc	EM	TA	170(125)/5700	260/3200	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS			
L	4	5	R4	Fq	2290	90,0 × 90,0	9,3	4	dohc	EM	TA	200(147)/5500	323/1800	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS			
LS	4	5	R4	Fq	1985	90,0 × 78,0	10,1	4	dohc	EM	—	130(96)/5500	177/4300	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS			
LS	4	5	R4	Fq	2290	90,0 × 90,0	9,3	4	dohc	EM	TA	170(125)/5700	260/3200	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS			
LS	4	5	R4	Fq	2290	90,0 × 90,0	9,3	4	dohc	EM	TA	200(147)/5500	323/1800	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS			
LS	4	5	R4	Fq	2290	90,0 × 90,0	9,3	4	dohc	EM	TA	225(165)/5500	342/1800	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS			
USA Saturn Corporation, P.O. Box 7025, Troy, Michigan 48007																					
L	4	5	R4	Fq	1901	82,0 × 90,0	9,3	2	ohc	EM	—	100(74)/5000	155/2400	F	5	—	QL,FB,QS	DQL,SF,QS			
L	4	5	R4	Fq	1901	82,0 × 90,0	9,5	4	dohc	EM	—	126(93)/5600	165/4800	F	5	4	QL,FB,QS	DQL,SF,QS			
K	4	5	R4	Fq	1901	82,0 × 90,0	9,3	2	ohc	EM	—	100(74)/5000	155/2400	F	5	4	QL,FB,QS	DQL,SF,QS			
K	4	5	R4	Fq	1901	82,0 × 90,0	9,5	4	dohc	EM	—	126(93)/5600	165/4800	F	5	4	QL,FB,QS	DQL,SF,QS			
C	2	5	R4	Fq	1901	82,0 × 90,0	9,3	2	ohc	EM	—	100(74)/5000	155/2400	F	5	4	QL,FB,QS	DQL,SF,QS			
C	2	5	R4	Fq	1901	82,0 × 90,0	9,5	4	dohc	EM	—	126(93)/5600	165/4800	F	5	4	QL,FB,QS	DQL,SF,QS			
E Seat Sociedad Espanola de Automoviles de Turismo S.A., Pau Claris 162-164, 08037 Barcelona																					
LS	2	5	R4	Fq	903	65,0 × 68,0	8,8	2	ohv	V	—	40(29)/5800	60/2800	F	5	—	QL,FB	SA,BF			
LS	2	5	R4	Fq	1043	75,0 × 59,0	10,0	2	ohc	ES	—	45(33)/5200	76/2800	F	5	—	QL,FB	VL,FB			
LS	2,4	5	R4	Fq	1390	76,5 × 75,6	10,2	2	ohc	EM	—	60(44)/4700	116/2800	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB			
LS	2,4	5	R4	Fq	1598	76,5 × 86,9	9,5	2	ohc	ES	—	75(55)/5200	125/3400	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB			
LS	2,4	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	10,0	2	ohc	ES	—	90(66)/5500	145/2700	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB			
LS	2	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	10,5	4	dohc	EM	—	129(95)/6000	162/4000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB,QS			
LS	2	5	R4	Fq	1984	82,5 × 92,8	10,0	2	ohc	EM	—	115(85)/5400	166/3200	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB,QS			
LS	2,4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	—	64(47)/4200	125/2200	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB			
LS	2,4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	90(66)/4000	202/1900	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB			
L	4	5	R4	Fq	1390	76,5 × 75,6	10,2	2	ohc	EM	—	60(44)/4700	116/2800	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB			
L	4	5	R4	Fq	1598	76,5 × 86,9	9,5	2	ohc	ES	—	75(55)/5200	125/3400	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB			
L	4	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	10,0	2	ohc	ES	—	90(66)/5500	145/2900	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB			
L	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	—	64(47)/4200	125/2200	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB			
L	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	90(66)/4000	202/1900	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB			
L	2	5	R4	Fq	1595	81,0 × 77,4	10,3	2	ohc	EM	—	100(74)/5800	140/3500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB			
L	2	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	10,5	4	dohc	EM	—	129(95)/6000	162/4000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB			
L	4	5	R4	Fq	1595	81,0 × 77,4	9,0	2	ohc	ES	—	75(55)/5500	125/2600	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF			
L	4	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	10,0	2	ohc	ES	—	90(66)/5500	140/3000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF			
L	4	5	R4	Fq	1984	82,5 × 92,8	10,0	2	ohc	EM	—	115(85)/5400	166/3200	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS			
L	4	5	R4	Fq	1984	82,5 × 92,8	10,5	4	dohc	EM	—	150(110)/6000	180/4500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS			
L	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	23,0	2	ohc	D	—	64(47)/4400	127/2200	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF			



				Размеры и масса								Общие данные				Название модели
усилитель руля	тормоза передние/задние	наличие ABS	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс., л	масса буксируемого оборудования торпедой прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива	
Rover																
●	Si/S	●	185/65 R 15 H	2720	1475/1480	4645 × 1715 × 1380	1330	1820	430	1200	65	10,2	200	8,8	Sb	620 Si Lux
●	Si/S	●	195/60 R 15 V	2720	1475/1480	4645 × 1715 × 1380	1380	1880	430	1200	65	9,8	216	9,3	Sb	623 Si Lux
●	Si/S	●	185/65 R 15 H	2720	1475/1480	4645 × 1715 × 1380	1380	1880	430	1400	65	11,6	185	5,1	D	620 SDi
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2766	1487/1450	4882 × 1730 × 1393	1425	1910	445	1500	66	10,2	210	8,7	Sb	825 Si Lux
●	Si/S	●	205/55 ZR 16	2766	1487/1450	4882 × 1730 × 1393	1395	1910	445	1500	66	10,2	210	8,7	Sb	825 Si Coupé
●	Si/S	●	185/55-205/50 VR 15	2375	1400/1406	3913 × 1628 × 1264	1060	1320	209	—	50	9,2	193	6,7	Sb	MGF 1.8i
●	Si/S	●	185/55-205/50 VR 15	2375	1400/1406	3913 × 1628 × 1264	1060	1320	209	—	50	7,7	212	6,9	Sb	MGF 1.8i VVC
—	S/T	—	155/65 R 13 S	2269	1348/1297	3565 × 1550 × 1377	830	1320	229/552	700	35	14,8	155	6,1	Sb	111i
—	S/T	—	185/55 R 13 H	2270	1340/1294	3565 × 1550 × 1395	890	1320	222	800	35	11,5	165	6,6	Sb	114 Cabrio
●	Si/S	●	205/55 R16 V	2720	1475/1480	4645 × 1715 × 1380	1350	1910	405	1200	65	n.a.	240	n.a.	Sb	620 TI
●	Si/S	●	175/65 R 14 H	2550	1475/1470	4370 × 1680 × 1400	1125	1650	430/1410	1000	55	10,0	190	8,6	N	Tourer 1.6
Saab																
●	Si/S	●	185/65 R 15 H	2600	1446/1443	4637 × 1711 × 1436	1315	1810	494/897	1200	68	11,0	200	9,3	Sb	900 2.0i
●	Si/S	●	195/60 R 15 V	2600	1446/1443	4637 × 1711 × 1436	1320	1875	494/897	1600	68	10,0	210	8,7	Sb	900 S 2.3i
●	Si/S	●	195/60 R 15 V	2600	1446/1443	4637 × 1711 × 1436	1345	1840	494/897	1200	68	9,2	225	8,7	Sb	900 SE 2.5 V6
●	Si/S	●	195/60 R 15 V	2600	1446/1443	4637 × 1711 × 1436	1330	1840	494/897	1200	68	8,5	230	8,5	Sb	900 SE Turbo
●	Si/S	●	185/65 R 15 H	2600	1446/1443	4637 × 1711 × 1436	1295	1790	494/897	1200	68	11,0	200	9,3	Sb	900 2.0i Coupé
●	Si/S	●	195/60 R 15 V	2600	1446/1443	4637 × 1711 × 1436	1300	1800	494/897	1200	68	10,0	210	8,7	Sb	900 S 2.3i Coupé
●	Si/S	●	195/60 R 15 V	2600	1446/1443	4637 × 1711 × 1436	1310	1820	494/897	1200	68	8,5	230	8,5	Sb	900 SE Turbo Coupé
●	Si/S	●	185/65 R 15 H	2600	1446/1443	4637 × 1711 × 1435	1370	1770	295/378	1200	68	11,0	200	9,3	Sb	900 S 2.0i Cabrio
●	Si/S	●	195/60 R 15 V	2600	1446/1443	4637 × 1711 × 1435	1375	1770	295/378	1200	68	10,0	210	8,7	Sb	900 SE 2.3i Cabrio
●	Si/S	●	195/60 R 15 V	2600	1446/1443	4637 × 1711 × 1435	1400	1800	295/378	1200	68	9,2	225	8,7	Sb	900 SE 2.5 V6 Cabrio
●	Si/S	●	195/60 R 15 V	2600	1446/1443	4637 × 1711 × 1435	1390	1800	295/378	1200	68	8,5	230	8,5	Sb	900 SE Turbo Cabrio
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2672	1522/1492	4794 × 1764 × 1420	1360	1900	556	1200	66	9,5	210	8,7	Sb	9000 CD 2.0 Turbo
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2672	1522/1492	4794 × 1764 × 1420	1360	1900	556	1200	66	8,5	220	8,8	Sb	9000 CD 2.3 Turbo (170 PS)
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2672	1522/1492	4794 × 1764 × 1420	1360	1900	556	1200	66	7,5	235	8,8	Sb	9000 CD 2.3 Turbo (200 PS)
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2672	1522/1492	4761 × 1778 × 1420	1360	1920	487/883	1300	66	11,5	200	9,2	Sb	9000 CS 2.0i
●	Si/S	●	195/65 R 15 V	2672	1522/1492	4761 × 1778 × 1420	1375	1930	488/883	1300	66	8,5	220	8,8	Sb	9000 CS 2.3 Turbo (170 PS)
●	Si/S	●	205/60 R 15 V	2672	1522/1492	4761 × 1778 × 1420	1375	1930	487/883	1300	66	7,5	235	8,8	Sb	9000 CS 2.3 Turbo (200 PS)
●	Si/S	●	205/55 ZR 16	2672	1534/1504	4761 × 1788 × 1415	1440	1950	487/883	1300	66	6,9	240	8,8	Sp	9000 CS Aero
Saturn																
○	Si/T	○	175/70 R 14 S	2601	1443/1422	4478 × 1718 × 1334	1054	n.a.	337	n.a.	49	n.a.	n.a.	7,5	N	Saturn SL
●	Si/T	○	195/60 R 15 T	2601	1443/1422	4478 × 1718 × 1334	1100	n.a.	337	n.a.	49	n.a.	n.a.	8,6	N	Saturn SL2
●	Si/T	○	175/70 R 14 S	2601	1443/1422	4478 × 1718 × 1364	1074	n.a.	n.a.	n.a.	49	n.a.	n.a.	7,5	N	Saturn SW1
●	Si/T	○	195/60 R 15 T	2601	1443/1422	4478 × 1718 × 1376	1122	n.a.	n.a.	n.a.	49	n.a.	n.a.	8,3	N	Saturn SW2
●	Si/T	○	175/70 R 14 S	2520	1443/1422	4400 × 1716 × 1286	1045	n.a.	320	n.a.	49	n.a.	n.a.	7,5	N	Saturn SC1
●	Si/T	○	195/60 R 15 H	2520	1443/1422	4465 × 1716 × 1286	1083	n.a.	320	n.a.	49	n.a.	n.a.	8,3	N	Saturn SC2
Seat																
—	S/T	—	135 R 13 S	2160	1256/1250	3475 × 1550 × 1445	680	1150	272/1088	750	35	20,0	135	6,6	Sb	Marbella Besito
—	S/T	—	155 R 13 T	2440	1429/1394	3813 × 1640 × 1408	895	1370	270/580	600	47	22,3	140	6,7	N	Ibiza Amaro 1.05i
—	S/T	—	155 R 13 T	2440	1429/1394	3813 × 1640 × 1408	895	1370	270/802	750	45	15,0	157	6,7	Sb	Ibiza Amaro 1.4i
●	S/T	○	175/70 R 13 T	2440	1429/1394	3813 × 1640 × 1408	905	1380	270/580	900	47	12,1	170	7,4	N	Ibiza CLX 1.6i
●	S/T	○	185/60 R 14 T	2440	1429/1394	3813 × 1640 × 1408	955	1430	270/580	1000	45	11,4	181	7,5	Sb	Ibiza GLX 1.8i
●	Si/S	●	185/60 R 14 T	2440	1429/1394	3813 × 1640 × 1408	1030	1505	270/802	1100	47	9,1	206	8,3	Sb	Ibiza GTi 1.8i 16V
●	Si/S	●	185/60 R 14 H	2440	1429/1394	3813 × 1640 × 1408	1005	1480	270/580	1000	47	9,3	195	7,7	Sb	Ibiza GTi 2.0i
●	S/T	—	175 R 13 T	2440	1429/1394	3813 × 1640 × 1408	975	1450	270/580	1000	47	n.a.	165	n.a.	D	Ibiza Amaro 1.9 SDi
●	S/T	○	185/60 R 14 T	2440	1429/1394	3813 × 1640 × 1408	1005	1480	270/580	1000	45	12,0	180	4,8	D	Ibiza GLX 1.9 TDi
●	S/T	—	175/70 R 13 S	2440	1429/1394	4109 × 1640 × 1408	945	1420	455/802	750	47	15,6	157	6,7	Sb	Cordoba 1.4i CLX
●	S/T	○	175/70 R 13 S	2440	1429/1394	4109 × 1640 × 1408	955	1430	455/802	900	47	12,5	170	7,4	N	Cordoba 1.6i CLX
●	S/T	○	185/60 R 14 T	2440	1429/1394	4109 × 1640 × 1408	1005	1480	455/802	1000	47	11,7	181	7,5	Sb	Cordoba 1.8i GLX
●	S/T	○	175/70 R 13 T	2440	1429/1394	4109 × 1640 × 1408	1025	1500	455/802	1000	47	16,5	165	n.a.	D	Cordoba 1.9 SDi CLX
●	Si/T	○	185/60 R 14 S	2440	1429/1394	4109 × 1640 × 1408	1055	1530	455/802	1000	47	12,5	180	4,8	D	Cordoba 1.9 TDi GLX
●	Si/T	●	185/55 R 15 H	2440	1430/1394	4142 × 1640 × 1409	990	1465	455/762	1000	45	10,8	186	7,6	Sb	Cordoba SX 1.6i
●	Si/S	●	185/55 R 15 H	2440	1430/1394	4142 × 1640 × 1409	1065	1545	455/762	1100	45	9,1	206	8,3	Sb	Cordoba SX 1.8i 16V
●	S/T	●	175/70 R 13 T	2471	1429/1422	4321 × 1662 × 1424	985	1495	550/1360	950	55	13,3	170	7,5	N	Toledo SE 1.6i
●	S/T	●	185/60 R 14 T	2471	1429/1422	4321 × 1662 × 1424	1050	1550	550/1360	1200	55	12,0	182	7,3	Sb	Toledo SE 1.8i
●	S/S	●	185/60 R 14 H	2471	1429/1422	4321 × 1662 × 1424	1080	1580	550/1360	1200	55	10,5	196	8,2	Sb	Toledo SXE 2.0i
●	Si/S	●	195/50 R 15 V	2471	1440/1432	4321 × 1662 × 1424	1150	1590	550/1360	1200	55	9,5	215	7,9	Sb	Toledo 2.0i 16V
●	S/T	—	175/70 R 13 T	2471	1429/1422	4321 × 1662 × 1424	1050	1550	550/1360	1000	55	16,5	165	5,8	D	Toledo Amaro 1.9 D



# Название модели

Название модели	Кузов			Двигатель														Ходовая часть	
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см³	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие надува	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н·м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	перелюция подвеска	защита подвеска
<b>Seat</b> <b>E</b> <b>Seat Sociedad Espanola de Automoviles de Turismo S.A., Pau Claris 162-164, 08037 Barcelona</b>																			
Toledo SE 1.9 TD	L	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	22,5	2	ohc	D	TA	75(55)/4400	140/2200	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Toledo SE 1.9 TDI	L	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	90(66)/4000	202/1900	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Alhambra SE 2.0i	V	4	5-7	R4	Fq	1984	82,5 × 92,8	10,0	2	ohc	EM	—	115(85)/5000	170/2400	F	5	—	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Alhambra SE 1.9 TDI	V	4	5-7	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	90(66)/4000	202/1900	F	5	—	QL,FB,QS	SL,SF,QS
<b>Shanghai Volkswagen</b> <b>PRC</b> <b>Shanghai Volkswagen Automotive Corporation, Luopulu, Anting, 201805 Shanghai</b>																			
Santana 2000	L	4	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	8,8	2	ohc	V	—	98(72)/5100	138/3800	F	4	—	QL,FB,QS	VL,FB
Santana Variant	K	4	5	R4	Fl	1781	81,0 × 86,4	8,5	2	ohc	V	—	90(66)/5200	145/3500	F	4	—	QL,FB,QS	VL,FB
<b>Sipani</b> <b>IND</b> <b>Sipani Automobiles Ltd., No. 606, II Cross, III Block, Koramangala, Bangalore 560034</b>																			
Montego Estate	K	4	5	R4	Fl	1994	84,4 × 89,0	17,2	2	ohc	DD	—	81(60)/4500	158/2500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
<b>Skoda</b> <b>CS</b> <b>Skoda Automobilová a.s., Václava Klementa, CZ-293 60 Mladá Boleslav</b>																			
Felicia LX	LS	4	5	R4	Fq	1289	75,5 × 72,0	8,8	2	ohv	ES	—	54(40)/5000	94/3250	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Felicia LXi	LS	4	5	R4	Fq	1289	75,5 × 72,0	9,7	2	ohv	ES	—	68(50)/5500	100/3750	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Felicia GLX 1.6	LS	4	5	R4	Fq	1598	76,5 × 86,9	10,0	2	ohc	EM	—	75(55)/4500	135/3500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Felicia Combi LX	K	4	5	R4	Fq	1289	75,5 × 72,0	8,8	2	ohv	ES	—	54(40)/5000	94/3250	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Felicia Combi LXi	K	4	5	R4	Fq	1289	75,5 × 72,0	9,7	2	ohv	ES	—	68(50)/5500	100/3750	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Felicia Combi GLX 1.6	K	4	5	R4	Fq	1598	76,5 × 86,9	10,0	2	ohc	EM	—	75(55)/4500	135/3500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Octavia 1.6 LX (75 PS)	LS	4	5	R4	Fq	1598	76,5 × 86,9	10,2	2	ohc	EM	—	75(55)/4800	135/3200	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Octavia 1.6 GLX (101 PS)	LS	4	5	R4	Fq	1595	81,0 × 77,4	10,2	2	ohc	EM	—	101(74)/5800	143/3873	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Octavia 1.8 SLX	LS	4	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	10,3	5	dohc	EM	—	125(92)/5900	170/3527	F	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Octavia SDi LX	LS	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	—	68(50)/4000	130/1800	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Octavia TDi SLX	LS	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	90(66)/4000	202/1900	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
<b>SsangYong</b> <b>ROC</b> <b>SsangYong Motors Ltd., 448-2, Togok-Dong, Kangnam-Gu, Seoul</b>																			
Musso E32	G	4	5	R6	Fl	3199	89,9 × 84,0	10,0	4	dohc	EM	—	220(161)/5750	307/4000	Ap	—	4	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
Musso	G	4	5	R5	Fl	2874	89,0 × 92,4	22,0	2	ohc	D	—	100(73)/4100	190/2500	Az	5	4	DQL,DS,QS	SA,SF,QS
<b>Subaru</b> <b>J</b> <b>Subaru-Fuji Heavy Industries Ltd., 7-2, 1-chome Nishi-Shinjuku, Shinjuku-ku, Tokyo 160</b>																			
Justy 1.3 GX	LS	2,4	5	R4	Fq	1298	74,0 × 75,5	9,5	2	ohc	ES	—	68(50)/6000	99/3500	Ap	5	—	QL,FB,QS	ML,SF
Impreza 1.6 LX	L	4	5	B4	Fl	1597	87,9 × 65,8	9,4	4	ohc	EM	—	90(66)/5600	128/4000	Ap	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Impreza 2.0 GL	L	4	5	B4	Fl	1994	92,0 × 75,0	9,5	4	ohc	EM	—	115(85)/5600	170/4400	Ap	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Impreza 1.6 LX	LS	4	5	B4	Fl	1597	87,9 × 65,8	9,4	4	ohc	EM	—	90(66)/5600	128/4000	Ap	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Impreza 2.0 GL	LS	4	5	B4	Fl	1994	92,0 × 75,0	9,5	4	ohc	EM	—	115(85)/5600	170/4400	Ap	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Legacy 2.0 GL	L	4	5	B4	Fl	1994	92,0 × 75,0	9,5	4	ohc	EM	—	115(85)/5600	170/4400	Ap	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Legacy 2.2 GX	L	4	5	B4	Fl	2212	96,9 × 75,0	9,5	4	ohc	EM	—	128(94)/5200	190/4400	Ap	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Legacy 2.0 LX Kombi	K	4	5	B4	Fl	1994	92,0 × 75,0	9,5	4	ohc	EM	—	115(85)/5600	170/4400	Ap	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Legacy 2.2 GX Kombi	K	4	5	B4	Fl	2212	96,9 × 75,0	9,5	4	ohc	EM	—	128(94)/5200	190/4400	Ap	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
SVX	C	2	4	B6	Fl	3319	96,9 × 75,0	10,0	4	dohc	EM	—	220(162)/5600	304/4600	Ap	—	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Libero 1.2 SDX	V	4	6	R3	Hq	1190	78,0 × 83,0	9,1	2	ohc	EM	—	54(40)/4600	97/3000	Az	5	—	QL,FB,QS	SL,FB
Vivio 660 T-top	CA	2	4	R4	Fq	658	56,0 × 66,8	10,0	2	ohc	EM	—	44(32)/6400	53/3600	F	5	—	QL,FB	ML,SF
Impreza 1.8i 16V L	L	4	5	B4	Fl	1820	87,9 × 75,0	9,5	4	ohc	EM	—	103(76)/5600	147/4400	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Impreza 2.0i 16V turbo 4WD	L	4	5	B4	Fl	1994	92,0 × 75,0	8,0	4	dohc	EM	TA	211(155)/6000	270/4800	Ap	5	—	QL,FB,QS	SL,FB,QS
Legacy 2.0i turbo 4WD	L	4	5	B4	Fl	1994	92,0 × 75,0	8,3	4	dohc	EM	TA	200(147)/6000	260/3600	Ap	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Legacy 2.0i turbo Station 4W	K	4	5	B4	Fl	1994	92,0 × 75,0	8,3	4	dohc	EM	TA	200(147)/6000	260/3600	Ap	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Legacy 2.0i turbo 16V 4WD RS	L	4	5	B4	Fl	1994	92,0 × 75,0	8,5	4	dohc	EM	TA	250(184)/6500	309/5000	Ap	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Legacy 2.2i 16V 4WD Outback	K	4	5	B4	Fl	2212	96,9 × 75,0	9,5	4	ohc	EM	—	135(99)/5400	190/4400	Ap	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Legacy 2.5i 16V 4WD Outback	K	4	5	B4	Fl	2500	99,5 × 79,0	n.a.	4	dohc	EM	—	155(114)/5600	210/2800	Ap	—	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
SVX 2WD L	C	2	4	B6	Fl	3318	96,9 × 75,0	10,0	4	dohc	EM	—	230(169)/5400	309/4400	F	—	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
<b>Suzuki</b> <b>J</b> <b>Suzuki Motor Co.Ltd., Hamamatsu-Nishi, P.O. Box 1, 432-91 Hananatsu</b>																			
Alto	LS	2	5	R4	Fq	993	72,0 × 61,0	9,4	2	ohc	ES	—	53(39)/6500	73/4500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF
Swift 1.0 GLS	LS	2,4	5	R3	Fq	993	74,0 × 77,0	9,5	2	ohc	ES	—	53(39)/5700	76/3000	F	5	3	QL,FB	ML,SF
Baleno 1.3 GL	L	4	5	R4	Fq	1298	74,0 × 75,5	9,5	4	ohc	EM	—	86(63)/6000	103/3000	F	5	3	QL,FB,QS	QL,FB
Baleno 1.6 GLX	L	4	5	R4	Fq	1590	75,0 × 90,0	9,5	4	ohc	EM	—	98(72)/6000	127/3200	F	5	4	QL,FB,QS	QL,FB
Baleno 1.8 GTX	L	4	5	R4	Fq	1839	84,0 × 83,0	9,8	4	dohc	EM	—	121(89)/6200	152/3400	F	5	—	QL,FB,QS	QL,FB,QS
Baleno 1.3 GL	LS	2	5	R4	Fq	1298	74,0 × 75,5	9,5	4	ohc	EM	—	86(63)/6000	103/3000	F	5	3	QL,FB,QS	QL,FB
Baleno 1.6 GS	LS	2	5	R4	Fq	1590	75,0 × 90,0	9,5	4	ohc	EM	—	98(72)/6000	127/3200	F	5	4	QL,FB,QS	QL,FB
Baleno 1.6 GLX Kombi	K	4	5	R4	Fq	1590	75,0 × 90,0	9,5	4	ohc	EM	—	98(72)/6000	127/3200	F	5	4	QL,FB,QS	QL,FB
Baleno 1.8 GTX Kombi	K	4	5	R4	Fq	1839	84,0 × 83,0	9,8	4	dohc	EM	—	121(89)/6200	152/3400	F	5	4	QL,FB,QS	QL,FB,QS
SJ Samurai Cabrio	G	2	4	R4	Fl	1298	74,0 × 75,5	9,5	2	ohc	ES	—	70(51)/6000	103/3500	Az	5	—	SA,BF,QS	SA,BF
Vitara X-90	G	2	2	R4	Fl	1590	75,0 × 90,0	9,5	4	ohc	EM	—	97(71)/5600	132/4000	Az	5	4	QL,SF,QS	SA,SF
Vitara	G	2	4	R4	Fl	1589	75,0 × 90,0	9,5	4	ohc	EM	—	97(71)/5600	132/4000	Az	5	4	QL,SF,QS	SA,SF
Vitara Cabrio	G	2	4	R4	Fl	1589	75,0 × 90,0	9,5	4	ohc	EM	—	97(71)/5600	132/4000	Az	5	4	QL,SF,QS	SA,SF



				Размеры и масса								Общие данные				Название модели
усредненные данные	тормоза передние/задние	наличие АБС	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс., л	масса буксируемого оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива	
Seat																
●	S/T	●	185/60 R 14 T	2471	1429/1422	4321 × 1662 × 1424	1080	1580	550/1360	1000	55	14,9	171	6,4	D	Toledo SE 1.9 TD
●	S/T	●	185/60 R 14 T	2471	1429/1422	4321 × 1662 × 1424	1080	1580	550/1360	1000	55	12,7	184	4,8	D	Toledo SE 1.9 TDI
●	Si/S	●	195/65 R 15 T	2835	1510/1505	4620 × 1810 × 1730	1638	2400	256/852	1800	70	15,4	177	9,1	Sb	Alhambra SE 2.0i
●	Si/S	●	195/65 R 15 T	2835	1510/1505	4620 × 1810 × 1730	1678	2400	256/852	2000	70	19,3	160	6,5	D	Alhambra SE 1.9 TDI
Shanghai Volkswagen																
-	S/T	-	195/60 R 14 H	2656	n.a.	4680 × 1700 × 1423	1120	1680	535	n.a.	60	16,0	166	n.a.	N	Santana 2000
-	S/T	-	185/70 R 13 S	2548	1414/1422	4546 × 1710 × 1397	1045	1520	560/1830	-	60	14,0	170	6,4	N	Santana Variant
Sipani																
-	S/T	-	185/60 R 14 S	2570	1440/1458	4468 × 1709 × 1521	1240	1700	862	1000	50	18,1	155	5,7	D	Montego Estate
Skoda																
-	S/T	○	165/70 R 13 T	2450	1420/1380	3855 × 1635 × 1415	920	1370	272/967	900	42	17,0	145	7,1	N	Felicia LX
-	S/T	○	165/70 R 13 T	2450	1420/1380	3855 × 1635 × 1415	930	1380	272/967	900	42	14,0	150	6,9	Sb	Felicia LXi
-	S/T	○	165/70 R 13 T	2450	1420/1380	3855 × 1635 × 1415	1040	1450	272/962	800	42	13,0	170	7,3	Sb	Felicia GLX 1.6
-	S/T	○	165/70 R 13 T	2450	1420/1380	4205 × 1635 × 1420	960	1410	447/1366	900	42	19,0	140	7,1	N	Felicia Combi LX
-	S/T	○	165/70 R 13 T	2450	1420/1380	4205 × 1635 × 1420	970	1460	447/1366	900	42	17,0	145	6,9	Sb	Felicia Combi LXi
-	S/T	○	165/70 R 13 T	2450	1420/1380	4205 × 1635 × 1420	1080	1490	447/1366	1000	42	13,0	170	7,3	Sb	Felicia Combi GLX 1.6
●	S/S	○	195/65 R 15 S	2512	1516/1492	4511 × 1731 × 1429	1185	1695	528/1328	1000	55	14,9	170	7,2	Sb	Octavia 1.6 LX (75 PS)
●	S/S	●	195/65 R 15 S	2512	1516/1492	4511 × 1731 × 1429	1190	1700	528/1328	1000	55	12,1	190	7,6	Sb	Octavia 1.6 GLX (101 PS)
●	Si/S	●	195/65 R 15 H	2512	1516/1492	4511 × 1731 × 1429	1265	1775	528/1328	1200	55	10,5	200	8,1	Sb	Octavia 1.8 SLX
●	S/S	○	195/65 R 15 S	2512	1516/1492	4511 × 1731 × 1429	1250	1760	528/1328	1000	55	19,5	160	5,2	D	Octavia SDi LX
●	Si/S	●	195/65 R 15 S	2512	1516/1492	4511 × 1731 × 1429	1285	1795	528/1328	1200	55	13,8	180	5,0	D	Octavia TDi SLX
SsangYong																
●	Si/S	●	255/70 R 15 H	2630	1510/1520	4640 × 1850 × 1720	1985	2520	780/1910	3300	72	10,2	190	n.a.	N	Musso E32
●	Si/S	○	215/75 R 15 S	2630	1490/1500	4640 × 1850 × 1720	1830	2520	780/1910	2300	80	21,0	145	n.a.	D	Musso
Subaru																
●	Si/T	-	165/70 R 13 S	2265	1365/1340	3745 × 1575 × 1350	865	1305	0/359	800	37	13,6	155	7,8	N	Justy 1.3 GX
●	Si/T	-	175/70 R 14 T	2520	1460/1455	4350 × 1690 × 1415	1115	1620	353	800	50	13,1	172	8,2	Sb	Impreza 1.6 LX
●	Si/T	○	185/70 R 14 H	2520	1460/1455	4350 × 1690 × 1415	1130	1680	353	1200	50	9,7	189	9,1	Sb	Impreza 2.0 GL
●	Si/T	-	175/70 R 14 S	2520	1460/1450	4350 × 1690 × 1420	1160	1690	356/1275	1400	50	13,6	166	8,5	Sb	Impreza 1.6 LX
●	Si/T	○	185/70 R 14 H	2520	1460/1450	4350 × 1690 × 1420	1165	1720	356/1275	1400	50	10,0	185	9,0	Sb	Impreza 2.0 GL
●	Si/S	●	185/70 R 14 U	2630	1460/1455	4595 × 1695 × 1405	1315	1780	451/630	1400	60	10,1	190	8,9	Sb	Legacy 2.0 GL
●	Si/S	●	185/70 R 14 H	2630	1460/1455	4595 × 1695 × 1405	1315	1795	451/630	1400	60	9,5	195	9,0	Sb	Legacy 2.2 GX
●	Si/T	-	185/70 R 14 U	2630	1460/1455	4670 × 1695 × 1490	1340	1870	488/700	1600	60	10,5	184	9,2	Sb	Legacy 2.0 LX Kombi
●	Si/S	●	185/70 R 14 U	2630	1460/1455	4670 × 1695 × 1490	1370	1880	488/700	1600	60	10,0	189	9,6	Sb	Legacy 2.2 GX Kombi
●	Si/Si	●	225/50 ZR 16	2610	1500/1480	4625 × 1770 × 1300	1610	2045	240/466	1200	70	8,7	230	10,3	Sb	SVX
-	Si/T	-	155 R 13 N	1885	1205/1210	3525 × 1415 × 1925	980	1600	0/2500	700	40	n.a.	128	n.a.	N	Libero 1.2 SDX
-	S/T	-	135/80 R 12 S	2310	1220/1200	3295 × 1395 × 1380	730	n.a.	n.a.	n.a.	32	n.a.	n.a.	4,2	Sb	Vivio 660 T-top
-	Si/T	n.	165/80 R 13 H	2520	1465/1450	4374 × 1704 × 1410	1056	n.a.	203	n.a.	50	n.a.	n.a.	8,6	Sb	Impreza 1.8i 16V L
●	Si/S	●	205/55 R 15 V	2520	1465/1455	4340 × 1690 × 1400	1235	n.a.	n.a.	1200	60	6,6	230	9,3	Sb	Impreza 2.0i 16V turbo 4WD
●	Si/Si	●	205/60 R 15 H	2580	1460/1450	4545 × 1690 × 1390	1390	1870	n.a.	700	60	n.a.	n.a.	n.a.	Sb	Legacy 2.0i turbo 4WD
●	Si/Si	●	205/60 R 15 H	2580	1465/1455	4620 × 1690 × 1480	1440	1950	n.a.	700	60	n.a.	n.a.	n.a.	Sb	Legacy 2.0i turbo Station 4V
●	Si/Si	○	205/50 R 16 V	2630	1465/1460	4595 × 1695 × 1385	1330	n.a.	405/630	n.a.	60	n.a.	n.a.	7,7	Sb	Legacy 2.0i turbo 16V 4WD RS
●	Si/S	●	205/70 R 15 S	2630	1461/1455	4671 × 1715 × 1450	1357	n.a.	488/700	n.a.	60	n.a.	n.a.	9,9	Sb	Legacy 2.2i 16V 4WD Outback
●	Si/S	●	205/70 R 15 S	2630	1461/1455	4671 × 1715 × 1450	1466	n.a.	488/700	n.a.	60	n.a.	n.a.	10,5	Sb	Legacy 2.5i 16V 4WD Outback
●	Si/S	●	225/50 R 16 V	2611	1501/1481	4625 × 1770 × 1300	1532	n.a.	150	n.a.	70	n.a.	230	11,8	Sb	SVX 2WD L
Suzuki																
-	Si/T	-	145/70 R 13 S	2335	1335/1305	3495 × 1495 × 1405	730	1160	110/311	600	35	15,5	150	5,4	N	Alto
-	Si/T	-	155/70 R 13 S	2265	1365/1340	3745 × 1590 × 1350	740	1190	226/588	600	40	16,0	146	5,3	N	Swift 1.0 GLS
-	Si/T	-	175/70 R 13 H	2480	1440/1435	4195 × 1690 × 1390	915	1345	346	800	51	n.a.	170	6,6	N	Baleno 1.3 GL
●	Si/T	○	175/70 R 13 H	2480	1440/1435	4195 × 1690 × 1390	945	1375	346	800	51	n.a.	175	7,0	N	Baleno 1.6 GLX
●	Si/S	●	185/60 R 14 H	2480	1440/1435	4195 × 1690 × 1390	1035	1475	346	1100	51	10,2	190	7,5	Sb	Baleno 1.8 GTX
-	Si/T	-	175/70 R 13 H	2380	1440/1435	3870 × 1680 × 1390	890	1320	177	800	51	n.a.	170	6,6	N	Baleno 1.3 GL
●	Si/T	○	175/70 R 13 H	2380	1440/1435	3870 × 1690 × 1395	920	1350	177	800	51	n.a.	175	7,0	N	Baleno 1.6 GS
●	Si/T	○	175/70 R 13 H	2480	1440/1435	4345 × 1690 × 1460	1090	1560	375/1377	1200	51	n.a.	175	n.a.	N	Baleno 1.6 GLX Kombi
●	Si/S	●	185/60 R 14 H	2480	1440/1435	4345 × 1690 × 1460	1135	1590	375/1377	1200	51	n.a.	190	n.a.	Sb	Baleno 1.8 GTX Kombi
-	S/T	-	205/70 R 15 S	2030	1300/1310	3430 × 1550 × 1665	930	1330	329	1300	40	21,2	130	9,9	N	SJ Samurai Cabrio
●	S/T	○	195/65 R 15 S	2200	1425/1430	3710 × 1695 × 1555	1100	1360	237	1360	42	13,3	150	8,9	N	Vitara X-90
●	Si/T	-	205/70 R 15 S	2200	1395/1400	3632 × 1630 × 1665	1050	1500	230	1500	42	13,0	152	9,5	N	Vitara
●	Si/T	-	205/70 R 15 S	2200	1395/1400	3632 × 1630 × 1665	1040	1500	202	1500	42	13,0	152	9,5	N	Vitara Cabrio



Название модели	Кузов			Двигатель											Ходовая часть				
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см <sup>3</sup>	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие наддува	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н • м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передняя подвеска	задняя подвеска
<b>Suzuki</b>	<b>J</b>	<b>Suzuki Motor Co.Ltd., Hamamatsu-Nishi, P.O. Box 1, 432-91 Hananatsu</b>																	
Vitara Long	G	4	5	R4	Fl	1589	75,0 × 90,0	9,5	4	ohc	EM	—	97(71)/5600	132/4000	Az	5	4	QL,SF,QS	SA,SF
Vitara V6-2.0	G	4	5	V6	Fl	1998	78,0 × 69,7	9,5	4	dohc	EM	—	136(100)/6500	172/4000	Az	5	4	QL,FB,QS	SA,SF
Vitara 2.0 Diesel	G	4	5	R4	Fl	1998	86,0 × 86,0	20,9	2	ohc	D	TA	71(52)/4000	168/2000	Az	—	4	QL,SF,QS	SA,SF
Alto 660 4WD Va	LS	2	4	R3	Fq	657	65,0 × 66,0	9,7	2	ohc	V	—	40(29)/5500	54/3500	Ap	5	—	QL,FB,QS	VL,LL,SF,QS
Alto 660 12V	LS	4	4	R3	Fq	657	65,0 × 66,0	10,5	4	ohc	V	—	52(38)/7000	56/4500	F	5	3	QL,FB,QS	VL,LL,SF,QS
Alto Works 660i turbo 4WD ie/s	LS	2	4	R3	Fq	657	65,0 × 66,0	8,1	2	ohc	EM	TA	64(47)/5500	98/3500	Ap	5	—	QL,FB,QS	VL,LL,SF,QS
Cappuccino	CA	2	2	R3	Fl	658	68,0 × 60,4	8,4	4	dohc	EM	TA	64(47)/6500	103/3500	H	5	3	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
Wagon R 660i 12V 4WD RG-4	V	4	4	R3	Fq	657	65,0 × 66,0	10,5	4	ohc	EM	—	55(41)/7500	57/5500	Ap	5	3	QL,FB,QS	VL,LL,SF,QS
Wagon R 660i turbo RT/S	V	4	4	R3	Fq	657	65,0 × 66,0	8,1	2	ohc	EM	TA	61(45)/6000	90/3500	F	5	3	QL,FB,QS	VL,LL,SF,QS
Jimny 660i turbo	G	2	2	R3	Fl	657	65,0 × 66,0	8,1	2	ohc	EM	TA	64(47)/5500	98/3500	Az	5	—	SA,BF	SA,BF
Escudo 1.6i 16V	G	2	4	R4	Fl	1590	75,0 × 90,0	9,5	4	ohc	EM	—	100(74)/6000	137/4500	Az	5	4	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Escudo 2.0i V6 24V	G	2	4	V6	Fl	1998	78,0 × 69,7	9,5	4	dohc	EM	—	140(103)/6500	177/4000	Az	5	4	QL,FB,QS	SA,SF,QS
<b>Suzuki-Santana</b>	<b>E</b>	<b>Suzuki-Santana Motor S.A., Avenida 1 Mayo, 23700 Linares/Jaen</b>																	
Vitara	G	2	5	R4	Fl	1905	83,0 × 88,0	23,0	2	ohc	D	—	68(50)/4600	120/2000	Az	5	—	QL,SF,QS	SA,SF
<b>Tata</b>	<b>IND</b>	<b>Tata Engineering and Locomotive Co. Ltd., Cuffe Parade, Bombay 400 005</b>																	
Estate	K	4	5	R4	Fl	1948	83,0 × 90,0	22,5	2	ohc	D	—	68(50)/4500	118/2500	H	5	—	DQL, SF	ML, SF
Sumo	G	4	5	R4	Fl	1948	83,0 × 90,0	22,5	2	ohc	D	—	68(50)/4500	118/2500	Az	5	—	DQL, SF	SA,BF
Sierra	G	2	5	R4	Fl	1948	83,0 × 90,0	22,5	2	ohc	D	—	68(50)/4500	118/2500	H	5	—	DQL, SF	ML, SF
<b>Tatra</b>	<b>CS</b>	<b>Tatra Pribor, Mistecka 1111, 74258 Pribor</b>																	
700	L	4	4	V8	HI	3495	85,0 × 77,0	9,3	2	dohc	EM	—	200(148)/5750	300/4000	H	5	—	QL, FB	SL, SF
<b>Tempo</b>	<b>IND</b>	<b>Bajaj Tempo Ltd., Akurdi, Pune, 411035</b>																	
Trax	G	2,4	5-9	R4	Fl	1797	78,0 × 94,0	21,0	2	ohc	D	—	46(34)/3800	92/2800	Az	4	—	QL, DS	SA, BF
Trax Challenger	G	2,4	5-9	R4	Fl	2399	90,9 × 92,4	21,0	2	ohc	D	—	65(48)/4000	124/2400	Az	4	—	QL, DS	SA, BF
<b>Tofas</b>	<b>TR</b>	<b>Tofas Oto, Tofas Han Büyükdere Cad 145, Zincirlikuyu, 80622 Istanbul</b>																	
Sahin	L	4	5	R4	Fl	1581	86,4 × 67,4	9,2	2	ohc	V	—	85(63)/5800	130/2900	H	5	—	QL,FB,QS	SA,SF
Dogan S	L	4	5	R4	Fl	1581	86,4 × 67,4	9,2	2	ohc	V	—	85(63)/5800	130/2900	H	5	—	QL,FB,QS	SA,SF
Kartal	K	4	5	R4	Fl	1585	86,4 × 67,4	8,3	2	ohv	V	—	81(60)/5800	124/3000	H	5	—	QL,FB,QS	SA,SF
Tipo 1.4 S	LS	4	5	R4	Fq	1372	80,5 × 67,4	9,2	2	ohc	V	—	72(53)/5750	112/3000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Tempira 2.0 i.e. 16V	L	4	5	R4	Fq	1995	84,0 × 90,0	10,5	4	dohc	EM	—	148(110)/6250	185/5000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Tempira 1.6 SX SW	K	4	5	R4	Fq	1581	86,4 × 67,4	9,2	2	ohc	V	—	86(64)/5800	130/2900	F	5	—	QL,FB,QS	VL,SF,QS
<b>De Tomaso</b>	<b>I</b>	<b>De Tomaso Modena S.p.A., le Virgilio 9, 41100 Modena</b>																	
Biguà	CA	2	2	V8	Fl	4601	90,2 × 90,0	9,8	4	dohc	EM	—	304(224)/6500	395/4800	H	5	—	QL, SF, QS	QL, SF, QS
Guarà Coupé	C	2	2	V8	MI	3982	89,0 × 80,0	10,0	4	dohc	EM	—	304(224)/5500	431/4500	H	6	—	QL, SF, QS	QL, SF, QS
Guarà Barchetta	CA	2	2	V8	MI	3982	89,0 × 80,0	10,0	4	dohc	EM	—	304(224)/5500	431/4500	H	6	—	QL, SF, QS	QL, SF, QS
<b>Toyota</b>	<b>J</b>	<b>Toyota Motor Corp., 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471</b>																	
Starlet	LS	2,4	5	R4	Fq	1332	74,0 × 77,4	9,6	4	dohc	EM	—	75(55)/5400	115/4300	F	5	3	QL,FB,QS	VL,SF,QS
Corolla 1.4 XLi	L	4	5	R4	Fq	1332	74,0 × 77,4	9,6	4	dohc	EM	—	75(55)/5400	115/4100	F	5	3	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Corolla Compact 1.4 XLi	LS	2,4	5	R4	Fq	1332	74,0 × 77,4	9,6	4	dohc	EM	—	75(55)/5400	115/4100	F	5	3	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Corolla Compact 1.6 Si	LS	2	5	R4	Fq	1587	81,0 × 77,0	9,5	4	dohc	EM	—	114(84)/6000	145/4800	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Corolla Compact 2.0 D XL	LS	2,4	5	R4	Fq	1975	86,0 × 85,0	23,0	2	ohc	D	—	72(53)/4600	131/2500	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Corolla Combi 1.4 XLi	K	4	5	R4	Fq	1332	74,0 × 77,4	9,6	4	dohc	EM	—	75(55)/5400	115/4100	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Corolla Combi 2.0 D XL	K	4	5	R4	Fq	1975	86,0 × 85,0	23,0	2	ohc	D	—	72(53)/4600	131/2500	F	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Carina 1.6	L	4	5	R4	Fq	1587	81,0 × 77,0	9,5	4	dohc	EM	—	99(73)/5800	130/4600	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Carina 1.8	L	4	5	R4	Fq	1762	81,0 × 85,5	9,8	4	dohc	EM	—	107(79)/5600	150/2600	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Carina 1.6 Liftback	LS	4	5	R4	Fq	1587	81,0 × 77,0	9,5	4	dohc	EM	—	99(73)/5800	130/4600	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Carina 1.8 Liftback	LS	4	5	R4	Fq	1762	81,0 × 85,5	9,8	4	dohc	EM	—	107(79)/5600	150/2600	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Carina 2.0 Liftback	LS	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	9,8	4	dohc	EM	—	126(93)/5600	178/4400	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Carina 2.0 TD Liftback	LS	4	5	R4	Fq	1975	86,0 × 85,0	23,0	4	ohc	D	TA	83(61)/4000	174/2000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Carina 1.6 Combi	K	4	5	R4	Fq	1587	81,0 × 77,0	9,5	4	dohc	EM	—	99(73)/5800	130/4600	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Carina 1.8 Combi	K	4	5	R4	Fq	1762	81,0 × 85,5	9,8	4	dohc	EM	—	107(79)/5600	150/2600	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Carina 2.0 TD Combi	K	4	5	R4	Fq	1975	86,0 × 85,0	23,0	4	ohc	D	TA	83(61)/4000	174/2000	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Camry 2.2 GL	L	4	5	R4	Fq	2164	87,0 × 91,0	9,8	4	dohc	EM	—	136(100)/5400	196/4000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB
Camry V6 GX	L	4	5	V6	Fq	2959	87,5 × 82,0	9,6	4	dohc	EM	—	188(138)/5400	255/4400	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB
Camry Combi 2.2 GL	K	4	5	R4	Fq	2164	87,0 × 91,0	9,8	4	dohc	EM	—	136(100)/5400	196/4000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Camry Combi V6 GX	K	4	5	V6	Fq	2959	87,5 × 82,0	9,6	4	dohc	EM	—	188(138)/5400	255/4400	F	5	4	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Paseo	C	2	4	R4	Fq	1497	74,0 × 87,0	9,4	4	dohc	EM	—	90(66)/5400	130/4200	F	5	—	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Celica	C	2	4	R4	Fq	1762	81,0 × 85,5	9,5	4	dohc	EM	—	115(85)/5800	154/4800	F	5	—	QL,FB,QS	DQL,SF,QS
Celica GT	C	2	4	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	10,3	4	dohc	EM	—	175(129)/7000	186/4800	F	5	—	QL,FB,QS	DQL,SF,QS
Celica GT-Four	C	2	4	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	8,5	4	dohc	EM	TA	242(178)/6000	302/4000	Ap	5	—	QL,FB,QS	DQL,SF,QS



				Размеры и масса								Общие данные				Название модели
усилитель руля	тормоза передние/задние	наличие ABS	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс, л	масса буксируемого оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива	
Suzuki																
●	Si/T	—	255/60 R 15 S	2480	1395/1400	4030 × 1635 × 1700	1165	1650	580	1650	55	14,0	152	9,6	N	Vitara Long
●	Si/T	○	215/65 R 16 S	2480	1455/1450	4125 × 1695 × 1695	1310	1875	263/438	1875	70	12,5	160	10,6	N	Vitara V6-2.0
●	Si/T	○	215/65 R 16 S	2480	1455/1450	4125 × 1695 × 1695	1405	1945	580/1300	1945	70	n.a.	130	9,3	D	Vitara 2.0 Diesel
—	S/T	—	155/70 R 12 S	2335	1215/1200	3295 × 1395 × 1405	660	n.a.	n.a.	n.a.	30	n.a.	n.a.	n.a.	Sb	Alto 660 4WD Va
—	S/T	—	135/80 R 12 S	2335	1220/1210	3295 × 1395 × 1400	640	n.a.	n.a.	n.a.	30	n.a.	n.a.	3,9	Sb	Alto 660 12V
—	S/T	—	155/65 R 13 H	2335	1220/1200	3295 × 1395 × 1385	710	n.a.	n.a.	n.a.	30	n.a.	n.a.	4,4	Sb	Alto Works 660i turbo 4WD ie/s
—	Si/S	○	165/65 R 14 H	2060	1210/1210	3295 × 1395 × 1185	690	n.a.	n.a.	n.a.	30	n.a.	n.a.	4,1	Sb	Cappuccino
—	S/T	—	155/65 R 13 S	2335	1220/1200	3295 × 1395 × 1695	800	n.a.	n.a.	n.a.	30	n.a.	n.a.	4,6	Sb	Wagon R 660i 12V 4WD RG-4
—	S/T	—	155/65 R 13 S	2335	1220/1200	3295 × 1395 × 1680	760	n.a.	n.a.	n.a.	30	n.a.	n.a.	4,4	Sb	Wagon R 660i turbo RT/S
○	S/T	—	n.a.	2030	1190/1200	3295 × 1395 × 1700	860	n.a.	n.a.	n.a.	40	n.a.	n.a.	n.a.	Sb	Jimmy 660i turbo
●	S/T	—	195/80 R 15 S	2200	1395/1400	3570 × 1635 × 1665	1100	n.a.	n.a.	n.a.	42	n.a.	n.a.	7,3	Sb	Escudo 1.6i 16V
●	S/T	—	215/65 R 16 S	2200	1455/1450	3715 × 1695 × 1660	1230	n.a.	n.a.	n.a.	70	n.a.	n.a.	6,6	Sb	Escudo 2.0i V6 24V
Suzuki-Santana																
●	S/T	—	205/70 R 15 S	2200	1395/1400	3632 × 1630 × 1665	1287	1650	230	1000	50	22,5	127	8,7	D	Vitara
Tata																
●	S/T	—	195/70 R 15 S	2825	1460/1450	4625 × 1700 × 1610	1640	2100	n.a.	n.a.	50	44,1	113	11,2	D	Estate
—	S/T	—	F78 R 15 P	2400	1460/1450	4450 × 1765 × 2080	1700	2150	n.a.	n.a.	50	n.a.	106	9,9	D	Sumo
●	S/T	—	195/80 R 15 S	2400	1460/1450	4410 × 1710 × 1775	1520	2050	n.a.	n.a.	50	42,1	110	8,1	D	Sierra
Tatra																
●	Si/Si	—	205/65 R 15 V	3130	1532/1532	5135 × 1800 × 1440	1840	2250	630	—	80	10,8	190	12,5	Sb	700
Tempo																
—	T/T	—	6.70 R 15 P	2160	1400/1380	3925 × 1660 × 1960	1350	2250	n.a.	n.a.	40	n.a.	100	n.a.	D	Trax
—	T/T	—	6.70 R 15 P	2650	1400/1380	4415 × 1820 × 1960	1400	2300	n.a.	n.a.	50	n.a.	95	12,3	D	Trax Challenger
Tofas																
—	S/T	—	175/70 R 13 S	2490	1386/1327	4316 × 1642 × 1437	985	1450	400	n.a.	50	13,1	170	6,5	S	Sahin
○	S/T	—	185/65 R 14 S	2490	1386/1327	4316 × 1642 × 1437	985	1450	400	n.a.	50	13,1	170	6,5	S	Dogan S
—	S/T	—	185/70 R 14 S	2490	1386/1327	4361 × 1642 × 1496	1060	1550	846/2054	n.a.	50	13,9	160	7,9	N	Kartal
—	S/T	—	175/65 R 14 T	2540	1418/1415	3958 × 1700 × 1445	1020	1530	350	n.a.	55	n.a.	n.a.	n.a.	S	Tipo 1.4 S
●	Si/S	●	195/60 R 14 V	2540	1425/1415	4354 × 1695 × 1445	1195	1735	500/1250	n.a.	65	8,6	210	9,2	Sb	Tempra 2.0 i.e. 16V
●	S/T	—	175/65 R 14 T	2540	1423/1415	4472 × 1695 × 1500	1035	1575	500/1500	n.a.	65	12,3	177	7,7	S	Tempra 1.6 SX SW
De Tomaso																
—	Si/Si	○	255/40 ZR 17	2670	1590/1580	4194 × 1900 × 1275	1200	1400	n.a.	—	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	Sb	Biguà
—	Si/Si	—	245/40 ZR 18	2600	1650/1630	n.a.	985	n.a.	n.a.	—	94	5,0	270	15,0	S	Guará Coupé
—	Si/Si	—	245/40 ZR 18	2600	1650/1630	4190 × 2030 × 1180	n.a.	n.a.	n.a.	—	94	5,0	270	15,0	S	Guará Barchetta
Toyota																
●	Si/T	○	165/70 R 13 T	2300	1400/1405	3740 × 1635 × 1400	905	1345	214	900	45	11,2	170	6,5	Sb	Starlet
●	Si/T	○	165/70 R 14 T	2465	1460/1450	4270 × 1685 × 1380	965	1560	420	1000	50	12,8	170	6,7	Sb	Corolla 1.4 XLi
●	Si/T	○	165/70 R 14 T	2465	1460/1450	4059 × 1685 × 1380	975	1560	309/748	1000	50	12,8	170	6,7	Sb	Corolla Compact 1.4 XLi
●	Si/T	●	185/65 R 14 H	2465	1460/1450	4095 × 1685 × 1380	1015	1595	309/748	1200	50	10,0	195	7,3	Sb	Corolla Compact 1.6 Si
●	Si/T	○	185/65 R 14 T	2465	1460/1450	4095 × 1685 × 1380	1060	1315	309/748	1000	50	14,1	165	5,6	D	Corolla Compact 2.0 D XL
●	Si/T	○	165/70 R 14 T	2465	1460/1450	4260 × 1685 × 1460	1005	1565	394/713	1000	50	12,8	170	6,8	Sb	Corolla Combi 1.4 XLi
●	Si/T	○	185/65 R 14 T	2465	1460/1450	4260 × 1685 × 1460	1080	1635	394/713	1000	50	14,1	165	5,8	D	Corolla Combi 2.0 D XL
●	Si/T	○	175/70 R 14 H	2580	1465/1445	4530 × 1695 × 1410	1213	1720	545	1300	60	12,3	185	6,5	Sb	Carina 1.6
●	Si/T	●	185/65 R 14 H	2580	1465/1445	4530 × 1695 × 1410	1213	1720	545	1300	60	11,8	190	6,8	Sb	Carina 1.8
●	Si/T	○	175/70 R 14 H	2580	1465/1445	4530 × 1695 × 1410	1233	1720	470/810	1300	60	12,3	185	6,7	Sb	Carina 1.6 Liftback
●	Si/T	●	185/65 R 14 H	2580	1465/1445	4530 × 1695 × 1410	1233	1720	470/810	1300	60	11,8	190	6,7	Sb	Carina 1.8 Liftback
●	Si/T	●	185/65 R 14 H	2580	1465/1445	4530 × 1695 × 1410	1278	1720	470/810	1400	60	9,4	200	7,8	Sb	Carina 2.0 Liftback
●	Si/T	●	175/70 R 14 H	2580	1465/1445	4530 × 1695 × 1410	1308	1750	470/810	1300	60	12,3	175	6,0	D	Carina 2.0 TD Liftback
●	Si/T	○	175/70 R 14 H	2580	1465/1445	4545 × 1695 × 1470	1248	1720	485/860	1300	60	12,3	180	7,2	Sb	Carina 1.6 Combi
●	Si/T	●	185/65 R 14 H	2580	1465/1445	4545 × 1695 × 1470	1248	1720	485/860	1300	60	12,6	185	7,2	Sb	Carina 1.8 Combi
●	Si/T	●	175/70 R 14 H	2580	1465/1445	4545 × 1695 × 1470	1323	1780	485/860	1300	60	12,3	170	6,6	D	Carina 2.0 TD Combi
●	Si/Si	●	205/65 R 15 V	2620	1545/1500	4725 × 1770 × 1420	1355	1870	517	1500	70	9,7	205	8,6	Sb	Camry 2.2 GL
●	Si/S	●	205/65 R 15 V	2620	1545/1500	4725 × 1770 × 1420	1470	1930	517	1500	70	8,8	225	10,3	Sb	Camry V6 GX
●	Si/Si	●	205/65 R 15 H	2620	1545/1490	4795 × 1770 × 1490	1430	2105	533/843	1500	70	10,4	195	9,1	Sb	Camry Combi 2.2 GL
●	Si/S	●	205/65 R 15 V	2620	1545/1490	4795 × 1770 × 1495	1575	2150	533/843	1500	70	9,2	215	10,3	Sb	Camry Combi V6 GX
●	Si/T	●	185/60 R 14 H	2380	1405/1395	4160 × 1660 × 1290	995	1385	277	1050	45	10,9	185	6,6	Sb	Paseo
●	Si/S	●	195/65 R 14 H	2450	1510/1490	4425 × 1750 × 1305	1170	1510	283	1200	60	10,2	200	7,4	Sb	Celica
●	Si/S	●	205/55 R 15 V	2450	1510/1490	4425 × 1750 × 1305	1255	1610	283	1200	60	8,1	225	8,2	Sb	Celica GT
●	Si/Si	●	215/50 R 16 V	2450	1510/1490	4420 × 1750 × 1305	1390	1785	208	1200	68	6,1	240	9,5	Sb	Celica GT-Four



# Название модели

Название модели	Кузов			Двигатель													Ходовая часть		
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см³	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие нагнетателя	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н • м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передача по весу	защита по весу
Toyota	J Toyota Motor Corp., 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471																		
MR2	C	2	2	R4	Mq	1998	86,0 × 86,0	10,3	4	dohc	EM	—	175(129)/7000	186/4800	H	5	—	QL,FB,QS	ML,FB,QS
Previa	V	3	8	R4	MI	2438	95,0 × 86,0	9,3	4	dohc	EM	—	132(97)/5000	204/4000	H	5	—	QL,FB,QS	SA,FB
RAV4	G	2	4	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	9,8	4	dohc	EM	—	129(95)/5600	175/4600	Ap	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
RAV4 4 Türer	G	4	4	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	9,8	4	dohc	EM	—	129(95)/5600	175/4600	Ap	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Landcruiser VZJ90	G	2	5	V6	FI	3378	93,5 × 82,0	9,6	4	dohc	EM	—	178(131)/4600	303/3600	Ap	5	4	DQL,SF,QS	SA,SF,QS
Landcruiser VZJ95	G	4	5	V6	FI	3378	93,5 × 82,0	9,6	4	dohc	EM	—	178(131)/4600	303/3600	Ap	5	4	DQL,SF,QS	SA,SF,QS
Landcruiser FZJ80	G	4	5	R6	FI	4477	100,0 × 95,0	9,0	4	dohc	EM	—	205(152)/4400	360/3200	Ap	—	4	SA,SF,QS	SA,SF,QS
Landcruiser HDJ80	G	4	5	R6	FI	4164	94,0 × 100,0	18,6	4	ohc	DD	TA	170(125)/3600	380/2200	Ap	5	—	SA,SF,QS	SA,SF,QS
Landcruiser KJ90 Diesel	G	2	5	R4	FI	2982	96,0 × 103,0	21,2	2	ohc	D	TA	125(92)/3600	295/2000	Ap	5	4	DQL,SF,QS	SA,SF,QS
Landcruiser KJ95 Diesel	G	4	5	R4	FI	2982	96,0 × 103,0	21,2	2	ohc	D	TA	125(92)/3600	295/2000	Ap	5	4	DQL,SF,QS	SA,SF,QS
Sprinter 1.5i 16V LX	L	4	5	R4	Fq	1498	78,7 × 77,0	9,8	4	dohc	EM	—	100(74)/5600	137/4400	F	5	4	QL,FB,QS	QL,LL,SF,QS
Sprinter Trueno 1.6i 20V BZ-G	C	2	4	R4	Fq	1587	81,0 × 77,0	11,0	5	dohc	EM	—	165(121)/7800	162/5600	F	5	4	QL,FB,QS	QL,LL,SF,QS
Sprinter Carib	K	4	5	R4	Fq	1587	81,0 × 77,0	9,5	4	dohc	EM	—	116(85)/6000	145/5000	Ap	5	4	QL,FB,QS	QL,LL,SF,QS
Corolla Ceres 1.5i 16V F Type	L	4	5	R4	Fq	1498	78,7 × 77,0	9,8	4	dohc	EM	—	100(74)/5600	137/4400	F	5	4	QL,FB,QS	QL,LL,SF,QS
Corolla Ceres 1.6i 20V G Type	L	4	5	R4	Fq	1587	81,0 × 77,0	11,0	5	dohc	EM	—	165(121)/7800	162/5600	F	5	4	QL,FB,QS	QL,LL,SF,QS
Corolla Levin 1.6i 16V XZ	C	2	4	R4	Fq	1587	81,0 × 77,0	9,5	4	dohc	EM	—	115(85)/6600	135/4800	F	5	4	QL,FB,QS	QL,LL,SF,QS
Corolla Levin 1.6i 20V BZ-G SSS	C	2	4	R4	Fq	1587	81,0 × 77,0	11,0	5	dohc	EM	—	165(121)/7800	162/5600	F	5	4	QL,FB,QS	QL,LL,SF,QS
Corona 2.0i 16V 4WD EX	L	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	9,8	4	dohc	EM	—	128(94)/5600	179/4400	Ap	5	4	QL,FB,QS	QL,LL,SF,QS
Corona 2.0 diesel	L	4	5	R4	Fq	1974	86,0 × 85,0	23,0	2	ohc	D	—	73(54)/4600	132/2800	F	5	4	QL,FB,QS	QL,LL,SF,QS
Caldina 1.8i 16V	K	4	5	R4	Fq	1839	82,5 × 86,0	9,5	4	dohc	EM	—	125(92)/6000	162/4600	F	—	4	QL,FB,QS	QL,LL,SF,QS
Caldina 2.0i 16V CZ	K	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	9,5	4	dohc	EM	—	133(98)/5800	183/4400	F	—	4	QL,FB,QS	QL,LL,SF,QS
Caldina 2.0i 16V 4WD TZ-G	K	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	10,3	4	dohc	EM	—	175(129)/7000	186/4800	Ap	5	4	QL,FB,QS	QL,LL,SF,QS
Cresta 1.8i 16V SC	L	4	5	R4	FI	1839	82,5 × 86,0	9,5	4	dohc	EM	—	120(88)/6000	162/4600	H	—	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Cresta 2.5i Twin-turbo 24V Tourer	L	4	5	R6	FI	2491	86,0 × 71,5	8,5	4	dohc	EM	TA	280(206)/6200	363/4800	H	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Cresta 2.4 turbodiesel SC	L	4	5	R4	FI	2466	92,0 × 92,0	21,0	2	ohc	D	TA	97(71)/3800	221/2400	H	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Vista 1.8i 16V	L	4	5	R4	Fq	1839	82,5 × 86,0	9,5	4	dohc	EM	—	125(92)/6000	162/4600	F	5	4	QL,FB	QL,FB
Vista 2.0i 16V	L	4	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	9,5	4	dohc	EM	—	133(98)/5800	183/4400	F	—	4	QL,FB	QL,FB
Vista 2.2 TD	L	4	5	R4	Fq	2184	86,0 × 94,0	22,6	2	ohc	D	TA	91(67)/4000	192/2200	F	5	4	QL,FB	QL,FB
Chaser 2.5i 24V Avante	L	4	5	R6	FI	2491	86,0 × 71,5	10,0	4	dohc	EM	—	180(132)/6000	235/4800	H	—	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Chaser 2.5i Twin-turbo 24V Tourer	L	4	5	R6	FI	2491	86,0 × 71,5	8,5	4	dohc	EM	TA	280(206)/6200	363/4800	H	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
Avalon 3.0i 24V	L	4	5	V6	Fq	2994	87,5 × 83,0	10,5	4	dohc	EM	—	200(147)/5400	284/4400	F	—	4	DQL,SF,QS	DQL,SF,QS
Aristo 3.0i 24V	L	4	5	R6	FI	2997	86,0 × 86,0	10,1	4	dohc	EM	—	230(169)/6000	284/4800	H	—	4	DQL,SF	DQL,LF,QS
Century 4.0i D Type	L	4	5	V8	FI	3994	87,0 × 84,0	8,6	2	ohv	EM	—	165(121)/4400	289/3600	H	—	4	DQL,SF,QS	SA,SF,QS
Celsior 4.0i 32V A-Type	L	4	5	V8	FI	3969	87,5 × 82,5	10,4	4	dohc	EM	—	265(195)/5400	363/4600	H	—	4	SA,FB,QS	ML,SF
Windom 2.5i V6 24V	L	4	5	V6	Fq	2497	87,5 × 69,2	9,6	4	dohc	EM	—	175(129)/6000	224/4800	F	—	4	QL,FB,QS	QL,FB,QS
Windom 3.0i V6 24V	L	4	5	V6	Fq	2959	87,5 × 82,0	9,6	4	dohc	EM	—	188(138)/5400	255/4400	F	—	4	QL,FB,QS	QL,FB,QS
Crown 2.5i 24V Hardtop	L	4	5	R6	FI	2491	86,0 × 71,5	10,0	4	dohc	EM	—	180(132)/6000	235/4800	H	—	4	DQL,SF	SL,SF
Crown 3.0i 24V Hardtop	L	4	5	R6	FI	2997	86,0 × 86,0	10,5	4	dohc	EM	—	220(162)/5600	294/4000	H	—	4	DQL,LF	SL,LF
Crown 4.0i 32V Majesta	L	4	5	V8	FI	3969	87,5 × 82,5	10,4	4	dohc	EM	—	260(191)/5300	367/4500	Ap	—	4	DQL,LF	DQL,LF,QS
Aristo 3.0i twin-turbo 24V V	L	4	5	R6	FI	2997	86,0 × 86,0	8,5	4	dohc	EM	TA	330(243)/5600	441/4800	H	—	3	DQL,SF	QL,SF,QS
Cynos 1.3i 16V Alpha	C	2	4	R4	Fq	1331	74,0 × 77,4	10,0	4	dohc	EM	—	88(65)/5600	116/4600	F	5	3	QL,FB,QS	VL,LL,SF,QS
Cynos 1.5i 16V Beta	C	2	4	R4	Fq	1497	74,0 × 87,0	9,8	4	dohc	EM	—	110(81)/6400	136/4000	F	5	3	QL,FB,QS	VL,LL,SF,QS
Sera 1.5i 16V	C	2	2	R4	Fq	1497	74,0 × 87,0	9,8	4	dohc	EM	—	110(81)/6400	136/4000	F	5	4	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Curren 2.0i 16V 4WS XS	C	2	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	9,5	4	dohc	EM	—	133(98)/5800	183/4400	F	5	4	QL,FB	QL,SL,FB
Curren 2.0i 16V Twin-Cam ZS	C	2	5	R4	Fq	1998	86,0 × 86,0	10,3	4	dohc	EM	—	180(133)/7000	191/4800	F	5	—	QL,FB	QL,SL,FB
MR2 2.2i 16V	C	2	2	R4	Mq	2166	87,1 × 90,9	9,7	4	dohc	EM	—	136(100)/5400	196/4000	H	5	4	QL,FB,QS	QL,FB,QS
MR2 2.0i turbo 16V GT	C	2	2	R4	Mq	1998	86,0 × 86,0	8,8	4	dohc	EM	TA	208(153)/6000	275/3200	H	5	—	QL,FB,QS	QL,FB,QS
Soarer 3.0i V6 24V GT	C	2	5	R6	FI	2997	86,0 × 86,0	10,1	4	dohc	EM	—	230(169)/6000	284/4800	H	—	4	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
Soarer 4.0i V8 32V GT L 4WD	C	2	5	V8	FI	3969	87,5 × 82,5	10,4	4	dohc	EM	—	265(195)/5400	363/4600	Ap	—	4	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
Soarer 2.5i Twin-turbo 24V GT	C	2	5	R6	FI	2491	86,0 × 71,5	8,5	4	dohc	EM	TA	280(206)/6200	363/4800	H	5	4	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
Supra 3.0i 24V	C	2	2	R6	FI	2997	86,0 × 86,0	10,0	4	dohc	EM	—	212(156)/5800	275/4800	H	5	4	DQL,SF,QS	ML,SF,QS
Supra 3.0i T-turbo 24V	CA	2	2	R6	FI	2997	86,0 × 86,0	8,5	4	dohc	EM	TA	330(243)/5600	440/4800	H	—	4	DQL,SF	ML,SF
Town Ace 1.5 DX	V	4	6	R4	FI	1486	80,5 × 73,0	9,3	2	ohc	V	—	70(52)/4800	115/3200	H	5	4	DQL,DS,QS	SA,FB,QS
Town Ace 2.0 diesel 4WD DX	V	4	5	R4	FI	1974	86,0 × 85,0	23,0	2	ohc	D	—	73(54)/4600	132/2800	Az	5	4	DQL,DS,QS	SA,FB,QS
Estima 2.4i 16V	V	4	7	R4	FI	2438	95,0 × 86,0	9,3	4	dohc	EM	—	132(97)/5000	204/4000	H	—	4	QL,FB,QS	SL,QL,SF,QS
Estima Lucida 2.2 TD 4WD	V	4	8	R4	FI	2184	86,0 × 94,0	22,0	2	ohc	D	TA	100(74)/4200	216/2600	Ap	5	4	QL,FB,QS	SA,SF,QS
Landcruiser Prado 3.0 turbodiesel	G	2	5	R4	FI	2982	96,0 × 103,0	21,2	2	ohc	D	TA	130(96)/3600	289/2000	Az	5	—	SA,SF	SA,SF
Toyota Australien	AUS Toyota Motor Corporation Australia Ltd., 2-28 Alexander Avenue, Taren Point, 2229, New South Wales																		
Corolla CSI Seca	LS	4	5	R4	Fq	1587	81,0 × 77,0	9,5	4	dohc	EM	—	106(78)/5800	135/4800	F	5	4	QL, SF, QS	ML, SF, QS



				Размеры и масса								Общие данные					Название модели	
усилитель руля	тормоза передние/задние	наличие ABS	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс., л	масса буксируемого оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива			
Toyota																		
●	Si/Si	●	195/552-225/50 R15 V	2400	1470/1450	4180 × 1700 × 1235	1260	1570	219	1000	55	7,5	225	8,1	Sb	MR		
●	Si/T	○	215/65 R 15 S	2860	1560/1550	4765 × 1800 × 1780	1660	2450	670/1782	1600	75	11,5	175	11,0	Sb	Previa		
●	Si/T	○	215/70 R 16 S	2200	1460/1465	3705 × 1695 × 1655	1150	1565	176/520	1500	58	10,1	170	9,1	Sb	RAV4		
●	Si/T	○	215/70 R 16 S	2410	1460/1465	4115 × 1695 × 1660	1220	1710	409/645	1500	58	10,4	170	9,1	Sb	RAV4 4 Türer		
●	Si/Si	○	215/80 R 16 T	2370	1500/1510	4315 × 1820 × 1870	1755	2510	450/836	2800	90	10,4	180	12,9	Sb	Landcruiser VZJ90		
●	Si/Si	○	215/80 R 16 T	2675	1500/1510	4755 × 1820 × 1880	1835	2680	742/1150	2800	90	10,4	180	12,9	Sb	Landcruiser VZJ95		
●	Si/S	●	275/70 R 16 T	2850	1595/1600	4820 × 1930 × 1890	2410	3060	832/1368	3500	95	12,0	170	14,0	N	Landcruiser FZJ80		
●	Si/S	●	275/70 R 16 T	2850	1595/1600	4820 × 1930 × 1890	2220	3060	832/1368	3500	95	12,7	170	11,2	D	Landcruiser HDJ80		
●	Si/Si	○	215/80 R 16 S	2365	1470/1480	4290 × 1730 × 1855	1775	2510	450/836	2800	90	14,0	160	11,2	D	Landcruiser KJ90 Diesel		
●	Si/Si	○	215/80 R 16 S	2675	1470/1480	4730 × 1730 × 1865	1885	2680	742/1150	2800	90	14,9	160	11,2	D	Landcruiser KJ95 Diesel		
-	Si/T	○	155/80 R 13 S	2465	1470/1460	4310 × 1690 × 1385	950	1225	n.a.	n.a.	50	n.a.	n.a.	4,4	Sb	Sprinter 1.5i 16V LX		
●	Si/S	○	185/60 R 14 H	2465	1460/1440	4300 × 1695 × 1305	1020	1240	n.a.	n.a.	50	n.a.	n.a.	6,1	Sb	Sprinter Trueno 1.6i 20V BZ-G		
●	Si/T	○	185/65 R 14 S	2465	1460/1450	4360 × 1695 × 1460	1140	1475	n.a.	n.a.	50	n.a.	n.a.	6,2	Sb	Sprinter Carib		
●	Si/T	○	175/70 R 13 S	2465	1470/1460	4365 × 1695 × 1315	1000	1275	n.a.	n.a.	50	n.a.	n.a.	4,4	Sb	Corolla Ceres 1.5i 16V F Type		
●	Si/S	○	185/60 R 14 H	2465	1460/1440	4365 × 1695 × 1310	1080	1355	n.a.	n.a.	50	n.a.	n.a.	6,1	Sb	Corolla Ceres 1.6i 20V G Type		
●	Si/T	○	175/65 R 14 S	2465	1460/1450	4285 × 1695 × 1305	990	1210	n.a.	n.a.	50	n.a.	n.a.	5,3	Sb	Corolla Levin 1.6i 16V XZ		
●	Si/S	○	195/55 R 15 V	2465	1470/1450	4285 × 1695 × 1305	1020	1240	n.a.	n.a.	50	n.a.	n.a.	6,1	Sb	Corolla Levin 1.6i 20V BZ-G SSS		
●	Si/S	○	185/65 R 14 S	2580	1465/1435	4520 × 1695 × 1425	1250	1525	n.a.	n.a.	60	n.a.	185	6,4	Sb	Corona 2.0i 16V 4WD EX		
●	Si/T	○	175/70 R 14 S	2580	1465/1450	4520 × 1695 × 1410	1150	1425	n.a.	n.a.	60	n.a.	160	n.a.	D	Corona 2.0 diesel		
●	Si/T	○	185/65 R 14 S	2580	1465/1450	4545 × 1695 × 1450	1220	1495	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	6,2	Sb	Caldina 1.8i 16V		
●	Si/S	○	185/65 R 14 S	2580	1465/1450	4545 × 1695 × 1450	1250	1525	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	6,5	Sb	Caldina 2.0i 16V CZ		
●	Si/S	○	195/60 R 15 H	2580	1465/1435	4650 × 1695 × 1470	1350	1625	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	7,7	Sb	Caldina 2.0i 16V 4WD TZ-G		
●	Si/S	●	185/70 R 14 S	2730	1485/1495	4750 × 1750 × 1390	1250	1525	n.a.	n.a.	70	n.a.	n.a.	6,7	Sb	Cresta 1.8i 16V SC		
●	Si/Si	●	205/55-225/50 VR 16	2730	1485/1490	4750 × 1750 × 1390	1450	1725	n.a.	n.a.	70	n.a.	n.a.	8,5	Sb	Cresta 2.5i Twin-turbo 24V Tourer		
●	Si/S	○	185/70 R 14 S	2730	1485/1495	4750 × 1750 × 1390	1370	1645	n.a.	n.a.	70	n.a.	n.a.	n.a.	D	Cresta 2.4 turbodiesel SC		
-	Si/T	○	185/70 R 14 S	2650	1480/1450	4625 × 1695 × 1410	1150	1425	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	5,4	Sb	Vista 1.8i 16V		
-	Si/S	○	185/70 R 14 S	2650	1480/1450	4625 × 1695 × 1410	1200	1475	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	6,2	Sb	Vista 2.0i 16V		
-	Si/T	○	185/70 R 14 S	2650	1480/1450	4625 × 1695 × 1410	1200	1475	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	n.a.	D	Vista 2.2 TD		
●	Si/S	●	195/65 R 15 H	2730	1485/1495	4750 × 1750 × 1390	1390	1665	n.a.	n.a.	70	n.a.	n.a.	8,4	Sb	Chaser 2.5i 24V Avante		
●	Si/S	●	205/55 R 16 V	2730	1485/1495	4750 × 1750 × 1390	1450	1725	n.a.	n.a.	70	n.a.	n.a.	8,5	Sb	Chaser 2.5i Twin-turbo 24V Tourer		
●	Si/S	●	205/65 R 15 H	2720	1545/1520	4845 × 1785 × 1435	1470	1745	n.a.	n.a.	70	n.a.	n.a.	10,5	N	Avalon 3.0i 24V		
-	Si/Si	○	215/65 R 15 H	2780	1535/1510	4865 × 1795 × 1420	1570	1845	404	n.a.	80	n.a.	n.a.	9,3	Sb	Aristo 3.0i 24V		
●	Si/Si	○	215/65 R 15 S	2860	1575/1550	5120 × 1890 × 1450	1860	2135	n.a.	n.a.	95	n.a.	n.a.	12,1	Sb	Century 4.0i D Type		
●	Si/Si	○	225/60 R 16 H	2850	1570/1570	4995 × 1830 × 1435	1640	1915	n.a.	n.a.	85	n.a.	n.a.	11,1	Sb	Celsior 4.0i 32V A-Type		
●	Si/S	○	205/65 R 15 H	2620	1545/1500	4780 × 1780 × 1390	1500	1775	n.a.	n.a.	70	n.a.	n.a.	8,6	Sb	Windom 2.5i V6 24V		
●	Si/S	○	205/65 R 15 H	2620	1545/1500	4785 × 1780 × 1390	1520	1795	n.a.	n.a.	70	n.a.	n.a.	8,6	Sb	Windom 3.0i V6 24V		
●	Si/Si	●	205/65 R 15 H	2730	1485/1495	4820 × 1760 × 1425	1450	1725	n.a.	n.a.	72	n.a.	n.a.	8,5	Sb	Crown 2.5i 24V Hardtop		
●	Si/Si	●	205/65 R 15 H	2730	1485/1495	4820 × 1760 × 1425	1490	1765	n.a.	n.a.	72	n.a.	n.a.	8,3	Sb	Crown 3.0i 24V Hardtop		
●	Si/Si	●	215/60 R 16 H	2780	1535/1520	4900 × 1795 × 1430	1750	2025	n.a.	n.a.	72	n.a.	n.a.	10,6	Sb	Crown 4.0i 32V Majesta		
●	Si/Si	●	225/55 R 15 V	2780	1535/1510	4920 × 1795 × 1420	1690	1965	404	n.a.	80	n.a.	n.a.	9,6	Sb	Aristo 3.0i twin-turbo 24V V		
●	S/T	●	175/65 R 14 S	2380	1405/1395	4155 × 1660 × 1295	870	1090	n.a.	n.a.	45	n.a.	n.a.	4,4	Sb	Cynos 1.3i 16V Alpha		
●	S/T	●	175/65 R 14 S	2380	1405/1395	4155 × 1660 × 1295	920	1140	n.a.	n.a.	45	n.a.	n.a.	5,1	Sb	Cynos 1.5i 16V Beta		
○	Si/T	○	175/65 R 14 H	2300	1405/1405	3860 × 1650 × 1265	910	1130	n.a.	n.a.	40	n.a.	n.a.	5,4	Sb	Sera 1.5i 16V		
●	Si/S	○	195/65 R 14 S	2535	1510/1480	4490 × 1750 × 1310	1160	1435	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	6,0	Sb	Curren 2.0i 16V 4WS XS		
-	Si/S	○	205/55 R 15 V	2535	1510/1490	4490 × 1750 × 1310	1170	1445	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	6,7	Sb	Curren 2.0i 16V Twin-Cam ZS		
○	Si/Si	○	195/55-225/50 VR 15	2400	1470/1450	4171 × 1700 × 1234	1206	n.a.	n.a.	n.a.	54	n.a.	n.a.	9,5	Sb	MR2 2.2i 16V		
●	Si/Si	○	195/55-225/50 VR 15	2400	1470/1450	4170 × 1695 × 1235	1260	1370	n.a.	n.a.	54	n.a.	n.a.	7,4	Sb	MR2 2.0i turbo 16V GT		
●	Si/Si	○	215/60 R 15 H	2690	1520/1520	4860 × 1790 × 1350	1540	1815	n.a.	n.a.	78	n.a.	n.a.	9,4	Sb	Soarer 3.0i V6 24V GT		
●	Si/Si	●	225/55 R 16 V	2690	1520/1525	4860 × 1790 × 1340	1750	2025	n.a.	n.a.	78	n.a.	n.a.	11,4	Sb	Soarer 4.0i V8 32V GT L 4WD		
●	Si/Si	○	225/55 R 16 V	2690	1520/1520	4860 × 1790 × 1350	1560	1835	n.a.	n.a.	78	n.a.	n.a.	8,6	Sb	Soarer 2.5i Twin-turbo 24V GT		
●	Si/Si	●	225/50-245/50 ZR 16	2550	1519/1524	4516 × 1811 × 1265	1460	n.a.	185/317	454	70	n.a.	n.a.	11,8	Sb	Supra 3.0i 24V		
-	Si/Si	●	225/50-245/50 ZR 16	2550	1520/1525	4520 × 1810 × 1275	1570	1790	185/317	n.a.	70	n.a.	n.a.	9,9	Sb	Supra 3.0i T-turbo 24V		
-	Si/T	-	165/80 R 13 S	2230	1440/1385	4360 × 1685 × 1775	1200	2115	n.a.	n.a.	55	n.a.	n.a.	n.a.	Sb	Town Ace 1.5 DX		
-	Si/T	-	175/80 R 14 S	2230	1425/1395	4360 × 1685 × 1820	1440	2300	n.a.	n.a.	55	n.a.	n.a.	n.a.	D	Town Ace 2.0 diesel 4WD DX		
●	Si/Si	●	215/65 R 15 H	2860	1560/1550	4750 × 1800 × 1780	1750	2135	n.a.	n.a.	75	n.a.	n.a.	10,5	Sb	Estima 2.4i 16V		
-	Si/T	○	185/80 R 14 S	2860	1450/1440	4690 × 1690 × 1790	1720	2160	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	n.a.	D	Estima Lucida 2.2 TD 4WD		
●	Si/Si	-	215/80 R 16 S	2310	1415/1415	3945 × 1690 × 1885	1750	2025	n.a.	n.a.	90	n.a.	n.a.	n.a.	D	Landcruiser Prado 3.0 turbodiesel		
Toyota Australien																		
●	Si/T	-	165/75 R 13 H	2465	1470/1460	4095 × 1685 × 1380	1090	n.a.	303	850	50	n.a.	n.a.	n.a.	Sb	Corolla CSi Seca		



# Название модели

Название модели	Кузов			Двигатель													Ходовая часть			
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см³	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие надува	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н·м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передняя подвеска	задняя подвеска	
Toyota Australien	AUS Toyota Motor Corporation Australia Ltd., 2-28 Alexander Avenue, Taren Point, 2229, New South Wales																			
Corolla CSX Seta	LS	4	5	R4	Fq	1762	81,0 × 85,5	9,5	4	dohc	EM	—	116(85)/5600	155/2800	F	5	4	QL, SF, QS	ML, SF, QS	
Corolla Conquest	L	4	5	R4	Fq	1762	81,0 × 85,5	9,5	4	dohc	EM	—	116(85)/5600	155/2800	F	5	4	QL, SF, QS	ML, SF, QS	
Camry CSi	L	4	5	R4	Fq	2164	87,0 × 91,0	9,5	4	dohc	EM	—	126(93)/5200	185/4400	F	5	4	QL, SF, QS	ML, SF, QS	
Camry CSX	K	4	5	R4	Fq	2164	87,0 × 91,0	9,5	4	dohc	EM	—	126(93)/5200	185/4400	F	5	4	QL, SF, QS	ML, SF, QS	
Vienta	L	4	5	V6	Fq	2958	87,5 × 82,0	9,6	4	dohc	EM	—	185(136)/5200	264/4400	F	—	4	QL, SF, QS	ML, SF, QS	
Ultima	L	4	5	V6	Fq	2958	87,5 × 82,0	9,6	4	dohc	EM	—	185(136)/5200	264/4400	F	—	4	QL, SF, QS	ML, SF, QS	
Toyota Brasilien	BR Toyota do Brasil S.A., Av. Piraporinha, 1111, 09891-002 Sao Bernardo do Campo - SP																			
Bandeirante OJ	G	3	5	R4	Fl	3661	102,0 × 112,0	18,1	2	ohc	DD	—	102(75)/3400	250/2000	Az	5	—	SA, BF, QS	SA, BF	
Toyota Südafrika	ZA Toyota South Africa Ltd., P.O. Box 481, Bergview 2012																			
Corolla 130	L	4	5	R4	Fq	1296	73,0 × 77,4	9,5	3	ohc	V	—	75(55)/6200	103/4200	F	5	—	QL, SF, QS	SL, SF, QS	
Corolla 180 GSE	L	4	5	R4	Fq	1762	81,0 × 85,5	9,5	4	dohc	EM	—	116(85)/5600	155/4400	F	5	4	QL, SF, QS	SL, SF, QS	
Conquest 130	LS	4	5	R4	Fq	1296	73,0 × 77,4	9,5	3	ohc	V	—	75(55)/6200	103/4200	F	5	—	QL, SF, QS	SL, SF, QS	
Conquest 180i Sport	LS	4	5	R4	Fq	1762	83,5 × 86,0	9,5	4	dohc	EM	—	116(85)/6500	155/4400	F	5	—	QL, SF, QS	SL, SF, QS	
Sprinter 130	L	4	5	R4	Fq	1296	73,0 × 77,4	9,5	4	dohc	EM	—	75(55)/6200	103/4200	F	5	—	QL, SF, QS	SL, SF, QS	
Venture 1800	V	4	10	R4	Fl	1812	86,0 × 78,0	9,0	2	ohc	V	—	88(65)/5200	135/2400	H	5	—	DQL, SF, QS	VL, BF, QS	
Venture 2200	V	4	10	R4	Fl	2237	91,0 × 86,0	9,0	2	ohc	V	—	102(75)/5200	182/2400	H	5	—	DQL, SF, QS	VL, BF, QS	
TVR	GB TVR Engineering Ltd., Bristol Av., Blackpool, Lancs, FY2 0JF																			
Cerbera 4.2	C	2	2+2	V8	Fl	4185	94,0 × 75,3	9,8	2	ohv	EM	—	350(257)/6500	410/4500	H	5	—	QL,FB,QS	QL,FB,QS	
Chimaera 4.0	CA	2	2	V8	Fl	3950	94,0 × 71,1	9,8	2	ohv	EM	—	240(176)/5250	374/3850	H	5	—	QL,FB,QS	QL,FB,QS	
Chimaera 500	CA	2	2	V8	Fl	4997	94,0 × 90,0	9,5	2	ohv	EM	—	340(250)/5250	481/3750	H	5	—	QL,FB,QS	QL,FB,QS	
Griffith 500	CA	2	2	V8	Fl	4997	94,0 × 90,0	9,5	2	ohv	EM	—	340(250)/5250	481/3750	H	5	—	QL,FB,QS	QL,FB,QS	
UAZ	RUS UAZ Ulianovskij Avtomobilnyj Zavod, 432008 Ulianovsk																			
31512	G	4	7	R4	Fl	2445	92,0 × 92,0	7,2	2	ohv	V	—	91(67)/4000	172/2500	Az	4	—	SA, SF	SA, BF	
31514	G	4	7	R4	Fl	2445	92,0 × 92,0	7,2	2	ohv	V	—	91(67)/4000	172/2500	Az	4	—	SA, SF	SA, BF	
Venturi	F Venturi, Port Launay, Route du Bac du Pellerin, 44220 Coueron																			
260 Coupé	C	2	2	V6	MI	2849	91,0 × 73,0	8,2	2	dohc	EM	TA	260(191)/5550	432/2000	H	5	—	DQL,FB,QS	ML,FB,QS	
260 Cabrio	CA	2	2	V6	MI	2849	91,0 × 73,0	8,2	2	dohc	EM	TA	260(191)/5550	432/2000	H	5	—	DQL,FB,QS	ML,FB,QS	
300 Atlantique	C	2	2	V6	MI	2975	93,0 × 73,0	7,3	2	dohc	EM	TA	282(207)/5300	420/2500	H	5	—	DQL,FB,QS	ML,FB,QS	
400 GT	C	2	2	V6	MI	2975	93,0 × 73,0	7,3	4	dohc	EM	TA	400(296)/6000	520/4500	H	5	—	DQL,FB,QS	ML,FB,QS	
Volkswagen	D Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg																			
Polo Classic 60	L	4	5	R4	Fq	1390	76,5 × 75,6	10,2	2	ohc	EM	—	60(44)/4700	116/2800	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB	
Polo Classic 75	L	4	5	R4	Fq	1595	81,0 × 77,4	9,0	2	ohc	EM	—	75(55)/5500	125/2600	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB	
Polo Classic 100	L	4	5	R4	Fq	1595	81,0 × 77,4	10,5	2	ohc	EM	—	100(74)/5800	140/3500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB	
Polo Classic 64 SDI	L	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	—	64(47)/4200	124/2200	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB	
Polo 45	LS	2,4	5	R4	Fq	1043	75,0 × 59,0	10,0	2	ohc	ES	—	45(33)/5200	76/2800	F	5	—	QL,FB	VL,FB	
Polo 60 Servo	LS	2,4	5	R4	Fq	1390	76,5 × 75,6	10,2	2	ohc	EM	—	60(44)/4700	116/2800	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB	
Polo 75 Servo	LS	2,4	5	R4	Fq	1598	76,5 × 86,9	9,8	2	ohc	EM	—	75(55)/4800	135/2800	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB	
Polo 100 Servo	LS	2,4	5	R4	Fq	1390	76,5 × 75,6	10,5	4	dohc	EM	—	101(74)/6000	128/4400	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB	
Polo 64 Diesel	LS	2,4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	22,5	2	ohc	D	—	64(47)/4400	124/2000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB	
Golf 1.4	LS	2,4	5	R4	Fq	1390	76,5 × 75,6	10,2	2	ohc	EM	—	60(44)/4700	116/2800	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB	
Golf 1.6	LS	2,4	5	R4	Fq	1598	76,5 × 86,9	9,8	2	ohc	EM	—	75(55)/4800	135/2800	F	5	—	QL,FB	VL,FB	
Golf 1.8 (75 PS) EX-DX, P2	LS	2,4	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	9,0	2	ohc	ES	—	75(55)/5000	140/2500	F	—	4	QL,FB	VL,FB	
Golf 1.8 EV-DX, P2	LS	2,4	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	10,0	2	ohc	ES	—	90(66)/5500	145/2500	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB	
Golf 1.6 (100 PS) E2	LS	2,4	5	R4	Fq	1595	81,0 × 77,4	10,5	2	ohc	EM	—	100(74)/5800	140/3500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB,QS	
Golf GTI	LS	2,4	5	R4	Fq	1984	82,1 × 92,8	10,0	2	ohc	EM	—	115(85)/5400	166/2600	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB,QS	
Golf GTI 16V Jubiläum	LS	2,4	5	R4	Fq	1984	82,5 × 92,8	10,5	4	dohc	EM	—	150(110)/6000	180/4800	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB,QS	
Golf VR6	LS	2,4	5	V6	Fq	2792	81,0 × 90,3	10,0	2	ohc	EM	—	174(128)/5800	235/4200	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS	
Golf 1.9 D	LS	2,4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	22,5	2	ohc	D	—	64(47)/4400	124/2000	F	5	—	QL,FB	VL,FB	
Golf 1.9 SDI	LS	2,4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	—	64(47)/4200	125/2200	F	5	4	QL,FB	VL,FB	
Golf 1.9 TD	LS	2,4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	22,5	2	ohc	D	TA	75(55)/4200	150/2400	F	5	—	QL,FB	VL,FB	
Golf 1.9 TDI	LS	2,4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	90(66)/4000	202/1900	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS	
Golf 1.9 TDI (110 PS)	LS	2,4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	110(81)/4150	235/1900	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS	
Golf 1.8 syncro	LS	2,4	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	10,0	2	ohc	ES	—	90(66)/5500	145/2500	Ap	5	—	QL,FB,QS	SL,FB,QS	
Golf 2.0 syncro	LS	2,4	5	R4	Fq	1984	82,1 × 92,8	10,0	2	ohc	EM	—	115(85)/5400	166/2600	Ap	5	—	QL,FB,QS	VL,FB,QS	
Golf VR6 syncro	LS	2,4	5	V6	Fq	2861	82,0 × 90,3	10,0	2	ohc	EM	—	190(140)/5800	245/4200	Ap	5	—	QL,FB,QS	SL,FB,QS	
Golf 1.9 TDI syncro	LS	2,4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	90(66)/4000	202/1900	Ap	5	—	QL,FB,QS	VL,FB,QS	
Golf Variant 1.4	K	4	5	R4	Fq	1390	76,5 × 75,6	10,2	2	ohc	EM	—	60(44)/4700	116/2800	F	5	—	QL,FB	VL,FB	
Golf Variant 1.8 (75 PS)	K	4	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	9,0	2	ohc	ES	—	75(55)/5000	140/2500	F	5	4	QL,FB	VL,FB	
Golf Variant 1.8 (90 PS)	K	4	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	10,0	2	ohc	ES	—	90(66)/5500	145/2500	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB	



				Размеры и масса								Общие данные				Название модели
условитель руля	тормоза передние/задние	наличие ABS	шины, стандартная	база, мм	колес. передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	спаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс., л	масса буксируемого оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км	тип топлива	
Toyota Australien																
0	Si/S	○	175/65 R 14 H	2465	1460/1450	4095 × 1685 × 1380	1130	n.a.	303	850	50	n.a.	n.a.	n.a.	Sb	Corolla CSX Seca
0	Si/S	●	175/65 R 14 H	2465	1460/1450	4270 × 1685 × 1380	1100	n.a.	405	850	50	n.a.	n.a.	n.a.	Sb	Corolla Conquest
0	Si/T	—	185/75 R 14 V	2620	1550/1500	4725 × 1770 × 1400	1325	n.a.	517	1100	70	13,6	190	10,9	Sb	Camry CSi
0	Si/S	○	185/75 R 14 V	2620	1550/1500	4795 × 1770 × 1505	1390	n.a.	847/1626	1100	70	13,8	188	11,5	Sb	Camry CSX
0	Si/S	●	205/65 R 15 V	2620	1550/1500	4725 × 1770 × 1400	1465	n.a.	517	1200	70	10,2	200	10,4	Sb	Vienta
0	Si/S	●	205/65 R 15 V	2620	1550/1500	4725 × 1770 × 1400	1465	n.a.	517	1200	70	9,5	200	11,1	Sb	Ultima
Toyota Brasilien																
0	T/T	—	650/16 6 L	2755	1415/1400	4395 × 1665 × 2000	1980	2260	n.a.	n.a.	63	25,0	125	n.a.	D	Bandeirante OJ
Toyota Südafrika																
-	Si/T	—	155 R 13 S	2430	1430/1410	4200 × 1655 × 1365	940	1450	441	940	60	13,0	155	6,7	S	Corolla 130
0	Si/S	—	185/60 R 14	2430	1430/1410	4200 × 1655 × 1365	1010	1545	441	1010	60	10,0	190	7,1	S	Corolla 180 GSE
-	Si/T	—	155 R 13 S	2430	1445/1425	3995 × 1655 × 1360	944	1450	281	944	60	13,0	155	7,0	S	Conquest 130
0	Si/S	—	185/60 R 14 H	2430	1445/1425	3995 × 1655 × 1360	1005	1545	281	1005	60	10,0	190	6,8	S	Conquest 180i Sport
-	Si/T	—	175/70 R 13 S	2430	1430/1410	4200 × 1655 × 1365	940	1450	441	940	60	13,0	155	7,0	S	Sprinter 130
-	Si/T	—	185 R 14 S	2500	1355/1350	4390 × 1640 × 1860	1340	2180	n.a.	1340	53	17,0	150	9,3	S	Venture 1800
-	Si/T	—	185 R 14 S	2500	1355/1350	4390 × 1640 × 1860	1340	2180	n.a.	1340	53	14,0	165	10,3	S	Venture 2200
TVR																
-	Si/S	—	225/45-235/50 ZR16	2566	1464/1470	4280 × 1865 × 1220	1110	n.a.	390	—	65	4,5	258	n.a.	Sp	Cerbera 4.2
-	Si/S	—	205/50-235/50 ZR16	2282	1460/1470	3965 × 1730 × 1223	1060	1280	310	—	57	5,2	240	n.a.	Sp	Chimaera 4.0
-	Si/S	—	235/50 ZR16	2282	1460/1470	3965 × 1730 × 1223	1060	1280	310	—	57	5,5	271	n.a.	Sp	Chimaera 500
-	Si/S	—	235/50 ZR16	2282	1460/1470	4050 × 1760 × 1180	1060	1280	310	—	57	4,5	271	n.a.	Sp	Griffith 500
UAZ																
-	T/T	—	215/90 R 15	2380	1445/1445	4025 × 1805 × 1990	1590	2350	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	115	n.a.	N	31512
-	T/T	—	215/90 R 15	2380	1445/1445	4025 × 1785 × 2020	1590	2550	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	115	n.a.	N	31514
Venturi																
0	Si/Si	○	205/50-255/40 ZR17	2400	1460/1520	4090 × 1700 × 1170	1255	1450	150	—	90	5,3	270	11,1	Sb	260 Coupé
0	Si/Si	●	205/50-255/40 ZR17	2400	1460/1520	4090 × 1700 × 1170	1255	1450	150	—	90	5,3	270	11,1	Sb	260 Cabrio
0	Si/Si	○	205/50-255/40 ZR17	2500	1500/1590	4240 × 1840 × 1180	1250	1450	n.a.	—	90	5,3	280	13,8	Sb	300 Atlantique
0	Si/Si	—	245/40-285/35 ZR18	2500	1575/1640	4140 × 1990 × 1170	1000	1407	n.a.	—	90	4,9	290	14,0	Sp	400 GT
Volkswagen																
0	S/T	○	185/60 R 14 T	2441	1429/1410	4164 × 1640 × 1414	1020	1420	455/762	750	45	15,6	157	6,6	Sb	Polo Classic 60
0	Si/T	○	185/60 R 14 T	2441	1429/1410	4164 × 1640 × 1414	1030	1430	455/762	900	45	13,4	170	7,4	N	Polo Classic 75
0	Si/T	○	185/60 R 14 H	2441	1429/1410	4164 × 1640 × 1414	1080	1480	455/762	1000	45	10,7	186	7,6	Sb	Polo Classic 100
0	S/T	○	185/60 R 14 T	2441	1429/1394	4164 × 1640 × 1414	1100	1500	455/762	1000	45	16,7	158	4,8	D	Polo Classic 64 SDI
-	Si/T	○	155/70 R 13 T	2400	1367/1400	3715 × 1655 × 1420	955	1375	245/975	650	45	21,4	145	6,6	Sb	Polo 45
0	Si/T	○	175/65 R 13 T	2400	1351/1384	3715 × 1655 × 1420	985	1400	245/975	800	45	14,9	160	6,3	Sb	Polo 60 Servo
0	Si/T	○	175/65 R 13 T	2400	1351/1384	3715 × 1655 × 1420	990	1400	245/975	800	45	12,2	172	6,7	Sb	Polo 75 Servo
0	Si/T	○	185/55 R 14 H	2400	1351/1384	3715 × 1655 × 1420	1025	1450	245/975	800	45	10,5	188	6,9	Sb	Polo 100 Servo
0	Si/T	○	175/70 R 13 T	2400	1351/1384	3715 × 1655 × 1420	1035	1435	245/975	800	45	15,8	160	5,5	D	Polo 64 Diesel
0	S/T	○	175/70 R 13 T	2475	1478/1442	4020 × 1695 × 1425	1075	1505	320/1152	800	55	15,9	157	6,6	Sb	Golf 1.4
0	S/T	○	185/60 R 14 T	2475	1478/1448	4020 × 1695 × 1425	1090	1525	320/677	1000	55	13,4	168	6,8	Sb	Golf 1.6
0	S/T	○	185/60 R 14 T	2475	1478/1448	4020 × 1695 × 1425	1150	1580	320/677	1200	55	17,6	164	8,8	Sb	Golf 1.8 (75 PS)
0	Si/T	○	185/60 R 14 T	2475	1478/1448	4020 × 1695 × 1425	1110	1540	320/677	1200	55	12,1	178	7,6	Sb	Golf 1.8
0	Si/T	○	185/60 R 14 H	2475	1478/1462	4020 × 1695 × 1405	1110	1550	320/1152	1200	55	11,2	188	7,5	Sb	Golf 1.6 (100 PS)
0	Si/S	●	205/50 R 15 V	2475	1450/1434	4020 × 1695 × 1405	1185	1610	320/677	1200	55	10,4	196	7,8	Sb	Golf GTI
0	Si/S	●	215/40 R 16 W	2475	1450/1434	4020 × 1695 × 1405	1240	1665	320/677	1200	55	8,7	215	8,3	Sb	Golf GTI 16V Jubiläum
0	Si/S	●	205/50 R 15 V	2475	1450/1434	4020 × 1695 × 1405	1285	1685	320/677	1200	65	7,8	224	9,6	Sb	Golf VR6
0	S/T	○	175/70 R 13 T	2475	1478/1462	4020 × 1695 × 1425	1160	1595	320/677	850	55	17,6	156	5,6	D	Golf 1.9 D
0	S/T	○	175/70 R 13 T	2475	1478/1462	4020 × 1695 × 1425	1160	1595	320/677	850	55	17,6	156	4,9	D	Golf 1.9 SDI
0	S/T	○	175/70 R 13 T	2475	1478/1462	4020 × 1695 × 1425	1170	1605	320/677	1000	55	15,1	165	6,1	D	Golf 1.9 TD
0	Si/T	○	185/60 R 14 H	2475	1464/1428	4020 × 1695 × 1425	1195	1630	320/677	1200	55	12,8	178	4,9	D	Golf 1.9 TDI
0	Si/T	○	185/60 R 14 T	2475	1464/1428	4020 × 1695 × 1425	1195	1630	320/677	1200	55	10,8	193	4,8	D	Golf 1.9 TDI (110 PS)
0	Si/T	○	185/60 R 14 H	2475	1478/1448	4020 × 1695 × 1425	1265	1700	220/577	1500	65	13,3	175	8,5	Sb	Golf 1.8 syncro
0	Si/S	●	185/60 R 14 V	2475	1478/1448	4020 × 1695 × 1405	1275	1715	220/577	1500	65	11,0	193	8,7	Sb	Golf 2.0 syncro
0	Si/S	●	205/50 R 15 V	2475	1450/1432	4020 × 1695 × 1405	1410	1800	220/577	1500	65	7,5	224	10,5	Sp	Golf VR6 syncro
0	Si/T	○	185/60 R 14 H	2475	1464/1428	4020 × 1695 × 1425	1325	1760	320/677	1500	55	13,9	175	5,5	D	Golf 1.9 TDI syncro
0	S/T	○	175/70 R 13 T	2475	1478/1465	4340 × 1695 × 1430	1160	1560	466/1426	800	60	16,9	154	6,6	Sb	Golf Variant 1.4
0	S/T	○	185/60 R 14 T	2475	1478/1465	4340 × 1695 × 1430	1190	1615	466/1426	1200	60	14,9	165	7,5	N	Golf Variant 1.8 (75 PS)
0	Si/T	○	195/60 R 14 H	2475	1478/1465	4340 × 1695 × 1430	1190	1650	466/1425	1200	60	12,8	175	7,9	Sb	Golf Variant 1.8 (90 PS)



# Название модели

Название модели	Кузов			Двигатель														Ходовая часть	
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см³	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие наддува	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н • м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передняя подвеска	задняя подвеска
Volkswagen D Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg																			
Golf Variant 1.6	K	4	5	R4	Fq	1595	81,0 × 77,4	10,5	2	ohc	EM	—	100(74)/5800	140/3500	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Golf Variant 2.0 GT Spezial	K	4	5	R4	Fq	1984	82,5 × 92,8	10,0	2	ohc	EM	—	115(85)/5400	166/2600	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Golf Variant 1.9 D	K	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	22,5	2	ohc	D	—	64(47)/4400	124/2000	F	5	—	QL,FB	VL,FB
Golf Variant 1.9 SDI	K	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	—	64(47)/4200	125/2200	F	5	—	QL,FB	VL,FB
Golf Variant 1.9 TD	K	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	22,5	2	ohc	D	TA	75(55)/4200	150/2400	F	5	—	QL,FB	VL,FB
Golf Variant 1.9 TDI	K	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	90(66)/4000	202/1900	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB
Golf Variant 1.9 TDI (110 PS)	K	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	110(81)/4150	235/1900	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB
Golf Variant 1.8 syncro	K	4	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	10,0	2	ohc	ES	—	90(66)/5500	145/2500	Ap	5	—	QL,FB,QS	SL,FB
Golf Variant VR6 syncro	K	4	5	V6	Fq	2861	82,0 × 90,3	10,0	2	ohc	EM	—	190(140)/5800	245/4200	Ap	5	—	QL,FB,QS	SL,FB,QS
Golf Variant 1.9 TDI syncro	K	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	90(66)/4000	202/1900	Ap	5	—	QL,FB,QS	SL,FB,QS
Golf Cabrio 1.8 (75 PS)	CA	2	4	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	9,0	2	ohc	ES	—	75(55)/5000	140/2500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB
Golf Cabrio 1.8 (90 PS)	CA	2	4	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	10,0	2	ohc	ES	—	90(66)/5500	145/2500	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB
Golf Cabrio 1.6	CA	2	4	R4	Fq	1595	81,0 × 77,4	10,5	2	ohc	EM	—	100(74)/5800	140/3500	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB
Golf Cabrio 2.0	CA	2	4	R4	Fq	1984	82,5 × 92,8	10,0	2	ohc	EM	—	115(85)/5400	166/3600	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB
Golf Cabrio 1.9 TDi	CA	2	4	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	90(66)/4000	202/1900	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB
Vento CL 1.8 (75 PS)	L	4	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	9,0	2	ohc	ES	—	75(55)/5000	140/2500	F	5	4	QL,FB	VL,FB
Vento CL 1.8 (90 PS)	L	4	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	10,0	2	ohc	ES	—	90(66)/5500	145/2500	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB
Vento CL 1.6	L	4	5	R4	Fq	1595	81,0 × 77,4	10,5	2	ohc	EM	—	100(74)/5800	140/3500	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Vento GLX 2.0	L	4	5	R4	Fq	1984	82,5 × 92,8	10,0	2	ohc	EM	—	115(85)/5400	166/3600	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Vento VR6	L	4	5	V6	Fq	2792	81,0 × 90,3	10,0	2	ohc	EM	—	174(128)/5800	235/4200	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Vento CL 1.9 D	L	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	22,5	2	ohc	D	—	64(47)/4400	124/2000	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB
Vento CL 1.9 SDI	L	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	—	64(47)/4200	125/2200	F	5	4	QL,FB	VL,FB
Vento CL 1.9 TD	L	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	22,5	2	ohc	D	TA	75(55)/4200	150/2400	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Vento CL TDI	L	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	90(66)/4000	202/1900	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Vento CL TDI (110 PS)	L	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	110(81)/4150	235/1900	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Passat 1.6	L	4	5	R4	Fl	1595	81,0 × 77,4	10,3	2	ohc	EM	—	101(74)/5600	145/3800	F	5	4	QL,SF,QS	VL,SF,QS
Passat 1.8	L	4	5	R4	Fl	1781	81,0 × 86,4	10,3	5	dohc	EM	—	125(92)/6000	173/4100	F	5	4	QL,SF,QS	VL,SF,QS
Passat 1.8 T	L	4	5	R4	Fl	1781	81,0 × 86,4	9,5	5	dohc	EM	TA	150(110)/5700	210/1750	F	5	5	QL,SF,QS	VL,SF,QS
Passat VR5	L	4	5	V5	Fl	2384	82,0 × 90,3	n.a.	n.a.	ohc	EM	—	150(110)/n.a.	n.a.	F	5	5	QL,SF,QS	VL,SF,QS
Passat 2.8 syncro	L	4	5	V6	Fl	2771	82,5 × 86,4	10,6	5	dohc	EM	—	193(142)/6000	280/3200	Ap	5	5	QL,SF,QS	VL,SF,QS
Passat 1.9 TDi	L	4	5	R4	Fl	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	90(66)/4000	202/1900	F	5	4	QL,SF,QS	VL,SF,QS
Passat 1.9 TDi (110 PS)	L	4	5	R4	Fl	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	110(81)/4150	225/1700	F	5	4	QL,SF,QS	VL,SF,QS
Passat Variant CL 1.8	K	4	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	10,0	2	ohc	ES	—	90(66)/5500	145/2500	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Passat Variant CL 1.6	K	4	5	R4	Fq	1595	81,0 × 77,4	10,5	2	ohc	EM	—	100(74)/5800	140/3500	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Passat Variant CL 2.0	K	4	5	R4	Fq	1984	82,5 × 92,8	10,0	2	ohc	EM	—	115(85)/5400	166/3600	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Passat Variant GL 2.0 16V	K	4	5	R4	Fq	1984	82,5 × 92,8	10,5	4	dohc	EM	—	150(110)/6000	180/4800	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Passat Variant GL VR6	K	4	5	V6	Fq	2792	81,0 × 90,3	10,0	2	ohc	EM	—	174(128)/5800	235/4200	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Passat Variant CL 1.9 TD	K	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	22,5	2	ohc	D	TA	75(55)/4400	150/2400	F	5	—	QL,FB,QS	VL,FB
Passat Variant CL 1.9 TDI	K	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	90(66)/4000	202/1900	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Passat Variant CL 1.9 TDI (110 PS)	K	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	110(81)/4150	235/1900	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Passat Variant CL syncro	K	4	5	R4	Fq	1984	82,5 × 92,8	10,4	2	ohc	EM	—	115(85)/5400	166/3600	Ap	5	—	QL,FB,QS	SL,FB,QS
Passat Variant VR6 syncro	K	4	5	V6	Fq	2861	82,0 × 90,3	10,0	2	ohc	EM	—	184(135)/5800	245/4200	Ap	5	—	QL,FB,QS	SL,FB,QS
Sharan CL 2.0	V	4	5-7	R4	Fq	1984	82,5 × 92,8	10,0	2	ohc	EM	—	115(85)/5400	166/3600	F	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Sharan GL VR6	V	4	5-7	V6	Fq	2792	81,0 × 90,3	10,0	2	ohc	EM	—	174(128)/5800	235/4200	F	5	4	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Sharan CL TDI	V	4	5-7	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	90(66)/4000	202/1900	F	5	—	QL,FB,QS	SL,SF,QS
Caravelle 2.0	V	3	7	R4	Fq	1968	81,0 × 95,5	8,5	2	ohc	EM	—	84(62)/4300	159/2200	F	5	—	DQL,DS,QS	SL,SF
Caravelle 2.5	V	3	7	R5	Fq	2461	81,0 × 95,5	10,0	2	ohc	EM	—	110(81)/4500	190/2200	F	5	4	DQL,DS,QS	SL,SF
Caravelle VR6	V	3	7	V6	Fq	2792	81,0 × 90,3	10,0	2	ohc	EM	—	140(103)/4500	240/3200	F	5	4	DQL,DS,QS	SL,SF
Caravelle 1.9 TD	V	3	7	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	22,5	2	ohc	D	TA	68(50)/3700	140/2000	F	5	—	DQL,DS,QS	SL,SF
Caravelle 2.4 Diesel	V	3	7	R5	Fq	2370	79,5 × 95,5	22,5	2	ohc	D	—	78(57)/3700	164/1800	F	5	—	DQL,DS,QS	SL,SF
Caravelle 2.5 TDI	V	3	7	R5	Fq	2459	81,0 × 95,5	19,5	2	ohc	DD	TA	102(75)/3500	250/1900	F	5	—	DQL,DS,QS	SL,SF
Caravelle 2.5 syncro	V	3	7	R5	Fq	2459	81,0 × 95,5	10,0	2	ohc	EM	—	110(81)/4500	190/2200	Ap	5	—	DQL,DS,QS	SL,SF
Caravelle 2.4 Diesel syncro	V	3	7	R5	Fq	2370	79,5 × 95,5	22,5	2	ohc	D	—	78(57)/3700	164/1800	Ap	5	—	DQL,DS,QS	SL,SF
Volkswagen Argentinien RA Henry Ford y Ruta Panamericana, 1617 - General Pacheco - Provincia de Buenos Aires																			
Polo Classic 1.9 SD	L	4	5	R4	Fq	1896	79,5 × 95,5	22,5	2	ohc	D	—	64(47)/4200	124/2200	F	5	—	QL, SF, QS	VL, FB
Gol 1.8 GLi	LS	2	5	R4	Fl	1781	81,0 × 86,4	8,5	2	ohc	ES	—	93(68)/5500	144/3500	F	5	—	QL, FB, QS	QL, SF
Senda	L	4	5	R4	Fl	1595	81,0 × 77,4	9,0	2	ohc	V	—	82(60)/6000	126/3000	F	5	—	QL, FB	VL, FB
Senda D	L	4	5	R4	Fl	1588	76,5 × 86,4	21,5	2	ohc	D	—	54(40)/4800	95/3000	F	5	—	QL, FB	VL, FB
Pointer 1.6 GLi	L	4	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	8,5	2	ohc	ES	—	89(65)/5500	142/2500	F	5	—	QL, FB, QS	LL, DS



				Размеры и масса								Общие данные				Название модели	
ускорение 0-100 км/ч	тормоза передние/задние	наличие АБС	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передняя/задняя, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем бака/жила, мин/макс, л	масса буксируемого оборудования, кг	тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км		тип топлива
Volkswagen																	
0	Si/S	○	185/60 R 14 T	2475	1478/1465	4340 × 1695 × 1430	1190	1615	466/1425	1200	60	60	11,9	185	7,8	Sb	Golf Variant 1.6
0	Si/S	○	195/60 R 15 H	2475	1478/1465	4340 × 1695 × 1430	1245	1670	466/1425	1200	60	60	10,8	193	7,9	Sb	Golf Variant 2.0 GT Spezial
0	S/T	○	185/60 R 14 T	2475	1478/1462	4340 × 1695 × 1430	1235	1660	466/1425	850	60	60	18,6	154	5,9	D	Golf Variant 1.9 D
0	S/T	○	185/60 R 14 T	2475	1478/1462	4340 × 1695 × 1430	1235	1660	466/1426	850	60	60	18,6	154	5,2	D	Golf Variant 1.9 SDI
0	S/T	○	185/60 R 14 T	2475	1478/1462	4340 × 1695 × 1430	1245	1670	466/1425	1000	60	60	15,9	163	6,4	D	Golf Variant 1.9 TD
0	Si/T	○	195/60 R 14 H	2475	1478/1462	4340 × 1695 × 1430	1270	1695	466/1426	1200	60	60	13,4	175	5,3	D	Golf Variant 1.9 TDI
0	Si/T	○	195/60 R 14 T	2475	1478/1462	4340 × 1695 × 1430	1270	1695	466/1425	1200	60	60	11,4	190	5,2	D	Golf Variant 1.9 TDI (110 PS)
0	Si/T	○	195/60 R 14 H	2475	1478/1460	4340 × 1695 × 1430	1350	1775	340/1300	1500	65	65	14,0	172	8,8	Sb	Golf Variant 1.8 syncro
0	Si/S	●	205/50 R 15 V	2475	1450/1435	4340 × 1695 × 1430	1455	1880	340/1300	1500	65	65	8,1	222	10,6	Sp	Golf Variant VR6 syncro
0	Si/S	○	195/60 R 14 H	2475	1478/1460	4340 × 1695 × 1430	1425	1850	340/1300	1500	65	65	14,6	172	5,8	D	Golf Variant 1.9 TDI syncro
0	S/T	●	185/60 R 14 H	2475	1464/1428	4020 × 1695 × 1400	1230	1580	270/448	1200	55	55	15,5	160	7,5	N	Golf Cabrio 1.8 (75 PS)
0	S/T	●	185/60 R 14 H	2475	1464/1428	4020 × 1695 × 1400	1260	1580	270/448	1200	55	55	13,1	172	7,8	Sb	Golf Cabrio 1.8 (90 PS)
0	Si/T	●	185/60 R 14 H	2475	1464/1428	4020 × 1695 × 1400	1280	1580	270/448	1200	55	55	11,9	182	7,8	Sb	Golf Cabrio 1.6
0	Si/T	●	185/60 R 14 H	2475	1464/1428	4020 × 1695 × 1400	1300	1640	270/448	1200	55	55	10,7	190	8,1	Sb	Golf Cabrio 2.0
0	S/T	●	185/60 R 14 H	2475	1464/1428	4020 × 1695 × 1400	1300	1640	270/448	1200	55	55	13,3	172	5,2	D	Golf Cabrio 1.9 Tdi
0	S/T	○	185/60 R 14 H	2475	1464/1448	4380 × 1695 × 1425	1180	1590	500/885	1200	55	55	14,8	168	7,3	N	Vento CL 1.8 (75 PS)
0	S/T	○	185/60 R 14 H	2475	1464/1448	4380 × 1695 × 1425	1180	1590	500/885	1200	55	55	12,7	178	7,6	Sb	Vento CL 1.8 (90 PS)
0	Si/T	○	185/60 R 14 H	2475	1465/1448	4380 × 1695 × 1415	1180	1590	500	1200	55	55	11,7	188	7,6	Sb	Vento CL 1.6
0	Si/S	●	185/60 R 14 H	2475	1464/1448	4380 × 1695 × 1415	1235	1630	500/885	1200	55	55	10,6	196	7,9	Sb	Vento GLX 2.0
0	Si/S	●	205/50 R 15 V	2475	1450/1434	4380 × 1710 × 1405	1340	1725	500/885	1200	55	55	8,0	224	9,6	Sb	Vento VR6
0	S/T	○	185/60 R 14 T	2475	1464/1448	4380 × 1695 × 1425	1225	1630	500/885	850	55	55	18,3	156	5,6	D	Vento CL 1.9 D
0	S/T	○	185/60 R 14 T	2475	1464/1448	4980 × 1695 × 1425	1225	1630	500	850	55	55	18,3	156	4,9	D	Vento CL 1.9 SDI
0	S/T	○	185/60 R 14 H	2475	1464/1448	4380 × 1695 × 1425	1235	1640	500/885	1000	55	55	15,7	165	6,2	D	Vento CL 1.9 TD
0	Si/S	○	185/60 R 14 H	2475	1464/1448	4380 × 1695 × 1425	1260	1665	500/885	1200	55	55	13,2	178	5,1	D	Vento CL TDI
0	Si/S	○	185/60 R 14 T	2475	1484/1448	4380 × 1710 × 1425	1280	1685	500/835	1200	55	55	11,2	193	5,0	D	Vento CL TDI (110 PS)
0	Si/S	●	195/65 R 15 H	2700	1498/1500	4670 × 1740 × 1460	1200	1750	475/n.a.	n.a.	62	62	n.a.	192	8,0	Sb	Passat 1.6
0	Si/S	●	n.a.	2700	1498/1500	4670 × 1740 × 1460	1200	1750	475/n.a.	n.a.	62	62	n.a.	206	n.a.	Sb	Passat 1.8
0	Si/S	●	n.a.	2700	1498/1500	4670 × 1740 × 1460	1200	1750	475/n.a.	n.a.	62	62	8,7	223	7,9	Sb	Passat 1.8 T
0	Si/S	●	n.a.	2700	1498/1500	4670 × 1740 × 1460	1200	1750	475/n.a.	n.a.	62	62	n.a.	n.a.	n.a.	Sb	Passat VR5
0	Si/S	●	n.a.	2700	1498/1500	4670 × 1740 × 1460	1200	1750	475/n.a.	n.a.	62	62	6,6	238	9,5	Sb	Passat 2.8 syncro
0	Si/S	●	195/65 R 15 T	2700	1498/1500	4670 × 1740 × 1460	1200	1750	475/n.a.	n.a.	62	62	n.a.	n.a.	n.a.	D	Passat 1.9 TDi
0	Si/S	●	n.a.	2700	1498/1500	4670 × 1740 × 1460	1200	1750	475/n.a.	n.a.	62	62	n.a.	n.a.	5,3	D	Passat 1.9 TDi (110 PS)
0	S/T	●	185/65 R 14 T	2625	1479/1422	4595 × 1720 × 1445	1320	1780	465/1500	1200	70	70	14,7	173	8,0	Sb	Passat Variant CL 1.8
0	Si/S	●	195/60 R 14 V	2625	1479/1422	4595 × 1720 × 1445	1320	1780	465/1500	1300	70	70	13,1	181	8,1	Sb	Passat Variant CL 1.6
0	Si/S	●	195/60 R 14 H	2625	1479/1422	4595 × 1720 × 1445	1335	1800	465/1500	1500	70	70	11,7	190	8,3	Sb	Passat Variant CL 2.0
0	Si/S	●	205/50 R 15 V	2625	1485/1428	4595 × 1720 × 1485	1420	1890	465/1500	1500	70	70	9,9	207	8,7	Sb	Passat Variant GL 2.0 16V
0	Si/S	●	205/50 R 15 V	2625	1485/1428	4595 × 1720 × 1485	1550	1940	465/1500	1500	70	70	8,9	218	9,9	Sb	Passat Variant GL VR6
0	S/T	●	185/65 R 14 H	2625	1479/1422	4595 × 1720 × 1445	1355	1790	465/1500	1200	70	70	18,3	160	6,6	D	Passat Variant CL 1.9 TD
0	S/T	●	185/65 R 14 T	2625	1479/1422	4595 × 1720 × 1445	1360	1820	465/1500	1200	70	70	14,4	173	5,4	D	Passat Variant CL 1.9 TDI
0	Si/S	●	205/50 R 15 V	2625	1479/1422	4595 × 1720 × 1445	1385	1850	465/1500	1300	70	70	12,1	188	5,2	D	Passat Variant CL 1.9 TDI (110 PS)
0	Si/S	●	195/60 R 14 H	2625	1479/1429	4595 × 1720 × 1445	1425	1870	465/1500	1500	70	70	12,3	187	8,9	Sb	Passat Variant CL syncro
0	Si/S	●	205/50 R 15 V	2625	1485/1441	4595 × 1720 × 1485	1590	2020	465/1500	1500	70	70	9,2	218	10,9	Sp	Passat Variant VR6 syncro
0	Si/S	●	195/65 R 15 T	2835	1530/1524	4617 × 1810 × 1730	1715	2350	256/852	1285	75	75	15,4	177	9,1	Sb	Sharan CL 2.0
0	Si/S	●	205/60 R 15 H	2835	1502/1497	4617 × 1810 × 1730	1835	2460	256/852	1585	75	75	11,8	199	10,4	Sb	Sharan GL VR6
0	Si/S	●	195/65 R 15 T	2835	1502/1497	4617 × 1810 × 1730	1775	2350	256/852	1585	75	75	19,3	160	6,2	D	Sharan CL TDI
0	S/S	○	195/70 R 15 S	2920	1589/1554	4789 × 1840 × 1940	1625	2575	540	2000	80	80	n.a.	144	11,1	N	Caravelle 2.0
0	Si/S	○	195/70 R 15 S	2920	1589/1554	4789 × 1840 × 1940	1700	2650	540	2000	80	80	n.a.	161	11,7	N	Caravelle 2.5
0	Si/S	○	195/70 R 15 S	2920	1589/1554	4789 × 1840 × 1940	1730	2680	540	2000	80	80	n.a.	174	11,2	Sb	Caravelle VR6
0	S/S	○	195/70 R 15 S	2920	1589/1554	4789 × 1840 × 1940	1625	2575	540	2000	80	80	n.a.	132	8,6	D	Caravelle 1.9 TD
0	S/S	○	195/70 R 15 S	2920	1589/1554	4789 × 1840 × 1940	1700	2650	540	2000	80	80	n.a.	137	9,2	D	Caravelle 2.4 Diesel
0	S/S	○	195/70 R 15 S	2920	1589/1554	4789 × 1840 × 1940	1730	2680	540	2000	80	80	n.a.	157	7,9	D	Caravelle 2.5 TDI
0	Si/S	○	195/70 R 15 S	2920	1589/1554	4789 × 1840 × 1940	1800	2650	540	2000	80	80	n.a.	161	11,7	N	Caravelle 2.5 syncro
0	S/S	○	195/70 R 15 S	2920	1589/1554	4789 × 1840 × 1940	1800	2650	540	2000	80	80	n.a.	137	9,2	D	Caravelle 2.4 Diesel syncro
Volkswagen Argentinien																	
-	S/T	-	175/70 R 13 T	2441	1429/1394	4164 × 1640 × 1414	1100	n.a.	n.a.	-	45	45	16,9	156	6,1	D	Polo Classic 1.9 SD
0	S/T	-	175/70 R 13 S	2468	1388/1384	3807 × 1640 × 1411	920	n.a.	275/554	-	53	53	10,9	176	11,4	S	Gol 1.8 GLi
-	S/T	-	155/80 R 13 S	2358	1350/1370	4071 × 1601 × 1364	895	n.a.	460	-	55	55	13,0	160	n.a.	S	Senda
-	S/T	-	155/80 R 13 S	2358	1350/1370	4071 × 1601 × 1364	935	n.a.	935	-	55	55	19,0	148	n.a.	D	Senda D
0	Si/T	-	175/70 R13 S	2525	1440/1455	4076 × 1695 × 1406	1095	n.a.	485/803	-	64	64	11,8	175	n.a.	N	Pointer 1.6 GLi



Название модели	Кузов			Двигатель											Ходовая часть				
	тип	количество дверей	количество мест	число и расположение цилиндров	расположение двигателя	рабочий объем, см <sup>3</sup>	диаметр цилиндра и ход поршня	степень сжатия	число клапанов на цилиндр	расположение распредел. вала и клапанов	система питания	наличие надува	мощность, л.с. (кВт) при 1/мин.	крутящий момент, Н • м	тип привода	число передач, механич. КП	число передач, автоматич. КП	передняя подвеска	задняя подвеска
Volkswagen Brasilien	BR	Volkswagen do Brasil, Via Anchieta, km 23,5, 09823-900 - Sao Bernardo do Campo - SP																	
Fusca 1.6	L	2	5	B4	HI	1585	85,5 × 69,0	7,5	2	ohv	V	—	53(39)/4200	105/2600	H	4	—	LL, DS, QS	LL, DS
Gol 1000 Plus	LS	2	5	R4	FI	997	70,3 × 64,2	9,0	2	ohc	ES	—	50(37)/5800	71/3500	H	5	—	QL, FB	VL, SF
Gol 1.6 CLi	LS	2	5	R4	FI	1595	81,0 × 77,4	8,5	2	ohc	ES	—	75(55)/5500	120/3500	F	5	—	QL, FB, QS	VL, SF
Gol 1.8 GLi	LS	2	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	8,5	2	ohc	ES	—	90(66)/5500	140/3500	F	5	—	QL, FB	VL, SF
Gol 2.0 GTi	LS	2	5	R4	FI	1984	82,5 × 92,8	10,0	2	ohc	EM	—	109(80)/5250	167/3000	F	5	—	QL, FB, QS	VL, SF
Gol GTi 16 V	LS	2	5	R4	FI	1984	82,5 × 92,8	n.a.	4	dohc	EM	—	141(104)/6250	175/4500	F	5	—	QL, FB	VL, SF
Parati 1.8 GLi	K	2	5	R4	FI	1781	81,0 × 86,4	n.a.	2	ohc	EM	—	91(67)/5500	140/3500	F	5	—	DD, FB, QS	VL, SF
Logus GLi	L	2	5	B4	Fq	1781	81,0 × 86,4	8,5	2	ohc	ES	—	89(65)/5500	142/2500	F	5	—	QL, FB, QS	VL, SF
Logus 2.0 GLSi	L	2	5	R4	Fq	1984	82,5 × 92,8	10,0	2	ohc	EM	—	116(85)/5600	171/3000	F	5	—	QL, FB, QS	VL, SF
Pointer 1.8 CLi	L	4	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	8,5	2	ohc	ES	—	88(65)/5200	142/2500	F	5	—	QL, FB, QS	VL, SF
Pointer 2.0 GTi	L	4	5	R4	Fq	1984	82,5 × 92,8	10,0	2	ohc	EM	—	115(85)/5500	171/3000	F	5	—	QL, FB, QS	VL, SF
Santana 1.8 CLi	L	2,4	5	R4	FI	1781	81,0 × 86,4	8,5	2	ohc	ES	—	93(68)/5500	144/3500	F	5	—	QL, FB, QS	VL, SF
Santana 2.0 GLSi	L	2,4	5	R4	FI	1984	82,5 × 92,8	10,0	2	ohc	ES	—	112(82)/5600	173/3000	F	5	—	QL, FB, QS	VL, SF
Quantum 2.0 GLSi	K	4	5	R4	FI	1984	82,5 × 92,8	10,0	2	ohc	ES	—	112(82)/5600	173/3000	F	5	3	QL, FB, QS	VL, SF
Volkswagen Mexiko	MEX	Volkswagen de Mexico, S.A. de C.V., Planta Puebla, Puebla																	
Käfer	L	2	5	B4	HI	1584	85,5 × 69,0	7,7	2	ohv	EM	—	44(32)/4000	100/2200	H	4	—	LL, DS, QS	LL, DS
Golf 2.0	LS	2,4	5	R4	Fq	1984	82,5 × 92,8	10,4	2	ohc	EM	—	115(85)/5600	166/3200	F	5	4	QL, FB	SL, FB
Jetta 2.0	L	4	5	R4	Fq	1984	82,5 × 92,8	10,4	2	ohc	EM	—	115(85)/5600	166/3200	F	5	4	QL, FB	VL, FB
Caravelle 1.8	V	2	9	R4	HI	1781	81,0 × 86,4	8,5	2	ohc	EM	—	86(63)/5400	140/3200	H	4	—	QL, SF, QS	SL, SF
Volkswagen Südafrika	ZA	Volkswagen S.A., P.O. Box 2134, Halfway House 1685																	
Jetta 1.8	L	4	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	10,0	2	ohc	ES	—	90(66)/5500	145/2500	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Jetta 1.6	L	4	5	R4	Fq	1595	81,0 × 77,4	10,5	2	ohc	EM	—	100(74)/5800	140/3500	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Jetta 2.0	L	4	5	R4	Fq	1984	82,5 × 92,8	10,0	2	ohc	EM	—	115(85)/5400	166/3600	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Jetta VR6	L	4	5	V6	Fq	2792	81,0 × 90,3	10,0	2	ohc	EM	—	174(128)/5800	235/4200	F	5	4	QL,FB,QS	VL,FB,QS
Citi Golf Chico 1.3	LS	4	5	R4	Fq	1272	75,0 × 72,0	9,0	2	ohc	V	—	65(48)/5600	100/3000	F	4	—	QL, FB, QS	LL, VL, QS
Citi Golf Shuttle 1.6	LS	4	5	R4	Fq	1595	81,0 × 77,4	10,0	2	ohc	V	—	82(60)/5000	131/4000	F	4	—	QL, FB, QS	LL, VL, QS
Citi Golf Sport 1.8	LS	4	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	10,0	2	ohc	V	—	95(70)/5000	150/3500	F	5	—	QL, FB, QS	SL, VL, QS
Citi Golf CTi 1.8	LS	4	5	R4	Fq	1781	81,0 × 86,4	10,0	2	ohc	EM	—	112(82)/5500	153/3500	F	5	—	QL, FB, QS	LL, VL, QS
Microbus 2.6	V	4	5	R5	HI	2553	82,5 × 95,5	9,7	2	ohc	EM	—	136(100)/5000	200/3500	H	5	—	QL, SF, QS	LL, SF, QS
Volvo	S	AB Volvo, 40508 Göteborg																	
440 1.8i Relax	LS	4	5	R4	Fq	1783	82,7 × 83,0	9,7	2	ohc	ES	—	90(66)/6000	140/2500	F	5	—	QL,FB,QS	SA,SF,QS
440 Turbodiesel Relax	LS	4	5	R4	Fq	1870	80,0 × 93,0	20,5	2	ohc	D	TA	90(66)/4300	180/2200	F	5	—	QL,FB,QS	SA,SF,QS
460 1.8i Relax	L	4	5	R4	Fq	1783	82,7 × 83,0	9,7	2	ohc	ES	—	90(66)/6000	140/2500	F	5	—	QL,FB,QS	SA,SF,QS
460 Turbodiesel Relax	L	4	5	R4	Fq	1870	80,0 × 93,0	20,5	2	ohc	D	TA	90(66)/4300	180/2200	F	5	—	QL,FB,QS	SA,SF,QS
S40 1.8	L	4	5	R4	Fq	1731	83,0 × 80,0	10,5	4	dohc	EM	—	115(85)/5500	165/4100	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
S40 2.0	L	4	5	R4	Fq	1948	83,0 × 90,0	10,5	4	dohc	EM	—	140(103)/6100	183/4500	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
V40 1.8	K	4	5	R4	Fq	1731	83,0 × 80,0	10,5	4	dohc	EM	—	115(85)/5500	165/4100	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
V40 2.0	K	4	5	R4	Fq	1948	83,0 × 90,0	10,5	4	dohc	EM	—	140(103)/6100	183/4500	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
850 2.0-10V	L	4	5	R5	Fq	1984	81,0 × 77,0	10,0	2	dohc	EM	—	126(93)/6100	172/4800	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
850 2.5-10V	L	4	5	R5	Fq	2435	83,0 × 90,0	10,0	2	dohc	EM	—	144(106)/5400	206/3600	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
850 2.5-20V	L	4	5	R5	Fq	2435	83,0 × 90,0	10,5	4	dohc	EM	—	170(125)/6000	220/3300	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
850 T-5	L	4	5	R5	Fq	2319	81,0 × 90,0	8,5	4	dohc	EM	TA	225(166)/5280	300/2000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
850 R	L	4	5	R5	Fq	2319	81,0 × 90,0	8,5	4	dohc	EM	TA	250(184)/5400	350/2400	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
850 2.5 TDI	L	4	5	R5	Fq	2461	81,0 × 95,5	20,0	2	ohc	DD	TA	140(103)/4000	290/2000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
850 2.0-10V Kombi	K	4	5	R5	Fq	1984	81,0 × 77,0	10,0	2	dohc	EM	—	126(93)/6100	172/4800	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
850 2.5-10V Kombi	K	4	5	R5	Fq	2435	83,0 × 90,0	10,0	2	dohc	EM	—	144(106)/5400	206/3600	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
850 2.5-20V Kombi	K	4	5	R5	Fq	2435	83,0 × 90,0	10,5	4	dohc	EM	—	170(125)/6200	220/3300	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
850 T-5 Kombi	K	4	5	R5	Fq	2319	81,0 × 90,0	8,5	4	dohc	EM	TA	225(166)/5280	300/2000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
850 R Kombi	L	4	5	R5	Fq	2319	81,0 × 90,0	8,5	4	dohc	EM	TA	250(176)/5400	350/2400	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
850 2.5 TDI Kombi	K	4	5	R5	Fq	2461	81,0 × 95,5	20,0	2	ohc	DD	TA	140(103)/4000	290/2000	F	5	4	QL,FB,QS	ML,SF,QS
940 2.3 ti Kombi	K	4	5	R4	FI	2316	96,0 × 80,0	9,3	2	ohc	EM	TA	135(99)/4900	230/2300	H	5	4	QL,FB,QS	VL,SF,QS
960 2.5-24V	L	4	5	R6	FI	2473	81,0 × 80,0	10,5	4	dohc	EM	—	170(125)/5700	230/4400	H	5	4	QL,FB,QS	ML,BF,QS
960 3.0-24V	L	4	5	R6	FI	2922	83,0 × 90,0	10,7	4	dohc	EM	—	204(150)/6000	267/4300	H	—	4	QL,FB,QS	ML,BF,QS
960 2.5-24V Kombi	K	4	5	R6	FI	2473	81,0 × 80,0	10,5	4	dohc	EM	—	170(125)/5700	230/4400	H	5	4	QL,FB,QS	ML,BF,QS
960 3.0-24V Kombi	K	4	5	R6	FI	2922	83,0 × 90,0	10,7	4	dohc	EM	—	204(150)/6000	267/4300	H	—	4	QL,FB,QS	ML,BF,QS
Xiali	PRC	Tianjin Small Automobiles Factory, Yangliuqing, Xijiacqu, 300380 Tianjin																	
TJ 7100	LS	4	5	R3	Fq	993	76,0 × 73,0	9,5	2	ohc	V	—	52(38)/5600	76/3200	F	4	—	QL, SF, QS	ML, FB
TJ 7100U	L	4	5	R3	Fq	993	76,0 × 73,0	9,5	2	ohc	V	—	52(38)/5600	76/3200	F	4	—	QL, SF, QS	ML, FB



				Размеры и масса								Общие данные				Название модели	
условия	тормоза	передние/задние	наличие ABS	шины, стандартная	база, мм	колея колес, передних/задних, мм	длина × ширина × высота автомобиля, мм	снаряженная масса автомобиля, кг	допустимая полная масса, кг	объем багажника, мин/макс., л	масса буксируемого оборудования тормозами прицепа, кг	объем топливного бака, л	разгон с места до 100 км/ч, с	максимальная скорость, км/ч	сред. условный расход топлива, л/100 км		тип топлива
Volkswagen Brasilien																	
-	S/T	-	-	165 R 15 S	2400	1316/1355	4050 × 1540 × 1502	820	n.a.	220	-	39	16,8	135	n.a.	N	Fusca 1.6
-	S/T	-	-	155 R 13 S	2468	1388/1384	3807 × 1620 × 1411	895	n.a.	285/994	-	53	18,4	144	13,9	N	Gol 1000 Plus
0	S/T	-	-	155 R 13 S	2468	1388/1384	3807 × 1647 × 1411	910	n.a.	285/994	-	53	12,6	168	14,4	N	Gol 1.6 CLi
0	S/T	-	-	175/70 R 13 S	2468	1388/1384	3807 × 1640 × 1411	945	n.a.	285/994	-	53	10,9	176	12,6	N	Gol 1.8 GLi
0	Si/T	-	-	185/60 R 14 H	2468	1388/1384	3807 × 1640 × 1411	990	n.a.	265/991	-	53	9,6	187	13,0	N	Gol 2.0 GTi
0	Si/S	-	-	195/50 R 15	2468	1388/1384	3807 × 1640 × 1411	1120	n.a.	265/991	-	53	8,8	206	n.a.	N	Gol GTi 16 V
0	Si/T	-	-	175/70 R 13 S	2468	n.a.	4082 × 1640 × 1416	975	n.a.	437/1297	-	53	11,2	177	n.a.	N	Parati 1.8 GLi
-	Si/T	-	-	185/60 R 14 S	2525	1440/1455	4276 × 1695 × 1406	1035	n.a.	508/882	-	64	11,6	176	n.a.	N	Logus GLi
0	Si/T	-	-	185/60 R14 H	2525	1440/1455	4276 × 1695 × 1406	1110	n.a.	508/882	-	64	10,4	192	n.a.	N	Logus 2.0 GLSi
-	Si/T	-	-	175/70 R 13 S	2525	1440/1455	4076 × 1695 × 1406	1060	n.a.	388/711	-	64	11,8	175	11,7	N	Pointer 1.8 CLi
0	Si/S	-	-	185/60 R 14 H	2525	1440/1439	4076 × 1695 × 1406	1115	n.a.	388/711	-	64	11,3	188	n.a.	N	Pointer 2.0 GTi
-	Si/S	-	-	185//65 R 14 S	2550	1414/1422	4572 × 1700 × 1423	1070	n.a.	413	-	72	11,3	174	n.a.	N	Santana 1.8 CLi
0	Si/T	0	-	185/65 R 14 H	2550	1414/1422	4572 × 1700 × 1423	1080	n.a.	413	-	72	10,5	187	n.a.	N	Santana 2.0 GLSi
0	Si/T	0	-	195/60 R 14 H	2550	1414/1422	4612 × 1700 × 1511	1130	n.a.	517/1535	-	72	10,3	187	n.a.	N	Quantum 2.0 GLSi
Volkswagen Mexiko																	
-	S/T	-	-	155 R 15 S	2400	1322/1366	4060 × 1550 × 1500	820	1200	233	n.a.	40	n.a.	127	n.a.	Sb	Kafer
0	S/T	0	-	185/60 R 14 H	2475	1478/1462	4020 × 1690 × 1420	1035	1565	330	n.a.	55	10,3	196	5,8	Sb	Golf 2.0
0	S/T	-	-	185/60 R 14 H	2475	1464/1448	4380 × 1695 × 1425	1160	1625	572	n.a.	55	11,4	196	6,0	Sb	Jetta 2.0
-	S/T	-	-	185 R 14 S	2400	1395/1455	4505 × 1720 × 2044	1200	2300	n.a.	n.a.	60	n.a.	n.a.	n.a.	Sb	Caravelle 1.8
Volkswagen Südafrika																	
0	S/T	0	-	185/60 R 14 H	2475	1465/1448	4380 × 1695 × 1425	1180	1590	500	1200	55	12,7	178	7,6	Sb	Jetta 1.8
0	Si/T	0	-	185/60 R 14 H	2475	1465/1448	4380 × 1695 × 1415	1180	1590	500	1200	55	11,7	188	7,6	Sb	Jetta 1.6
0	Si/T	0	-	185/60 R 14 H	2475	1465/1448	4380 × 1695 × 1415	1235	1630	500	1200	55	10,6	196	7,9	Sb	Jetta 2.0
0	Si/S	0	-	205/50 R 15 V	2475	1450/1434	4380 × 1710 × 1405	1340	1725	500	1200	55	8,0	224	9,6	Sb	Jetta VR6
-	Si/T	-	-	155 R 13 S	2400	1390/1358	3815 × 1610 × 1410	880	n.a.	260/869	844	50	14,0	143	9,0	S	Citi Golf Chico 1.3
-	Si/T	-	-	155 R 13 S	2400	1390/1358	3815 × 1610 × 1395	880	n.a.	260/869	895	50	11,3	174	9,0	S	Citi Golf Shuttle 1.6
-	Si/T	-	-	175/70 R 13 S	2398	1390/1358	3815 × 1610 × 1410	946	n.a.	260/869	895	50	10,0	173	9,6	S	Citi Golf Sport 1.8
-	Si/T	-	-	175/65 R 14 T	2398	1390/1358	3815 × 1610 × 1410	870	n.a.	260/869	916	50	10,0	176	9,6	S	Citi Golf CTi 1.8
0	Si/T	-	-	205/65 R 15	2460	1603/1588	4660 × 1845 × 1950	1660	n.a.	1200	1600	85	19,0	163	15,0	S	Microbus 2.6
Volvo																	
0	Si/S	0	-	185/65 R 14 T	2503	1416/1426	4345 × 1686 × 1378	1010	1580	330/874	1200	60	11,6	176	7,8	Sb	440 1.8i Relax
0	Si/S	0	-	185/65 R 14 H	2503	1416/1426	4345 × 1686 × 1378	1060	1580	330/874	1000	60	11,6	176	5,5	D	440 Turbodiesel Relax
0	Si/S	0	-	185/65 R 14 T	2503	1416/1426	4435 × 1686 × 1378	1011	1580	453/948	1200	60	11,6	176	7,6	Sb	460 1.8i Relax
0	Si/S	0	-	185/65 R 14 H	2503	1416/1426	4435 × 1686 × 1378	1061	1580	453/948	1000	60	11,6	176	5,5	D	460 Turbodiesel Relax
0	Si/S	0	-	195/55 R 15 V	2550	1450/1470	4483 × 1717 × 1411	1286	1720	471/853	1200	60	10,5	195	7,8	Sb	S40 1.8
0	Si/S	0	-	195/55 R 15 V	2550	1450/1470	4483 × 1717 × 1411	1288	1720	471/853	1200	60	9,3	210	8,2	Sb	S40 2.0
0	Si/S	0	-	195/55 R 15 V	2550	1450/1470	4480 × 1720 × 1410	1303	1740	413/1421	1400	60	10,5	195	8,1	Sb	V40 1.8
0	Si/S	0	-	195/55 R 15 V	2550	1450/1470	4480 × 1720 × 1410	1305	1740	413/1421	1400	60	9,3	210	8,4	Sb	V40 2.0
0	Si/S	0	-	185/65 R 15 H	2665	1520/1470	4660 × 1761 × 1415	1365	1840	445	1600	73	11,7	195	9,1	Sb	850 2.0-10V
0	Si/S	0	-	185/65 R 15 H	2665	1520/1470	4672 × 1761 × 1415	1370	1840	445	1600	73	10,2	205	9,1	Sb	850 2.5-10V
0	Si/S	0	-	195/60 R 15 V	2665	1520/1470	4660 × 1761 × 1415	1375	1840	445	1600	73	8,9	215	9,0	Sb	850 2.5-20V
0	Si/S	0	-	205/50 ZR 16	2665	1520/1470	4660 × 1760 × 1400	1399	1870	445	1600	73	7,4	240	9,4	Sb	850 T-5
0	Si/S	0	-	205/45 ZR 17	2665	1520/1470	4660 × 1760 × 1400	1490	1910	445	1600	73	6,9	250	9,7	Sb	850 R
0	Si/S	0	-	185/65 R 15 H	2665	1520/1470	4660 × 1761 × 1415	1457	1960	445	1600	73	9,9	200	6,0	D	850 2.5 TDI
0	Si/S	0	-	185/65 R 15 H	2670	1520/1470	4709 × 1761 × 1415	1412	1970	420/1580	1600	73	11,7	195	9,4	Sb	850 2.0-10V Kombi
0	Si/S	0	-	185/65 R 15 H	2670	1520/1470	4720 × 1761 × 1415	1420	1970	420/1580	1600	73	10,4	195	9,1	Sb	850 2.5-10V Kombi
0	Si/S	0	-	195/60 R 15 V	2670	1520/1470	4709 × 1761 × 1415	1423	1970	420/1580	1600	73	9,5	210	9,2	Sb	850 2.5-20V Kombi
0	Si/S	0	-	205/50 ZR 16	2670	1520/1470	4709 × 1761 × 1415	1451	1970	420/1580	1600	73	7,4	240	9,4	Sb	850 T-5 Kombi
0	Si/S	0	-	205/45 ZR 17	2665	1520/1470	4710 × 1760 × 1450	1502	2000	420/1580	1600	73	6,9	250	9,7	Sb	850 R Kombi
0	Si/S	0	-	185/65 R 15 H	2670	1520/1470	4720 × 1761 × 1415	1499	2000	420/1580	1600	73	10,1	200	6,0	D	850 2.5 TDI Kombi
0	Si/S	0	-	195/65 R 15 V	2770	1470/1460	4810 × 1750 × 1435	1440	1950	992/2125	1600	75	9,8	190	9,7	Sb	940 2.3 ti Kombi
0	Si/S	0	-	195/65 R 15 V	2770	1502/1502	4871 × 1750 × 1411	1600	1960	491	1600	80	9,7	210	10,5	Sb	960 2.5-24V
0	Si/S	0	-	195/65 R 15 V	2770	1502/1502	4871 × 1750 × 1411	1600	1960	491	1600	80	9,1	210	11,1	Sb	960 3.0-24V
0	Si/S	0	-	195/65 R 15 V	2770	1502/1502	4860 × 1750 × 1434	1600	2060	491/1702	1600	80	9,9	210	10,5	Sb	960 2.5-24V Kombi
0	Si/S	0	-	195/65 R 15 V	2770	1502/1502	4860 × 1750 × 1434	1600	2060	491/1702	1600	80	9,3	210	11,1	Sb	960 3.0-24V Kombi
Xiali																	
-	S/T	-	-	145 R 13 S	2340	1385/1385	3610 × 1600 × 1385	720	1190	137/384	-	37	14,0	146	4,5	N	TJ 7100
-	S/T	-	-	145 R 13 S	2340	1385/1385	3995 × 1600 × 1385	847	1310	n.a.	-	37	14,0	146	4,5	N	TJ 7100U



# EXOTEN

Экзотические автомобили

*Раздел знакомит  
с продукцией  
небольших  
фирм мира*

*и некоторых немецких*

*тюнинговых компаний.*

*Дается описание наиболее*

*интересных экзотических  
легковых автомобилей,*

*выпускаемых*

*в настоящее время.*





## Abt Германия

Фирма Abt из города Кемптена (Бавария) переделывает модели Volkswagen и Audi. Предложение весьма разнообразно. В настоящее время Abt повышает мощность дизельных двигателей с турбонаддувом, причем цена единая для всех вариантов – 1490 марок. Мощность широко распространенных моторов, устанавливаемых на автомобилях Audi-A4 и Volkswagen-Golf и Sharan, повышается на 20 л.с. (всего – 110 л.с.). Для модели Volkswagen-Caravelle фирма подготовила сразу семь форсированных вариантов моторов. Самый мощный имеет 200 л.с. (VR6). Большим спросом пользуется Audi-A4 с доведенной мощностью двигателя 285 л.с. Цены за тюнинг-работы зависят от трудоемкости и колеблются от 2500 до 20000 марок. Дороже обходится клиенту переделка и установка турбонагнетателя на модель Audi-A8, который повышает мощность двигателя с 300 до 400 л.с. Такая операция будет стоить примерно 30000 марок. Подготовлен к продаже форсированный

специалистами фирмы Abt 110-сильный двигатель для автомобиля Volkswagen-Polo. Разумеется, фирма Abt предлагает для моделей различные аксессуары: легкосплавные колеса, наборы спойлеров и кузовных накладок, выхлопные трубы спортивного типа. Новинка Abt фирменные тормозные трубопроводы по цене 450 марок за комплект.

**Abt-Sportline**  
**Daimlerstrasse 2**  
**87437 Kempten**



VW-Sharan фирмы Abt (110 – 200 л.с.)



Audi-A8 фирмы Abt (210 – 400 л.с.)

## AC Schnitzer Германия

Для родстера BMW-Z3 тюнинговая фирма AC Schnitzer разработала кузовной комплект, который вместе с 16-дюймовыми дисками колес придает автомобилю более агрессивный вид. Форсированный двигатель «Z3» может развивать мощность 218 л.с. Новинка AC Schnitzer – комплект для повышения мощности двигателей BMW-328, «528» и «728» на 25 л.с. Его стоимость 6700 марок. Также фирма предлагает всевоз-



BMW-Z3 фирмы AC Schnitzer (140 – 218 л.с.)

можные варианты переделки кузовов и нового оформления. Машины Баварского моторного завода могут украшаться различными накладками, спойлерами, легкосплавными колесами. Клиенты выбирают обивку салона и сидений. На все модели дается гарантия один год независимо от пробега.

**AC Schnitzer**  
**Neuenhofstrasse 160**  
**52078 Aachen**

## A.G. Engineering Португалия

Небольшое предприятие из Лиссабона предлагает кабриолет под названием Traction Vulumax. Автомобиль несколько напоминает довоенную французскую модель Citroen-7CV. Traction Vulumax создан на базе Citroen-2CV, двухместный кузов которого выполнен из стеклопластика. Кроме того, фирма выпускает четырехместный ка-

бриолет BB Cabrio на базе еще одной французской модели Citroen-AH. Этот автомобиль имеет мягкий верх, который полностью убирается в специальный отсек за сиденьями. Дуга безопасности на модель BB Cabrio не устанавливается.

**A.G. Engineering**  
**Rua Viriato 16A**  
**1050Lisboa**



AG-Traction Vulumax, 60 л.с.



## Albar Швейцария

Производитель багги Albar предлагает фирменные шасси как в собранном варианте, так и в виде набора-конструктора. Шасси можно заказать с различной длиной базы, колесами, двигателями. Все моторы поступают из Франции от фирмы Renault. Они оснащены каталитическими нейтрализаторами и соответствуют самым жестким нормам содержания твердых частиц в отработавших газах, приня-



Albar-Buggy STW, 50 л.с.

тым в ЕС. Ветеран фирмы из Циллерна – автомобиль Spectster. Это великолепно переработанный VW-Kafer с мягкой крышей, убираемой за сиденья. Еще одна новинка Albar – четырехместный автомобиль Buggy STW с кузовом из стеклопластика. Крыша для модели не предусматривается.

**Albar Fahrzeuge AG**  
Zillern  
6374 Buochs

## Arden Германия

Известная тюнинговая фирма Arden предлагает две модели Jaguar, которые различаются в основном рабочим объемом двигателей. Arden AJ9 соответствует Jaguar-XJ Sport с 3,2-литровым двигателем, оснащенный турбокомпрессором Turmat, благодаря которому мощность 325 л.с. достигается при 5650 об/мин. Arden AJ10 имеет 4,0-литровый мотор мощностью 378 л.с. при 5600 об/мин. Обе

модели поставляются с колесными дисками диаметром 17 или 18 дюймов. На автомобили по выбору устанавливаются механические или автоматические коробки передач. Чтобы привлечь новых покупателей, Arden постоянно обновляет перечень услуг и оригинальных аксессуаров для машин.

**Arden Automobilbau**  
Untergath 175  
41500 Krefeld



Jaguar-XJ фирмы Arden, 378 л.с.

## Asquith Великобритания

Все автомобили фирмы Asquith собираются вручную. Двигатели и узлы ходовой части заимствованы у модели Ford-Transit. Предлагаются развозные фургоны, автобусы и даже грузовой автомобиль, напоминающий американский Peterbilt.

**Asquith Mot. Carriage Co. Ltd.**  
Huntable Industrial Estate  
Great Yeldham  
Essex CO9 4EU



Asquith-Shire Panel Van (78 – 125 л.с.); Asquith-Mascot Courtesy Bus (78 – 125 л.с.)

## Automobiles Grandin Франция

Эта фирма выпускает полноприводные джипы, напоминающие легендарный Willys. Автомобиль Dallas может оснащаться 1,4-литровым бензиновым двигателем мощностью 75 л.с. или 1,9-литровым 60-сильным дизелем. Все детали шасси компактного внедорожника оцинкованы с двух сторон. Кузов (двух- или четырехместный) выполнен из стеклопластика. Машина длиной 3,6 м имеет массу 760 кг. Для защиты от непо-



Dallas (65 – 75 л.с.)

годы устанавливается мягкий верх или стеклопластиковая крыша. Фирма применяет только механические пятиступенчатые коробки передач. Шины – 185/70 R14. Французский джип рассчитан лишь на двоих. За сиденьями водителя и пассажира расположен достаточно вместительный багажный отсек.

**Automobiles Grandin**  
14, Rue Paul Appel  
95004 Cergy-Pontoise



## Auverland Франция

Под маркой Auverland и Sovamag выпускаются большие полноприводные автомобили, которые находят спрос как у гражданских служб (спасательные, пожарные бригады, лесные хозяйства), так и у военного ведомства Франции. Auverland-A3 предлагается как с короткой, так и с длинной базой, с мягким или жестким верхом. В зависимости от оборудования он имеет четыре или шесть сидений



Auverland-A3 (64 – 94 л.с.)

и поставляется либо с 1,9-литровым дизелем (64 л.с.), либо с 1,6-литровым бензиновым двигателем (94 л.с.). Оба силовых агрегата производит французская фирма Peugeot. Большой Sovamag-TC 10DT может перевозить до 10 человек. На нем установлен 2,5-литровый дизель с турбонаддувом мощностью 103 л.с.

**Auverland S.A.**  
42260 St. Germain-Laval

## Baci США

Это семейное предприятие находится в городе Милуоки. Его продукция занимает почетное место в том секторе рынка, который завоевала в шестидесятые годы фирма Excalibur. Вручную на Baci создаются оригинальные автомобили. Они будто сошли с рекламных проспектов довоенного времени. Под стеклопластиковым кузовом модели Roadster скрыта современная техника Ford. Машина обо-

рудована V-образным 8-цилиндровым двигателем. Коробка передач автоматическая. Крыша Roadster с помощью электропривода опускается за несколько минут. Автомобиль комплектуется двумя подушками безопасности, антиблокировочной системой в приводе тормозов, усилителем руля.

**Besacie Automobile Company**  
2809 South Fifth Street  
Milwaukee, Wisconsin 53207



Baci-Roadster, 205 л.с.

## Bandido Испания

Под таким названием фирма ARS Jose Franqueira выпускает быстрый трехколесный автомобиль. Bandido собирается на заводе в Эль-Эскориале, что близ Мадрида. В качестве образца был выбран трехколесный автомобиль Morgan. Машина оборудована мотоциклетным двигателем от модели Moto Guzzi-850 Le Mans мощностью 75 л.с., который обеспечивает Bandido высокие скоростные



Bandido, 75 л.с.

качества. Как и у Morgan-Pendant, V-образно расположенные цилиндры охлаждаются набегающим потоком воздуха. По желанию покупателя на машину устанавливается откидывающееся вперед двухрамное или цельное ветровое стекло. В месяц Franqueira строит одну машину.

**ARS J. Franqueira**  
с/Leneros 60 1A  
28039 Madrid

## Baur Германия

От фирмы Baur, которая в Штутгарте модернизирует кузова автомобилей BMW, не поступило никаких новостей. Переделка моделей BMW 3-й серии, которые компания называет Topcabriolet, судя по всему, продолжается. Клиентам предлагается оригинальный легкий верх, легко убирающийся и натягивающийся вручную. Также имеется съемная жесткая крыша для моделей «318 tds» и «325 tds». Дополнительное оборудова-

ние включает подголовники на задних сиденьях, обогреваемое заднее стекло. В салоне изменена обивка сидений, модернизирована панель приборов и центральная консоль. Самая дешевая модель фирмы «316i» стоит 51921 марку, а наиболее совершенная переделка модели BMW-328i Automatic – 73 571 марку.

**Karosserie Baur GmbH**  
Poststrasse, 40-66  
70190 Stuttgart



BMW-Topcabriolet фирмы Baur (90 – 193 л.с.)



## Beacham Великобритания

Находящаяся в Карлсруэ фирма Car Point предлагает в Англии модель легкового автомобиля Jaguar-Mk II, которая ничем не отличается от давно сошедшего с производства оригинала. Автомобиль в исполнении «люкс» можно заказать и в Германии. Он стоит примерно 115000 марок. На автомобиль устанавливается оригинальный 3,4- или 3,8-литровый двигатель (он может работать на бензине и без антидетонационной



Beacham-Jaguar-MkII (200 – 220 л.с.)

добавки), автоматическая коробка передач Borg-Warner Type 12 или 5-ступенчатая механическая коробка передач Getrag. В серийное оборудование автомобиля входят кондиционер, нейтрализатор и центральная блокировка дверных замков. Сервопривод рулевого управления заимствован от автомобиля Jaguar-XJS.

**Southward Garage**  
West Car Road, Ind. Est.  
Retford DN 22 7SN

## Bieber Cabrio Германия

Фирма Bieber Cabrio поставяет специальные комплекты, которые позволяют переоборудовать в кабриолеты автомобили, сошедшие с производства, такие, как первые поколения VW-Polo, Opel-Corsa, Porsche-924 и «944». В 1996 году в поле зрения специалистов Bieber попала и Opel-Calibra. Комплект для переделки этого спортивного купе стоит 7450 марок. Однако фирма рекомендует использовать его лишь

профессиональным автомеханикам. Менее опытным клиентам предлагается приобрести уже готовый, но не отделанный кабриолет по цене примерно 2400 марок. Кроме того, программа фирмы включает комплект кузовных деталей Vario-Top, с помощью которого седаны SEAT и Volvo превращаются в универсалы.

**Bieber Cabrio**  
Landwehr 62  
46325 Borken



Opel-Calibra фирмы Bieber (115 – 204 л.с.)

## Bitter Германия

Начало производства автомобиля Bitter Type-3 откладывается. Неясно также, где будет строиться этот седан высшего класса. Type-3 должен был сойти с конвейера на фирме Karmann в Оснабрюке, однако Эрих Биттер до сих пор не проработал с руководством Karmann основные технические детали. Type-3, третья модель Биттера, создана на базе Opel-Omega. Ранее Биттер прославился



Bitter-Type 3, 225 л.с.

своими автомобилями «CD» и «SC» на базе Opel-Diplomat и Senator. Двигатель V6 с четырьмя клапанами на цилиндр от Opel после форсировки должен развивать мощность 225 л.с. Интерьер автомобиля роскошный. Устанавливается очень дорогой аудиосистема с проигрывателем компакт-дисков.

**Bitter Automobile.**  
Postfach 208.  
58315 Schwelm

## Bizzarrini США

В последнее время в США появилось достаточно много мини-фирм, решивших производить оригинальные автомобили. К ним относится и World SuperCars. Основатели фирмы – предприниматель Барри Уоткинс и конструктор Джотто Биззарини, который когда-то спроектировал легендарный Ferrari-250 GTO. Bizzarrini-2001 – открытый двухместный автомобиль, имеет шасси из углеволокна. Восьмицилиндровый двигатель рабочим объемом 6,0 л с

четырьмя клапанами на цилиндр развивает, как утверждают, мощность 500 л.с. Он установлен продольно, перед задней осью. Используется 5-ступенчатая механическая коробка передач. Пока фирма строит свою супермодель только по заказу, однако планируется переход на мелкосерийное производство.

**World SuperCars, Inc.**  
17251 17 th Street  
Suite D Tustin  
California 92680



Bizzarrini-BZ 2001, 500 л.с.



## Black Baron Испания

Немец Рольф Менке окрестил свою машину «Черным бароном». Автомобиль имеет угловатый кузов, выполненный из композитных материалов (крылья — алюминий). Шасси — от Volkswagen-Kafer. Предлагаемые двигатели также либо от знаменитого «Жука»: четырехцилиндровый оппозитный воздушного охлаждения рабочим объемом 1,3 л либо рядный 4-цилиндровый от модели Volkswagen «GTI».



Black Baron-Dreamster (45 – 150 л.с.)

В год Рольф Менке строит в испанском городе Аликанте около 15 автомобилей. По желанию покупателя двухместный открытый автомобиль доукомплектовывается различными деталями и приспособлениями, повышающими комфорт.

**Black Baron,**  
**Rolf Menke** Apartado 331  
03590 Altea (Alicante)

## Brabus Германия

Фирма Brabus переделывает легковые автомобили Mercedes-Benz. Уровень ее работ настолько высок, что она по праву считается одной из лучших доводочных компаний в мире. Подвергается усовершенствованию кузов и салон, ходовая часть и двигатель. Для самой малой модели С-класса имеется двигатель, мощность которого на 14 л.с. выше, чем у стандартного (цена 2658 марок). Его по желанию клиента высылают для установки в любую мастерскую Германии. Удлиненный на 50 мм автомобиль S-класса стоит как минимум 50 000 марок, разумеется, не считая стоимости самой машины, а с подушками безопасности для задних пассажиров и бронированием, естественно, еще больше. Что касается форсировки двигателей, то фирма из Боттропа не ставит никаких пределов. Под названием Brabus-B6 продается Mercedes-E 320, мощность которого доведена до 252 л.с. (4940 марок). Brabus-E 6,0



Mercedes-Benz-EV12 фирмы Brabus, 582 л.с.



Mercedes-Business-Limousine фирмы Brabus (252 – 582 л.с.)

представляет собой Mercedes-E 420 с двигателем V8 мощностью до 425 л.с., рабочий объем цилиндров — 6,0 л. Цена машины — 153 985 марок. А у Brabus V 12 7,3-литровый двигатель развивает мощность 582 л.с. Переделка такого автомобиля весьма сложна, поэтому его цена сейчас 400 000 немецких марок.

**Brabus**  
**Kirchhellener StraBe** 246-265  
46240 Bottrop

## Bristol Великобритания

Лишь немногие автомобилестроительные фирмы, рожденные в начале века, дожили до наших дней. Bristol одна из них: она основана в 1910 году. Долгое время выпускала авиационную технику, великолепные двигатели для самолетов. Затем постепенно наладила выпуск легковых автомобилей. Фирма ориентируется на состоятельных покупателей и производит модели высшего класса с богатой комплектацией. Современное ку-

пе Bristol повторяет название знаменитого британского бомбардировщика Blenheim. Классический автомобиль оснащается 8-цилиндровым бензиновым двигателем рабочим объемом 5,9 л, автоматической 4-ступенчатой коробкой передач. Bristol-Blenheim имеет массу 1746 кг и развивает максимальную скорость 225 км/ч.

**Bristol Cars**  
**368/370 Kensington High St.**  
**London W14 8NL**



Bristol-Blenheim, 230 л.с.



## Bufori Австралия

Фирма Bufori, находящаяся в Сиднее, каждый год изготавливает около 100 автомобилей в стиле тридцатых годов. Производственная программа включает две внешне почти одинаковые модели: Mark II 2.2 на базе VW-Kafer и «V6i 3,8» с техникой Holden. Меньшая модель Mark II оборудована оппозитным двигателем Subaru, установленным в задней части. Этот 2,2-литровый двигатель развивает мощ-



Bufori-V6i, 173 л.с.

ность 136 л.с. и может, по фирменным данным, разгонять родстер с места до 100 км/ч почти за 7 с. Автомобиль «V6i» оснащен 173-сильным двигателем Holden, расположенным впереди. Обе модели имеют роскошную отделку и богатую комплектацию.

**Bufori Motor Car Company**  
191 William Street,  
Sydney 2011  
New South Wales

## Callaway США

Фирма, принадлежащая Reeves Callaway, известна благодаря основательно доработанным вариантам автомобиля Chevrolet-Corvette с V-образным 8-цилиндровым двигателем рабочим объемом 6,3 л. Теперь в программе компании есть и модель Camaro-C8. Как утверждает фирма, автомобиль может разогнаться с места до 100 км/ч менее, чем за 5 с. Немецкий филиал фирмы в Ляйнгартене в неболь-

шом количестве производит модификацию «C7S» с шасси из углеродных волокон и кузовом из стеклопластика. Эта машина оснащена 6,3-литровым двигателем V8 мощностью 600 л.с. Точно такой же силовой агрегат устанавливается на эффектный родстер Callaway-C7R с мягким верхом.

**Callaway Cars**  
3 High Street  
Old Lyme, Connecticut 06317



Callaway-C7, 600 л.с.

## Carbodies Великобритания

За аббревиатурой LTI, расшифровывающейся как London Taxis International, фирма Carbodies скрывает классические британские такси с почти не изменившимся за много лет дизайном. Эта архаичная машина при длине 4,55 м и высоте 1,77 м вмещает пять пассажиров и багаж. Под капотом такси расположился дизельный двигатель фирмы Nissan – 4-цилиндровый мощностью 86 л.с. при 4300



LTI-Carbodies Fairway 95, 86 л.с.

об/мин. Коробка передач механическая 5-ступенчатая. По заказу устанавливается автоматическая трансмиссия. Масса заднеприводной машины – 1650 кг. Тормоза (впереди – дисковые, сзади – барабанные) снабжены сервоприводом. Автомобиль имеет небольшой радиус поворота – всего 7,6 м.

**LTI Carbodies**  
Holyhead Road  
Coventry CV5 8JJ

## Carlsson Германия

Тюнинговая фирма Carlsson находится в небольшом местечке близ Мерцига и переделывает модели Mercedes-Benz. Благодаря специальным комплектам мощность двигателей повышается. Мотор модели «C80» развивает мощность 140 л.с., а 2,5-литровый «четверка» для «C25» имеет 180 л.с. 6-цилиндровые модели «C37» и «C37 RS» «обладают» соответственно 290 и 336 л.с. Carlsson-C56, выпускаемая малой серией, является гордостью

фирмы: ее 5,6-литровый двигатель V8 развивает мощность 380 л.с. и обеспечивает разгон с места до 100 км/ч за 5,5 с. Из автомобилей высшего класса популярностью пользуется «C 74» на базе Mercedes-Benz-SL600. Благодаря форсированному мотору рабочим объемом 7,4 л (555 л.с.) кабриолет разгоняется до 300 км/ч.

**Carlsson**  
Gut Wiesenhof  
66663 Merzig



Mercedes-C56 фирмы Carlsson, 380 л.с.



## Caterham Великобритания

Двухместные родстеры Caterham завоевали себе хорошую репутацию. Машины сохранили превосходные ездовые качества легендарного Lotus-Super Seven, избавились от недостатков своего прародителя. Новыми в автомобиле Supersport Seven являются 6-ступенчатая коробка передач, изготовленная самой фирмой, а также более мощный двигатель от Rover: вместо 1,4-литрового мотора на новых родстерах устанавливаются 4-цилиндровые силовые агрегаты серии «К» рабочим объемом 1,6 л мощностью 117 л.с. На высшей модели Super Seven серии "HPC" стоит 2,0-литровый двигатель Opel с четырьмя клапанами на цилиндр мощностью 165 л.с. Этот родстер массой всего 520 кг, по данным фирмы, разгоняется с места до 100 км/ч за 5 с. Его максимальная скорость — 193 км/ч. Все модели семейства Super Seven имеют алюминиевый кузов, трубчатую пространственную раму, дисковые тормоза, а также 5-



Caterham-Supersport Seven (117–165 л.с.)



Caterham-C21 (117–140 л.с.)

или 6-ступенчатые коробки передач. С 1994 года фирма Caterham производит автомобиль "C21" с алюминиевым кузовом "купе", 6-ступенчатой коробкой передач. Вместо 1,8-литрового мотора на машину теперь устанавливается двигатель Rover серии "К" рабочим объемом 1,6 л.

**Caterham Cars LTD**  
Seven House  
Caterham Hill  
Surrey CR3 5UG

## Chamonix Бразилия

В прошлые годы производство на небольшой фирме Chamonix, которая изготавливает по лицензии модели Porsche, постоянно снижалось. Если в 1993 году было выпущено еще 100 экземпляров, то год спустя их было уже 85. А в 1995 году из ворот завода вышло лишь 50 машин. Постоянный приток в Бразилию все более разнообразных автомобилей из других стран создает сложные проблемы для Chamonix. В сентябре 1995 года



Chamonix-356 Super 90 Cabriolet, 58 л.с.



Chamonix-Spyder 550 S (75–130 л.с.)

производство немецких спортивных машин все-таки прекратилось. Однако фирма начала строительство совершенно нового завода в городе Жарину, что близ Сан-Паулу. Там поздней осенью 1996 года намечено возобновить производство Porsche по более низким ценам. К роскошным моделям, несомненно, относится Spyder 550, которая может по выбору оснащаться 1,6-литровым оппозитным двигателем или 2,0-литровым рядным мотором. Все силовые агрегаты поставляет филиал Volkswagen do Brasil. По желанию клиента может устанавливаться и жесткий верх. Кабриолет Super 90, как и модель Speedster, имеет 58-сильный оппозитный двигатель, размещенный сзади. Все модели Chamonix внешне полностью соответствуют автомобилям Porsche. Панели приборов, органы управления также тщательно проработаны и не отличаются от немецких оригиналов.

**Chamonix Ind. e Com. Ltda**  
Av. Dos Bandeirantes, 5051  
04071-000 Sao Paulo-SP



## Classic Car Германия

Фирма Classic-Oldtimerbau KG во Франкфурте-на-Майне занимается продажей олдтаймеров, изготовлением копий знаменитых автомобилей, а также поставкой клиентам комплектующих изделий к машинам, снятым с производства. Основное дело фирмы все же копирование моделей, что и дает ей основной доход. Classic Car строит такие модели, как Mercedes-Benz SS, Jaguar-SS100, Bentley-Blower



Bugatti-35 В фирмы Classic Car (34–150 л.с.)

Phaeton, MG-TD-S и Porsche-Speedster. Как обычно, копии машин выполняются из стеклопластика, а затем предлагаются клиентам как готовые модели или в виде набора-конструктора. Наибольшим спросом у клиентов пользуется Bugatti-35 В на шасси Volkswagen-Kafer с двигателем Opel.

**Classic Car-Oldtimerbau KG**  
Theobald-Christ-Strasse 17  
60316 Frankfurt

## Coleman Великобритания

Специалисты кузовной фирмы Coleman Milne удлиняют европейские автомобили среднего и высшего классов. Наряду с моделями Jaguar, SAAB и Rover тюнингу подвергается Ford-Scorpio. База этого автомобиля увеличивается до 3,60 м, а общая длина доводится до 5,70 м. Электронная система подвески регулирует высоту дорожного просвета. В серийную комплектацию автомобиля входят

антиблокировочная система в приводе тормозов, кондиционер и отдельная вентиляционная система задней части салона. Windsor – это 6-дверный вариант модели. Dorchester – 4-дверный. На базе Mercedes-Benz-E-класса Coleman строит специальные машины для похоронных бюро.

**Coleman Milne Ltd.**  
Wigan Road, Westhoughton  
Bolton BL5 2 EE



Coleman Milne-Dorchester (115–207 л.с.)

## DCA Испания

Небольшое испанское предприятие производит двухместный родстер на базе Citroen-2CV. Шасси существенно перерабатывается. Стеклопластиковый кузов выполнен в стиле 30-х годов. В классических стилистических элементах недостатка нет: доска приборов из дерева, небольшие «ветроотражатели», независимые крылья. По желанию покупателя автомобиль может снабжаться от-



DCA-Roadster, 40 л.с.

кидным мягким верхом, а также цельным ветровым стеклом со стеклоочистителями. Цена родстера DCA – 20 тысяч немецких марок. Так как Citroen-2CV встречается в Испании довольно редко, фирма планирует выпуск новой модели на базе другого французского автомобиля Renault-4.

**DCA**  
C/Dracena 12  
28016 Madrid

## De la Chapelle Франция

Эта фирма, находящаяся близ Лиона, специализируется на строительстве классических моделей Bugatti. Все копии типов 55 Tourer и Roadster, 58 S Atalante и Grand Prix оборудуются 6-цилиндровыми двигателями BMW и механическими 5-ступенчатыми коробками передач. Новинка фирмы – открытый двухместный автомобиль, следующий британским традициям (по стилю напоминает TVR). Этот родстер оборудован 4-цилин-



De la Chapelle-Roadster (123–150 л.с.)

дровым 2,0-литровым двигателем центрального расположения фирмы Peugeot мощностью 123 л.с.

или 150 л.с. Крыша автомобиля опускается вручную в специальный отсек за сиденьями.



Atalante (129–240 л.с.)

**Automobiles de la Chapelle**  
Chemin de Sacuny  
69530 Brignais/Lyon



## Dennert Германия

Специалист по тюнингу автомобилей фирмы Volkswagen Эдгар Деннерт доводит серийно выпускаемый 75-сильный двигатель Polo до большей мощности: 90-сильный вариант, включая монтаж и доводку на стенде, стоит около 2100 марок, а 105-сильный — 3300 марок. Polo Scorpion фирмой Dennert может поставляться со спортивным шасси (1600 марок с монтажом и изменением осевой

геометрии). Различные глушители ценой от 550 до 700 марок также имеются в ассортименте. Для моделей Golf у фирмы Dennert есть большой выбор кузовных комплектов и форсированных двигателей. Любопытно, что стоимость работ, производимых Dennert, несколько ниже, чем у конкурентов.

**Dennert**  
Winkelstrasse 32  
47058 Duisburg



VW-Polo Scorpion фирмы Dennert (90 – 105 л.с.)

## Design Performance Франция

Небольшая фирма Design Performance, которая управляется, в числе прочих, бывшим пилотом формулы 1 Жаном-Пьером Бельтуазом, занимается изготовлением необычно стилизованных автомобилей. Последний крик моды отражает Barramunda, стремительный двухместный спортивный автомобиль массой всего 900 кг, приводимый двумя мотоциклетными двигателями от BMW-K1100. Каждый двигатель — 4-цилиндровый рабочим объе-



Barramunda, 200 л.с.

мом 1,1 л мощностью 100 л.с. Кроме футуристического автомобиля, фирма Design Performance выпускает «люксовый» мотороллер, который используется как городской экипаж. Этот мотороллер, получивший название Boy Scoot, приводится двигателем объемом 80см<sup>3</sup> и развивает мощность 7 л.с.

**Design Performance**  
21, Rue de la Croix Picard  
78610 Auffargis

## Dioss Чехия

Дочернее предприятие чешского холдинга Dioss поставило своей целью разрабатывать и серийно выпускать малые спортивные автомобили. Первый автомобиль, который был представлен общественности, имеет трубчато-пространственную раму и оборудован 1,8-литровым 4-цилиндровым двигателем марки SEAT, расположенным поперечно перед задней осью. Дизайн двухместно-



Dioss-Nova Rebel, 130 л.с.

го автомобиля был разработан студией Kral, которая сделала себе имя некоторыми оригинальными проектами. Автомобиль Nova Rebel, кузов которого выполнен из стеклопластика, будет, как сообщают, выпускаться ограниченной серией, максимум 250 автомобилей.

**Dioss Klatov s.r.o.**  
Domazlické predmestí  
610/III 33901 Klatov

## Donkervoort Нидерланды

Первоклассная отделка, великолепные ходовые качества, ускорение, как у гоночных автомобилей, — таковы признаки спортивных моделей, выпускаемых Иоопом Донкерфорттом. Очень быстрые двухместные автомобили, которые имеют много общего с легендарным Lotus-Super Seven, в настоящее время выпускаются в серии «D8». Начальная модель стоит 63500 марок. Она оснащена 140-сильным двигателем Ford. Высшая

модель, D8 Cosworth, имеет двигатель мощностью 220 л.с. Для всех моделей Donkervoort подготовлены специальные гоночные шасси, а также множество кузовных деталей, улучшающих внешний вид машин. В настоящее время фирма работает над моделью с жестким верхом, но о сроках ее появления не сообщается.

**Donkervoort Automobilen**  
Nieuw Loosdrechtsestraat 205  
1231 KT Nieuw Loosdrecht



Donkervoort-D8 Sport, 160 л.с.



Уже более 50 клиентов насчитывает мюнхенская фирма EAM, которая до сего времени предлагает модели в стиле тридцатых-сороковых годов. EAM-Nuvolari S1 – автомобиль, в котором видны черты британского родстера Riley M.P.H. образца 1934 года. Немецкий родстер назван в честь выдающегося итальянского гонщика Тацио Нуволари, выступавшего в довоенные годы за команды Alfa Romeo и Auto Union. На автомобиль устанавливается двигатель Ford рабочим объемом 1,6 или 2,0 л мощностью 90 или 136 л.с. Фирма EAM также использует агрегаты и узлы BMW, например, 4-цилиндровый двигатель от «318i» (модель R1 Schorsch Meier). Самая дорогая модификация предлагается с 6-цилиндровым 2,0-литровым двигателем мощностью 150 л.с. На R1 Schorsch Meier, также как и на Nuvolari S1, может устанавливаться 2-литровый двигатель Ford мощностью 136 л.с. Технически «R1» и «S1» идентичны. Обе модели имеют трубчатую раму, кузова выпол-



**EAM-Nuvolari S1 (90–136 л.с.)**



**EAM-Roadster R1 Schorsch Meier (120–150 л.с.)**

нены из стеклопластика. Коробки передач – только механические 5-ступенчатые. На автомобиле устанавливаются спицованные колеса, хромированные детали, кожаные сиденья (мягкий верх не предлагается). «S1» стоит 60 000 марок, а родстер R1 Schorsch Meier в базовом варианте «тянет» на 70 000 марок.

**EAM**  
**Lerchenstrasse 5**  
**80995 Munchen**

## **Echarri** Испания

Из винодельческой провинции Ла Риоха происходит весьма любопытный автомобиль. Echarri построен в стиле автомобилей начала века, причем доступ к сиденьям второго ряда возможен через расположенную сзади по центру кузова дверь. Технической базой для этой машины служит FIAT-Cinquecento. Двигатель мощностью 30 л.с. приводит передние колеса, мотор оснащен нейтрализатором и благодаря этому соответствует евро нормам на чистоту выхлопа. Пластмассовый кузов украшают многочисленные с любовью выполненные детали, такие, как бронзовая фигура на эмблеме автомобиля, латунные лампы и расположенный слева от водителя рычаг ручного тормоза.

затом и благодаря этому соответствует евро нормам на чистоту выхлопа. Пластмассовый кузов украшают многочисленные с любовью выполненные детали, такие, как бронзовая фигура на эмблеме автомобиля, латунные лампы и расположенный слева от водителя рычаг ручного тормоза.

**Echarri Motor International**  
**Ctra de Entrena 31**  
**26140 Lardero (La Rioja)**



**Echarri, 30 л.с.**

## **Elia** Германия

Elia – официальный тюнинг-овый представитель французской фирмы Renault в Германии, который находится в Хильтманнсдорфе, что близ Нюрнберга. Последняя работа Elia – новое исполнение автомобиля Renault-Megane: большие колеса с широкопрофильными шинами, комплект спойлеров, которые должны улучшить аэродинамику. Фирма предлагает и несколько вариантов доработки автомобиля. Самая мощная



**Renault-Megane 16V Coach фирмы Elia (75–185 л.с.)**

модель – Megane Coach 16V. Форсированный двигатель имеет 185 л.с. (против 150 л.с. серийного агрегата). У фирмы есть предложения и по другим моделям. Комплект с компрессором, приводимым зубчатый ремнем, помогает повысить мощность серийного мотора автомобиля Renault-Twingo с 55 до 85 л.с.\*

**Elia Tuning und Design AG**  
**Muhlweg 17**  
**90556 Hiltmannsdorf**



## Everett-Morrison США

King-Cobra – так называется новая дорогостоящая спортивная модель фирмы Everett-Morrison из штата Флорида. У машины трубчатая пространственная рама, разработанная сотрудниками компании, а также независимая подвеска всех колес с двойными поперечными рычагами. Кузов выполнен из стеклопластика. Привод от V-образного 8-цилиндрового 5,8-литрового двигателя Ford, прямого наследни-



Everett-Morrison-King Cobra, 500 л.с.

ка силового агрегата, который был установлен на легендарной Cobra Carroll Shelby. С помощью механического компрессора Paxton мощность этого двигателя доводится до 500 л.с. Автомобиль имеет "люксовую" отделку и комплектацию. За сиденьем водителя установлен мощный дуга безопасности.

**Everett-Morrison Motorcars**  
5137 West Clifton Street  
Tampa, Florida 33634

## Excalibur США

Фирма Excalibur может гордиться тем, что она первая в Америке построила ретро-автомобиль с современной техникой. Небольшое предприятие из Милуоки существует с середины шестидесятых годов. Несколько раз оно было близко к банкротству, однако каждый раз по счастливой случайности избегало разорения. Excalibur, кроме открытого четырехместного автомобиля, строит двухместный

родстер, который стилистически напоминает довоенный Mercedes-Benz-540K. В программе предприятия есть и длиннобазный лимузин с перегородкой в салоне, а также спортивная модель Cobra. Кузова автомобилей из стеклопластика. Двигатели – 6- и 8-цилиндровые Ford и Chevrolet.  
**Excalibur Automobile Corp.**  
1800 South 108th Street  
Milwaukee, Wisconsin 53214



Excalibur-Roadster, 350 л.с.

## Finch & Hocking Австралия

Компания Finch & Hocking занимается реставрационными работами олдтаймеров фирмы Jaguar. Однако она еще и производит впечатляющую копию автомобиля "SS 100". В год сотрудники фирмы выпускают не более двух таких раритетов. Все они в максимальной степени соответствуют оригиналу, чему способствует использование подлинных агрегатов и узлов Jaguar. Как и в старые доб-



Finch & Hocking-SS 100, 125 л.с.

рые времена, сотрудники Finch & Hocking отбивают алюминиевые листы для изготовления кузова на деревянных формах. На автомобиль устанавливают рядный 6-цилиндровый 3,5-литровый двигатель со двоянным карбюратором и головками цилиндров Westlake, 4-ступенчатую коробку передач.

**Finch & Hocking**  
Oborn Road  
Mt. Barker 5251

## Frogeye Великобритания

Название Frogeye («лягушачий глаз») автомобиль Austin Healey Sprite, успешно дебютировавший в пятидесятые годы, получил за выступающие фары. Сейчас фирма с одноименным названием выпускает копию этого автомобиля на острове Уайт (пролив Ла-Манш). Кузов машины из стеклопластика. Шасси модернизировано. Задняя подвеска имеет продольные и поперечные рычаги, пружины и телескопические амортизаторы. 4-



цилиндровый двигатель рабочим объемом 1,4 л мощностью 75 л.с. от Rover-Metro теперь нашел место под капотом Frogeye. Двухместный автомобиль так удался, что сын Доналда Хили-Джеффри для изготовления новой малой серии разрешил официально использовать свою фамилию.

**Frogeye Car Company LTD**  
Simeon Street,  
Dryde  
Isle of Wight PO33 1JQ



## Gepard Польша

Небольшая группа польских автомобильных энтузиастов выпускает модель Gepard в британском стиле. Она имеет стальную трубчатую раму, стеклопластиковый кузов с крыльями из стальных листов, V-образный 8-цилиндровый двигатель рабочим объемом 3,9 л мощностью 190 л.с. Этот двигатель выпускается в Англии, родина классических родстеров, фирмой Rover. Подвески колес, корб-

ка передач заимствованы у MG и Morgan. И в кокпите все выглядит по-английски: сиденья обтянуты кожей Connolly панель приборов — с деревянными вставками, на панели — крупные приборы. Мягкий верх при желании легко убирается за сиденья и накрывается специальным чехлом.

**Fabryka Samochodow Gepard**  
ul. Wojska Polskiego 3  
39-300 Mielec



Gepard-GP 8, 190 л.с.

## GF Испания

Корни испанского автомобиля Fiero уходят в США. Его шасси и двигатель взяты у одноименной модели отделения Pontiac концерна General Motors. А вот стеклопластиковый кузов фирмы Grupo Fiero скопирован с итальянской Ferrari-Testarossa. Первые построенные в Испании модели GF несли комплектующие американского производства, однако сейчас выпуск многих деталей налажен и в Испании. Благодаря этому уда-



GF-Fiero, 150 л.с.

лось существенно снизить производственные расходы. Экстерьер автомобиля Fiero довольно гармоничен. Салон имеет хорошую эргономику. Регулируемые сиденья, обшитые кожей в цвет деревянных вставок на панелях, очень комфортабельны. Цена машины составляет 42 000 марок.

**Grupo Fiero**  
C/Vereda del Guijar 2  
28500 Arganda del Rey

## GFG Exklusiv-Cars Германия

Фирма GFG Exklusiv из Гронау, что недалеко от германо-голландской границы, ограничивается выпуском лишь одной модели: автомобиль Elisar повторяет форму легендарного Mercedes-Benz-540K. Как следствие, в копии используется исключительно техника Mercedes-Benz. На GFG устанавливается 193-сильный рядный 6-цилиндровый двигатель штуртгартской фирмы. Коробка передач автоматиче-

ская. Двухместный автомобиль имеет спицованные колеса с центральной гайкой. У Elisar богатое серийное оборудование. В салоне применены кожа и дерево ценной породы (корневая часть). Цена машины — 327 175 марок. В год выпускается около 30 экземпляров.

**GFG Exklusiv-Cars GmbH**  
Amelandsbruckenweg 93  
48599 Gronau-Epe



GFG-Elisar, 193 л.с.

## Ginetta Великобритания

Судьба фирмы Ginetta совершила очередной крутой поворот. У небольшого английского предприятия появился новый владелец, на сей раз из Швеции. Поэтому не стоит удивляться, что наряду с ранее используемыми двигателями V8 от Rover на классические английские родстеры с трубчатыми рамами устанавливаются ныне и 2,0-литровые моторы Volvo с турбонаддувом. Шведский 4-цилиндровый двигатель на модели



Ginetta-G33, 200 л.с.

Ginetta-G33 развивает мощность 190 л.с., что позволяет двухместному автомобилю, по данным фирмы, развить до 245 км/ч. С места до 100 км/ч Ginetta массой всего 810 кг разгоняется за 5,5 с. Цена спортивной машины — около 78 тысяч немецких марок.

**Ginetta Cars LTD**  
Dunlop way  
Queensway Industrial Estate  
Scunthorpe  
South Humberside, DN16 3RN



## GP Projects Великобритания

Фирма GP Projects на базе автомобиля Volkswagen-Kafer строит копии Porsche-RSK и Porsche-R60 Spyder пятидесятых годов. В качестве материала для изготовления кузова используется стеклопластик. На модели устанавливаются оппозитные двигатели Volkswagen воздушного охлаждения рабочим объемом 1,2 и 2,2 л мощностью 34 – 150 л.с. Фирма-изготовитель подчеркивает, что автомобиль



GP Projects-Spyder (34–150 л.с.)

“RS60”, особенно пригодный для ежедневного пользования, продается по необычно низкой цене: полностью комплектный автомобиль ныне стоит 30 000 марок. Цена на модель “RSK” с каждым покупателем оговаривается индивидуально.

**GP Projects**  
Princes Estate, Summerleys Road  
Princes Risborough  
Buckinghamshire HP27 9XP

## Greenwood США

Джон Гринвуд, ставший известным благодаря бысороходному гоночному варианту автомобиля Chevrolet-Corvette, еще в этом году намеревается выпустить на рынок собственные суперспортивные машины. Болиды Гринвуда созданы на базе Corvette, однако имеют оригинальные стеклопластиковые кузова и специально подготовленные 8-цилиндровые двигатели Chevrolet. На модель

“G383” устанавливается 6,2-литровый вариант Small Blocks мощностью 440 л.с., в то время как под капотом автомобиля “G572” находится более мощный V-образный 8-цилиндровый двигатель рабочим объемом 9,4 л (575 л.с.). Внешне обе модели практически не отличаются друг от друга.

**Greenwood Automotive Perf.**  
2280 Old Lake Mary Rd.  
Sanford, Florida 32 777



Greenwood-G572, 575 л.с.

## GT Developments Великобритания

Небольшая британская фирма GTD предлагает своим клиентам две совершенно различные модели. Кроме футуристического спортивного автомобиля “R42” с центральным расположением двигателя (V-образная “восьмерка” рабочим объемом 4,6 л) и кузовом из композитных материалов, она выпускает также копию знаменитой гоночной модели Ford-GT40. Двухместный автомо-



GTD-40, 250 л.с.

биль имеет трубчатую пространственную раму, независимую подвеску колес, 5-литровый V-образный 8-цилиндровый двигатель Ford мощностью 250 л.с. при 5500 об/мин. Автомобиль разгоняется с места до 100 км/ч за 5 с. Максимальная скорость, по данным фирмы, 235 км/ч.

**GTD Supercars**  
15 Balena Close  
Dorset BH17 7DB

## Hartge Германия

Тюнинговая фирма Hartge прикладывает большие усилия для переделки автомобилей BMW. Двигатель модели “528i” после форсировки без увеличения объема цилиндров развивает мощность 230 л.с. и продается по цене, 66700 марок, а 3,5-литровый вариант мощностью 280 л.с. стоит 75900 марок и выше. Восьмицилиндровая модель “540i” благодаря 4,7-литровому мотору с новым распределительным валом развива-

ет 350 л.с. Цена ее 93900 марок. Конечно, все эти двигатели можно использовать и на моделях третьей и седьмой серий. Спортивные аксессуары, разумеется, также есть в ассортименте фирмы Hartge. Например, спросом пользуются 19-дюймовые колеса, укороченные пружины, кузовные спойлеры.

**Hartge BMW-Tuning**  
An der B 51  
66701 Beckinghen



BMW-528i фирмы Hartge (230–350 л.с.)



## Hartmann Motorsport Германия

Фирма Hartmann, которая доводит автомобили VW, недавно подготовила новый тюнинг-комплект для VW-Polo, который получил название Lowenherz («Львиное сердце»). Этот комплект позволяет двигателю даже при низких оборотах развивать достаточный крутящий момент. Серийный 1,6-литровый 75-сильный мотор доводится до 110 л.с. Достигается это благодаря доработке головки блока и исполь-



VW-Polo Lowenherz фирмы Hartmann, 110 л.с.

зованию прямооточной выпускной системы. Максимальный крутящий момент возрастает со 123 до 150 Н·м и после форсировки достигается уже при 3400 об/мин. Спортивное шасси с короткими пружинами уменьшило дорожный просвет на 35 мм. Новые диски колес улучшают внешний вид автомобиля.

**Hartmann Motorsport**  
Am Bergwald 39B  
70329 Stuttgart

## Hennessey США

Фирма Hennessey Motorsports поставила перед собой задачу сделать один из самых скоростных автомобилей США Dodge Viper еще быстрее. На базе нового купе GTS Hennessey строит машину Venom-600 GTS, кузов которой выполнен из углеродных волокон. 8-литровый 10-цилиндровый двигатель имеет спортивные распределительные валы, доработанную головку блока цилиндров, новую



Venom-600 GTS, 575 л.с.

выпускную систему. Благодаря этому мощность мотора возросла до 575 л.с. Venom может разогнаться с места до 100 км/ч менее, чем за 4 с. Максимальная скорость — 330 км/ч. Пока фирма Hennessey изготавливает свой суперавтомобиль только по поступлению заказа.

**Hennessey Motorsports**  
18000 Groescheke Rd.  
Houston, Texas 77 084

## H.M.C. Sportscars Великобритания

За аббревиатурой H.M.C. скрывается знаменитая Healey Motor Company («Моторостроительная компания Хили»). Эта фирма выпускает две копии автомобиля Austin Healey-3000, который когда-то завоевал себе репутацию чрезвычайно бескомпромиссного и трудно управляемого родстера. H.M.C. - 3900 Mk IV Convertible имеет массу, 1200 кг, примерно на три центнера больше, чем спартанский Silverstone, и отличается от него большим числом элементов комфорта, таких, как, например, электрические стеклоподъемники и прочный мягкий верх. Спортивный автомобиль с расположением сидений 2+2 имеет настолько малое пространство в задней части салона, что даже дети с трудом могут там разместиться. А вот ходовая часть и двигатель выглядят роскошно: в обеих моделях работает 3,9-литровый V-образный 8-цилиндровый агрегат фирмы Rover, который после форсировки на H.M.C. развивает мощность 190 л.с. при 5250 об/мин. Благодаря этому двигателю машины, по данным



H.M.C. Silverstone 3900 Roadster, 190 л.с.



H.M.C. 3900 Mk IV Convertible, 190 л.с.

фирмы, разгоняются с места до 100 км/ч за 6,2 (Mk IV) и 5,5 с (Silverstone). Максимальная скорость, как указывает H.M.C., — 225 км/ч. Ностальгию по былым временам вызывают спицованные колеса (72 спицы на колесо). Дань современности — электронное противобуксовочное устройство и стеклопластиковый кузов на трубчатой раме.

**H.M.C. Sportscars Ltd.**  
Griffin Mill, Thrupp, Stroud  
Gloucestershire GL5 2AZ



## Hormann Германия

Немецкая фирма Hormann-Motorsport из Хальденванга выпускает спортивно оптимизированный вариант автомобиля Fiat-Barchetta. Переработанный 4-цилиндровый двигатель развивает мощность 158 л.с. и благодаря двоянной выхлопной трубе, "звучит" несколько сильнее, чем оригинал. Предлагается усиленное сцепление и коробка передач с меньшими передаточными числами. Максимальная скорость



Fiat-Barchetta фирмы Hormann (131 – 158 л.с.)

Barchetta возросла до 225 км/ч. Предлагаются также несколько колесных комплектов с дисками диаметром от 15 до 17 дюймов, подвеска с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, а также две хромированные дуги безопасности, которые устанавливаются за сиденьями.

**Hormann-Motorsport**  
Hoyen 2  
87490 Haldenwang

## Hofele-Design Германия

Применяя серийные детали автомобиля VW-Vento, фирма Hofele-Design превращает VW-Cabrio в просторный открытый четырехместный автомобиль. Благодаря комплекту, который предлагается для каждого варианта Golf-Cabrio, задняя часть кузова автомобиля удлиняется на 36 см. Объем багажника возрастает до 500 литров. Масса машины повышается на 100 кг. Готовый кабриолет стоит на 11 500

марок больше, чем серийный Golf-Cabrio, и весит 1300 кг. В 1996 году гамма автомобилей Hofele-Design расширена и включает универсалы повышенной вместимости Volkswagen: Ford-Galaxy и VW-Sharan, которые фирма Hofele превращает в оригинальные спортивные варианты.

**Hofele-Design**  
Herrengartenstrasse 5  
73072 Donzdorf



VW-Golf Cabrio Long фирмы Hofele-Design (75 – 115 л.с.)

## Holzer Motorsport Германия

Фирма Holzer-Motorsport подвергает тюнингу практически все автомобили концерна Fiat: начиная от Fiat-Cinquecento с двигателем мощностью 68 л.с. и заканчивая 230-сильной Lancia-Delta с турбонаддувным двигателем. Сейчас предлагается Lancia-Delta и со 170-сильным мотором. Недавно программу дополнили 185-сильный вариант универсала Ulysse с турбонаддувным дви-



Lancia-Delta Turbo фирмы Hoizer (170 – 270 л.с.)

гателем и модификация Fiat-Coupe также с мотором "турбо", который в зависимости от давления наддува развивает мощность от 235 до 270 л.с. Готовятся 150-сильный двигатель для Fiat-Barchetta и спортивное шасси для модели Spider под названием Sound.

**Holzer-Motorsport**  
Bgm.-Schlosser-Strasse 4  
86199 Augsburg

## Hommell Франция

Berlinette Echappement – так называется спортивный автомобиль, который создали журналисты одного французского автомобильного журнала. Глава разработчиков Жиль Дюпре воспользовался при этом агрегатами и узлами крупных производителей: центрально расположенный двигатель взят от Peugeot-306 16S (2-литровый 16-клапанный мощностью 155 л.с.). Он разгоняет двухместный автомобиль массой 980 кг до макси-

мальной скорости 222 км/ч. Поскольку автомобиль будет использоваться не только на обычных дорогах, но и на кольцевых трассах, экипировка сведена к минимуму, оставлено лишь все самое необходимое. Тем не менее, цена автомобиля 75 тыс. марок. Кузов выполнен из композитных материалов и установлен на трубчатой раме.

**Automobiles Michel Hommel**  
La Courneuve  
35550 Loheac



Hommell-Berlinette Echappement, 155 л.с.



## Hooper Великобритания

Фирма Hooper производит специальные кузова для автомобилей Rolls-Royce, а также такси модели Metrocab. Усиленный стальными деталями стеклопластиковый кузов шестиместного автомобиля покоится на прочной раме. 2,5-литровый 4-цилиндровый дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива поставляет британский филиал Ford. Подвеска автомобиля модернизирована. Спереди установ-

ливаются стабилизаторы поперечной устойчивости, сзади-полуэллиптические рессоры. Тормоза на всех колесах барабанные, хотя можно заказать и дисковые. Максимальная скорость такси, по данным фирмы, 125 км/ч. Колесная база машины составляет 2904 мм, высота кузова – 1750 мм.

**Hooper and Co. Ltd.**  
**Clabon Works, Kimberley Rd.**  
**London NW6 7SH**



Hooper-Metrocab, 71 л.с.

## Hummer США

С тех пор, как AM General Corporation приняла решение выпустить гражданский вариант автомобиля повышенной проходимости Hummer, минуло шесть лет. До этого необычная машина поставлялась только в армию США. Теперь появление Hummer на улицах городов уже не воспринимается, как нечто удивительное. Машина имеет лонжеронную раму, прочный кузовной каркас, обклеенный алюминиевы-



AM General Hummer 4 Door Hardtop (170 – 190 л.с.)

ми панелями, независимую подвеску. Предлагаются несколько вариантов кузовов: с двумя и четырьмя дверями. Привод либо от 6,5-литрового дизеля V8 General Motors с турбонаддувом или без него, либо от бензинового 5,7-литрового 8-цилиндрового двигателя отделения Chevrolet концерна General Motors.

**AM General Corporation**  
**100 East Wayne Street**  
**South Bend, Indiana 46 601**

## Hutson Великобритания

Британская фирма Hutson искусно восстанавливает старые модели автомобилей. Например, ее специалисты заново изготавливают деревянные рамы или кузова из листового железа, подвергая их ручной обработке. Сейчас в Брэдфорде выпускается и красивая копия автомобиля MG-TF 1955 года. Более современным является 4-цилиндровый двигатель Rover, который оборудован каталитическим



Hutson-TF, 102 л.с.

нейтрализатором отработавших газов и развивает мощность 102 л.с. Кроме того, фирма копирует оригинальные детали для автомобилей Jaguar: от сидений до рамы и деталей кузова. По заказу фирма может построить комплектные экземпляры знаменитых спортивных автомобилей Jaguar серий I и II.

**Hutson Motor Co. Ltd.**  
**Pawson Street, Bradford**  
**West Yorkshire BD4 8DE**

## Innotech Чехия

В соответствии со своим названием небольшая чешская фирма, созданная всего четыре года назад, реализует новаторские идеи в различных областях техники. Не оставила она без внимания и автомобили. Ее открытая спортивная модель Mystero по многим признакам относится к классу "люкс". Клинообразный кузов с возвышениями за обоими сиденьями выполнен из стеклопластика. Красивое изогнутое лобовое стек-

ло сделано из современных пластмасс. Привод осуществляется от V-образного 8-цилиндрового двигателя (в пределах колесной базы) мощностью 400 или 500 л.с. Салон отделан высококачественной кожей английской фирмы Connolly. Заказы на изготовление модели Mystero фирма Innotech принимает с лета 1996 года.

**Innotech International**  
**Studnickova 176**  
**55101 Jaromer**



Innotech-Mystero (400 – 500 л.с.)



Инженерная компания по стайлингу, дизайну и гонкам — так можно перевести аббревиатуру Isdera. Предприятие Эберхарда Шульца находится в Вармбронне, что близ Штутгарта. Автомобили, которые изготавливает Шульц, соответствуют названию фирмы. Это видно на примере гоночного болида Commendatore 112i, который является самым быстроходным на дорогах Германии. 12-цилиндровый двигатель автомобиля



Isdera-Imperator 108i, 370 л.с.



Isdera-Commendatore 112i, 710 л.с.

Commendatore от Mercedes, однако объем цилиндров был повышен до 7,4 л, благодаря чему мощность доведена до 710 л.с. Вторым автомобилем в производственной программе фирмы является Imperator 108i. Isdera устанавливает на него двигатель Mercedes-Benz, рабочий объем которого при помощи хитроумных операций увеличен с 5,0 до 6,0 л. Imperator с дверями типа "крыло чайки" (как и у Commendatore) стоит около 400 тыс. Ровно за полцены можно приобрести у Шульца Isdera-Spyder 036, симпатичный двухместный автомобиль без крыши. И Spyder также соответствует конструкционным принципам фирмы Isdera: трубчатая пространственная рама, двигатель центрального расположения (на этот раз 6-цилиндровый тоже Mercedes-Benz мощностью 231 л.с.).

**Isdera GmbH**  
Bushauer Strasse 40  
71229 Leonberg

## Isotta Fraschini Италия

Это звучное имя в двадцатые и тридцатые годы нашего века давалось дорогим и эксклюзивным автомобилям из Италии. Модели от Cesare Isotta и братьев Vincento, Oreste и Antonio Fraschini, основавших тогда фирму, конкурировали с самыми изысканными автомобилями мира, такими, как Hispano-Suiza, Maybach или Rolls-Royce. Первая попытка возрождения фирмы после второй мировой войны закончилась неудачно, однако сейчас новый хозяин — итальянец Джулиано Мальвино надеется на солидные государственные субсидии и планирует начать производство. В 1993 году он основал новую автостроительную фирму и купил в Сан Фердинандо, что близ Реджо-ди-Калабрия, на юге Италии, завод по производству прецизионных деталей для оружейной промышленности. И там должен был начаться выпуск автомобилей Isotta T8 с двумя типами крыши, жестким и мягким. Алюминиевая рама под алюминиевым кузовом не является



Isotta-T8, 300 л.с.



Isotta-T8 с кузовом "кабриолет"

единственной общей особенностью с Audi A8. Общие у них также 8-цилиндровый бензиновый двигатель, привод на все колеса, шасси и тормоза. Превосходно оснащенный Isotta будет стоить, как предполагают, около 150 000 марок и пойдет в производство в 1997 году.

**Isotta Fraschini Automobili**  
Via Fondavalle 1  
12062 Cherasco (CN)

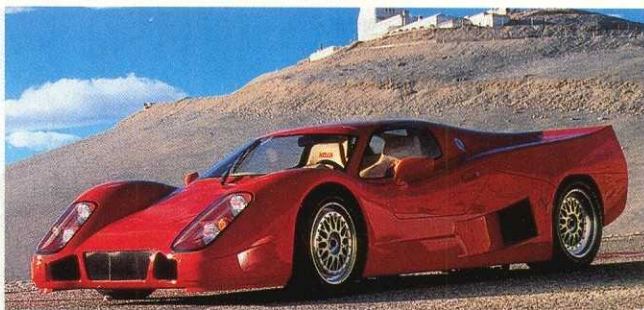


## Jimenez Франция

Первоначально предприятие Jimenez продавало мотоциклы. Однако в 1994 году от этой деятельности пришлось отказаться, чтобы осуществить мечту — наладить выпуск супер-спортивного автомобиля, конкурента Bugatti-EB110 или McLaren-F1. Такой машиной стала Novia. Прототип с необычным W-образным 16-цилиндровым двигателем с пятью клапанами на цилиндр, расположенном сзади продольно, был представлен в 1995

году. Мотор Novia объединил два 8-цилиндровых двигателя V-образного типа, его рабочий объем 4,1 л, а мощность — 560 л. с. Устанавливается 6-ступенчатая коробка передач. В настоящее время команда Jimenez прикладывает силы, чтобы подготовить производство Novia малой серией.

**Jimenez Motor**  
2102, Chemin de la Plaine  
84170 Monteux



Jimenez-Novia, 560 л.с.

## Keinath Германия

В 80-е годы владелец компании Хорст Кейнат переделывал модели Ascona и Monza фирмы Opel в кабриолеты. В 1994 году он представил автомобиль Keinath-GT собственной конструкции. Keinath-GT Roadster получил крышу с электроприводом, которая состоит из двух пластмассовых плит, оригинально разворачивающихся сзади сидений. В отличие от родстера Mercedes-SLK, у Keinath при



Keinath-GT Roadster (136 – 210 л.с.)

убранном верхе объем багажника полностью сохраняется. Машина создана на базе Opel-Omega. На модель устанавливаются двигатели: 2-литровый 16-клапанный мощностью 136 л. с. или V6 рабочим объемом 2,5 и 3,0 л и мощностью 170 и 210 л.с. соответственно.

**Frank Innova**  
Frieden strasse 2A  
76767 Hagenbach

## Kelleners Sport Германия

Фирма Kelleners из Динслакена переделывает все автомобили BMW. Новинкой является, разумеется, Z3 Roadster, который пока получил лишь спортивное шасси и большие 18-дюймовые диски колес. Готовится доводочный комплект для обоих 4-цилиндровых двигателей. Для BMW-528i и всех моделей с подобными двигателями существует комплект, который повышает мощ-

ность до 231 л.с. Он предлагает за 5000 марок. Особое место в программе фирмы занимает серийно выпускаемый мотор "М3", который благодаря специальным распределительным валам, поршням и обработке головки цилиндров становится мощнее на 65 л.с. и доводится до 386 л.с.

**Kelleners Sport**  
Am Pfauenzehnt  
46539 Dinslaken



BMW-Z3 фирмы Kelleners (115 – 150 л.с.)

## Lamm Германия

Специалисты фирмы Lamm, что в Шварцвальде, подвергают тюнингу модели Rover-mini и VW-Kafer. Примерно за 11000 марок маленький британец превращается в кабриолет, а за 12000 марок лишается крыши "жук" родом из Мексики, который, разумеется, оборудуется нейтрализатором. Кроме превращения машин в кабриолеты, фирма Lamm ведет оживленную торговлю инструментами и деталями для тю-



Mini-Cabrio фирмы Lamm (53 – 63 л.с.)

нинга. Для Mini у Lamm подготовлены алюминиевые крылья с расширенными колесными нишами. Кроме того, имеются комплекты для уменьшения дорожного просвета кузова, новые выхлопные трубы, кожа для отделки интерьера салона и специальные лаки (по желанию клиента).

**Autohaus Lamm**  
Weinstrasse 29  
77876 Kappelrodeck-Waldulm



## Lea-Francis Великобритания

От известного автомобильного предприятия, основанного в 1904 году, ничего не осталось, кроме названия. В шестидесятые годы этот автопроизводитель оказался банкротом. Сейчас же за маркой с единорогом на эмблеме скрывается небольшая группа британских энтузиастов, которая строит для американского рынка необычную модель. Угловатый кузов автомобиля привлекает повышенное внимание, может быть поэтому недо-



Lea-Francis-Ace of Spades, 225 л.с.

статка в заказчиках нет. Модель оснащена рядным 6-цилиндровым двигателем Jaguar мощностью 225 л. с. и 4-ступенчатой коробкой передач. Покупателю придется заплатить за автомобиль почти 200 тысяч немецких марок. Однако за такие деньги фирма выполнит практически любое желание заказчика.

**Lea-Francis Cars Ltd.**  
Castle Rock, Studley  
Warwickshire B80 7AF

## Light Car Company Великобритания

Создателем автомобиля Rocket, напоминающего гоночную машину европейской "интерсерии" является известный конструктор из Англии Гордон Марри. В свое время его прославили разработанные им гоночные машины Brabham McLaren формулы 1. Весь свой талант Марри вложил и в эту удивительную машину для шоссе. Rocket с углепластиковым кузовом и трубчатой пространственной рамой полу-

чилась очень легкой (351 кг). Двигатель взят от мотоцикла Yamaha-FZR1000 – 4-цилиндровый 20-клапанный мощностью 143 л. с. Пружины и амортизаторы расположены внутри корпуса и соединяются с колесами системой тяг. Недавно фирма приступила к выпуску и двухместного варианта автомобиля.

**Light Car Co. Ltd.**  
Hakley Industrial Park  
Cambridge PE19RA



Rocket, 143 л.с.

## Lister Великобритания

Как многие британские производители малых серий машин, фирма Lister предлагает великолепные копии знаменитых моделей, в частности, Jaguar. Однако Lister, которая в пятидесятые и шестидесятые годы многого добилась в автоспорте, создала наряду с копиями эффектное купе под названием Storm (Буря). Его шасси выполнено из сотового алюминия в



Lister-Storm, 546 л.с.

сочетании с кевларом и углеводными волокнами. Машина приводится 12-цилиндровым двигателем Jaguar, рабочий объем которого увеличен до 7 л. Два турбонагнетателя обеспечивают повышение мощности двигателя до 546 л.с. Цена машины – 450 тыс. марок.

**Lister Cars Ltd.**  
10, Mole Business Park  
Leatherhead, Surrey KT227AG

## Lorinser Германия

Lorinser занимается доводкой автомобилей Mercedes, предпочитая 6- и 8-цилиндровые модели. Однако и для 4-цилиндровых машин уже существует специальный комплект. Так мощность 193-сильного двигателя с компрессором автомобиля SLK увеличивается на 20 л.с. Для больших моделей Lorinser предлагает более дорогие и сложные доводочные комплекты. Автомобиль "C280" при 3,6-литровом двигателе получает мощность

280 л.с., "E420" имеет 5-литровый двигатель V8 мощностью 346 л.с. Для E-класса и SL имеется 6-литровый двигатель V8 мощностью 394 л.с., который успешно применяется и в S-классе. Высшей моделью программы является 7,2-литровый двигатель V12 мощностью 517 л.с. для SL и S-класса. Цена – 50 000 марок.

**Lorinser Sportservice**  
Linsenhalle 5  
71364 Winnenden



Mercedes-SL фирмы Lorinser (394 – 517 л.с.)



## Lynx Великобритания

Lynx относится к фирмам, которые стремятся еще больше повысить репутацию марки автомобилей Jaguar. В мастерских компании из Сент-Леонарде-он-Си производят превосходные копии гоночных машин Jaguar пятидесятих годов типов "C" и "D". В программе есть и дорожный вариант на базе Jaguar-D-Туре с индексом "XKSS". Модели Lynx особенно популярны у спортсменов-любителей, стартующих в соревнованиях исторических автомобилей. Для состоятельных практичных джентльменов фирма предлагает превосходный универсал на базе спортивного Jaguar-XJS. Грузопассажирский вариант под названием Eventer обладает огромным багажным отсеком. При сложенных задних сиденьях его объем достигает 1103 дм<sup>3</sup>. При этом багажник отделан великолепной кожей Connolly и высококачественной шерстяной тканью.

Lynx Motors Int. Ltd  
68, Castleham Road  
St. Leonards on Sea TN38 9NU



Lynx-XKSS, 285 л.с.



Lynx-Lightweight E-Type, 285 л.с.



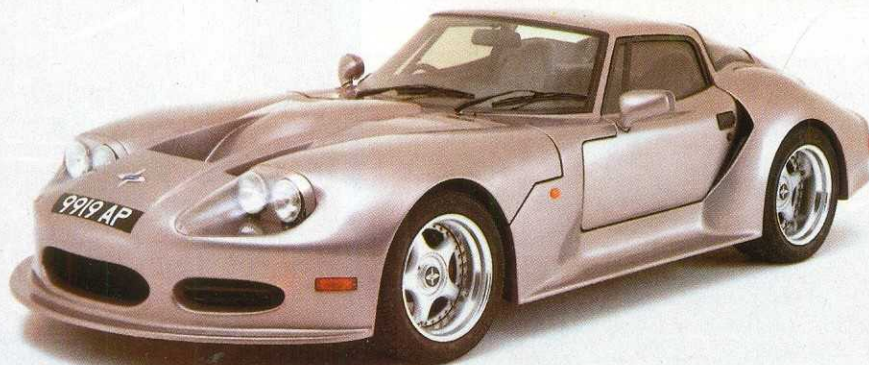
Lynx-Eventer, 241 л.с.

## Marcos Великобритания

Фирма Marcos была основана в 1959 году талантливыми конструкторами Джемом Маршем и Френком Костиным. Кузов их первого автомобиля был выполнен из фанеры и обшит стекловолоком. Позднее фирма изготавливала оригинальные и более сложные машины. Сегодня купе и спайдеры семейства Mantara сбываются довольно успешно, а купе "LM500", в гоночной версии с доработанным до 6 л рабочим объе-



Marcos-Mantara Spyder, (191 – 302 л.с.)



Marcos-LM500 Coupe, 320 л.с.

мом двигателя даже оказалось способным выиграть несколько этапов международной гоночной серии спортивных автомобилей BPR. Двигатели V8 от Rover устанавливаются на все модели Marcos. Серийный 4-литровый мотор развивает мощность 191 л.с., форсированные 5-литровые варианты объемом 4,5 и 5,9 л – соответственно 302 и 320 л.с. Скоростные данные: высшая модель "LM500" с места разгоняется до 100 км/ч за 4,6 с, ее максимальная скорость – 270 км/ч. Кузов этого автомобиля, как и машин семейства Mantara, сделан из стеклопластика. Все модели оснащены по классу "люкс". Единственный из недостатков – низкое положение сиденья водителя, что создает некоторые проблемы с обзором. В 1995 году фирма Marcos выпустила 60 автомобилей, в два раза увеличив производство, по сравнению с предыдущим годом.

**Marcos Car**  
153/154 West Wiltshire  
Westbury BA 133 4JN



## Marlin Великобритания

В выборе стиля своих автомобилей фирма Marlin опирается на спортивные модели Alfa Romeo, выпускавшиеся до войны. На машины устанавливаются двигатели Ford: от 2,1-литрового 4-цилиндрового до 2,5-литрового V6. Цены на автомобили фирмы Marlin в Англии пока не достигли заоблачных высот и зависят полностью от заказанного оборудования. Hunter в базовом варианте стоит примерно 30000



Marlin-Hunter (90 – 130 л.с.)

марок. Вариант "люкс" с электрическими стеклоподъемниками, двигателем V6 и 5-ступенчатой автоматической коробкой передач стоит около 45000 марок. По указанию главы фирмы Пола Мурхауза, специалисты Marlin подгоняют размеры салона и сидений к каждому покупателю индивидуально.

**Marlin Engineering**  
Unit 3, The Oaks, Down End  
Crediton, Devon EX17 1HN

## Martin Франция

Фирма Martin была основана в начале семидесятых годов и долгое время изготавливала трубчатые рамы для мотоциклов. Сейчас же Martin, персонал которой насчитывает 27 человек, является самым крупным во Франции производителем копий автомобилей и тюнинговых комплектов (kitcars). В производственную программу фирмы входят такие классические спортивные автомобили, как, например, Lotus-Seven, AC-

Cobra и Ford-GT 40, которые оборудуются узлами и агрегатами Ford (двигатели, коробки передач, тормоза). Собственным творением Martin является Tilbury Cabrio – родстер, стиль которого немного напоминает британский автомобиль Morgan. Техника в автомобиле, разумеется, французская и поступает от Renault.  
**Martin Automobiles**  
Rue Clement Ader  
85340 Olonne-sur-mer



Martin-Roadster Serie 2, 130 л.с.

## McLaren Великобритания

Рон Деннис, шеф команды McLaren формулы 1, на спортивном поприще добился выдающихся результатов. Чего еще не хватало тщеславному англичанину, так это суперспортивного автомобиля, который мог бы побить "дорожные" Ferrari. Поэтому Деннис специально для этой цели основал фирму McLaren Cars для конструирования и производства престиж-

ных спортивных машин. Перед конструкторами Гордоном Марри (шасси и кузов) и Паулем Роше (двигатель) была поставлена задача создать самый совершенный автомобиль. Скоростной болид, который получил индекс F1 и дебютировал в 1992 году в Монако, вполне может претендовать на это. Цена машины около 1,5 млн. марок. Этот трехместный автомобиль

стал самым дорогим среди своих соперников. Его техника была бескомпромиссно настроена на достижение самых высоких скоростей, ускорений и уверенного прохождения виражей. Кузов и шасси McLaren-F1 выполнены из углепластика. Многие детали и узлы его двигателя BMW (12 цилиндров, 6,0л, 627 л.с.) сделаны из магниевого сплава. Автомобиль имеет специ-

альный вентилятор, создающий дополнительную прижимную силу, электронную систему управления аэродинамическими и вспомогательными устройствами, системой, регулирующей охлаждение тормозов. McLaren-F1 развивает максимальную скорость 371 км/ч.

**McLaren Cars**  
Albert Drive, Woking  
Surrey GU21 5RW



McLaren-F1, 627 л.с.



Двигатель BMW-V12 объемом 6 л



## Mega Франция

Промышленная группа Aixam/Mega, как концерн PSA и фирма Renault, является производителем легковых автомобилей (причем в программу входят модели сверхмалого класса и электромобили). Недавно Aixam/Mega приобрела известную фирму Monte-Carlo Automobile. Благодаря этой акции Mega получила спортивный автомобиль Monte-Carlo, который сейчас должен быть подготовлен к серийному производству. Двуместный автомобиль оснащен центральнорасположенным двигателем Mercedes-Benz V12 мощностью 395 л. с. Аналогичная машина Mega Track уже выпускается фирмой. Ее длина – 5,08 м, ширина – 2,25 и высота – 1,50 м. Этот полноприводный автомобиль стоит около 500000 марок. Однако главную прибыль группе дает продажа машин Club и Ranch. Эти автомобили для отдыха созданы на базе Citroen-AX. Они выпускаются как в переднеприводном, так и в полноприводном вариантах. На



Mega-Club (50 – 75 л.с.)



Monte-Carlo, 395 л.с.



Mega-Track, 395 л.с.

них устанавливаются бензиновые двигатели рабочим объемом 1,1 и 1,4 л, а также 1,5-литровый дизельный двигатель. Покупатели могут приобрести автомобили для отдыха с различными кузовами. Модель Club имеет открытый верх и дугу безопасности, Fourgon обладает жестким верхом, а Ranch получила кузов "пикап" с небольшой грузовой платформой.

**Mega-Aixam**  
56, Route de Pugny  
73101 Aix-les-Bains

## Mitsuoka Япония

При проектировании автомобиля Viewt образцом был, несомненно, классический Jaguar Mark II. Это видно прежде всего по овальной решетке радиатора и большим круглым фарам. Однако под капотом этой четырехдверной копии вполне обычная техника. Mitsuoka использует серийные агрегаты автомобиля Nissan-Micra, поэтому у Viewt передний привод и слишком маленькие колеса. И салон при-

мерно такой же, как у Micra, однако по желанию клиента за дополнительную плату можно повысить качество отделки, применив дорогую обивку, деревянные панели. Цена автомобиля Viewt в пересчете на немецкие марки составляет 30 тысяч.

**Mitsuoka Motors**  
Yokono 100  
Fuchucho, Neigun  
Toyoma-ken, 939-27



Mitsuoka-Viewt (58 – 79 л.с.)

## MK-Motorsport Германия

Новинкой в предложении тюнинг-фирмы BMW Михаэля Кранкенберга является турбо-комплект, который из автомобиля BMW-Compact (мощность серийного двигателя 143 л. с.) делает 200-сильного "волка в овечьей шкуре". Классические доводочные комплекты с обработанными головками блока цилиндров имеются и для других двигателей. Так, например, силовой агрегат автомобиля "328" после форсировки у Кранкенберга имеет мощность до 215 или



BMW-Compact фирмы MK-Motorsport (115 – 200 л.с.)

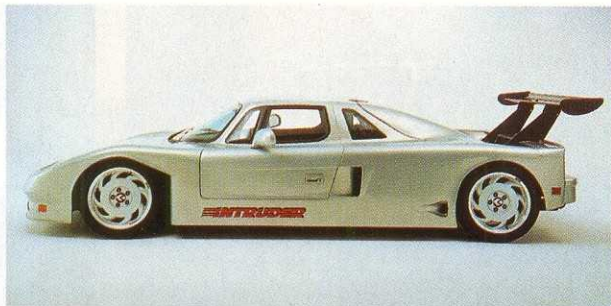
235 л. с. по выбору, а "М3" доводится до 342 л. с. Специально подготовленный для двигателя V8 доводочный комплект повышает мощность BMW-740 до 306 л. с. Для купе восьмой серии существует 6-литровый вариант 12-цилиндрового двигателя, который развивает мощность 430 л. с. Фирма предлагает колеса от 16 до 18 дюймов для всех моделей BMW.

**MK-Motorsport**  
Industriestrasse 20  
76470 Otigheim



## Mosler США

Фирма Mosler Automotive (прежнее название Consulier Engineering) производит малыми сериями купе Intruder с V-образной «восьмеркой» от модели Corvette отделения Chevrolet. Джон Лингенфельтер, специалист Chevrolet, увеличил рабочий объем двигателя с 3,7 до 6,3 л, а мощность — до 446 л.с. В качестве материала для изготовления шасси Intruder используется углепластик. Автомобиль разгоня-



Mosler-Intruder V8, 446 л.с.

ется с места до 100 км/ч за 3,7 с. Поскольку Intruder выпускают только по заказу, покупатели должны иметь в виду, что фирмой установлен срок ее поставки, равный 9 месяцам. Купе стоит 98 тысяч долларов и относится к числу самых дорогих машин североамериканского рынка.

**Mosler Automotive**  
2391 Did Dixie Highway  
Riviera Beach, Florida 33404

## MST Wiesmann Германия

Лучшей доводочной моделью фирмы MST Wiesmann является BMW-M3 с двигателем мощностью 340 л.с. и 6-ступенчатой коробкой передач со специально подобранными передаточными числами. Клиент получает автомобиль с превосходными тяговыми качествами, который развивает максимальную скорость 281 км/ч. За такое удовольствие надо заплатить 10 тысяч марок плюс цена самой

машины. Фирма берется за доводку и 12-цилиндрового двигателя седана BMW-750i. Также MST Wiesmann оснащает модели BMW-328i, 528i и 728i мотором с увеличенной до 232 л.с. мощностью. За отдельную плату фирма устанавливает кнопочное переключение передач на рулевом колесе.

**MST-Wiesmann**  
Dammweg 1  
48249 Dulmen



BMW-M3 фирмы MST-Wiesmann, 340 л.с.

## MTX Чехия

Чешская фирма MTX специализируется на изготовлении легковых автомобилей с открытым верхом. В программе фирмы кабриолеты Beach Buggy собственной конструкции и Skoda-Felicia. На модели Felicia, как и ранее на переделанном автомобиле Skoda-Favorit, фирма MTX устанавливает дугу безопасности за передними сиденьями для повышения жесткости и безопасности. Каб-



MTX-Cabrio (54 – 75 л.с.)

риолеты MTX могут поставяться по заказу с кожаными сиденьями с подогревом. Фирма использует двигатели Skoda без каких-либо переделок. Это 4-цилиндровые силовые агрегаты рабочим объемом 1,3 и 1,6 л мощностью 54–75 л.с. соответственно. На них устанавливаются каталитические нейтрализаторы отработавших газов. Beach Buggy представляет собой четырехместный автомобиль для отдыха. Второй ряд сидений при необходимости легко убирается. Освободившееся пространство можно использовать как грузовой отсек. Автомобиль имеет трубчатую раму, несущую на себе угловатый стеклопластиковый бездверный кузов. На Beach Buggy могут использоваться агрегаты и узлы фирмы Ford. От модели Fiesta, например, заимствованы отдельные компоненты шасси и 4-цилиндровые двигатели.

**MTX RS s.r.o.**  
Jatečni 35  
17000 Praha 7



MTX-Beach Buggy (50 – 130 л.с.)



## Nothelle Германия

Nothelle занимается переделкой автомобилей Volkswagen и Audi. Наибольшей популярностью у клиентов пользуется модель Audi-A4 в переднеприводном исполнении. Фирма имеет доводочные комплекты для всех вариантов двигателей. Повышение мощности серийного двигателя с турбонаддувом с 90 до 110 л.с. обходится клиенту немногим более 1000 марок. Форсировка V-образной «шестерки» стоит дороже. За двигатель мощно-



Audi-A4 Avant фирмы Nothelle (110 – 290 л.с.)

стью 200 л.с. придется заплатить уже около 7000 марок. Мощность 1,8-литрового дизеля с турбонаддувом может быть повышена до 210 л.с., а при использовании новых турбокомпрессора, системы выпуска со специально подобранным нейтрализатором – даже до 290 л.с. Nothelle также предлагает фирменные диски колес.

**Nothelle GmbH & Co KG**

**Cacilienstrasse 10-12**

**45479 Mulheim/Ruhr**

## Novitec Германия

Novitec – тюнинговая фирма FIAT. Она занимается облагораживанием моделей Bravo/Brava. Выполняя классические доводочные работы (дополнительная обработка головки цилиндров, применение системы выпуска «спортивного» типа и т.д.), мощность 1,8-литрового двигателя удастся повысить со 131 до 166 л.с. Весь комплекс доводочных работ, включая и монтаж измененных узлов, стоит 4290 марок. В настоящее время ве-

дутся работы по созданию более дорогого варианта автомобиля с двигателем мощностью 200 л.с. и увеличенным до 2,4 л рабочим объемом. Предлагаются диски колес диаметром 16 или 17 дюймов. Готовится спортивное шасси с фирменными пружинами, амортизаторами и стабилизаторами.

**Novitec.**

**Hochstrasse 8**

**87778 Stetten**



Fiat-Bravo фирмы Novitec (166 – 200 л.с.)

## Oettinger Германия

Oettinger «прибавляет скорость» всем моделям Volkswagen и Audi, в том числе и грузопассажирским Transporter. 2,5-литровый дизель микроавтобуса с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива мощностью 102 л.с. после доводки «развивает» аж 130 л.с. Специалисты предприятия занимаются форсировкой и других дизелей Volkswagen. Цена доводочных работ составляет 1700 марок. Для моделей Passat и Golf Oettinger



Volkswagen-Sharan фирмы Oettinger (110 – 21 л.с.)

предлагает двигатель «VR6» мощностью 210 л.с. Мощность 1,8-литровой «четверки» модели Audi-A4 Turbo может быть доведена до 300 л.с. Цена доводочного комплекта для двигателя мощностью 193 л.с. (2350 марок) может считаться приемлемой. Форсировка двигателя до мощности 300 л.с. стоит уже 30 тысяч марок.

**Oettinger Technik GmbH**

**Max-Planck-Strasse 36**

**61381 Friedrichsdorf**

## Opus Германия

Фирма Opus занимается доводкой конкурирующих между собой моделей: третьей серии BMW и С-класса Mercedes-Benz. Кроме спортивных шасси, легкосплавных колес разработана целая программа повышения мощности двигателей. Для С-класса Mercedes-Benz предназначены комплекты для доводки головок цилиндров двигателей «С180» (150 л.с., 5900 немецких марок), «С200» (175 л.с., 14900 марок) и 3,6-литрового двигателя «С280» (280 л.с.,

22900 марок). Предлагаются комплекты повышения мощности двигателя BMW-316 на 13 л.с. (стоимость – 2590 немецких марок) и 2,5-литрового дизеля с турбонаддувом (BMW-325 td) (стоимость – 1690 немецких марок). И последнее предложение фирмы – форсировка двигателя модели BMW-328i до 228 л.с. за 9750 марок.

**Opus-Performance**

**DaimlerstraBe 2**

**87437 Kempten**



Mercedes-Benz C-класса фирмы Opus (150 – 280 л.с.)



## Pontus Racing Германия

Фирма Pontus Racing, кроме всевозможных принадлежностей для модели Volkswagen-Golf, разработала программу доводки серийного Volkswagen-Polo. Комплекс работ включает и повышение мощности двигателя до 90 л.с. Однако фирме требуется еще несколько месяцев для устранения всех «детских болезней». Пока же клиенты могут приобрести некоторые аксессуары для Polo (фирменные

рычаг переключения передач, коврики на пол, рулевое колесо небольшого диаметра, сиденье водителя с боковыми упорами), а при желании и автомобиль с передним спойлером, колесами диаметром 15 или 16 дюймов, глушителем спортивного типа и «жесткой» подвеской.

**Pontus-Racing**  
**Stursberg 1/7**  
**42899 Remscheid**



VW-Polo фирмы Pontus Racing (75 – 90 л.с.)

## Pop Германия

Эта фирма изготавливает кабриолеты на базе модели Fiat-500 с двигателем мощностью 18 л.с. У автомобилей, поставленных, в основном, из Италии, срезается крыша и устанавливается мягкий верх. Для специалистов Pop – это не проблема, ведь практически все получаемые фирмой машины требуют полной реставрации. Одна лишь передка Fiat-500 в кабриолет Pop стоит 7850 немецких марок. Чтобы



Fiat-500 Cabrio фирмы Pop, 18 л.с.

кабриолеты отвечали современным строгим нормам содержания вредных веществ в отработавших газах, на них устанавливают каталитические нейтрализаторы от выпускаемых в Польше Fiat-126. Кроме Fiat-500 фирма Pop выпускает открытые машины на базе Fiat-126 и Fiat-126 bis.

**Pop Automobile GmbH**  
**Mosbacher Strasse 28**  
**68259 Mannheim**

## Postert Германия

Фирма Postert из немецкого города Эссена изменяет внешний вид автомобилей, сохраняя при этом «родные» двигатели. В 1996 году специалисты Postert подготовили кузовные детали для модели Fiat-Coupe. Комплект включает передний и задний спойлеры с дополнительным фонарем стоп-сигнала, боковые накладки, брызговики. Покупателям Fiat-Coupe предлагаются на выбор три вари-

анта очень красивых колес диаметром 15, 16 и 17 дюймов. Усиливает впечатление низкая спортивная посадка кузова, полученная в результате установки укороченных пружин. Автомобиль имеет и более эффективный глушитель спортивного типа с выхлопной трубой диаметром 100 мм.

**Postert**  
**Haedenkampstrasse 71-73**  
**45143 Essen**



Fiat-Coupe фирмы Postert (131 – 190 л.с.)

## Puma Италия

Стилевые решения, применяемые при создании итальянских высокоскоростных спортивных автомобилей, характерны и для модели Puma-248. Двери стеклопластикового кузова открываются вверх, как у модели Bugatti-EB 110. Воздухозаборники Puma повторяют форму отверстий автомобилей серии Testarossa фирмы Ferrari. Римская модель имеет трубчатую пространственную раму. Перед задней осью установлен 4-цилин-



Puma-248, 140 л.с.

дровый 1,7-литровый оппозитный двигатель Alfa-Romeo мощностью 140 л.с., крутящий момент от которого через механическую 5-ступенчатую коробку передач передается на задние колеса. По данным фирмы, модель Puma-248 разгоняется с места до 100 км/ч за 6,5 с. Автомобиль развивает максимальную скорость 225 км/ч.

**Puma S.n.c.**  
**Via Nomentana 761**  
**00137 Roma**



## RAF Чехия

Фирма RAF, создавая свой родстер, руководствовалась традициями знаменитой фабрики из Богемии Reichenberger. Родстер фирмы RAF повторяет автомобиль Aego 30, спроектированный чешским дизайнером Содомкой. Рама модели RAF-Mk1 сделана из алюминиевых панелей, а кузов с выступающими передними крыльями – стеклопластиковый. На родстере, масса которого 850 кг, устанав-



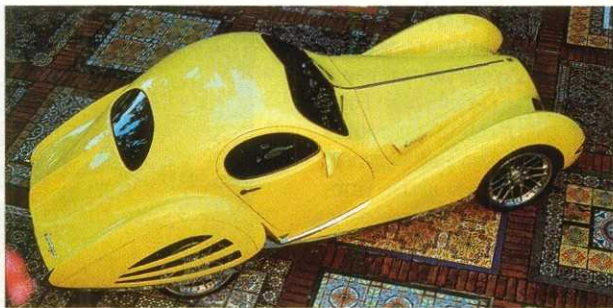
RAF-Mk1 (130 – 220 л.с.)

авливается один из двигателей Ford (1,8 или 2,0 л.с.). Тяговое усилие от двигателя передается через 5-ступенчатую коробку передач к задним колесам. Автомобиль имеет легкий складной верх, хромированные кузовные детали, очень удобные кожаные сиденья, деревянную панель приборов.

**RAF A.S.**  
**Dopravní 5**  
**31804 Plzeň**

## Rinspeed Швейцария

Облагораживать автомобили – дело трудное, и Франк Риндкнехт, глава швейцарской фирмы Rinspeed, знает это очень хорошо. Поработав над новым дизайном моделей VW-Golf и Porsche-911, он переключился на более тонкие работы – с кожей, дисками колес. Однако страсть создавать что-то необычное пересилила. Риндкнехт вновь конструирует автомобили. Фирма Rinspeed преподносит себя как



Rinspeed-Yello Talbo, 320 л.с.)

производителя уникальных моделей; все они изготавливаются в США. В настоящее время предлагаются две модели: родстер «SC-R» и купе Yello Talbo. Родстер имеет алюминиевый кузов на трубчатой пространственной раме. В купе Yello Talbo сочетаются сталь и стеклопластик. Салон автомобиля великолепен. Фирма предлагает самые неожиданные расцветки обивки, имеются также варианты обивки с рисунком. На обоих автомобилях устанавливают 5,0-литровую V-образную «восьмерку» с турбокомпрессором от модели Ford. На родстере «SC-R» двигатель с турбонаддувом развивает мощность 305 л.с., а без него – 218 л.с. Что касается мощности двигателя купе Yello Talbo, то она, по данным фирмы Rinspeed, составляет 320 л.с. Стоимость модели «SC-R» – свыше 95 тыс. марок. Yello Talbo «тянет» на 150 тысяч.

**Rinspeed AG**  
**Strubenacytr 2-4**  
**8126 Zumikon**



Rinspeed-Roadster SC-R (218 – 305 л.с.)

## Royale Sabre Великобритания

Многие производители экзотических автомобилей, изготавливаемых вручную, придают своим творениям старинный облик и одновременно «начинают» их современной техникой. Британская фирма Royale, создав кабриолет Sabre, не отошла от правил. Она дает на этот двухместный автомобиль с «начинкой» от фирмы Ford гарантию на год (или 50 тыс. км пробега). Кабриолет Sabre имеет стальные раму и каркас, на который на-



Royale-Sabre 2.9i, 210 л.с.

вешиваются стеклопластиковые панели кузова. Капот двигателя – алюминиевый, а крыша – из прочной прорезиненной ткани. На машину устанавливаются различные двигатели: от рядного 4-цилиндрового мощностью 115 л.с. до V-образной «шестерки» мощностью 210 л.с. Базовая цена кабриолета Sabre составляет 79 350 марок.

**Royale Motor Company**  
**Mountsey Rd., Bamber Bridge**  
**Preston PR5 6LS**



## Ruf Германия

Луис Руф, считающийся специалистом по быстроходным спортивным моделям Porsche, сейчас энергично работает над моделью «CTR» на базе автомобиля Carrera-993. Разрабатываемая модель будет оснащена двигателем мощностью более 500 л.с. с двумя турбонагнетателями. Пока же фирма Ruf предлагает модель Porsche-Carrera-993. Данная модель при доводке на фирме снабжается двигателем с турбонаг-



Porsche-BTR 3,6 фирмы Ruf, 420 л.с.

нетателем мощностью 420 л.с., 6-ступенчатой коробкой передач. Цена автомобиля с жестким верхом – 21 тыс. немецких марок. Модель Targa с тем же двигателем стоит 217 тыс., а кабриолет – 227 тыс. марок. Фирма Ruf улучшает также характеристики 3,6-литрового двигателя Porsche.

**Ruf-Automobile Strasse 21  
Mindelheimer Strasse 21  
87772 Pfaffenhausen**

## Rush Германия

Среди всех копий английского автомобиля Lotus-Super Seven вариант фирмы Rush пользуется наиболее высокой популярностью. По дорогам Германии бегает почти 500 таких автомобилей. А заказы на машины Rush продолжают поступать. Тем не менее, фирма не собирается увеличивать производство. Модели изготавливают в стиле оригинала: пространственная рама, сваренная из стальных

труб, алюминиевый кузов. Самый дорогой вариант автомобиля оснащен 4-цилиндровым двигателем с турбонаддувом (340 л.с.) от Ford-Cosworth. Тормоза используются такие же, как у гоночных моделей. То же относится и к шасси, которое, например, оборудуется регулируемыми амортизаторами.

**Autohaus Achim Gorgus  
Siemensstrasse 6  
75334 Straubenhardt**



Rush-Cosworth (220 – 340 л.с.)

## Saier Германия

Последней моделью фирмы Saier, выпускающей в основном наборы деталей, является копия легендарного автомобиля Cobra. Под стеклопластиковым кузовом скрывается ходовая часть от серийных моделей. На предлагаемом автомобиле установлены мосты, тормоза и другие узлы от Ford-Scorpio. Используется 5-литровая V-образная «восьмерка» Mercedes-Benz, которая после выполнения доводочных работ развивает мощность 309 л.с. За допол-



Saier-Cobra, 309 л.с.

нительную плату устанавливаются гидросилы руля, подушка безопасности для водителя. По желанию клиента модель Cobra, которая стоит 98 тыс. марок, может быть приобретена в виде набора-конструктора для последующей сборки в домашних условиях. Это предложение распространяется и на другие копии фирмы Saier.

**Automobilbau Saier GmbH  
Bolbergstraße 32  
72820 Sonnenbühl**

## Sbarro Швейцария

На завод, принадлежащий Франко Сбарро в Тюилери де Грандсон, приезжают состоятельные автомобильные фанаты. Они заказывают понравившиеся им оригинальные модели. Последним творением Сбарро, владеющим кроме завода еще школой дизайна, стала модель Issima, внешне напоминающая Alfa Romeo. На двухместном родстере Issima установлены две последовательно соединенные V-образные «шес-



Sbarro-Issima, 500 л.с.



Две «шестерки» от модели Alfa Romeo

терки» от модели Alfa Romeo-164 общей мощностью 500 л.с. Таким образом, модель Issima массой

1200 кг, с базой 3,8 м, эффективным дизайном получилась весьма агрессивной.

**A.C.A. Sbarro  
1422 Les Tuileries  
de Grandson**



За аббревиатурой SMS скрывается гоночная команда Schmidt-Motorsport, которая активно участвует в раллийных и кольцевых соревнованиях. SMS предлагает и свои услуги по доводке автомобилей Volkswagen и Audi. Новинкой фирмы является модель «S6 Revo» с двигателем мощностью 303 л.с. Она изготавливается на базе автомобиля Audi A6 turbo. За 25300 немецких марок клиент приобретает оригинальную машину с переделанным шасси и кузовом, алю-



SMS-S6 Revo (274 – 375 л.с.)

миниевыми дисками колес, другими аксессуарами. Мощность двигателя повышается до 375 л.с. За дополнительную плату фирма сертифицирует покупаемый у нее экземпляр в Совете технического контроля. По техническим причинам модели с автоматической коробкой передач поставляются лишь с двигателем мощностью 274 л.с.

**SMS-Schmidt Engineering**  
Seckendorfer StraBe 4-6  
90556 Cadolzburg

## **Spectre** Великобритания

Новая фирма Spectre из города Дорсета принадлежащая известному британскому изготовителю автомобилей GT Developments, предлагает двухместное купе «K42» с центрально расположенной V-образной «восьмеркой» Ford, которая при рабочем объеме 4,6 л развивает мощность 355 л.с. Кузов имеет яркую спортивную внешность и изготавливается из алюминия и стеклопластика. Рама

выполнена из сотовых алюминиевых панелей, связанных между собой трубчатыми элементами. Поскольку масса модели «R42» составляет всего 1050 кг, она обладает превосходными скоростными качествами: разгон с места до 100 км/ч всего за 4 с, максимальная скорость – 290 км/ч.

**Spectre Supersports Ltd.**  
Creekmoor, Poole  
Dorset BH17 7DB



Spectre-R42, 355 л.с.

## **Steinmetz** Германия

Специализирующаяся на автомобилях Opel фирма Steinmetz приступила к работе над новой моделью Opel Vectra. Первый доводочный комплект фирмы предназначен для повышения мощности двигателя модели Vectra 1,7 TD. Мощность ее двигателя повышается с 82 до 100 л.с. путем установки «фирменного» турбокомпрессора. Благодаря применению доводочного комплекта ценой 1950 немецких марок модель Vectra TD может разви-



Opel-Vectra 1.7 TD фирмы Steinmetz, 100 л.с.

вать скорость до 183 км/ч и разогнаться с места до 100 км/ч за 10,5 с. Фирма также предлагает спортивные аксессуары: комплекты дисков колес диаметром 15, 16 и 17 дюймов с шинами по цене от 2200 немецких марок, шасси спортивного типа стоимостью 1400 марок, глушитель спортивного типа из нержавеющей стали.

**Steinmetz GmbH**  
Neuenhofstrasse 166  
52078 Aachtn

## **Strosek Auto Design** Германия

Витторио Штрозек, дизайнер и глава фирмы, продолжает делать ставку на лучшую модель фирмы Porsche – «911». В его программе основное место занимает доводка кузова модели «911», которая обходится клиенту в 29 330 немецких марок (комплект Mega). Этот комплект включает в себя расширенные крылья, кузовные элементы для передней и задней частей автомобиля, новые боковые кузовные накладки с воздухозаборниками для

лучшего охлаждения задних тормозов, а также диски колес из легких сплавов диаметром 18 дюймов. С каждым покупателем индивидуально оговаривается переделка салона. Еще одна новинка фирмы – жесткая углепластиковая крыша для кабриолета Porsche-911, окрашиваемая в цвет автомобиля. Она стоит 8860 немецких марок.

**Strosek Auto Design GmbH**  
Industriegebiet  
86919 Utting/Ammerse



Porsche-911 фирмы Strosek (285-480 л.с.)



## Sulam Бразилия

Фирма Sulam (г. Сан-Паулу) уже более 20 лет выпускает только полноприводные автомобили на базе пикапов бразильского производства концернов General Motors и Ford. Как правило, модели оборудуются жестким верхом, салон по желанию клиента отделяется кожей, велюром, дорогими породами дерева и дополняется другими элементами оформления класса «люкс». Фирма Sulam изготавливает вездеходы лишь

по заказам и в прошлом году выпустила их всего 40 штук. Для вседорожников на базе автомобилей General Motors предлагаются на выбор 4-цилиндровый дизель мощностью 98 л.с., бензиновая «шестерка» мощностью 124 л.с. и работающий на спирте двигатель мощностью 141 л.с.

**Sulam Ind. e Com. Ltda**  
**Alameda dos Guatás, 434**  
**04053-041 Sao Paulo-SP**



Sulam-Blazer Topeka (98 – 141 л.с.)

## Talbo США

Американец Джордж Белашек пришел в такой восторг от автомобиля Talbot-Lago, выпущенного в 1938 году, что решил точно скопировать это красивое купе с длинным капотом, огромными выступающими крыльями и разделенным на две части лобовым стеклом. Его автомобиль носит название Talbo. В нем используются узлы и агрегаты от современных автомобилей серийного



Talbo, 235 л.с.

производства, что существенно облегчает обслуживание. Белашек устанавливает на автомобиль 5,0-литровую «восьмерку» мощностью 235 л.с. и также предлагает клиентам вентилируемые дисковые тормоза. Цена модели Talbo составляет около 150 тыс. немецких марок.

**TLC Carrossiers, Inc.**  
**3601 Prospect Ave.**  
**Riviera Beach, Florida 33404**

## TechArt Германия

Цель фирмы TechArt – повышение мощности двигателя автомобиля Porsche-Carrera. Применяв турбокомпрессор Turmat с ременным приводом, а также проведя более тонкую настройку силового агрегата и улучшив его управление, фирма повысила мощность исходного 3,6-литрового двигателя до 462 л.с. TechArt устанавливает на автомобиль новые передние бампе-

ры с большими воздухозаборниками, огромные задние крылья, высокоэффективные тормоза. Последние охлаждаются потоком воздуха, поступающим через отверстия для установки дополнительных фар в переднем бампере. Минимальная цена автомобиля – 198 тыс. марок.

**TechArt Automobildesign**  
**Rontgenstrasse 47**  
**71229 Leonberg**



Porsche-Carrera CT3 фирмы TechArt 462 л.с.

## Timmis Канада

Автомобиль фирмы Timmis – копия модели Ford-Roadster выпуска 1934 года. Однако в действительности это почти оригинал. Дело в том, что фирма Timmis реставрирует рамы выпуска начала 30-х годов. На отреставрированную раму устанавливают выполненный вручную из листового металла кузов. Фары, колеса, решетка радиатора и панель приборов – оригинальные. Двигатель также идентичен историческому образцу. Фирма Timmis устанавливает знаменитую



Timmis-Ford V8, 125 л.с.

«восьмерку» Flathead (в переводе «плоская головка»). Основание головки цилиндров выполняется плоским, а камеры сгорания находятся в днищах поршней. Этот двигатель у фирмы Timmis имеет рабочий объем 3,9 л и мощность 125 л.с. Заказанный у канадской фирмы автомобиль приходится ждать в течение нескольких месяцев.

**Timmis Motor Company Ltd.**  
**2220 Government Street**  
**Victoria, British Columbia**  
**V8T 5G5**



## Torrelaro Уругвай

Небольшое предприятие Guitolar в Монтевидео уже несколько лет изготавливает довольно оригинальную копию автомобиля Mercedes-Benz SSK выпуска 1930 года. Детали кузова делаются вручную из нержавеющей листовой стали. В интерьере автомобиля — кожаные сиденья, изящные коврики, на панели — приборы с классическими круглыми циферблатами. В качестве двигателя используется «ше-



Torrelaro-SSK (160 – 197 л.с.)

стерка» Mercedes-Benz выпуска 70-х годов. Автомобиль может быть предложен как в разобранном виде (стоимость около 36 тыс. немецких марок), так и собранным (стоимость около 60 тыс. немецких марок). Окончательно автомобиль покрывается лаком непосредственно в стране заказчика.

**Guitolar Ltda**  
Guatemala 1221  
11800 Montevideo

## Vector США

После того, как основатель компании Vector Джерри Уигерт (после ряда судебных процессов) был смещен с поста управляющего, ее руководство возглавил бывший директор фирмы TRW Automotive Питер Роуз. Его первый помощник — глава фирмы Automobili Lamborghini Роберт Бранер. Итогом их совместной деятельности стал автомобиль, оборудованный большим 5,7-литровым V-образным 12-цилиндровым двигателем Lamborghini V12 мощностью 500 л.с. Под-



Vector-Avtech SC, 500 л.с.

веска для автомобиля поставляется фирмой Lamborghini. Цена автомобиля Vector-Avtech SC — 189 тыс.

долларов США. Недавно фирма переехала из Калифорнии во Флориду.

**Vector Aeromotive Corp.**  
7601 Ceturion Parkway  
Jacksonville, Florida 32 256

## Verona Германия

Пришла пора ретро-стиля. Хотя модель Verona-Mille Miglia небольшой немецкой фирмы, расположенной в Грюнвальде, «смаживает» на модель Morgan, под ее стеклопластиковым кузовом на пространственной трубчатой раме устанавливаются узлы современного немецкого автомобиля. От двухместного родстера BMW взяты мосты, двигатель и коробка передач. Используемая 3,5-литровая V-образная «восьмер-



Verona-Mille Miglia, 236 л.с.

ка» мощностью 236 л.с. обеспечивает всем моделям Verona разгон с места до 100 км/ч за 5 с. Начальную модель Mille Miglia можно приобрести за 128 тыс. немецких марок. Более престижные модели называются Mille Miglia Cabriolet и Luxus-Cabriolet. Их цена составляет 168 тыс. немецких марок.

**Verona Automobile AG**  
Emil-Geis-Strasse 5  
82031 Grunwald/Munchen

## Westfield Великобритания

Английская фирма Westfield успешно продает не только гоночные автомобили, но и дорожные — несколько вариантов симпатичных двухместных родстеров в стиле легендарного Lotus-Super Seven. Родстеры оборудуются как бензиновыми двигателями фирм Ford-Cosworth, Opel и Rover мощностью от 130 до 330 л.с., так и 1,8-литровым дизелем Ford. На-

пример, на модели Roadster SE устанавливается бензиновый 2,0-литровый двигатель Ford-Cosworth с турбонагнетателем, который развивает мощность 220 л.с. Автомобиль «ZEi» с таким двигателем разгоняется до 230 км/ч.

**Westfield Sports Cfrs Ltd.**  
Unit 1, Gibbons Ind. Park  
Dudley Road  
Kingswinford DY6 8XF



Westfield-ZEi (130 – 330 л.с.)



## Wiesmann Германия

Родстеры Wiesmann, особенно прекрасно стилизованный двухместный «MF3», пользуются большой популярностью. 6-цилиндровый двигатель от BMW-M3, установленный на «MF3», развивает мощность после доводки до 321 л.с. В то же время родстер «MF28» не подвергся никаким изменениям. В нем по-прежнему используется «шестерка» от модели BMW-328i мощностью 193 л.с. Для



Wiesmann-Roadster MF (193 – 321 л.с.)

обоих родстеров, несущих пространственные трубчатые рамы и стеклопластиковые кузова, предусмотрен большой набор деталей, изменяющих их внешность. Автомобили фирмы Wiesmann стоят не дешево. Модель «MF28» предлагается за 124500 марок, а модификация «MF3» – за 149500 марок.

**Wiesmann Auto-Sport**  
Telgenkamp 18-20  
48249 Dulmen

## Wolf-Racing Германия

В числе тридцати вариантов улучшения внешнего вида автомобилей Ford, предлагаемых Гансом Вольфом, есть, естественно, один и для модели Scorpio: 17-дюймовый колесный диск за 300 немецких марок, колеса в комплекте с шинами за 1050 марок, шасси спортивного типа за 1455 марок и глушитель собственной конструкции за 600 марок. Фирма Wolf-Racing повышает скоростные показатели модели

путем установки двигателя с турбонаддувом мощностью 300 л.с. за 7 тыс. марок. Для Fiesta, Escort и Mondeo фирмой Wolf-Racing разработана программа доводки, в которой предусматривается использование спортивных дисков колес, более жесткой подвески и специальных выхлопных труб.

**Auto Wolf**  
Max-Eyth Strasse 17  
74632 Neuenstein



Ford-Scorpio фирмы Wolf-Racing (115 – 207 л.с.)

## Zender Германия

Опытный автомобиль Progetto Cinque фирмы Zender пока еще нельзя купить. Автомобиль изготовлен на базе модели Alfa Romeo-75 (шасси, привод колес и тормоза). Установка V-образной 3,0-литровой «шестерки» мощностью 184 л.с. от Alfa Romeo обеспечивает автомобилю хорошие скоростные показатели: разгон с места до 100 км/ч за 8,5 с, максимальная скорость – 215 км/ч. Фирма Zender, яв-



Alfa-Romeo-Progetto Cinque фирмы Zender, 184 л.с.

ляясь крупнейшим в Германии дилером автомобилей Alfa Romeo, в состоянии предложить многое для исполнения желаний клиентов. Достаточно взглянуть на колеса модели Progetto Cinque. Предложение фирмы включает различные шасси, модные аксессуары и комплекты колес с шинами.

**Zender**  
Florinstrasse  
56218 Mulheim-Karlich

## ЗИЛ Россия

Московский автомобильный завод ЗИЛ, который раньше был флагманом отрасли, переживает в настоящее время глубокий кризис. В прошлом году, несмотря на имеющиеся производственные мощности по выпуску 200 тыс. грузовых автомобилей в год, было изготовлено всего 13 тыс. единиц. Кроме того, ЗИЛ в небольшом количестве производит представительский лимузин модели «4104». Этот автомобиль длиной более 6 м и мас-

сой около 3,3 т приводится в движение «восьмеркой» рабочим объемом 7,7 л и мощностью 315 л.с. Между тем, многие ведущие политики страны отвернулись от марки ЗИЛ и отдали предпочтение лимузинам Mercedes-Benz и Volvo. Будущее представительского автомобиля ЗИЛ-4104 остается неопределенным.

**10928, Москва**  
ул. Автозаводская, 23  
**АМО ЗИЛ**



ЗИЛ-4104, 315 л.с.





VW-Golf Citystrommer, 34 л.с.

# Электрошок

*Электромобили «набирают обороты» медленно, потому что все еще нет приемлемой аккумуляторной батареи. И кроме того, получение электроэнергии из угля делает актуальными вопросы экологии.*

Одна из самых веских причин для развития электромобилей теперь заметно ослабла: выпущенные калифорнийскими экологическими властями предписания о постепенном введении так называемых автомобилей с нулевой эмиссией смягчены.

Первоначально крупные автомобильные фирмы должны были, уже начиная с 1998 года, приступить к поставке на рынок таких моделей, которыми по современному состоянию техники могли быть только электромобили. Затем этот срок был отодвинут на 5 лет. Пока будет достаточно того, что производителям автомобилей придется поставить нужное количество моделей для проведения дорожных испытаний. Причина изменения ситуации очевидна: технические сложности в достиже-



Hotzenblitz-Buggy, 16,3 л.с.



Artion-Birdie, 82 л.с.



Twike, 6,8 л.с.



Artion-Twingo-E, 46 л.с.





Renault-Elektro Clio, 26 л.с.



Erad-Agora, 10,2 л.с.



Electric-Coupe, 82 л.с.



Erad-Spacia, 10,2 л.с.



Peugeot-106 Electric, 27 л.с.



General Motors-EV1, 138 л.с.

## Производители электромобилей

Arton Twingo-E	46 л.с.	Arton Automobile
Arton Birdie	82 л.с.	Ruhlsdorfer Strale 95 14532 Stahnsdorf (Германия)
Comminication Evergreen	28 PS	Comminication Elektrofahrzeuge Oberibach 18 79837 Ibach (Германия)
Electric CoupO	82 л.с.	Electric Car Company Ltd. 2 Moo 9 Soi Jaiauea Pathumthani 12 000 (Тайланд)
Erad Agora	10,2 л.с.	Erad Industries S.A.
Erad Spacia	10,2 л.с.	Rue Denfert-Rochereau 59580 Aniche (Франция)
General Motors EV 1	138 л.с.	General Motors Corporation 3044 West Grand Boulevard Detroit, Michigan 48202 (США)
Hotzenblitz Buggy	16,3 л.с.	Hotzenblitz Mobile GmbH & Co. KG Unteribach 13 79837 Ibach (Германия)
Peugeot 106 Electric	27 л.с.	Automobiles Peugeot 75, Av. de la Grande ArmOe 75116 Paris (Франция)
Renault Elektro Clio	26 л.с.	Renault Vehicules Industriels 40 Rue Pasteur 92156 Suresnes, Cedex (Франция)
Twike	6,8 л.с.	Twike AG Ralph Schnyder Kirchrain 11 4460 Gelterkinden (Швейцария)
VW City-Stromer	34 л.с.	Volkswagen AG Postfach 38436 Wolfsburg

нии нулевой эмиссии в заданные сроки и, главное, по разумной цене являются на сегодня непреодолимыми. Власти поняли, что при современном состоянии техники невозможно выпустить значительное число электромобилей к указанному сроку.

Главной проблемой, как и раньше, остаются аккумуляторные батареи, которые весят сотни килограммов и при этом отдают столько энергии, сколько содержится в 5-литровой канистре бензина. Постоянная транспортировка такого груза ведет в конечном счете к потреблению еще большего количества энергии. Кроме того, с уменьшением веса батарей сокращается и без того незначительный пробег без подзарядки, который редко превышает 100 км.

В связи с этим не приходится удивляться тому, что известные автомобильные фирмы предлагают мало разработок электромобилей. В настоящее время большинство электромобилей выпускают небольшие фирмы, торгующие автомобилями, а также специализирующиеся на выпуске других транспортных средств. А то, что сегодня производители электромобилей предлагают (по комфорту,

безопасности, объему салона, скорости, а также по соотношению цена – технические возможности) полностью не соответствует ожиданиям покупателей.

Что касается аккумуляторных батарей, то их эксплуатационный пробег редко достигает 40 тыс. км. И часто цена новых батарей превышает цену обычных свинцовых батарей на целый порядок. Еще дороже стоят никель-кадмиевые батареи, хотя они легче обычных свинцовых и могут кратковременно отдавать ток большой энергии, необходимый, например, при подъеме автомобиля в гору. В отличие от этих батарей, натриево-никель-хлоридные батареи при своей работе выделяют вредные вещества. Данные батареи, правда, уже выдержали испытания пробегом более 100 тыс. км, однако большой недостаток состоит в том, что их эксплуатационная температура составляет около 300°C, а для поддержания такой температуры требуется в свою очередь много энергии.

Электромобили нельзя будет называть экологичными до тех пор, пока электроэнергию для их эксплуатации будут получать в основном из угля.



# КАК ЛУЧШЕ КУПИТЬ АВТОМОБИЛЬ

*Еще ни разу на немецком рынке не было представлено столько марок и моделей автомобилей. Прежде всего большими партиями и во множестве вариантов появляются малолитражные и компактные автомобили. Сделать выбор мучительно трудно – в том числе и выбрать вид оплаты. Предприятия по производству автомобилей и их банки-компаньоны делают выгодные предложения по лизингу и финансированию. Представленная здесь информация будет полезна российским автомобилистам, отправляющимися в Германию за легковыми машинами или получившим право на долгосрочную работу в Германии.*

На рынке новых автомобилей, особенно компактных, производители и связанные с ними банки превосходят друг друга в предложении особых условий, чтобы как можно быстрее довести машины до покупателя. Низкие лизинговые ставки, кредитные ставки от 0,9% и великодушный прием старого автомобиля в счет оплаты затрудняют принятие решения, не давая сразу разобраться, какой новый автомобиль обойдется дешевле всего.

Тот, кто хочет завести автомобиль, должен сначала четко выяснить, хочет ли он его принять по лизингу или купить. Предложения банков-производителей и арендных предприятий обычно бросаются в глаза низкими месячными взносами. Они становятся возможными, потому что клиент не покупает автомобиль, а только платит за его использование (по-английски to lease – снять, арендовать).

Лизинговые договоры составля-

ются по следующему образцу: фирма-владелец и клиент договариваются об однократной оплате, в большинстве случаев это от 15 до 30% стоимости нового автомобиля. Особенно соблазнительны предложения банков, они запрашивают очень низкую предоплату или обходятся вовсе без нее. Ежемесячный лизинговый процент рассчитывается из снижения стоимости автомобиля в результате его использования в данный период. Как правило, лизинговые договоры заключаются на период от двух до трех лет.

Для частного клиента лизинг выгоден только в том случае, если ежемесячная нагрузка любой ценой должна удерживаться на низком уровне, так как в конце срока договора автомобиль надо возвращать. Самостоятельные клиенты могут проводить совсем иные расчеты, если они профессионально используют автомобиль, в таком случае лизинговые выплаты компенсируются при налогообложении.

Таким образом, лизинг является наиболее дорогим видом приобретения нового автомобиля, так как за время действия договора набегают несколько тысяч марок выплат, а за дверью в конце-концов вас не ждет собственный автомобиль. Например, Opel-Astra 1,4 GL предлагается по лизингу крупным автомобильным торговым домом в Дюссельдорфе на 24 месяца. В зависимости от произведенной предоплаты ежемесячные выплаты колеблются между 177,50 марок и 396,95 марок, что составляет, при включении суммы предоплаты, 9500 марок за срок договора.

Тот, кто заключает лизинговый договор, должен внимательно читать все написанное в нем мелким шрифтом, так как там часто расставлены капканы. Желателен договор с твердо обусловленной величиной годового пробега арендованного автомобиля, так назы-

## ЛИЗИНГ: ВЫСОКАЯ СТОИМОСТЬ, НЕСМОТРЯ НА НИЗКИЕ ПРОЦЕНТЫ

*Лизинг является самым дорогим вариантом получения нового автомобиля. После предоплаты от 15% до 30% от стоимости нового автомобиля клиент уплачивает ежемесячные взносы за пользование автомобилем. Обычно лизинговые договоры составляются на срок от 24 до 36 месяцев; по истечении срока договора клиент возвращает машину. Следует заключать лизинговый договор с твердо установленной величиной ежегодного пробега и обращать внимание на то, чтобы остаточная стоимость, по которой предприятие забирает автомобиль назад, также была твердо установлена в договоре. Преимуществом лизинга являются низкие ежемесячные взносы и возможность по истечении срока договора без риска избавиться от машины. Недостаток: пользование будет дорогим. Самостоятельные предприниматели и люди свободных профессий могут, однако, включать эти затраты в уплату налогов.*

ваемый километражный лизинг. При подобной договоренности – обычно это 15 000 км в год – не следует вести слишком скрупулезные подсчеты, потому что почти все фирмы насчитывают на километры свыше нормы весьма весомую доплату – до 20 пфеннигов на км.

## ПОКУПКА В КРЕДИТ: БАНКИ-ПРОИЗВОДИТЕЛИ ПРИВЛЕКАЮТ НИЗКИМИ ВЗНОСАМИ

*Каждый пятый автомобиль в Германии финансируется банком-партнером соответствующего производителя. По сравнению с бизнес-банками с сберегательными кассами, кредитные проценты банков-производителей очень невысоки. Каждый третий предлагает, по крайней мере, одну модель с эффективными годовыми процентами в 1,9%. Причиной является соревнование цен на автомобильном рынке, где идет очень жесткая борьба, которая переносится и на условия финансирования банков.*

*Покупка в кредит состоит из предоплаты и ежемесячных взносов в течение от одного до шести лет. Для большинства банков справедливо следующее правило: чем дольше срок, тем выше эффективная годовая ставка. Преимуществом являются низкие процентные ставки. С другой стороны, производители при покупке в кредит не делают скидок – придется выплачивать полную указанную стоимость.*



Если же вы наездили меньше обусловленной нормы, то эта «невывернутая» разница оплачивается весьма скупно.

В той же мере важно, чтобы риск остаточной стоимости не ложился на клиента. Серьезные фирмы предлагают только договоры с жестко установленной остаточной стоимостью. Если в момент возврата автомашину нельзя продать по такой цене, то потери несет фирма, сдавшая автомобиль в аренду.

Следует решительно отсоветовать заключать так называемые договоры лизинговой продажи. Их «жертвами» являются клиенты, которые хотят купить автомобиль,

но в настоящий момент не имеют средств на оплату ежемесячных кредитных взносов. Хотя начальные месячные взносы относительно невелики, но по истечении срока лизинга клиент, согласно договору, обязан купить автомобиль. То есть к этому сроку он обязан накопить деньги. Если же у продавца есть другой клиент на покупку сданного в аренду автомобиля, договор дает ему право продать машину по его выбору. Это — ловушка. Она заключена в так называемой статье об уведомлении, где сказано, что торговец может предложить клиенту купить автомобиль, но не обязан сделать это. В то же время клиент, взявший в аренду автомобиль, не имеет возможности отказаться. Если торговец предложит ему автомобиль, то придется взять его.

Тех, кто хочет не арендовать, а купить новый автомобиль, к цели ведут два пути: покупка в кредит или оплата наличными у продавца. Кажется, что напрашивается первый вариант, так как банки-производители просто навязыва-

## ОПЛАТА НАЛИЧНЫМИ: ВОЗМОЖНЫ БОЛЬШИЕ СКИДКИ

На первый взгляд, оплата наличными при покупке автомобиля кажется делом утилитарным, потому что мало у кого может быть на руках такая свободная сумма.

Тот, кто хочет купить автомобиль, может взять кредит в своем банке и заплатить продавцу за машину наличными. Хотя проценты бизнес-банков, составляющие примерно 12%, заметно выше, чем в автобанках, но тот, кто платит наличными, получает обычно очень большую скидку, которая была бы невозможной при финансировании через банк-производитель. Так что будет весьма оправданным сначала узнать о скидке при оплате наличными и произвести расчеты. Например, Opel-Astra финансируется Opel-банком с процентной ставкой 5,9%. Той же цены можно достигнуть, если клиент добьется скидки у продавца при оплате наличными в 7%.

## СКИДКА: ТРИ ПРОЦЕНТА И БОЛЬШЕ

Сконто — это регулируемое законом снижение цены при оплате наличными при совершении крупных сделок. Сконто составляет три процента от покупательской цены. Хотя покупатель не может требовать скидки, основываясь на законных правах, но в торговле это повсеместно принято. Тот, кто при покупке оплачивает автомобиль наличными, может ожидать. Что получит скидку, которая будет заметно больше, чем эти три процента. Даже при покупке пользующихся большим спросом автомобилей малого класса часто можно выторговать скидку до 10%.



Официальный дистрибьютор фирмы



**BOSCH**

**В России**

**аккумуляторы, свечи зажигания, клиновые и зубчатые ремни, стеклоочистители, фильтры, антенны, аудиосистемы**

**и еще более 100 000 наименований**

Поставка со склада в Москве



**BLAUPUNKT**  
Bosch Group





Сертифицировано в России

Формируем дилерскую сеть в СНГ

Рекламная поддержка

тел. в Москве (095) 742 9322, 132 1101, факс 134 7425, тел. в Уфе (3472) 22 1782

ют низкие ежемесячные взносы. Многие из них рекламируют определенные модели, используя эффективные ежегодные взносы ниже 5%.

Но следует обдумать вот что: тот, кто платит наличными, чаще всего получает весьма значительную скидку, которая обычно составляет больше 3% обычной скидки. Так что имеет смысл взять в своем банке ссуду на покупку нового автомобиля — ведь очень редка такая сумма бывает свободна на руках, заплатить за машину наличными и получить большую скидку. Прежде чем заключить кредитный договор с банком-производителем, следует получить точную информацию и все внимательно просчитать. При существующих сейчас процентах кредита банков и сберегательных касс, составляющих примерно 12%, ос-

новным правилом должно стать следующее: если эффективный годовой процент автобанка составляет около 1,9%, клиент должен добиться у продавца скидки в 10-11%, чтобы выгодней обойтись кредитом от своего банка. При эффективном годовом проценте в 3,9% скидка должна составлять примерно 9%. В уже упомянутом случае с Opel-Astra, чье финансирование Opel-банк предлагает с процентной ставкой 5,9%, скидка должна составлять около 7%. Самым выгодным путем приобретения нового автомобиля будет все-таки обращение к собственным накоплениям. Даже если рассчитать, какие проценты принесла бы положенная в банк сумма, уплаченная за автомобиль, то теоретические потери будут все же меньше, чем те деньги, которые вы потратите на взносы.



## Мировое производство легковых автомобилей в 1995 году

Мировое производство легковых машин в 1995 году снизилось почти на 100000 единиц (до 37,4 млн. автомобилей) по сравнению с предыдущим годом. Спад производства отмечался в таких автомобильных странах, как США, Япония, Франция, Германия. Незначительно увеличился выпуск легковых машин в Великобритании и Испании. Прироста в 1995 году добились и страны, считающиеся перспективными для развития автомобильной промышленности, например, Бразилия, Китай, Индия.

Страна/Модель	1995	1994
<b>Германия</b>	<b>4 823 009</b>	<b>5 078 210</b>
<b>Audi</b>	<b>447632</b>	<b>354610</b>
Audi 80/A4	290602	221195
Audi Coupe	3717	3880
Audi Cabriolet	8783	7415
Audi 100/A6	131825	117104
Audi A8	12705	5061
<b>BMW</b>	<b>563431</b>	<b>573083</b>
Серия "3"	397584	389808
Серия "5"	114310	142389
Серия "7"	49360	38056
Серий "8"	2177	2830
<b>BMW Alpina</b>	<b>438</b>	<b>484</b>
<b>Ford<sup>1)</sup></b>	<b>906344</b>	<b>869683</b>
Fiesta	167311	168172
Escort	306003	258 752
Mondeo	388509	408173
Scorpio	44521	34586
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>581919</b>	<b>590060</b>
Класс "C"	302115	314669
Класс "E"	197554	196593
Класс "S"	63390	61344
SL	18860	17454
<b>Opel</b>	<b>1078984</b>	<b>1364515</b>
Corsa	158024	516112
Astra	547218	546869
Vectra	152501	127146
Omega	124022	134002
Tigra	80228	17574
Calibra	16991	22812
<b>Porsche</b>	<b>18868</b>	<b>17065</b>
911	18498	15984
928	370	384
<b>VW<sup>2)</sup></b>	<b>1225393</b>	<b>1307810</b>
Polo	140529	151993
Golf	717456	767609
Jetta/Vento	78882	84395
Passat	213705	228352
Corrado	2424	3787
Caravelle	71362	70554
LT	1035	1120

<sup>1)</sup> включая бельгийское производство; <sup>2)</sup> включая испанское производство

Страна/Модель	1995	1994
<b>Аргентина</b>	<b>226504</b>	<b>338494</b>
Ford	17586	23177
VW	49158	59095
Renault	59220	93973
Sevel (FIAT, Peugeot)	100540	162249
<b>Австралия</b>	<b>314142</b>	<b>300178</b>
Ford	101731	101037
Holden (GM)	107326	92222
Toyota	60547	66446
Mitsubishi	44538	40473
<b>Бельгия</b>	<b>1192335</b>	<b>1220494</b>
Ford	409875	427006
Opel	304505	318935
Renault	130980	157266
VW	202876	169889
Volvo	144099	147398
<b>Бразилия</b>	<b>1307503</b>	<b>1250073</b>
FIAT	396460	426848
VW	494474	415859
Ford	122344	386
Chevrolet (GM)	289464	250680
JPX	1030	1300
Toyota	3731	—
<b>Китай</b>	<b>316200</b>	<b>255099</b>
Shanghai VW	140000	115326
Changchun VW	23500	8219
Changchun Audi	22000	20000
Beijing Jeep	24000	14703
Guangzhou Peugeot	8000	5205
Tianjin Xiali	65000	58500
Chang'an	20000	17175
SAW Citroen	5200	8010
Yunque	1500	461
Sonstige	7000	7500
<b>Франция</b>	<b>3050929</b>	<b>3175213</b>
Citroen	637287	698345
Peugeot	1019678	1072382
Renault	1374117	1394845
Sevel FIAT	15879	8132
Sevel Lancia	3968	1509
<b>Великобритания</b>	<b>1532084</b>	<b>1466823</b>
Rover	473951	462614
Jaguar	41023	31429
Peugeot/Talbot	78379	74440
Ford	273896	269058
Vauxhall	231196	250439
Lotus	834	710
Metrocab	565	408
Rolls-Royce	1427	1357
TVR	1000	845
Carbodies	2339	1761
Nissan	215346	204944
JBC (GM, Isuzu)	30963	39420
Honda	91084	42805
Toyota	88440	85467
Sonstige	1632	1126
<b>Индия</b>	<b>388520</b>	<b>298044</b>
DCM Daewoo	2750	—
Mahindra	55566	41083
Hindustan	28283	25164
Maruti	259568	183916
Premier	31805	35994
Teeco	10548	11887

Страна/Модель	1995	1994
<b>Италия</b>	<b>1422359</b>	<b>1340878</b>
Alfa Romeo	156867	108097
FIAT	1101332	1063210
Autobianchi	56414	76210
Lancia	103383	89223
Ferrari	3158	2639
Lamborghini	208	248
Maserati	980	797
Sonstige	17	454
<b>Япония</b>	<b>7610533</b>	<b>7802037</b>
Daihatsu	266431	264841
Subaru	296726	302909
Honda	811593	849799
Isuzu	51911	47768
Mitsubishi	908874	891274
Nissan	1508922	1341406
Suzuki	602670	513117
Mazda	606232	821465
Toyota	2557174	2769359
<b>Канада</b>	<b>1339474</b>	<b>1215830</b>
GM	622587	445940
Ford	207249	210758
Chrysler	188732	256211
Volvo	7627	6436
Honda	106133	108308
Toyota	90136	85871
Cami (Suzuki)	117010	102306
<b>Мексика</b>	<b>699076</b>	<b>840039</b>
Chrysler	80133	164668
Ford	207071	176104
GM	139688	112345
Nissan	82387	143533
VW	188610	243389
Sonstige	1187	—
<b>Нидерланды</b>	<b>100434</b>	<b>92044</b>
Volvo	100434	92044
<b>Австрия</b>	<b>59196</b>	<b>45776</b>
Steyr-Daimler-Puch	22283	6594
Eurostar	36913	39182
<b>Польша</b>	<b>244000</b>	<b>333800</b>
FIAT	175000	249800
FSO	69000	84000
<b>Португалия</b>	<b>73185</b>	<b>37754</b>
Renault	20997	26850
Citroen	10987	10904
Autoeuropa	41201	—
<b>Румыния</b>	<b>88380</b>	<b>86976</b>
Dacia	78000	73176
Rodae	6680	5600
<b>Швеция</b>	<b>387659</b>	<b>362951</b>
SAAB	97307	94084
Volvo	290352	258867
<b>Сербия</b>	<b>7502</b>	<b>7062</b>
Zastava	7502	7062



Страна/Модель	1995	1994
<b>Словакия</b>	<b>19688</b>	<b>6043</b>
VW-Bratislava	19688	6043
<b>Россия/Украина</b>	<b>831500</b>	<b>838479</b>
GAZ (Volga)	118673	118159
Ish	5796	21718
VAZ (Lada)	613849	530876
KamAZ	8477	6118
Moskvich	40600	67868
ZIL	1	7
ZAZ	57000	91362
LuAZ	891	2371
<b>Испания</b>	<b>1958789</b>	<b>1821696</b>
Peugeot/Talbot	107947	111658
Citroen	189574	200244
FASA-Renault	345035	352315
Ford	308151	299427
SEAT	335463	306840
VW	239344	145745
GM	433275	405467
<b>ЮАР</b>	<b>236584</b>	<b>190694</b>
BMW	18001	15497
Mercedes-Benz	18798	8104
VW	50713	33829
Audi	2812	1583
Delta Motors (Opel)	24215	20660
Ford	11924	10585
Mazda/Mitsubishi	17634	15249
Honda	12920	12621
Nissan	18316	18295
Toyota	48973	43693
FIAT	15431	10578
Sonstige	1386	—
<b>Южная Корея</b>	<b>2102842</b>	<b>1805895</b>
Hyundai	1024973	936022
Daewoo	515497	385206
Kia	515777	437936
Ssang Yong	40894	41829
Asia Motors	5701	4902
<b>Чехия</b>	<b>208327</b>	<b>173659</b>
AZN/Skoda	208279	173586
Tatra	48	73
<b>Турция</b>	<b>233412</b>	<b>212651</b>
Otosan (Ford)	8543	6008
Oyak-Renault	74862	78067
Tofas (FIAT)	120868	121950
GM (Opel)	7681	6626
Toyota	21458	—
<b>США</b>	<b>6 350433</b>	<b>6843386</b>
BMW	11872	—
Chrysler	576846	551308
Ford	1395710	1661350
General Motors	2515136	2834591
Diamond Star (Mitsubishi)	218161	169829
Honda	552995	498710
Nissan	333234	312675
Toyota	516878	513917
Autoalliance (Mazda/Ford)	148932	247004
Subaru	80669	54002

Легковые автомобили			
В тыс. единиц			
	1980	1990	1995
<b>Мировое производство</b>	<b>29217</b>	<b>36178</b>	<b>37372</b>
Германия	3521	4814	4823
Бельгия	196	336	1192
Франция	2939	3295	3051
Великобритания	960	1295	1532
Италия	1450	1875	1422
Нидерланды	90	135	100
Португалия	—	—	73
Испания	1040	1685	1959
<b>Страны Зап. Европы</b>	<b>9156</b>	<b>13435</b>	<b>14152</b>
Швеция	240	352	388
Австрия	—	9	59
Турция	34	177	233
Сербия	255	285	7
Польша	359	272	344
Румыния	88	115	88
Россия/Украина	1327	1085	831
Словакия	—	—	19
Чехия	184	188	208
<b>Страны Вост. Европы</b>	<b>2000</b>	<b>1738</b>	<b>2177</b>
<b>Европа, всего</b>	<b>12706</b>	<b>15996</b>	<b>16329</b>
Канада	847	1072	1339
США	6376	6075	6350
<b>Страны Сев. Америки</b>	<b>7223</b>	<b>7147</b>	<b>7689</b>
Аргентина	219	221	226
Бразилия	983	663	1307
Мексика	303	537	699
<b>Страны Лат. Америки</b>	<b>1520</b>	<b>1303</b>	<b>2232</b>
Китай	45	194	316
Индия	46	188	388
Япония	7038	9948	7610
Малайзия	—	86	155
Южная Корея	57	986	2103
<b>Страны Азии</b>	<b>7201</b>	<b>11402</b>	<b>10572</b>
<b>Австралия</b>	<b>318</b>	<b>407</b>	<b>314</b>
<b>Южная Африка</b>	<b>277</b>	<b>209</b>	<b>236</b>

Quelle: Verband der Automobilindustrie (VDA)



**“ДАНЛОП”**  
в России

Москва, 117342  
ул. Бутлерова, 24Б  
(095) 334-2470 334-8083  
333-9474 336-1614  
факс: 334-2560

фирма  
**“ПРОЦЕССОР”**

**БЕЗОПАСНОСТЬ**  
**И КАЧЕСТВО !**



# АВТОМОБИЛЬ В РОССИИ И СТРАНАХ СНГ

Автомобильная промышленность СНГ медленно и с большим трудом проходит, быть может, самый сложный поворот в своем развитии – поворот в сторону потребителя. Из-за высоких налогов на импорт рынок практически закрыт для новых иностранных машин, что позволяет отечественным производителям выигрывать время для модернизации своих моделей и заводов.

Однако проводить ее весьма сложно: большая часть моделей крайне устарела, масштабы предприятий огромны, их структуры негибки, а желание поступиться монопольным положением на своем рынке – минимально. Но всякое промедление – по вине ли руководства самих предприятий, запаздывающего с переменами, или правительства, не способного создать в стране благоприятный инвестиционный климат, оборачивается тупиком. Наиболее отчетливо это видно на примере АО "Москвич" и АО "Ижмаш":

сбыт и, соответственно, производство здесь, сошли на нет из-за явного несоответствия цены и потребительских качеств автомобилей. С 1992 (начало рыночных преобразований)

по 1995 год выпуск легковых машин

в Москве сократился на 60%, в Ижевске – более чем на три четверти. Создалось впечатление, что радикально изменить судьбу этих компаний теперь может только вмешательство на самом высоком уровне.

Этого, к счастью, не требуется АО "ГАЗ": выпускаемая им "Волга" пока пользуется высоким спросом (рост выпуска за тот же период в 1,7 раза!) – не в последнюю очередь благодаря тому, что единственный российский

автомобиль среднего класса минимум втрое (!) дешевле ближайшего по цене импортного аналога. Сознывая, что это преимущество временное, "Волгу" модернизируют, планируя в 1997 году существенно обновить ее внешность.

Намерения крупнейшего предприятия России АО "АвтоВАЗ" на первый взгляд выглядят радикальные: запустить, наконец, в серию новую модель ВАЗ-2110. Однако затягивание процесса освоения может привести к тому, что эта машина, более дорогая, чем выпускаемые сейчас ВАЗ-2108, - 2109, не предъявит покупателю с самого начала явных преимуществ перед ними, кроме совершенно новой (во многом спорной) внешности. Оснащение автомобиля тем, что может существенно повысить его потребительские качества и оправдать затраты на переход к новой модели (более мощные и экономичные моторы, дополнительные элементы безопасности и комфорта) откладывается на более поздние сроки – это отнюдь не стимулирует интерес к новинке.

Из ныне выпускаемых моделей наилучшие шансы модернизации у седана ВАЗ-21099 – по-видимому, 1998 год. Хэтчбеки и заднеприводные "Жигули" будут выпускать, по сути, без изменений (на них просто нет средств), в надежде, что высокий таможенный барьер поможет сохранить стабильный уровень спроса.

Много и небезосновательно говорят о том, что коренную модернизацию российских автозаводов могло бы ускорить сотрудничество с зарубежными фирмами, как это не раз было в прошлом (самый яркий пример – тот же ВАЗ). Однако в последние годы подобные попытки остаются безуспешными. Помимо отсутствия финансовых гарантий (государства либо частных инвесторов), препятствием к успеху служат, на наш взгляд, завышенные самооценки российских фирм, их стремление максимально смягчить для работников отрицательные последствия коренного обновления (за счет потребителя, конечно) и, наконец, желание сохранить "национальное достоинство" крупного производителя автомобилей. На этом глухом фоне, возможно, станет прорывом проект совместного предприятия "Елабуга-Дженерал Моторс". На недостроен-







“Москвич-2142” с кузовом “седан”

ном российском заводе планируется отверточная сборка вседорожников “Шевроле-Блейзер”. Если их реализация пойдет успешно, это даст основу для расширения производства, а в дальнейшем, быть может, – для налаживания выпуска массового легкового автомобиля. Финансовой гарантией здесь послужит выручка от продажи татарской нефти, что предусмотрено постановлением правительства РФ.

Иным путем пытается идти “Авто-ВАЗ” – он организует производство автомобилей для экспорта на свободных мощностях фирмы “Валмет” в

Финляндии при участии “Автомобильного всероссийского альянса” (АВВА). Последний, потерпев неудачу с нашумевшим проектом народного автомобиля, теперь обратился к более реальному – впрочем, мало что значащему для российского потребителя.

Не исключено, однако, что страны ближнего зарубежья дадут России пример более гибкого и эффективного подхода к модернизации действующих и созданию новых заводов. Так, на Украине “АвтоЗАЗ” заключил соглашение с корейской компанией “Дэу”, которая не только поможет ре-



“Десятка” Волжского автомобильного завода



Перспективный ЛуАЗ-1301

конструировать производство “Таврии”, но и наладит изготовление собственных моделей, значительно увеличив общий объем выпуска.

Но наибольшего успеха “Дэу” добилась в Узбекистане, где до этого вообще не было автомобильных заводов. Получив режим наибольшего благоприятствования, корейско-узбекское СП за два года построило автозавод, который вскоре дополнят еще несколько предприятий для выпуска комплектующих. Здесь освоены две легковые модели (“Тико”, “Нексия”) и многоцелевая (“Дамас”), производство которых могут довести до 160 тысяч в год – столько делали когда-то АЗЛК и “Ижмаш”. Нет сомнения, что появление “под боком” такого крупного пред-

приятия повлияет на российский рынок и – чего очень хотелось бы – автомобильную промышленность. Речь идет не только об устранении ее монополии, о более широком выборе для потребителя, о доступных ценах. К сожалению, мало обращают внимания на то, что забота об отечественном производителе по сути сдерживает обновление парка, препятствует появлению на дорогах России и стран СНГ надежных, менее токсичных и более безопасных автомобилей. А стало быть, быстрое обновление предприятий и их продукции – не прихоть потребителей, а требование, диктуемое национальными интересами.

Владимир Аркуша



Универсал ЗАЗ-1105 “Дана”

Популярная “Волга” ГАЗ-31029



УАЗ-31514 с металлической крышей





## Тюнинговые компании в России

### АвтоСоюз Россия

Фирма "АвтоСоюз" из Нижнего Новгорода "облюковывает" "волги" Горьковского автомобильного завода. В программе фирмы имеется лимузин с удлиненным на 493 мм кузовом. Двигатель — 16-клапанный 150-сильный ЗМЗ-406.10 с системой впрыска топлива. Два пассажира на задних сиденьях могут отгородиться от водителя и впереди сидящего пассажира перегородкой с окошком. Обивка салона выполнена в единой цветовой гамме из дорогих отделочных материалов. Подго-

товлен полный кожаный комплект деталей для обивки. Существенно изменена внутренняя отделка дверей. Тому есть конструктивные предпосылки: электростеклоподъемник, электрозамок, подсветка. Автомобиль оборудуется телевизором, видеомагнитофоном, средствами связи, кондиционером. Имеется люк в крыше с электроприводом.

**"АвтоСоюз"**  
Россия, 603600,  
Нижний Новгород,  
ул. Ларина, д. 7



Лимузин фирмы "АвтоСоюз", 150 л.с.

### Бронто Россия

Тольяттинская фирма "Бронто" в 1994 году освоила производство спецавтомобилей на базе ВАЗ-2121 "Нива" для перевозки небольших партий ценностей. Спустя год в ее программе появились удлиненные варианты "нив" — гражданская "21218" и специальная бронированная "212182". Модель "21218" имеет увеличенный дверной проем, что облегчает посадку в машину, приподнятый потолок салона над задними сиденьями и багажником. Автомобили комплектуются оригинальной защитной решеткой, выполненной из прочного композита, колесами из легкого сплава (тольяттинской фирмы "Слик"). Кроме этих моделей "Бронто" предлагает оригинальный экологический вездеход ВАЗ-1922 с огромными шинами низкого давления, разработанными фир-

мой "Трекол". Кузов машины от удлиненной "двевствосемнадцатой" "Нивы" обеспечивает водителю и четырем пассажирам достаточный комфорт. На модель "1922" устанавливается двигатель от ВАЗ-21213. Он состыкован с пятиступенчатой коробкой передач от ВАЗ-2108, дифференциал которой заблокирован. Один выход пока заглушен, но предполагается использовать его для привода вспомогательных агрегатов. Вместо второго привода установлен карданный вал, передающий момент на "низовскую" раздаточную коробку, которая распределяет его на ведущие мосты от ульяновского вездехода.

**Дочернее ОАО "Бронто"**  
**группа АО "АвтоВАЗ"**  
Россия, 445032, Тольятти,  
ул. Заставная, д. 7



ВАЗ-21218 фирмы "Бронто", 80 л.с.

### Гранат Россия

В Санкт-Петербурге специалисты гоночной команды RRT при фирме "Гранат" облагораживают ВАЗ-1111 "Ока". Предлагается комплект спойлеров и боковых накладок, придающих машине достаточно солидный вид. Окантовки колесных шин позволяют использовать "широкшие" покрышки. Также клиенты могут выбрать переделанные сиденья с тканевой обивкой, аудиосистему, люк в крыше. Стекла машины

оклеены тонированной упрочняющей пленкой. По желанию покупателей устанавливается дополнительная шумоизоляция салона, изменяются для улучшения разгонных характеристик передаточные числа коробки передач, "настраивается" подвеска.

**НПК "Гранат"**  
Россия, 199000, С.-Петербург,  
Васильевский о-в,  
Средний пр., д. 85

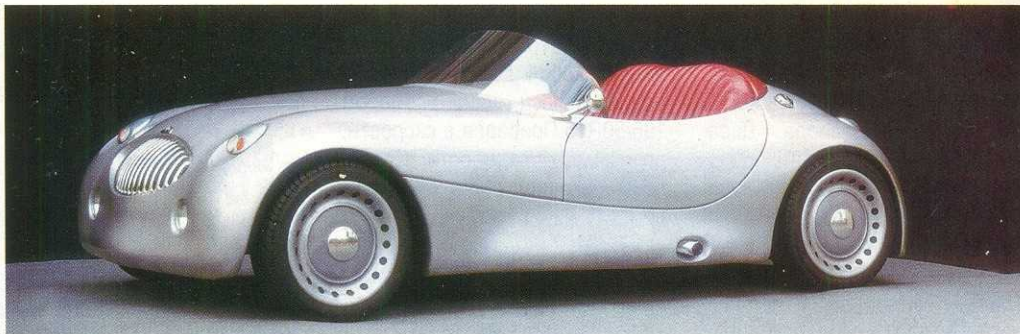


ВАЗ-1111 "Ока" фирмы "Гранат"



## Карди Россия

Частная московская фирма "Карди" основана в 1991 году. Она специализируется на промышленном дизайне. В 1992 году при фирме образовалось автомобильное подразделение, занятое разработкой и мелкосерийным производством легковых машин. В августе 1995 года на автосалоне в Москве "Карди" представила свою первую модель – двухместный родстер Body, выполненный на базе ВАЗовских агрегатов в стиле спортивных автомобилей 50-х годов. Основной задачей этого проекта было изучение готовности рынка к появлению эксклюзивных прогулочных машин. Главное в создании Body – поиск неординарной формы и высокое качество изготовления. Летом 1996 года показан прототип двухместного полноприводного купе Next. Агрегаты автомобиля заимствованы от модели ВАЗ-2121



Модель Body фирмы "Карди", 75 л.с.

"Нива". Next в отличие от концептуального Body спроектирован для мелкосерийного производства. Кроме варианта с крышей типа Targa фирма "Карди" предлагает версии с закрытыми кузовами: двухместную и 2+2.

**"Карди"**  
Россия, 111024,  
Москва,  
пр. Энтузиастов, 1А



Модель Next фирмы "Карди", 80 л.с.

## Лада Брокер Россия

Дилер ВАЗа фирма "Лада-Брокер" предлагает тюнинг-варианты "Самары". Модель "Каприз" на базе ВАЗ-21099 благодаря навесным панелям приобрела новый облик. Появились накладки на порогах, дверях и крышке багажника. Автомобиль отличается от продукции ВАЗа не только внешне. "Начинка" "Каприза": электростеклоподъемники, автомагнитола с проигрывателем компакт-дисков, люк в крыше. За дополнительную плату можно заказать форсированный 1,6-литровый двигатель, коробку передач с измененным передаточным числом главной пары, газонаполненные стойки подвески, люк в крыше с электроприводом, кондиционер, кожаную обивку сидений, зеркала с подогревом и электроприводом, газонаполненные упоры капота и багажника. Диски из легких сплавов и тонированные стекла придают "девяносто девятой" еще большую солидность. Еще одна

модель "Лады-Брокер" также называется "Каприз", но создана она на базе ВАЗ-2108. Автомобиль выглядит очень эффектно. Передок несколько напоминает Mazda-Xedos. Набор дополнительного оборудования тот же, что и у тюнинг-версии "девяносто девятой".

**"Лада Брокер"**  
Россия, 445032,  
Тольятти,  
ул. Революционная, д. 9



ВАЗ-2108 "Каприз"



ВАЗ-21099 "Каприз"



## Тюнинг-компании в России

### Лада инжиниринг Россия

“Лада инжиниринг” занимается тюнингом автомобилей ВАЗ с 1993 года. Кроме того она является и официальным дилером Волжского автозавода. Доработке подвергаются 40% продаваемых легковых машин. “Глубокий тюнинг” составляет примерно 10%. Так силовой агрегат ВАЗ-21213 рабочим объемом 1861 см<sup>3</sup> доводится очень основательно. Увеличены ход поршня и диаметр цилиндра (84x84 мм), применяются специальные кованные поршни, изменены фазы газораспределения, доработана головка цилиндров. Ходовая часть “Нивы” приспособлена для скоростной езды по асфальту. Газонаполненные амортизаторы пришли на смену стандартным, а вместо “вездеходных” установлены 15-дюймовые колеса из легкого сплава с шинами 205/65R15. Интерес представляет модель ВАЗ-2108 “Спортлайн”. Это пример того, как удается перенести опыт подготовки гоночных автомобилей на товарные, правда, мелкосерийные машины. На “Спортлайн” устанавливаются два горизонтальных карбюратора Weber, сцепление Sachs, 6-ступенчатая коробка передач, “спортивные” амортизаторы и пружины, вентилируе-

мые тормозные диски увеличенного диаметра с четырехпоршневой скобой Lockheed на передние колеса, шины размером 195/50R15. Прибавив в скорости, динамике, устойчивости, “Спортлайн” сохранил простоту управления обычной “восьмерки”.

**АОЗТ “Лада инжиниринг  
инвест компании”  
Россия, 0129272,  
Москва,  
Трифоновская ул., д. 55**



ВАЗ-21213 фирмы “Лада инжиниринг”



ВАЗ-2108 “Спортлайн”

### Made-студия Россия

Тольяттинская “Made-студия”, занимающаяся автомобильным и транспортным дизайном, совместно с фирмами “Маг” (техническая часть проекта) и “Акра-авто” (подготовка производства) разработала лимузин “Амадео-500” на базе ВАЗ-21099. Первый автомобиль появился в октябре 1994 года. Цифры в названии модели указывают на 500-миллиметровую вставку в центре кузова. Передняя часть машины имеет сплошную округлую панель с прорезями для узких блок-фар, массивный бампер с воздухозаборниками для охлаждения форсированного двигателя рабочим объемом 1,6 л.

Мощность мотора – 100 л.с. Салон “Амадео-500” разделен на две части перегородкой с опускаемым стеклом. По желанию клиента можно смонтировать любое дополнительное оборудование – от бара-холодильника до радиостанции. В серийную комплектацию входят: электрические стеклоподъемники, магнитола, роскошные кожаные сиденья с электроподогревом и с продольной регулировкой, автономный отопитель (установлен в багажнике).

**“Made-студия”  
Россия, 445040,  
Тольятти,  
пр-т Степана Разина, 33-89**



Амадео-500, 100 л.с.



## Металлик-квадро Россия

Фирма "Металлик-квадро" из Тольятти, используя опыт кроссменов, начала штучное производство полноприводных ВАЗ-21099. Трансмиссия автомобиля получившего название "Виктория" включает передний и задний редукторы вместе с вискомуфтой от Volkswagen-Syncro. В тоннеле кузова на двух опорах подвешен промежуточный вал. С выходом редуктора отбора мощности вал соединяет длинный (правый) привод "восьмерки", а ее короткий (левый) передает момент заднему редуктору.

Два присоединенных к нему одинаковых привода от ВАЗ-2121 вращают задние колеса автомобиля. От спортивной машины "Виктория" позаимствовала и независимую заднюю подвеску. Также автомобиль могут комплектовать двигателем с горизонтальными карбюраторами Weber или системой распределенного впрыска топлива. Устанавливают усиленную корзину сцепления, доработанные стойки подвески, 5-ступенчатую коробку передач с измененными передаточными числами.



ВАЗ-21099 "Виктория" 4x4

## Стиль Россия

Фирма "Стиль" из Санкт-Петербурга кроме инкассаторских броневиков предлагает оригинальный двухместный спортивный автомобиль "Лаура". В разработке машины приняли участие известные дизайнеры Дмитрий Парфенов и Александр Кулыгин. "Лаура" имеет стеклопластиковый кузов, выдвижные фары, внушительное заднее антикрыло. 5,0-литровый

400-сильный двигатель General Motors расположен в пределах базы. Салон выполнен в необычном "космическом" стиле. Фирма выпускает два автомобиля в месяц. Цена — от 25 до 50 тыс. долларов в зависимости от комплектации.

**Дизайн-центр "Стиль"**  
Россия, 193015,  
Санкт-Петербург,  
ул. Тверская, д. 8



"Лаура" фирмы "Стиль", 400 л.с.

## Техносервис Россия



ГАЗ-31029 фирмы "Техносервис", 136 л.с.

Нижегородская фирма "Техносервис" была зарегистрирована в марте 1992 года на базе регионального центра "АвтоВАЗтехобслуживание". Вначале она занималась только улучшением интерьера легковых автомобилей ГАЗ. Сегодня

предприятие специализируется на доводке конструкций силовых агрегатов легковых машин и установке на модели ГАЗ-3102/31029 4-цилиндровых бензиновых двигателей Rover и Peugeot. Автомобили с импортными моторами требуют

оснащения усиленными передними дисковыми тормозами и передней подвеской с измененными углами установки колес. Совершенствуется и комфорт легковых машин от "Техносервиса". В "волговскую" систему вентиляции салона встраи-

вается кондиционер (производства США), устанавливается гидроусилитель рулевого управления английской фирмы Advest, применяется обивка салона из натуральной кожи, высококачественного велюра. Всего же нижегородская фирма проводит более сорока видов операций по доработке автомобилей ГАЗ.

**АО "Техносервис"**  
Россия, 603106,  
Нижний Новгород,  
ул. Б.Корнилова, д. 8



2,0-литровый Rover на "Волге"



## Цены на легковые автомобили в России

Здесь приведены цены (в долларах США) на наиболее распространенные легковые автомобили, которые предлагают официальные дилеры мировых фирм в России.

Цены приведены на 1.09.1996 года.

Модель	Кузов	Цена	Растомож/Нерастоможен
<b>Alfa Romeo</b>			
Alfa Romeo 145 1.6	хэтчбек	16510	нерастоможен
Alfa Romeo 146 1.6	хэтчбек	24800	растоможен
Alfa Romeo 155 1.8	седан	19583	нерастоможен
Alfa Romeo 155 2.0	седан	20417	нерастоможен
Alfa Romeo 155 2.0 дизель	седан	17750	нерастоможен
Alfa Romeo 164 2.0	седан	24285	нерастоможен
Alfa Romeo 164 2.5 дизель	седан	28678	нерастоможен
<b>Audi</b>			
Audi A 4 1.8	седан	23789	нерастоможен
Audi A 4 1.8 quattro	седан	27235	нерастоможен
Audi A 4 2.6	седан	27058	нерастоможен
Audi A 4 2.6 quattro	седан	30504	нерастоможен
Audi A 4 1.0 TDI	седан	23723	нерастоможен
Audi A 6 2.0	седан	25712	нерастоможен
Audi A 6 2.0 автомат	седан	27570	нерастоможен
Audi A 6 2.0	седан	28797	нерастоможен
Audi A 6 TDI	седан	31463	нерастоможен
Audi A 6 2.5 TDI 6 speed	седан	32080	нерастоможен
Audi A 6 2.6 quattro	седан	32237	нерастоможен
Audi A 6 2.6 автомат	седан	30649	нерастоможен
Audi A 6 2.8	седан	32592	нерастоможен
Audi A 6 2.8 автомат	седан	34351	нерастоможен
Audi A 6 2.5 TDI	седан	31463	нерастоможен
Audi A 6 2.6 Avant	универсал	31719	нерастоможен
Audi A 6 2.6 Avant quattro	универсал	34279	нерастоможен
Audi A 6 2.6 Avant автомат	универсал	32690	нерастоможен
Audi A 6 2.8 Avant 5 speed	универсал	34626	нерастоможен
Audi A 6 2.8 Avant quattro	универсал	38125	нерастоможен
Audi A 8 Avant автомат	универсал	36392	нерастоможен
Audi A 6 2.5 Avant TDI	универсал	33497	нерастоможен
Audi A 6 2.5 Avant TDI 6 speed	универсал	34121	нерастоможен
Audi A 8 2.8 автомат	седан	54497	нерастоможен
Audi A 8 2.8 quattro	седан	56072	нерастоможен
Audi A 8 4.2 tiptronic	седан	65380/89500	нерастоможен/растоможен
Audi S 6 4.2 quattro	хэтчбек	75000	растоможен
<b>BMW</b>			
BMW 316i	хэтчбек	17724	нерастоможен
BMW 316i	седан	19521	нерастоможен
BMW 316i	купе	20754	нерастоможен
BMW 316i A	хэтчбек	19290	нерастоможен
BMW 316i A	седан	21088	нерастоможен
BMW 316i A	купе	22321	нерастоможен
BMW 316i	компакт	20268	нерастоможен
BMW 318i	седан	21319	нерастоможен
BMW 318i	кабриолет	27741	нерастоможен
BMW 318i A	седан	22886	нерастоможен
BMW 318i A	кабриолет	29308	нерастоможен
BMW 318ti	хэтчбек	20190	нерастоможен
BMW 318ti A	хэтчбек	21756	нерастоможен
BMW 318tds	хэтчбек	19265	нерастоможен
BMW 318tds	седан	21063	нерастоможен
BMW 318tds	универсал	22450	нерастоможен
BMW 320i	седан	24402	нерастоможен
BMW 320i	купе	26200	нерастоможен
BMW 320i	кабриолет	30618	нерастоможен
BMW 320i	универсал	25686	нерастоможен
BMW 320i	седан	26277	нерастоможен
BMW 320i A	купе	28075	нерастоможен
BMW 320i A	кабриолет	32493	нерастоможен
BMW 320i A	универсал	27561	нерастоможен

Модель	Кузов	Цена	Растомож/Нерастоможен
BMW 323i	седан	26200	нерастоможен
BMW 323i	купе	27998	нерастоможен
BMW 323i A	седан	28075	нерастоможен
BMW 323i A	купе	29873	нерастоможен
BMW 328i	седан	28769	нерастоможен
BMW 328i	купе	29590	нерастоможен
BMW 328i	кабриолет	33906	нерастоможен
BMW 328i	универсал	30053	нерастоможен
BMW 328i A	седан	30644	нерастоможен
BMW 328i A	купе	31466	нерастоможен
BMW 328i A	кабриолет	35781	нерастоможен
BMW 328i A	универсал	31928	нерастоможен
BMW 325td	седан	24093/40000	нерастоможен/растоможен
BMW 325td A	седан	25660	нерастоможен
BMW 325tds	универсал	26919	нерастоможен
BMW M3	седан	43667	нерастоможен
BMW M3	купе	43667	нерастоможен
BMW M3	кабриолет	48033	нерастоможен
BMW 518i	универсал	25686	нерастоможен
BMW 520i	седан	27998	нерастоможен
BMW 520i	универсал	28769	нерастоможен
BMW 520i A	седан	29899	нерастоможен
BMW 520i A	универсал	30670	нерастоможен
BMW 523i	седан	30053	нерастоможен
BMW 523i A	седан	31954	нерастоможен
BMW 528i	седан	34735	нерастоможен
BMW 525tds	седан	27947	нерастоможен
BMW 525tds	универсал	30001	нерастоможен
BMW 525i	универсал	34009	нерастоможен
BMW 525i A	универсал	35909	нерастоможен
BMW 530i	универсал	40328	нерастоможен
BMW 530i A	универсал	42408	нерастоможен
BMW 540i	универсал	44694	нерастоможен
BMW 540i A	универсал	47006	нерастоможен
BMW 730i	седан	49888	нерастоможен
BMW 730i A	седан	52085	нерастоможен
BMW 740i	седан	57209/85000	нерастоможен/растоможен
BMW 740i A	седан	59649	нерастоможен
BMW 750i A	седан	80255	нерастоможен
<b>Chrysler</b>			
Chrysler Neon SE	седан	24090	растоможен
Chrysler Neon LE	седан	26710	растоможен
Chrysler Neon LX	седан	27530	растоможен
Chrysler Stratus LE	седан	25300/30950	нерастоможен/растоможен
Chrysler Stratus LX 2.5 L	седан	25300/34950	нерастоможен/растоможен
Chrysler Vision 3.5 L	седан	44000	растоможен
Chrysler New Yorker	седан	36800/49550	нерастоможен/растоможен
Chrysler Voyager 2.5 L	минивэн	33500	растоможен
Chrysler Voyager 2.5 L SE	минивэн	34700	растоможен
Chrysler Voyager 3.3 L SE	минивэн	36450	растоможен
Chrysler Voyager 3.3 L LE	минивэн	40475	растоможен
Chrysler Gr.Voyager 3.3 L SE	минивэн	39950	растоможен
Chrysler Gr.Voyager 3/3 L LE	минивэн	33000/44050	нерастоможен/растоможен
<b>Jeep</b>			
Jeep Wrangler 2.5 L	джип	24200	растоможен
Jeep Wrangler 4.0 L	джип	26500	растоможен
Jeep Cherokee 4.0 L Basic	джип	31750	растоможен
Jeep Cherokee 4/0 L Country	джип	42500	растоможен
Jeep Cherokee 4.0 L LTD	джип	37850	растоможен
Jeep Cherokee 5.2 L LTD	джип	52000	растоможен
<b>Citroen</b>			
Citroen Xantia SX 1.8	хэтчбек	20004	нерастоможен
Citroen Xantia SX 2.0	хэтчбек	20769	нерастоможен
Citroen Xantia X Diesel 1.9	хэтчбек	19239	нерастоможен
Citroen Xantia SX 1.9 TD	хэтчбек	20913	нерастоможен
Citroen ZX Reflex 1.4	хэтчбек	13258	нерастоможен
Citroen Avantage 1.8	хэтчбек	15076	нерастоможен
Citroen ZX Reflex 1.9 D	хэтчбек	14287	нерастоможен
Citroen XM SX 2.0	хэтчбек	24740	нерастоможен
Citroen XM Exclusive 3.0i	хэтчбек	38255	нерастоможен



Модель	Кузов	Цена	Растомож/Нерастоможен
Citroen XM SX 2.1 TD	хэтчбек	27299	нерастоможен
<b>Daewoo</b>			
Daewoo Espero 2.0 CD	седан	21398	растоможен
Daewoo Nexia 1.5 GLE	седан	16610	растоможен
Daewoo Prince	седан	23700	растоможен
<b>Fiat</b>			
Fiat Cinquecento	хэтчбек	8296	нерастоможен
Fiat Panda CLX	хэтчбек	8150	нерастоможен
Fiat Uno 5P Base	хэтчбек	8130	нерастоможен
Fiat Punto 55 S	хэтчбек	10772	нерастоможен
Fiat Punto 55 SX	хэтчбек	10203	нерастоможен
Fiat Tipo 1.6 SX	хэтчбек	11950	нерастоможен
Fiat Tipo 1.7 DS	хэтчбек	11417	нерастоможен
Fiat Tempra 1.6 S	седан	11893	нерастоможен
Fiat Tempra S 1.9 DS	седан	12783	нерастоможен
Fiat Croma 2.0 S	хэтчбек	18955	нерастоможен
Fiat Croma 2.5 T DS	хэтчбек	22411	нерастоможен
Fiat Bravo 1.6 SX	седан	20900	растоможен
Fiat Brava EL	седан	19200	растоможен
Fiat Brava ELX	седан	20500	растоможен
<b>Ford</b>			
Ford Escort CL 1.3	седан	13750	растоможен
Ford Escort CL 1.6	седан	19968	растоможен
Ford Mondeo CLX	седан	22648	растоможен
Ford Mondeo GLX	седан	36795	растоможен
Ford Transit 2.0	автобус	38750	растоможен
Ford Scorpio	седан	39500	растоможен
Ford Scorpio Ghia 2.9 V6	седан	48500	растоможен
Ford Maverick TD	5-дв.	41000	растоможен
Ford Explorer 4.0 V6 XLT	5-дв.	49000	растоможен
Ford Mustang Cabrio	кабриолет	44000	растоможен
Ford Mustang GT 4.6 L V8	седан	36500	растоможен
Ford Taurus 3.0	седан	36000	растоможен
<b>GM/Chevrolet</b>			
GM Chevrolet Camaro 5.7 V8	купе	44950	растоможен
GM Chevrolet Suburban 7.4 V8	5-дв.	59950	растоможен
Chevrolet Blazer 4.3	универсал	45500	растоможен
GM Pontiac Grand Prix SE 3.1 V6	седан	37950	растоможен
<b>Honda</b>			
Honda Civic 1.5	седан	20500	растоможен
Honda Accord 2.0	седан	33400	растоможен
<b>Hyundai</b>			
Hyundai Accent 1.3i	седан	15000	растоможен
Hyundai Accent 1.5i GLS	хэтчбек	18125	растоможен
Hyundai New Lantra 1.6i DOHC GLS	седан	23171	растоможен
Hyundai New Lantra 1.8i DOHC GLS	седан	25300	растоможен
Hyundai Sonata 3.0 V6 GLS	седан	32800	растоможен
Hyundai Sonata 2.0 DOHC GLS	седан	26750	растоможен
Hyundai Galloper 2.5 GLS diesel	джип	35333	растоможен
<b>Jaguar</b>			
Jaguar XJ6 3.2 S	седан	85000	растоможен
Jaguar Sovereign 4.0	седан	99500	растоможен
Jaguar XJ12 6.0	седан	117600	растоможен
<b>Kia</b>			
Kia Sportage	джип	28800	растоможен
Kia Besta 2.2 Diesel	микроавт.	20750	растоможен
<b>Lamborghini Diablo 2WD купе 213350 нерастоможен</b>			
<b>Lancia</b>			
Lancia Kappa 2.0 LS	седан	28858	нерастоможен
Lancia Kappa 2.4 LE	седан	27905	нерастоможен
Lancia Kappa TD LS	седан	31355	нерастоможен
<b>LR Range Rover</b>			
LR Range Rover 4.0	джип	46000	нерастоможен
LR Range Rover 4.0 автомат	джип	49000	нерастоможен
LR Discovery Turbo Diesel	джип	39446/50500	нерастоможен/растоможен
LD Discovery	джип	33036/51167	нерастоможен/растоможен
<b>Mazda</b>			
Mazda 323 St. wagon GL	универсал	19300	растоможен
Mazda 323 C Neo GL	хэтчбек	20500	растоможен
Mazda 323 C Neo GL автомат	хэтчбек	22300	растоможен

Модель	Кузов	Цена	Растомож/Нерастоможен
Mazda 323 Familia 1.5 i GL	седан	18300	растоможен
Mazda 323 Familia 1.5 i GL автомат	седан	22300	растоможен
Mazda 323 Familia 1.8i GLS	седан	23800	растоможен
Mazda 323 Familia 1.8i GLS автомат	седан	27800	растоможен
Mazda 323 F Forte 1.5i GLX	хэтчбек	20990	растоможен
Mazda 323F Forte 1.8 i GLX	хэтчбек	25990	растоможен
Mazda 323 F Forte 2.0i V6	хэтчбек	33800	растоможен
Mazda 323 1.5i GLX	седан	17250	растоможен
Mazda 626 1.8i GL	седан	22200	растоможен
Mazda 626 2.0i GLX	седан	27200/18900	растоможен/нерастоможен
Mazda 626 2.0i GLX автомат	седан	31400	растоможен
Mazda 626 2.0i Diesel GL	седан	34400	растоможен
Mazda 626 1.8i GL	хэтчбек	23200	растоможен
Mazda 626 2.0i GLX	хэтчбек	28200	растоможен
Mazda 626 2.0i GLX автомат	хэтчбек	31400	растоможен
Mazda Xedos - 6 2.0i V6	седан	24100	нерастоможен
Mazda Xedos - 9	седан	39000	нерастоможен
<b>Maserati</b>			
Maserati Shamal Sport-4V	купе	92000	нерастоможен
Maserati Shamal Super-Sport-4V	купе	105000	нерастоможен
Maserati Quattroporte	седан	92000	нерастоможен
<b>Mercedes</b>			
Mercedes C180 W202 Elegance 1.8	седан	25075/47746	нерастоможен/растоможен
Mercedes C200 Diesel 2.0	седан	25732	нерастоможен
Mercedes C200 2.0	седан	27636	нерастоможен
Mercedes C220 Diesel	седан	26323	нерастоможен
Mercedes C220 2.2	седан	29933	нерастоможен
Mercedes C220 W202 Elegance	седан	62000	нерастоможен
Mercedes C250 Diesel	седан	29802	нерастоможен
Mercedes C280 2.8	седан	22306/7400	нерастоможен/растоможен
Mercedes E220 Diesel (W210)	седан	29670	нерастоможен
Mercedes E290 TD (W210)	седан	33748	нерастоможен
Mercedes E300 (W210)	седан	34692	нерастоможен
Mercedes E200 (W210)	седан	31377	нерастоможен
Mercedes E230 (W210)	седан	33675/69000	нерастоможен/растоможен
Mercedes E280 (W210)	седан	37941/56000	нерастоможен/растоможен
Mercedes E320 (W210)	седан	44112/91000	нерастоможен/растоможен
Mercedes E420 (W210)	седан	56748/105000	нерастоможен/растоможен
Mercedes E250 Diesel (W124)	универсал	36661	нерастоможен
Mercedes E300 Diesel (W124)	универсал	39386	нерастоможен
Mercedes E300 TD (W124)	универсал	44506	нерастоможен
Mercedes E200 (W124) 2.0	универсал	34167	нерастоможен
Mercedes E200 (W124) 2.0	купе	35053	нерастоможен
Mercedes E200 (W124) 2.0	кабриолет	41519	нерастоможен
Mercedes E200 (W124) 2/2	универсал	36924	нерастоможен
Mercedes E220 (W124)	кабриолет	47427	нерастоможен
Mercedes E280 (W124)	универсал	41125/56000	нерастоможен/растоможен
Mercedes E280 (W124)	купе	39976	нерастоможен
Mercedes E320 (W124)	универсал	46386	нерастоможен
Mercedes E320 (W124)	купе	50840	нерастоможен
Mercedes E320 (W124)	кабриолет	60916	нерастоможен
Mercedes S350 TD	седан	53171	нерастоможен
Mercedes S280	седан	50545	нерастоможен
Mercedes S320	седан	60391/103000	нерастоможен/растоможен
Mercedes S320 Lang	седан	62754	нерастоможен
Mercedes S420	седан	72699	нерастоможен
Mercedes S420	купе	88683	нерастоможен
Mercedes S420 Lang	седан	75062	нерастоможен
Mercedes S500	седан	78673/135000	нерастоможен/растоможен
Mercedes S500	купе	99219	нерастоможен
Mercedes S500 Lang	седан	82775	нерастоможен
Mercedes S600	седан	17599/180000	нерастоможен/растоможен
Mercedes S600	купе	129250	нерастоможен
Mercedes S600 Lang	седан	99955/134500	нерастоможен/растоможен
Mercedes SL280	родстер	67284	нерастоможен
Mercedes SL320	родстер	73815	нерастоможен
Mercedes SL500	родстер	93081	нерастоможен
Mercedes SL600	родстер	127478	нерастоможен
Mercedes C36 AMG	седан	55862	нерастоможен
Mercedes E36 AMG	универсал	66562	нерастоможен



# Цены на легковые автомобили в России

Модель	Кузов	Цена	Растомож/Нерастоможен
Mercedes E36 AMG	купе	72469	нерастоможен
Mercedes E36 AMG	кабриолет	83301	нерастоможен
Mercedes SL60 AMG	родстер	112971	нерастоможен
<b>Mitsubishi</b>			
Mitsubishi Colt 1.3 Eli	хэтчбек	17507	растаможен
Mitsubishi Colt 1.3 Gli	хэтчбек	18253	растаможен
Mitsubishi Colt 1.3 GLXi	хэтчбек	18963	растаможен
Mitsubishi Colt 1.6 GLXi	хэтчбек	22093	растаможен
Mitsubishi Colt 1.6 GLXi AT	хэтчбек	24517	растаможен
Mitsubishi Galant 1.8 GLSi	седан	27517	растаможен
Mitsubishi Galant 2.0 GLSi	седан	32191	растаможен
Mitsubishi Galant 2.0 GLSi AT	седан	31402	растаможен
Mitsubishi Galant 2.0 GLSi V6-24	седан	34342	растаможен
Mitsubishi Galant 2.0 GLSi V6-24 AT	седан	35498	растаможен
Mitsubishi Galant 2.0 GL TD	седан	27741	растаможен
Mitsubishi Galant 2.0 GLS TD	седан	29115	растаможен
Mitsubishi Galant HB 1.8 GLSi	хэтчбек	27075	растаможен
Mitsubishi Galant HB 2.0 GLSi	хэтчбек	30730	растаможен
Mitsubishi Galant 2.0 GLS TD	хэтчбек	29957	растаможен
Mitsubishi Lancer 1.3 Gli	седан	20042	растаможен
Mitsubishi Lancer 1.3 GLXi	седан	21350	растаможен
Mitsubishi Lancer 1.6 GLXi	седан	22284	растаможен
Mitsubishi Lancer 1.6 GLXi AT	седан	27113	растаможен
Mitsubishi Lancer 2.0 GL D	седан	24111	растаможен
Mitsubishi Lancer 2.0 GLX D	седан	25886	растаможен
Mitsubishi Lancer Wagon 1.6 Gli универсал		22833	растаможен
Mitsubishi Lancer Wagon 1.6 GLXi универсал		25082	растаможен
Mitsubishi Lancer Wagon 1.6 Gli 4WD универсал		25804	растаможен
Mitsubishi Lancer Wagon 1.6 GLXi 4WD универсал		28059	растаможен
Mitsubishi Lancer Wagon 2.0 GL Дуниверсал		25810	растаможен
Mitsubishi Sigma 3.0 V6 EXE	седан	41323	растаможен
Mitsubishi Sigma 3.0 V6 EXE AT	седан	45285	растаможен
Mitsubishi Sigma Station 3.0 V6 универсал		43582	растаможен
Mitsubishi Pajero Can. Top 3.0 V6 AT джип		43871	растаможен
Mitsubishi Pajero MT GL 2.5 TD джип		34435	растаможен
Mitsubishi Pajero MT GLX 2.5 TD джип		36069	растаможен
Mitsubishi Pajero MT GLS 2.5 TD джип		41179	растаможен
Mitsubishi Pajero MT GLS 2.8 TD джип		48439	растаможен
Mitsubishi Pajero MT GLS 3.0V6 джип		43849	растаможен
Mitsubishi Pajero MT GLS 3.0V6 AT джип		45204	растаможен
Mitsubishi Pajero Wagon GL 2.5 TD джип		39696	растаможен
Mitsubishi Pajero Wagon GLX 2.5 TD джип		43675	растаможен
Mitsubishi Pajero Wagon GL 2.8 TD джип		41986	растаможен
Mitsubishi Pajero Wagon GLX 2.8 TD джип		45871	растаможен
Mitsubishi Pajero Wagon GLX 2.8 TD Аджип		48969	растаможен
Mitsubishi Pajero Wagon GLS 3.0 V6 джип		51898	растаможен
Mitsubishi Pajero Wagon GLS 3.0 V6 Аджип		51196	растаможен
Mitsubishi Pajero Wagon GLS 3.5 V6 джип		59064	растаможен
Mitsubishi Space Runner 1.8 GLXi минивэн		26494	растаможен
Mitsubishi Space Runner 1.8 GLXi AT минивэн		30597	растаможен
Mitsubishi Space Runner 1.8 GLXi 4 W минивэн		29903	растаможен
Mitsubishi Space Wagon 2.0 GLXi минивэн		31632	растаможен
Mitsubishi Space Wagon 2.0 GLXi 4 W минивэн		35722	растаможен
<b>Nissan</b>			
Nissan Maxima QX 2.0 G SE 5M/T седан		36500	растаможен
Nissan Maxima QX 3.0 G SE 4A/T седан		38850	растаможен
Nissan Maxima QX 2.0 SE седан		37200	растаможен
Nissan Terrano II 2.7 TD SE джип		38000	растаможен
Nissan Terrano II 2.7 TD SLX Special джип		39900	растаможен
Nissan Terrano II 2.4 TD SLX Special джип		39200	растаможен
Nissan Patrol GR 4.2 D джип		38100	растаможен
Nissan Patrol GR 4.2 G SLX джип		43665	растаможен
Nissan Almera 1.4 GX 5M/T седан		20250	растаможен
Nissan Almera 1.6 GX 5M/T седан		21925	растаможен
<b>Opel</b>			
Opel Corsa City	хэтчбек	10168	нерастоможен
Opel Corsa Swing 3-дв.	хэтчбек	10562	нерастоможен
Opel Corsa Swing 5-дв.	хэтчбек	10693	нерастоможен
Opel Tigra 1.4 16 V 3-дв.	купе	16667	нерастоможен
Opel Tigra 1.6 V 3-дв.	купе	20014	нерастоможен

Модель	Кузов	Цена	Растомож/Нерастоможен
Opel Astra GL Tailgate 3-дв.	хэтчбек	12992	нерастоможен
Opel Astra GL Tailgate 5-дв.	хэтчбек	12991	нерастоможен
Opel Astra GL	седан	13319/19000	нерастоможен/растаможен
Opel Astra Caravan GL	универсал	13647	нерастоможен
Opel Vectra GL	седан	16667/23000	нерастоможен
Opel Vectra GL	хэтчбек	16995	нерастоможен
Opel Calibra	купе	21268	нерастоможен
Opel Calibra 4-4	купе	30688	нерастоможен
Opel Omega GL	седан	19740/26066	нерастоможен/растаможен
Opel Omega CD	седан	21327/28500	нерастоможен/растаможен
Opel Omega MV6	седан	30425	нерастоможен
Opel Omega Caravan GL	универсал	18636/24000	нерастоможен/растаможен
Opel Omega Caravan CD	универсал	22384	нерастоможен
Opel Omega Caravan MV6	универсал	33346	нерастоможен
Opel Omega Caravan	универсал	17980	нерастоможен
Opel Frontera Sport	универсал	23297/28500	нерастоможен/растаможен
Opel Frontera TD	универсал	24675/37000	нерастоможен/растаможен
Opel Frontera 5-дв.	джип	26644	нерастоможен
Opel Frontera TD 5-дв.	джип	27301	нерастоможен
Opel Monterey RS	3 дв.	34101	нерастоможен
Opel Monterey	5 дв.	34101	нерастоможен
<b>Peugeot</b>			
Peugeot 106 XN 5d	хэтчбек	7831	нерастоможен
Peugeot 106 XND 5d	хэтчбек	11586	нерастоможен
Peugeot 306 XN	хэтчбек	10561	нерастоможен
Peugeot 306 XR	хэтчбек	12862	нерастоможен
Peugeot 306 SL	седан	10108	нерастоможен
Peugeot 306 XRDT	хэтчбек	13072	нерастоможен
Peugeot 405 GLD	седан	12828	нерастоможен
Peugeot 405 GLD	седан	11451	нерастоможен
Peugeot 405 GRD	универсал	12150	нерастоможен
Peugeot 406 SL	седан	15610	нерастоможен
Peugeot 406 ST	седан	20644/35900	нерастоможен/растаможен
Peugeot 406 SRI	седан	28500	растаможен
Peugeot 605 SL	седан	18902	нерастоможен
Peugeot 605 SR 3.0	седан	26490	нерастоможен
Peugeot 605 SRI	седан	33000	нерастоможен
Peugeot 806 SR	минивэн	21190	нерастоможен
Peugeot 806 STDТ	минивэн	24681	нерастоможен
<b>Renault</b>			
Renault Twingo	хэтчбек	9637/16500	нерастоможен/растаможен
Renault Twingo Pack	хэтчбек	9097/17500	нерастоможен/растаможен
Renault Clio RL	хэтчбек	9245/17000	нерастоможен/растаможен
Renault Clio RN	хэтчбек	12244	нерастоможен
Renault Clio RT	хэтчбек	12197	нерастоможен
Renault Clio Baccara	хэтчбек	17209	нерастоможен
Renault Clio Baccara Auto	хэтчбек	18253	нерастоможен
Renault R19 RL	седан	8982/18500	нерастоможен/растаможен
Renault R19 RN	седан	9710	нерастоможен
Renault R19 RT	седан	10196/19025	нерастоможен/растаможен
Renault Nevada RT	универсал	18749	нерастоможен
Renault Nevada RN	универсал	16766	нерастоможен
Renault Nevada RT	универсал	19203	нерастоможен
Renault Laguna RN	хэтчбек	15527	нерастоможен
Renault Laguna RT	хэтчбек	19007/28700	нерастоможен/растаможен
Renault Laguna RXE	хэтчбек	22025/33200	нерастоможен/растаможен
Renault Safrane RT	хэтчбек	24349	нерастоможен
Renault Safrane RXE V6	хэтчбек	38124	нерастоможен
Renault Megane RT 3d	хэтчбек	13737	нерастоможен
Renault Megane RXE 3d	хэтчбек	16105	нерастоможен
Renault Megane RXE 16V 3d	хэтчбек	19924	нерастоможен
Renault Megane RN 5d	хэтчбек	11250	нерастоможен
Renault Megane RT 1.4 5d	хэтчбек	12197	нерастоможен
Renault Megane RT 5d	хэтчбек	13263	нерастоможен
Renault Megane RXE 5d	хэтчбек	14210	нерастоможен
Renault Espace Alizee	минивэн	26732	нерастоможен
Renault Espace RT	минивэн	29700	нерастоможен
<b>Rolls-Royce</b>			
Rolls-Royce Silver Spirit III	седан	190000	нерастоможен
Rolls-Royce Silver Spur III	седан	215000	нерастоможен



# Цены на легковые автомобили в России

Модель	Кузов	Цена	Растомож/Нерастоможен
Rolls-Royce Touring Limousine	лимузин	383000	нерастоможен
<b>SAAB</b>			
SAAB 900 2.0i 3d	хэтчбек	29308	растоможен
SAAB 900 SE 3d 2.3i	хэтчбек	38467	растоможен
SAAB 900 S 5d 2.3i	хэтчбек	35500	растоможен
SAAB 9000 CD 2.0i SLPT	седан	38189	растоможен
SAAB 9000 Griffith	седан	51600	растоможен
SAAB CDE 3.0 V6	седан	39000	растоможен
SAAB CSE 3.0 V6	седан	47149	растоможен
SAAB 9000 AERO	хэтчбек	41064	растоможен
<b>Skoda</b>			
Skoda Felicia 1.3	хэтчбек	11877	растоможен
Skoda Felicia 1.3 Combi	универсал	12630	растоможен
Skoda Felicia LX	комби	13054	растамжен
<b>Subaru</b>			
Subaru Legacy 2.0 4WD автомат	универсал	31970	растоможен
Subaru Legacy 2.2 4WD	седан	33950	растамжен
Subaru Justy 1.2 4WD	хэтчбек	16450	растамжен
Subaru Impreza 2.0	седан	26500	растоможен
<b>Suzuki</b>			
Suzuki Baleno	седан	18000	растоможен
Suzuki Vitara GLX	универсал	26598	растоможен
<b>Toyota</b>			
Toyota Carina E Xli	седан	21000/28224	нерастоможен/растоможен
Toyota Camry GX	седан	28200/47000	нерастоможен/растоможен
Toyota Corolla XL	седан	15550/22250	нерастоможен/растоможен
Toyota HiAce Diesel	микроавт.	20700/28750	нерастоможен/растоможен
Toyota HiAce	микроавт.	20050/27150	нерастоможен/растоможен
Toyota Land Cruiser 4WD Diesel 5-дв. джип	31900/50900	нерастоможен/растам.	
Toyota Land Cruiser GX 4WD Diesel 5-дв. джип	37350/59130	нерастоможен/растам.	
Toyota RAV 4 Fun Cruiser	универсал	31733	растоможен
<b>VW</b>			
VW Polo 1.4 3-дв.	хэтчбек	15134	растоможен
VW Polo 1.6 3-дв.	хэтчбек	17054	растоможен
VW Polo 1.9 Diesel	хэтчбек	17044	растоможен
VW Golf GL 3-дв. 1.4	хэтчбек	20911	растоможен
VW Golf GL 3-дв. 1.8	хэтчбек	22420	растоможен
VW Golf GI автомат	хэтчбек	27660	растоможен

Модель	Кузов	Цена	Растомож/Нерастоможен
VW Golf Gti Edition 5-дв.	хэтчбек	26126	растоможен
VW Passat CL	седан	25732	растоможен
VW Passat VR6 Exclusive	седан	39386	растоможен
VW Passat Variant CL	универсал	24708	растоможен
VW Passat Variant CL TDI	универсал	29602	растоможен
VW Passat Variant GL	универсал	26167	растоможен
VW Golf Variant	универсал	26651	растоможен
VW Vento GL 1.8	седан	26202	растоможен
VW Vento GL 2.0	седан	28029	растоможен
VW Corrado VR6	купе	38893	растоможен
VW Caravelle	микроавт.	37075	растоможен
<b>Volvo</b>			
Volvo 440 GL	хэтчбек	16863/28370	нерастоможен/растоможен
Volvo 440 GLT	хэтчбек	18106/34500	нерастоможен/растоможен
Volvo 440 GLT автомат	хэтчбек	19525	нерастоможен
Volvo 460 GL	седан	18803/25808	нерастоможен/растоможен
Volvo 460 GLT	седан	19000/31119	нерастоможен/растоможен
Volvo 460 GLT автомат	седан	19931	нерастоможен
Volvo 850 GLE	седан	25271/36875	нерастоможен/растоможен
Volvo 850 GLE	седан	26399	нерастоможен
Volvo 850 GLE	универсал	26474	нерастоможен
Volvo 850 GLE автомат	универсал	27602	нерастоможен
Volvo 850 GLT	седан	29558/40782	нерастоможен/растоможен
Volvo 850 GLT автомат	седан	29558	нерастоможен
Volvo 850 GLT	универсал	29633	нерастоможен
Volvo 850 GLT автомат	универсал	30761	нерастоможен
Volvo 850 T-5	седан	33180/50763	нерастоможен/растоможен
Volvo 850 T-5 автомат	седан	34296	нерастоможен
Volvo 850 T-5	универсал	34371	нерастоможен
Volvo 850 T-5 автомат	универсал	35499	нерастоможен
Volvo 940 S 2.3	седан	22593/37780	нерастоможен/растоможен
Volvo 940 S 2.3 автомат	седан	23721	нерастоможен
Volvo 940 S 2.3	универсал	23797	нерастоможен
Volvo 940 S 2.3 автомат	универсал	24925	нерастоможен
Volvo 940 S 2.3 TD	седан	28054	нерастоможен
Volvo 940 S 2.3 TD	универсал	29757	нерастоможен
Volvo 960 2.5	седан	29859/48320	нерастоможен/растоможен
Volvo 960 3.0	седан	35049/52195	нерастоможен/растоможен

## Мир легковых автомобилей

“Автокаталог” – издание Ферайнигте Мотор-Ферлаге ГмбХ & Ко. КГ, Штуттгарт /Федеративная Республика Германия/  
Русское издание “Автокаталога” предпринято совместно Ферайнигте Мотор-Ферлаге ГмбХ & Ко. КГ, Штуттгарт и  
ОАО “За рулем”, Москва, Селиверстов пер., 10.

Главный редактор – Федор Илюхин

Ведущий редактор – Сергей Дорофеев

Редакторы – Михаил Бирюков, Михаил Теплов

Перевод – Кирилл Массаев, Светлана Шевченко

Корректурa – Мария Иванова

Реализация – Антонина Диричева

Реклама:

Ферайнигте Мотор-Ферлаге ГмбХ & Ко. КГ, Штуттгарт. Биргит Тренкнер. Т&М, Ферлагегезельшафт мбХ,

член издательской группы Мотор-Прессе, Штуттгарт, Боркумштрассе, 2, 13189 Берлин, ФРГ

Рекламное бюро “За рулем”, Семен Шадрин. ОАО “За рулем”, 103045, Москва, Селиверстов пер., 10.

Тел. (095) 978-2712, 978-0389, факс (095) 978-0012.

Все права защищены. Перепечатка только с разрешения Ферайнигте Мотор-Ферлаге ГмбХ & Ко. КГ, Лейшнерштрассе, 1W-7000 Штуттгарт 1.

Русское издание зарегистрировано Комитетом Российской Федерации по печати. Рег. № 014739 от 18.04.96

Компьютерная верстка выполнена дизайн-центром ОАО “За рулем”.

Отпечатано в типографии CANALE (Италия), by Intertelco с пленок, изготовленных в ОАО “За рулем”, 1996. Тираж 200 000 экз.

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, 1996 ОАО “За рулем”, 1996.

Auto Katalog'97 in Russian Language is a joint production of German based Motor-Press Stuttgart and Publishing House Za Rulom, Moscow

c/by Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, D-70162 Stuttgart

Phone: 49-711-1821226

Fax: 49-711-1821118